

etiket

Gemert fietst, maar hoe?

Opening snelfietspad Valkenswaard-Eindhoven



**Applaus voor
fietsers in België**

**Hulp gezocht
voor Fietsersbond
Zuidoost-Brabant**



Fietsersbond

Ventiel 161

**Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant
juni 2016**

Gazelle
GIANT
UNION
Gazelle
PREMIUM DEALER

Ma. 13.00 - 20.00
Di. - vr. 8.30 - 20.00
Za. 8.30 - 17.00
Zo. Op afspraak

Papenhoef 21, Lieshout 0499-425360 www.triafietsen.nl



EUGÈNE PITERS WIJNEN

NEDERLANDSE OVERWINNING OP DE MONT VENTOUX!!!

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de wielwereld een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelden, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd, die van Daan en Elvira van Dijkman, sinds 1998 eigenaar van het **Domaine de Marotte**. De passie en het enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de zuidhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zéér aanstekelijk!

NIEUWSGIERIG?

Bel ons (040-2438377) en wij sturen u geheel vrijblijvend uitgebreide documentatie en een aantrekkelijk aanbod.

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377

LANDSCHAP

reisboekwinkel

LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAALGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.nl

Kleine Berg 3
5611 JS Eindhoven

info@landschapreisboekwinkel.nl
Tel. 040 25 69 653
Fax 040 25 69 654



Hut van Mie Pils

Leenderweg 1
5583 TC Waalre
040-2212992

www.mie-pils.nl



Elektrisch fietsen

Het zal tijdens de feestelijke doop van Ventiel nummer 150 geweest zijn dat ik voor de fietstocht die 's middags was gepland mijn elektrische fiets had meegebracht. Dat was in juni 2013, precies drie jaar geleden dus.

Ik was de enige die zo'n ding had en daarop meefietste en ik voelde bij mijn medefietsers, medeleden van de Fietsersbond dus ook, een zekere reserve. Zo van: we zijn wel de Fietsersbond en zo'n ding met elektrische ondersteuning, is dat nog wel fietsen? Ik kreeg overigens wel de vraag of er ook "van die dingen" waren die harder dan 25 km per uur konden, want dan werden ze een stuk interessanter voor het woon-werkverkeer.

Toch voelde ik een algemene aarzeling of het wel een goed idee was als de Fietsersbond zich nu ook op deze ontwikkeling moest gaan richten.

Maar zie, niet heel veel later, in 2014, stond het middagprogramma van de Regiodag in Best in het teken van de elektrische fiets. Doorgewinterde gewone fietsers maakten voor het eerst kennis met de (eigen)aardigheden van de ondersteuning en ook begon er behoefte te ontstaan aan meer kennis over de verschillende ondersteuningssystemen.

De Fietsersbond liet zelfs de eigen onderzoeker Kees een keuring uitvoeren, een test, om een beeld te kunnen geven van voor- en nadelen van de diverse merken en typen. De elektrische fiets was dus een geaccepteerd fenomeen geworden.

Het aantal fietsers groeide en groeit nog steeds, en daarmee worden ook de zorgen groter. Ook steekt er een kenmerk in fietsersland op dat je misschien nog het best zou kunnen kenschetsen als licht anarchistisch.

De ondersteuning mag maar tot 25km/h gaan, maar inmiddels neemt het aantal hogesnelheidsfietsen met elektrische ondersteuning hand over hand toe en dan komt ook het snelheidsverschil op de fietspaden weer als gevaarlijk fenomeen om de hoek kijken.

Bovendien neemt het aantal mensen dat een gewone e-bike koopt ook epidemische vormen aan. De omzet in de winkels is op het moment al voor meer dan de helft afhankelijk van de verkoop van de ondersteunde modellen.

De Fietsersbond wordt tegenwoordig gevraagd mee te denken over de verstandigste maatregelen om de grootste ongelukken te voorkomen. De e-bike wordt door de bond zelfs gebruikt om nieuwe leden te werven.

Met andere woorden: er is in drie jaar best een ander beeld ontstaan. De e-bikers zijn voortaan met velen. Hoewel, bij de laatste Regiodag was ik toch weer de enige met een e-bike volgens mij. Ben ik toch geen echte fietser, denk ik.

Wim Boselie

Kort door de bocht

Wim Boselie

4

Son en Breugel

Frank Meertens

5

Bestuursperikelen

Gerard van den Broek

6

Waalre

Gerard van den Broek

9

Nieuws uit Eindhoven

Pieter Nuiten

10

Persoonlijk impressie

Annemarie Driessen

12

Berichten uit Helmond

Paul Kloet

13

Valkenswaard

Mark Somers

14

Berichten uit Geldrop-Mierlo

Rob van Stratum

15

Gemert

Dies van Soelen

16

De intelligente fiets

Paul Kloet

17

Servicepagina

18

Organisatie van de regio

19

Colofon

20

de bocht

Kort door

Wie wil er hand- en spandiensten verrichten? (2^{de} oproep)

De vorige Kort door de Bocht hebben we gebruikt om een flink aantal taken die er nog lagen bij de afdeling om te worden aangepakt te presenteren.

Daarvan zijn er intussen vier (en op de valreep nog een vijfde) door enthousiaste leden geadopteerd. Het heeft dus al effect. Daarom willen we nog één keer Kort door de Bocht gebruiken om de resterende taken nog een keer onder de aandacht te brengen.

Gezocht dus:



2016

HET JAAR VAN DE ALERTHEID

“Veel ongevallen ontstaan doordat weggebruikers zich laten afleiden. Met een speciaal jaar van alertheid willen we Brabanders informeren over het belang van opletten in het verkeer en hen bewust maken van hun gedrag”

Christophe van der Maat, gedeputeerde Mobiliteit



Provincie Noord-Brabant

Iemand die wil nagaan wat de meerwaarde is van het Jaar van de Alertheid (Provincie) voor de fietser.



SURF project, graag samenvatting van dit projectvoorstel (in het Engels) SURF is het kennisprogramma van de departementen van Infrastructuur en Milieu en Binnenlandse Zaken, NWO, Platform31 en het Nationaal Regieorgaan Praktijkgericht Onderzoek SIA en richt zich op slimme stedelijke regio's.

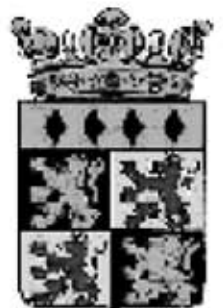


Iemand die bekend is met de rotonde Ommelse Bos, Asten.

Zoeken naar fietsplannen op de websites van de 21 gemeentes.



Veldhovenaar die wil helpen met de beoordeling van de fietsbelangen bij de ombouw van de Kempenbaan in Veldhoven.



(Voor deze taak heeft zich inmiddels ook een belangstellende gemeld.)

Beoordeling van de fietsbelangen in de plannen van InnovA58



Wie wil de website van de afdeling beheren?



Wie kan een samenvatting maken van de omgevingsvisie:

<http://www.brabant.nl/subsites/brabant-veiliger/brabant-veiliger-actueel/brabant-veiliger-nieuws/nieuws-2015/omgevingsveiligheid-en-de-omgevingswet.aspx>

Fietsende Peelbewoner bij de beoordeling van de fietsbelangen in de Gebiedsvisie Peel.



Ondersteuning Fietsersbond in Waalre.



Graag aanmelden via e-mail aan: zuidoostbrabant@fietsersbond.nl

Frank Meertens

Heel lang hebben we uit Son en Breugel weinig kunnen plaats in het Ventiel, maar gelukkig is Frank Meertens door het bestuur bereid gevonden om contactpersoon te worden voor deze gemeente. Als redactie van het Ventiel zijn we maar wat blij met die uitbreiding van de berichtgeving uit de regio.

Bosgebied West

Afgelopen jaar is de fietsroute parallel aan de A50 vanaf het industriegebied Ekkersrijt (Brug Houtens) doorgetrokken tot aan Sonniuswijk. Zo kunnen fietsers gemakkelijker van Ekkersrijt naar Sint-Oedenrode fietsen. Ook de fietsknooppuntenroute (van knooppunt 41 naar 30) is al aangepast. Alleen het gedeelte bij het Oud Meer (Dutmellapad) is nu jammer genoeg nog wel heel smal en vaak modderig. Naast het nieuwe (brom-)fietspad zijn de parachutes van "Remember September 2014" geplaatst. Op deze plek zijn namelijk de parachutisten op 17 september 1944 geland om de brug over het kanaal te veroveren op de weg van Eindhoven naar Arnhem.



Fietspad langs de landingsplaats van 1944

Bijenlaan

De Bijenlaan (tussen de wijken Gentiaan en Sonniuspark) is heringericht met rode fietssuggestiestroken. Ook is er een doorsteek voor fietsers gemaakt tussen de Bijenlaan en de Australiëlaan. Het fietspad tussen de Bijenlaan en de Afrikalaan, langs de nieuwe school 'De Ruimte', wordt de komende maanden definitief gemaakt.

Rooijseweg

De Rooijseweg wordt de komende maanden heringericht. De ventweg ten noorden van de Bijenlaan zal ingericht worden als fietspad tot aan de komgrens (net als het gedeelte tussen de Ovatonde en de Bijenlaan). Buiten de bebouwde kom wordt het een brom-/fietspad. Bovendien zullen bij de bushaltes extra fietsenrekken geplaatst worden. Dit is al gebeurd bij overige bushaltes van interlokale buslijnen in het dorp.



Fietspad Afrikalaan

Visplas (bij Aquabest)

Het huidige pad ten zuiden van de Visplas wordt komende maanden als fietspad ingericht. Er zijn afspraken gemaakt met Best om dit fietspad aan te sluiten op de Slowlane bij Best (Terraweg). En aan de andere kant zal het uiteindelijk aansluiten op de Huizingalaan in Eindhoven.

Slowlane

Er zijn gelden beschikbaar gekomen vanuit de Metropoolregio om de Slowlane over Ekkersrijt aan te leggen (via Science Park, Meubelboulevard naar het tunneltje onder de A58). Deze plannen zullen in 2016 worden uitgewerkt.

Extra vrijwilliger gezocht

Afgelopen jaar ben ik, Frank Meertens, namens de Fietsersbond als contactpersoon van de gemeente Son en Breugel gestart. Om meer voor onze fietsers te kunnen bereiken ben ik op zoek naar leden die met mij willen meedenken en samenwerken zodat we meer voor de fietsers in Son en Breugel kunnen bereiken. Heb je belangstelling? Bel dan met Frank Meertens (06-12062177) of mail mij op frankmeertens@kpnmail.nl.

Het gaat steeds beter met de fietsvoorzieningen in Zuidoost-Brabant. Maar we zijn er nog lang niet.

Fietspad Valkenswaard-Eindhoven klaar!

Positief nieuws is er want het snelfietspad van Valkenswaard-Eindhoven is eindelijk gereed. Dit was een feestje waard, waarbij o.a. onze voorzitter de opening mocht verrichten. Er zijn nog wel wat verbeteringen mogelijk: de oversteek van de Willibrorduslaan is nogal knullig, de fietsers moeten voorrang geven aan het verkeer op de Willibrorduslaan en misschien dat de gemeente Waalre nog geld over heeft om de aansluiting met de Burgemeester Mollaan beter te maken. Verder ontvingen we opmerkingen over het paaltje bij de Willibrorduslaan en de bewegwijzering. Een nadeel is ook dat er vanuit gegaan wordt, dat er tussen Valkenswaard en Waalre alleen bij licht en schemer gefietst wordt. De verlichting gaat uit als het donker wordt.

Maar... we hopen dat meer gemeentes en andere overheden dit goede voorbeeld van Valkenswaard en Waalre gaan volgen en snelfietspaden heel snel gaan aanleggen.

Snelfietspaden onderzocht

Hieronder volgen enkele conclusies uit onderzoeken die de uitbreiding van het snelfietsnetwerk onderbouwen: In maart is een onderzoek gepubliceerd van Royal HaskoningDHV en de TU/e met de conclusie dat een fietspad met vlak wegdek van hoge kwaliteit voor fietsers belangrijker is dan kortste route. Voor het onderzoek is aan 728 mensen gevraagd een keuze te maken tussen verschillende fietsroutes die werden omschreven door reistijd en route-comfort aspecten. Uit het onderzoek blijkt dat het type fietspad, de kwaliteit van het wegdek en het ontwijken van hellingen op de route meer invloed heeft op de routekeuze van fietsers dan het verkorten van de reistijd met vier minuten. Ook blijkt dat de aanwezigheid van een fietsvoorziening veel belangrijker wordt gevonden door e-fietsers dan door gewone fietsers en dat het belang van de wegdekqualiteit groter wordt als de ritafstand toeneemt.

Nog meer onderzoek: een modelstudie van onderzoekers van de Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek concludeert dat één euro investeren in een fiets snelweg minimaal het dubbele aan gezondheidswinst oplevert. Ze onderzochten wat het rendement is van nieuwe Vlaamse fiets snelwegen tussen Antwerpen-Mechelen en Leuven-Brussel. Voor de gezondheidswinst werd gekeken naar de kosten van aandoeningen gerelateerd aan luchtverontreiniging en verkeersongevallen en de positieve gevolgen die lichaamsbeweging heeft op ziekten als kanker, diabetes, enzovoort.

En nog meer onderzoek: De SWOV plaatste op acht drukke fietspaden (vier in Den Haag en vier in Amsterdam) een paar weken lang videocamera's. Die registreerden aantallen fietsers en snelheden. En een analyse van de beelden gaf uitsluitsel over het type fiets en of de berijder van de fiets zich risicovol gedroeg. De eenrichtingsfietspaden in Amsterdam voldoen gegeven de hoeveelheid verkeer niet aan de normbreedte zoals die is vastgelegd in de CROW-richtlijn, constateerde de SWOV. Zo zou bijvoorbeeld een éénrichtingspad met een intensiteit van 758 fietsers per uur 4 meter breed moeten zijn, in plaats van nu 2 meter. De tweerichtingsfietspaden in

Amsterdam blijken wel te voldoen aan de normbreedte. In Den Haag voldoet een van de eenrichtingsfietspaden en een van de tweerichtingsfietspaden niet aan de normbreedte, gegeven de hoeveelheid verkeer. En een studie naar de breedte van fietsstroken levert de volgende aanbevelingen van het CROW op: lange tijd was 150 cm de aanbevolen minimumbreedte voor fietsstroken. Een paar jaar geleden rekte CROW-Fietsberaad dit al op naar 170 cm, maar uit dit nieuwe onderzoek blijkt dat zelfs deze 170 cm aan de krappe kant is en 190 cm beter past. De breedte van een fietsstrook hangt overigens van verschillende factoren af. Ook de intensiteit van het autoverkeer



Annemie Driessen namens de Fietsersbond

op de route speelt een rol en uiteraard de beschikbare breedte van het wegprofiel. Op de website van CROW-Fietsberaad is een speciale webtool te vinden, waarmee men op basis van de breedtematen en intensiteiten van de weg de maten van een mogelijk dwarsprofiel inclusief fietsstroken kan doorrekenen.

Applaus voor fietsers in België

De lente zit er bijna op, maar in België is de lente voor veel fietsers niet stilletjes voorbijgegaan. In verschillende Belgische steden zijn fietsers beloond met een applaus. Dit initiatief van de Waalse tegenhanger van de Fietsersbond (GRACQ) is bedoeld om fietsers te feliciteren. Een positieve boodschap die voor mensen die dagelijks de fiets nemen voor woon- werkverkeer en hun bijdrage aan een leefbare stad door te kiezen voor een actief, gezond en niet-vervuilend vervoermiddel.

Wat nu, na het afblazen van de Ruit?

Veel vrijwilligers van de Fietsersbond zijn bezig met het vervolg op het afblazen van de Ruit. We zijn betrokken bij heel veel overleg. Want nu is het zaak om, nadat de Ruit er na heel veel actie niet komt, de knop om te zetten. We moeten er voor zorgen dat, met de vrijkomende financiële middelen, de plaats van de fiets binnen alle verkeersplannen prominenter wordt. Het is nog niet zo duidelijk hoe dat moet, maar wel is enige haast geboden.

We mochten ook deelnemen aan een overleg. Hierbij waren veel ambtenaren verkeer van de gemeentes binnen onze regio + Veghel aanwezig. Wat opviel was, dat de aanwezige ambtenaren heel erg met fietsvriendelijke oplossingen kwamen. Wij dachten een steentje bij te kunnen dragen als vertegenwoordigers van de fietsers, maar we werden vaak ingehaald door de opbouwende voorstellen. We hebben later gevraagd aan enkele ambtenaren waarom er niet meer voor de fietser gedaan wordt. Het antwoord was dat er veel goede wil is bij ambtenaren en wethouders maar dat de gemeenteraad vaak bij zijn belangenafweging op de rem trapt. Een raadslid gaf me als hint: zorg dat er fietsvriendelijke raadsleden gekozen worden. Vervolg in 2018 bij de volgende raadsverkiezingen.

Hartenkreet

Afgelopen maand ontvingen we een hartenkreet van een lid uit Eindhoven, dat jarenlang actief is geweest, maar vindt dat er weinig regionale veranderingen zijn. De activiteiten blijven beperkt tot een kleine club actievelingen. Misschien dat we meer moeten samenwerken, meer open minded moeten zijn, toekomstgerichter en meer moeten open staan voor andere standpunten. Als bestuur vinden wij dat we grotendeels passen bij wat er in de vorige zin is geschreven, maar ook dat de club actievelingen groter kan worden. Wie neemt deze uitdaging aan?

Wat staat er in de regio op de agenda?

- In Eersel is een onderzoek gestart naar het fietsnetwerk in deze gemeente. Enkele leden van de Fietsersbond doen hier intensief aan mee.
- In dit Ventiel is er sinds lange tijd weer nieuws uit Waalre, en Gemert en Son en Breugel.
- De Omgevingswet komt er aan en zal in 2018 ingaan en allerlei wetten op het gebied van ruimtelijke ordening, milieu, bouwen en wonen gaan vervangen. Een mega-operatie die in 2017 echt wel moet gaan beginnen. Neem om een beter beeld te krijgen vooral ook eens een kijkje op www.omgevingswetportaal.nl. Voor onze onderafdelingen is het van belang te kijken of er in hun stad al gewerkt/gedacht wordt aan de omgevingsvisie.

Na al het nieuws en onderzoeken blijft het zelf fietsen toch het mooist. De zomer is het fietsseizoen voor de recreatieve fietser, voor ideeën kunnen we de Fietsersbond Fietsrouteplanner van harte aanbevelen. Al sinds 2006 is die beschikbaar en veel leden in onze regio zorgen voor een altijd up-to-date planner. Veel fietsplezier.



Bent u nog geen lid ?

Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zin te maken
Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken

Lid worden van de Fietsersbond? Ga naar www.fietsersbond.nl en meld je aan
Voor een minimum contributie van € 30 per jaar.

- Elk kwartaal het tijdschrift Vogelvrije Fietser.
- Fietsrouteplanner: Stel uw route samen met de fietsrouteplanner van de Fietsersbond.
- Informatie over en testen van fietsen, fietsonderdelen en -accessoires.
- Korting op fietsproducten, fietsvakanties, fietskaarten en -gidsen.
- Elk kwartaal het tijdschrift voor de leden in Zuidoost-Brabant, Ventiel.

Aangenaam
uitrusten

eet/care
**Zomer
hof**

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn
het adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard
Telefoon 040 206 82 07
Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.



Culinaire pleisterplaats bij een
heerlijke fiets- of wandeltocht

De Hoijsse Hoeve in Someren is een
culinaire pleisterplaats bij een heerlijke fiets- of
wandeltocht door bos en hei in Brabant.

De Hoijsse Hoeve heeft interessante
fiets- en wandelarrangementen
inclusief fiets- en wandelkaarten.

De Hoijsse Hoeve is aangesloten bij de culinaire
fietsarrangementen van 'Happen en Trappen'.



De Hoijsse Hoeve
Restaurant & Pannenkoekenhuis

Hoijssestraat 20 | Someren | T 0492 331475
www.hoijssehoeve.nl

Openingstijden:
din t/m zon: vanaf 12.00 uur
(keuken: 12.00 - 21.00 uur)
Maandag gesloten



**RICHARD
MAAS
TWEEWIELERS**



Voor al uw:

- Nieuwe fietsen
- Gebruikte fietsen
- Elektrische fietsen
- Service en

van Thienenlaan 7a
(zijstraat Barriereweg en Frankrijkstraat)
5622 BA Eindhoven
tel. 040-2461914
Cassandraplein 19
5631 BA Eindhoven
tel. 040-7370357

www.richardmaastweewielers.nl

Gesprek met gemeente Waalre

5 april 2016, een verslag

Waalre



Gerard van den Broek

Naar aanleiding van de vraag van de gemeente Waalre om input van de Fietsersbond van wensen en ideeën is Gerard van den Broek met een overzicht van meldingen van leden uit de gemeente Waalre en samen met twee leden uit Waalre, Martine Wehrens en Sjef van Aaken, op bezoek geweest bij Jan Thomassen, manager openbare ruimte van de gemeente Waalre. Ook Martijn Daas, beheerder civiele techniek, sloot aan.

Goed op weg

Waalre is goed op weg om het voor fietsers steeds beter te maken, wat ook blijkt uit het nieuwe snelfietspad van Valkenswaard naar de HTC (High Tech Campus). Door de opkomst van de elektrische fiets wordt er steeds meer gefietst. De teller bij het nieuwe fietspad stond na 2 weken al op 10.000 fietsers. Goed nieuws, vooral voor de recreatieve fietser, zijn de plannen voor fietspaden in het gebied Dommeldal/de Hogt. Omdat landbouwverkeer en fietsers daar wegen moeten delen en het gebied een natuurlijk aanzicht moet hebben, gaat daar gebruik gemaakt worden van bodemstabilisatie (terrastab®): paden die eruitzien als zandpaden, maar wel verstevigd zijn, door de ondergrond te vermengen met cement. Er is dan ook minder onderhoud nodig. Asfalt wordt stukgereden door landbouwvoertuigen en trekt vocht en warmte aan en daardoor boomwortels.

Fietspad Dommelen-Veldhoven

Wij hebben de wens uitgesproken voor een rechtstreeks fietspad van Dommelen naar Veldhoven, wat ideaal zou zijn voor woonwerkverkeer. Het tracé dat we in gedachten hebben, zie je op het kaartje

Olifantenpaadjes?

Olifantenpaadjes zijn paadjes die spontaan gevormd zijn doordat mensen er lopen of fietsen. De een volgt het pad van de

voorganger en op de duur is er een spoor dat een paadje is geworden. Er is niet zomaar geld beschikbaar om dit soort paadjes te verharden. Ook gaat dit tegen het groenbeleid in. Een voorbeeld is een pad tussen einde Burgemeester Mollaan en fietspad Dirck van Hornelaan (bij afslag naar Gat van Waalre)



Voorbeeld Terrastab®

Suggesties waar naar gekeken gaat worden

- De lange wachttijden door de verkeerslichten bij het oversteken van de Eindhovenseweg;
- splitsing Arembergstraat/Voorbeek laan waar fietsers in de knel kunnen komen doordat de weg daar erg smal is;
- Een recreatief fietspad vanaf de Achtereindsestraat naar Valkenswaard is wel gewenst, maar zal er waarschijnlijk niet komen, omdat dit door een natuurgebied gaat;
- Bij bladeren op een fietspad zal er vaker geveegd gaan worden.



Traject gewenst fietspad van Dommelen naar Veldhoven

Plannen in de gemeente Waalre

Verder worden in de gemeente Waalre de komende tijd asfalteringswerkzaamheden uitgevoerd, ook van een aantal fietspaden. Verbetering van de N69, de Willibrorduslaan bij de Bus, de burgemeester Mollaan en de kruising Willibrorduslaan-Bergstraat staan op de agenda voor de komende jaren. Het is nog niet bekend hoe het precies gaat worden, maar we houden het in de gaten.

Eindhoven in kort bestek

Kleine Berg

De gemeente heeft ons uitgenodigd om deel te nemen aan een klankbordgroep rondom de herinrichting van de Kleine Berg. Dat is een straat waar velen van ons regelmatig door heen zullen fietsen. Ideeën over de herinrichting zijn dan ook zeer welkom. Het is nog niet bekend welke richting het op zal gaan, maar waarschijnlijk zijn de plannen om de straat een stuk rustiger te maken, doorgaand autoverkeer (nog meer) te weren en met name de voetganger meer ruimte te geven.

De Kleine Berg moet ook meer gaan aansluiten bij de rest van het centrum, onder meer via het pas ingerichte Fensterrein (tussen Bergstraat en Keizersgracht).

Vanuit de kerngroep is er geen bezwaar om de Kleine Berg primair in te richten op wandelende mensen mits er een goed alternatief komt voor fietsers, in casu het opwaarderen van de fietsverbindingen via de Grote Berg en verder: het tracé van station - Vestdijk - Catharinaplein - Grote Berg - Hoogstraat vice versa. Los van het doorgaand



Kleine Berg tijdens Montmartre in de Bergen

verkeer is er ook meer aandacht nodig voor fietsparkeren, verkeerslichten (met name bij de aansluiting Hoogstraat/Grote Berg). Ook zouden de plannen rondom het hotel dat hier ook gepland is meegenomen moeten worden.

Heb je (andere) ideeën: laat het horen via eindhoven@fietsersbond.nl.

Eindhoven = top

Het lijkt inmiddels wel de gewoonste zaak van de wereld: fietsvoorzieningen als de Hovenring en innovaties als het Van Goghfietspad. Over beide infrastructurele werken valt veel te zeggen, zowel in het voor- als het nadeel van deze kunststukken, maar wereldwijd oogsten ze veel bewondering. En jaloezie. Regelmatig duikt Eindhoven op in wereldwijde top-zoveel lijstjes. Bijvoorbeeld:

<http://www.icebike.org/top-bike-lanes/>

Met de Hovenring (nr 4) en Van Gogh fietspad (nr 12) in de 'top 30 bike lanes in the world'.

http://copenhagenize.eu/index/05_eindhoven.html

Eindhoven als nr 5 in een ranglijst van 'bicycle friendly cities'. Een tamelijk prestigieuze lijst overigens. Onder leiding van Copenhagenize timmert Denemarken behoorlijk aan fietsmarketing. Naast de Hovenring ook waardering voor de fietskelder onder het 18 septemberplein. Amsterdam en Utrecht staan overigens nog hoger dan Eindhoven.

<http://velojoy.com/2016/04/22/innovative-bike-lane-designs/>

Met ook hier weer de Hovenring groot voorop.

<http://www.wired.com/2015/09/design-issue-future-of-cities>

Het gaat hier niet alleen om fietsen, maar over steden die laten zien hoe de toekomst er uit ziet. Met Eindhoven op plek 4, mede dankzij de Hovenring. Voor wie een twitter-account (of instagram, facebook...) heeft, zoek eens op Hovenring. Er gaat bijna geen dag voorbij of hij staat wel ergens in de wereld in de belangstelling.

Bereikbaarheidsakkoord

In het vorige Ventiel hebben we uitgebreid geschreven over het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant dat moet zorgen voor een nieuwe manier van denken over mobiliteit in de regio (en al doende liefst ook de Ruit definitief overbodig moet maken). Het eindigde ermee dat we de toezegging hebben gekregen actief betrokken te worden bij het opstellen van dat plan.

Die toezegging is de MRE zeker nagekomen. Er zijn de afgelopen maanden verschillende werk-, denk-, inspiratie- en nog meer sessies geweest rondom fietsen, smart mobility, hoogwaardig openbaar vervoer in het MRE-gebied (+ Veghel). De Fietsersbond is bij veel van die bijeenkomsten aanwezig geweest om ons geluid, onze wensen en ideeën te laten horen. Onze indruk is, dat er door de ambtenaren en

EINDHOVEN

bestuurders die bij het traject betrokken zijn dankbaar geluisterd is en dat er veel punten worden overgenomen.

Het Bereikbaarheidsakkoord bevindt zich op dit moment (half mei) in de afrondende fase: eind mei is er een zogeheten 'fusiebijeenkomst' waar het eindconcept gepresenteerd gaat worden. Vervolgens gaat het nog de politieke mallemol in: eerst een definitief stuk door de MRE dat na de zomervakantie wordt besproken in de gemeenteraden. Voor de Fietzersbond, niet alleen in Eindhoven maar in alle gemeenten in de regio, ligt hier nog een taak om ook de lokale politici te winnen voor dit plan.



Een impressie van het busstation in Woensel

Agenda Fiets!

Het vorige Ventiel had ook een stuk over de Agenda Fiets! van de gemeente Eindhoven. Dit document is inmiddels door het college van B&W formeel geaccordeerd zodat we nu soort prioriteitenlijst hebben: welke fietsvoorzieningen zouden de komende paar jaar als eerste aangelegd moeten worden.

HOV2

In het noorden van Eindhoven wordt al weer een tijd gebouwd aan de HOV2 en het nieuwe busstation bij WC Woensel. Vanuit de kerngroep zijn we niet zo te spreken over de kwaliteit van de omleidingsroutes en we hebben dat ook aangekaart bij de projectleider en -uitvoerder. Ook is het ontwerp op ons verzoek nog op verschillende punten bijgesteld, al zijn niet alle wensen gehonoreerd helaas. Binnenkort wordt een begin gemaakt met het stuk ten zuiden van de ring (de rondweg voor oudere Eindhovenaren), gevolgd door de tunnel onder de Montgomerylaan door. We worden graag geïnformeerd over wensen en klachten rondom dit project zodat we dat kunnen opnemen met de betrokkenen. Dat geldt overigens ook voor andere (grote) projecten in de stad.

Rob Raven

De onderafdeling Eindhoven heeft kennis gemaakt met Rob Raven (Universiteit Utrecht, maar woonachtig in Eindhoven). Hij is de coördinator van "Smart Cycling Futures", een recent gestart onderzoeksproject waarin kennisinstellingen uit verschillende regio's (Zwolle, Eindhoven, Utrecht, Amsterdam) samen met lokale overheden gaan kijken hoe fietsen, fietsbeleid, fietsinnovaties "slimmer" kunnen. Binnen het project zullen verschillende onderzoekers en promovendi gaan werken aan het leren van innovaties. Doel is dus niet zozeer het zelf bedenken van vernieuwing op/rond de fiets, maar



Rob Raven

vooral te leren hoe succesvolle innovaties tot stand zijn gekomen. Vanuit het project zullen verschillende bijeenkomsten worden georganiseerd om enerzijds een netwerk op te bouwen, anderzijds om kennis en kunde op te halen bij 'stakeholders' waaronder natuurlijk ook de lokale afdelingen van de Fietzersbond.

Opening Snelfietspad Valkenswaard-Eindhoven

Annemie Driessen

Donderdagochtend

Vroeg opgestaan. Om zeven uur op de fiets en samen met Gerard (van het bestuur) naar Waalre gefietst.

We waren er ruimschoots op tijd en hadden ons lekker warm gefietst. Het fietsorkest kwam ook net aan. Zij rijden op een tandem voor 7 mensen.

Gerard fietste door naar Valkenswaard. De wethouder en ik werden met de auto naar het beginpunt in Valkenswaard gebracht. Daar hebben we lang staan wachten op de gedeputeerde die in de file stond. Steenkoud heb ik het gekregen. Er waren twee driewiel-ligfietsen en twee gewone ligfietsen.

We stonden niet heel erg sociaal; we leken wel middelbare scholieren die het pad versperden. Met een stuk of vijftien mensen zijn we naar Waalre fietst. Halverwege kwamen we het fietsorkest tegen.

Onderweg kregen we een cadeautje: de oeverbegroeiing van een ven aan mijn linkerhand hing vol met dauwdruppels en die door de zon beschenen werden. Mijn dag kon niet meer stuk. Een minpunt vind ik de chicane. De kronkel in de weg om de Williborduslaan over te steken. Graag had ik hier gezien dat

het fietspad rechtdoor liep en fietsers voorrang zouden krijgen, net zoals op de weg naar Riethoven en dat de auto een kronkel moet maken. Dat zou van lef getuigen en kiezen voor de fiets.

Toen we bij de chicane kwamen, fietste iedereen rechtdoor over het voetpad en nam niemand de chicane!

Ik dacht dat het fietspad Valkenswaard-Eindhoven snel was aangelegd, ondanks de tegenwerking van nogal wat bewoners en was daar ook supertrots op. Ik vergeleek het met het snelfietspad Eindhoven-Helmond dat na 30 jaar nog steeds niet is aangelegd.

Bij het napraten hoorde ik dat het fietspad ook niet zo snel was aangelegd en dat er al in 2006 sprake van was. En in 2009 waren er serieuze plannen. Maar als Nan Zevenhek er niet was geweest, zou het fietspad er ook niet zijn geweest. Zij heeft steeds als het fietspad dreigde te verdwijnen uit de gemeentelijke plannen ervoor gezorgd dat het er toch in bleef.

Nan bedankt. Het is een fantastisch fietspad. Alleen voor fietsers. Het is genieten. De natuur om je heen, de vennen die liggen te spiegelen en de vogels die fluiten.



Net een stelletje scholieren



Paul Kloet

Snelfietspad naar Eindhoven

De plannen voor een snelfietspad naar Eindhoven zijn al meer dan twintig jaar oud. Ondanks alle goede voornemens is er nog steeds geen zicht op de feitelijke realisatie. In Helmond zijn er stukken aangelegd en ook dit jaar gebeurt er wel wat: de

ongelijkvloerse kruising met de Kasteelherenlaan in Helmond-West komt deze zomer in gebruik en ook lezen we in de krant, dat de gemeente bezig is met de verwerving van de benodigde stukken grond.

Over de realisatie van het snelfietspad buiten Helmond is weinig te horen, alleen dat er een knelpunt Collse Hoefdijk in Nuenen opgelost moet worden.

Het zou zo mooi zijn, als de tunnel in de Collse Hoefdijk aangelegd zou kunnen worden met de bespaarde middelen voor de Ruit: een ongelijkvloerse kruising onder de spoorlijn door, zodat het fietspad langs de spoorlijn op maaiveld kan blijven liggen, zoals bij de Kasteelherenlaan. Dat kan een mooie impuls zijn voor een voortvarender aanpak van het snelfietspad.



Fietsviaduct Kasteelherenlaan geopend vanaf 30 juni

Alternatieven voor de Ruit

De afdeling Zuidoost-Brabant is nauw betrokken bij het ontwikkelen van alternatieven voor de Ruit en vooral bij de ontwikkeling van de (regionale) fietsinfrastructuur. Ook wij hebben daar bijgedragen voor geleverd.

Wij vinden het cruciaal, dat nieuwe generaties fietsers niet alleen goed bekend zijn met de verkeersregels (alle basisscholen zouden een Brabants VerkeersLabel moeten hebben), maar ook, dat ze goed uit de voeten kunnen met hun fiets. Naar onze mening is het de taak van de basisscholen én de ouders om de kinderen die vaardigheid tijdig bij te brengen.

Binnen de bebouwde kommen van onze gemeenten is de fiets natuurlijk het vervoermiddel bij uitstek. Dan moet er ook voor gezorgd worden, dat er voldoende fietsstallingen zijn, waar je je fiets comfortabel en diefstalveilig kan stallen. Dat is niet alleen een taak voor de overheid. Ook werkgevers, scholen, sportverenigingen, woningcorporaties, etc. hebben een verantwoordelijkheid op dit gebied. Want het stelen van fietsen is nog steeds een van de belangrijkste redenen waarom mensen de fiets niet gebruiken.

De grootste winst is te behalen als men in het woon-werkverkeer overstapt van de auto naar de fiets (met trapondersteuning). Werkgevers kunnen voorwaarden scheppen om het fietsgebruik te stimuleren. Goed dat de Fietsersbond

meewerkt aan een nieuw fenomeen:

www.fietsvriendelijkbedrijf.nl.

Wij zijn van mening dat er via voorlichting en bepaalde acties en -waar nodig- wet- en regelgeving nog veel verbeterd kan worden.

Helmonds mobiliteitsbeleid

De gemeente Helmond is bezig met het ontwikkelen van een geactualiseerd mobiliteitsbeleid. Wij mochten bij twee inspraaksessies meedoen.

Echt bijzondere wijzigingen van het huidige beleid hebben wij nog niet ervaren. De auto blijft dominant. Dat wordt vooral veroorzaakt, omdat Helmond behalve de N279 geen randwegen of tangenten kent (de A67 ligt erg ver weg).

De lokale wegen moeten daarom ook veel regionaal verkeer verwerken. De Kasteel Traverse (N270) dwars door de stad is daar zo'n voorbeeld van. Deze weg vormt een fikse barrière in de stad voor het lokale

noord-zuidverkeer. Het zou een goede zaak zijn, als er net als bij de spoorlijn dwars door de stad ook hier meerdere onderdoorgangen voor fietsers en voetgangers zouden komen. Daar hebben wij weinig over gehoord.

Wel duidelijk is dat de middelen bij de gemeente schaars zijn, maar dan mag je desondanks -naar onze mening- toch nog wel ambities hebben.

(Advertentie)

CoffeeYou

Coffee - Tea - Bakery

De Witte Dame, Clausplein, Eindhoven

www.CoffeeYou.nl C-You@CoffeeYou!



Mark Somers

Westzijde Markt en Oude Spoorbaan geopend

Medio april was er twee keer reden voor een feestje in Valkenswaard. Eerst werd de westzijde van de Markt geopend en twee dagen later het nieuwe fietspad over de Oude Spoorbaan.

Westzijde Markt

Door de komst van de nieuwe N69 en de aanpak van de Europalaan, is het de bedoeling dat de doorgaande (auto) route door het centrum van Valkenswaard binnen enkele jaren vervalt. Dit betekent dat er meer plaats komt voor de fietser. De gemeente erkent langzaam maar zeker dat het belang van de fietser groeit. Vanaf 2020 hebben fietsers en voetgangers de overhand op de Markt. Op de tekening is dit goed te zien. De Westzijde van de Markt is al klaar. De rest volgt over enkele jaren.

Wij zijn blij met deze plannen. Wij zullen wel aandacht blijven vragen voor een comfortabel wegdek en voor voldoende mogelijkheden om de fiets te parkeren.

Oude Spoorbaan geopend

Na jarenlange discussies, procedures en bezwaren, is het nieuwe fietspad over de Oude Spoorbaan tussen Valkenswaard



De Markt, een droom wordt werkelijkheid (in 2020)

en Eindhoven er toch gekomen. Het fietspad trekt meer dan 1000 fietsers per dag. Eerlijk gezegd vroegen wij ons wel eens af of veel gebruik zou worden gemaakt van het fietspad. Immers, de route van Valkenswaard naar het centrum van Eindhoven zou met ruim 500 meter toenemen. En de meeste fietsers nemen

geen omweg, tenzij deze omweg wel erg aantrekkelijk is. En dat is zeker het geval. De route is snel, comfortabel en gaat dwars door de natuur. Geen last van autoverkeer en ongeveer tien verkeerslichten minder. Het omrijden meer dan waard.

Met name raadslid Nan Zevenhek uit Waalre heeft veel tijd en moeite gestoken in het realiseren van het fietspad. Op de foto rijdt zij samen met de gemeente ambtenaar voor verkeer langs het bord dat elke passerende fietser telt.

We hebben wel nog enkele wensen over het tracé. Ondanks controle door de gemeenten, wordt het pad toch nog gebruikt door brom- en snorfietsen. Verder zit de chicane in Waalre ons dwars en pleiten wij voor een goede aansluiting op de Burgemeester Mollaan in Waalre. We hebben onze wensen bij de gemeente neergelegd.



Allemaal happy, meer dan 1000 fietsers per dag



Turborotonde op de schop

Geen dubbele afritten meer op de Turborotonde
In 2000 is het kruispunt met stoplichten in het centrum van Geldrop (kruising doorgaande weg van Eindhoven naar Mierlo en Helmond en doorgaande weg tussen centrum van Geldrop en Nuenen, heel veel verkeer) vervangen door een turborotonde. Het kruispunt was een beruchte black spot met zelfs dodelijke slachtoffers en de turborotonde zou het aantal ongelukken moeten verminderen. 16 jaar later stelt de gemeente Geldrop-Mierlo vast dat de turborotonde zijn werk goed gedaan heeft: geen grote ongelukken meer. Een prima zaak dus.

Maar toch

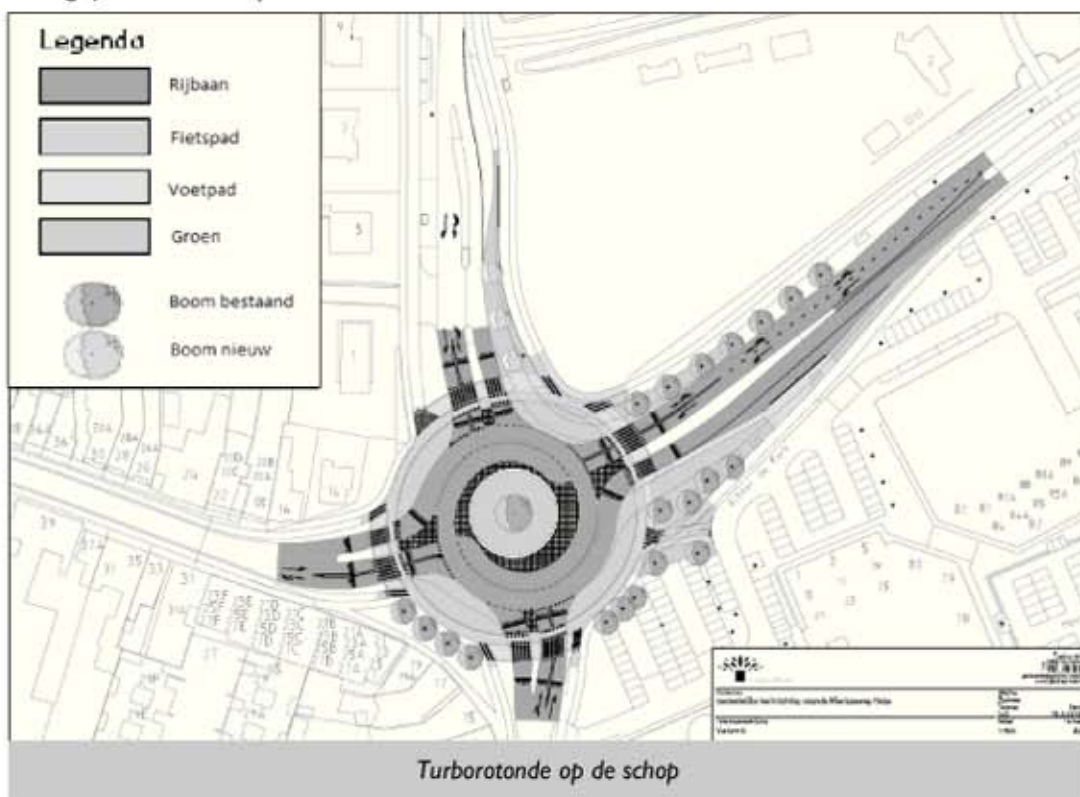
Maar toch: het aantal ongelukken is nog steeds te hoog. En dan betreft het confrontaties tussen auto en fietser, die altijd slecht aflopen voor de fietser. Dat heeft een aantal oorzaken, waarvan de belangrijkste is dat er sprake is van dubbele afritten in de meest

Goed opletten

Een aantal ongelukken wordt veroorzaakt doordat fietsers onterecht tegen de stroom in gebruik maken van de rotonde. Niet meer doen! De automobilist verwacht dat niet en heeft dan onvoldoende tijd om te remmen. Dan is er nog een restcategorie van automobilisten die bewust geen voorrang verlenen. Verkeersmisdadigers van het ergste soort.

Defensief fietsen

Let speciaal op voor witte busjes. Die mensen kijken nergens naar en scheppen er kennelijk plezier in om het recht van de sterkste te doen gelden. Het advies om altijd oogcontact te zoeken met een bestuurder, als jij hem in de ogen kijkt doet hij dat bij jou ook, dus ziet hij jou en houdt hij rekening met je, helpt hier niet, want je wordt vierkant uitgelachen. Fiets dus defensief; steek pas over als je zeker weet dat de auto gaat remmen en leer dat ook aan je kinderen; voorrang moet je niet nemen maar krijgen.



Turborotonde op de schop

drukke richtingen. Een fietser die voorrang krijgt van een auto op de eerste afrit kan geschept worden door een auto op de tweede afrit. De gemeente wil daar en eind aanmaken door de dubbele afritten te vervangen door enkele afritten, zie de tekening. Daar zijn wij als Fietzersbond natuurlijk helemaal voor; het feit dat de capaciteit van de rotonde voor autoverkeer een beetje afneemt vinden wij natuurlijk ook niet echt erg.

Gebrekkige ongevalregistratie

In de adviesnota die wij kregen van de gemeente lezen we nog "dat de ongevalregistratie helaas te wensen over laat. Hierdoor kan niet met zekerheid worden gesteld hoeveel letselongevallen er daadwerkelijk hebben plaatsgevonden en welk aandeel daarvan als ziekenhuisgewonde moet worden aangemerkt. De conclusies die we thans verbinden aan de verkeersveiligheid van de rotonde zijn geformuleerd op basis van eigen waarnemingen, klachten van burgers en de inzage in de processen-verbaal van de politie."

Goed dat de gemeente zelf achter de feiten aan gaat. En ook goed dat er klachten van burgers zijn; ga daar vooral mee door. Maar raar dat we in de 21^{ste} eeuw, het tijdperk van Big Data en informatie alom, geen goede registratie hebben van ongevallen. Wij gaan dat eens aankarten bij het bevoegd gezag.

Hulp voor Veldhoven

Toevallig kwamen we aan de weet dat men in Veldhoven een turborotonde wil aanleggen met dubbele afritten! Verbazingwekkend, want doorgaans is het voor fietsers prima geregeld daar. Wij hebben het Geldropse ontwerp doorgestuurd naar onze (Fietzersbond)collega's en hopen dat de gemeente daar alsnog het licht gaat zien.



Dies van Soelen

In Gemert-centrum vind je geen stoplicht, evenmin een gevaarlijke turbo-rotonde.

Het langzame, wandel- en fietsverkeer laveert en weeft zich samen met het motorisch verkeer opvallend flexibel voor, langs en achter elkaar om. Veilig Verkeer Nederland afd. Gemert maakt zich kennelijk geen zorgen over een aantal risicosituaties voor fietsende Gemertenaren. Wel biedt zij cursussen aan voor oudere e-bikers.

Gemert Centrum

Het centrum van Gemert bestaat uit een lange winkelstraat, de "Straat". Centraal ligt het "Mertveld" of Ridderplein, bedoeld voor evenementen, terrassen en parkeergelegenheid voor ruim 30 auto's. Verder zijn er nog enkele belendende pleintjes en straatjes met kleine winkels en een drietal grote supermarkten.

Ook zorgvoorzieningen en gemeentehuis liggen allemaal binnen een straal van pakweg een halve kilometer bij elkaar. Al deze

voorzieningen zijn per auto bereikbaar, wat betekent dat Gemert in het centrum ruim voorzien is van parkeerterreinen, allemaal bij of op korte loopafstand van een voorziening. De fietser kreeg enkele jaren geleden een prachtige route dwars over het vernieuwde Ridderplein. Het autoverkeer mocht zich voortaan in één richting door het centrum bewegen. Lang niet iedere automobilist houdt zich hieraan. Veel tweewielers rijden bovendien voortdurend kriskras over het immense plein. Gemert heeft wel iets weg van het 'wilde westen'. Op wielen dan.

Het blijft kronkelen en wringen in het drukke centrum. De gemiddelde Gemertenaar lijkt zich er niet echt om te bekommeren. Die moppert een keer op de "geminte" en stapt vervolgens in de auto en jawel, toch ook nog wel eens op de fiets. Trouwens, fietsen, dat was toch altijd iets voor de minder bedeelde, een teken van 'ermoei'?

School-winkel en werkverkeer

De fietspaden tussen de kerkdorpen Handel en De Mortel zijn vorig jaar van een nieuwe asfaltaag voorzien. Merkwaardig genoeg pas na een brievenprotestactie van de fietsende schooljeugd. De rotondes aan de Lodderdijk, bij het tankstation van Jos Maas en Komweg/Kruiseind blijven riskante ondernemingen voor fietsers en vooral ook schoolgaande jeugd, met of zonder begeleidende ouders. Regelmatig zijn er aanrijdingen met fietsers geweest; voor zover ik weet niet met een fatale of ernstige afloop. Veel fietsvoorzieningen zoals fietsrekken zijn goedkoop, slap en slecht voor de fietswielen. Zogenaamde "nietjes" zie je sinds twee jaar in het centrum en bij AH aan de Kapelaanstraat. Bij grotere winkels zoals Action en Lidl staan de fietsen tegen de muur. Bij veel

bushaltes is de ruimte om een fiets te plaatsen minimaal met het gevolg dat fietsen omvallen en beschadigd raken. Fietsdiefstal komt ook regelmatig voor.

Vraag je bij de 'gemeente' om extra fietsruimte en beveiliging dan is steevast het antwoord "er is geen geld". En als het om veiligheid en aandacht voor de jonge en oudere fietser gaat, is het antwoord, "de gemiddelde automobilist gedraagt zich normaal".

Aangepaste fietser geen probleem voor de automobilist

Voor Gemert-Bakel is de fietser een aangename en welkome mede-weggebruiker. Mits de fietser zich voegt naar de geschreven en ongeschreven wetten van het autoverkeer, personenverkeer maar steeds meer ook vrachtverkeer. Hoofdzakelijk is dat vrachtverkeer voor de zich nog steeds uitbreidende intensieve veehouderijen. Een eufemisme, want je

mag gerust spreken van een industriële variant van onze nationale economie. We hebben het nog niet over milieubelastende omstandigheden zoals luchtkwaliteit en geluidsoverlast. Ook voor de fietser een punt van aandacht!

Bereikbaarheid Gemert-Helmond v.v.

Speerpunt voor de komende tijd zal een betere en snellere fietsverbinding tussen Gemert en Helmond zijn. Een rapport "Bereikbaarheid Zuidoost-Brabant, Deelplan Fiets" ligt bij de bestuurders op tafel.

Al decennia lang smoren de

verbindende langzame routes tussen het dorp Gemert en de stad Helmond in bos- en agrarische percelen. Diverse varianten zijn al bekeken, beoordeeld en getriggerd op haalbaarheidsfactoren. Er ligt al een fietsroute langs het nieuwe kanaal. De route langs het klooster van "Aarle" langs de Biezen is geliefd bij fietsers. Ook bij het sluipverkeer. Er vielen al ettelijke verkeersslachtoffers op deze route, met dodelijke afloop dus! De "Helmondse Pad" tussen Boekend (Gemert) en het Grotels Hof, richting Scheepstal en Helmond Noord is mogelijk, mits aangepast, de kortste verbinding voor fietsers van Helmond-Gemert v.v. Maar ontwikkeling daarvan stuit op cultuur-historische bezwaren.

Gemert fietst, graag zelfs, met mooi weer, op de e-bike, met de renfiets, de bak- en schoolfiets, de boodschappenfiets en de moederfiets. Maar toch... alles bij elkaar opgeteld, komen we toch wel aan een flink aantal verbeterpunten. En dan hebben we het nog niet gehad over de kerkdorpen Handel, Milheeze, De Rips, Elsendorp en Bakel!



Een automobilist zou hier 30 km per uur mogen rijden!

De intelligente fiets

Helmond heeft al jaren iets met de ontwikkeling van mobiliteitsconcepten.

Zo vestigde bijna 50 jaar geleden Volvo een kantoor en een ontwikkelingslocatie in Helmond op het bedrijvenpark Groot Schooten aan de westkant van de stad. Daar zijn toen onder andere de Volvo's 440, 460 en 480 getekend en getest. Na het vertrek van Volvo vestigden zich diverse bedrijven op Groot Schooten met eveneens een sterke binding met



Testcircuit, pas op voor fietsers

(auto)mobiliteit. Zo heeft APTS daar onder andere de Phileasbus ontwikkeld, getest en gebouwd.

Enkele jaren geleden is deze concentratie van automotive bedrijvigheid erkend als onderdeel van de Brainport Regio. Voor

TNO is deze concentratie van hightech bedrijven aanleiding geweest zich met hun divisie voertuigtechniek ook op dit terrein te vestigen. Daarnaast bevindt de centrale verkeersleiding van de Rijkswaterstaat voor de autosnelwegen in Zuid-Nederland zich op dit terrein.

Niet alleen automotive

Bij de automotive bedrijvigheid heeft het accent steeds en vooral gelegen op de auto. Daarbij ging en gaat het om voertuigontwikkeling, voertuigveiligheid, doorstromingsconcepten en dergelijke. Op de zogenaamde Automotive Campus in Helmond is echter ook een eenheid van TNO ondergebracht die zich bezig houdt met het ontwikkelen van een intelligente fiets.

Toen ons om medewerking werd gevraagd om te assisteren bij het testen van een eerste testmodel van een intelligente fiets zijn wij daar direct op ingegaan.

TNO is bezig met de ontwikkeling van een intelligente fiets om oudere fietsers langer, comfortabeler en vooral veiliger te laten deelnemen aan het verkeer. Het eerste prototype dat wij hebben gezien, is voorzien van radar en een camera die via een trilling van de handvatten of van het zadel de fietser tijdig waarschuwen voor bewegende obstakels vóór de fiets en voor achteropkomend verkeer.

De testfiets is een damesmodel, maar van een grote maat. Daarnaast zit er veel apparatuur op, waardoor helaas alleen langere mensen (lees mannen) de fiets kunnen testen. Samen met een aantal mensen van de afdeling Helmond van VVN hebben wij op drie dagen in februari de 20 testfietsers (allen 65+) een voor een gehinderd door ze op versmalde weggedeeltes op de fiets tegemoet te rijden of in te halen. Daarnaast hebben we het gedrag van de testfietsers in de verschillende verkeerssituaties (b.v. met en zonder inschakeling van de hulpmiddelen) op papier en op camera vastgelegd. Gedrag en houding van de fietser in verschillende "lastige" situaties zijn opgenomen en zullen in een evaluatie worden verwerkt.

De fietstesten zijn ontwikkeld en uitgevoerd door TNO in samenwerking met Roessingh R&D. Daardoor kon een afstemming tot stand gebracht worden tussen techniek en menselijk gedrag. De onderzoekers waren zowel technische als gedragswetenschappers. Dat moet tot iets moois kunnen leiden.

In een nabespreking heb ik er op gewezen, dat vooral vaste obstakels als paaltjes vaak de oorzaak zijn van fietsongevallen met oudere fietsers. Daarvan is men zich zeer bewust bij de onderzoekers, maar dit bleek een veel lastiger opgave dan een hulpmiddel bij bewegende obstakels.

Daarnaast heb ik ook instabiliteit als knelpunt genoemd bij oudere fietsers, maar daar is men (nog) niet op ingegaan.



Hier is hij dan, de intelligente fiets

Servicepagina

SCHADEMELDINGEN FIETSPADEN

Schademelding kan ook via Meldpunt
Fietsersbond:
www.meldpunt.fietsersbond.nl

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.asten.nl

Bergeijk

Bergeijk, Luijkgestel, Riethoven, Walik,
Weebosch, Westerhoven
0497-551480 Meld- en herstellijn, Hr. Ferry
Janssen
Via Internet: www.bergeijk.nl

Best

0499-360360 Algemene Klachtenlijn
Via Internet: www.gemeentebest.nl

Bladel

Bladel, Casteren, Dalem, Hapert,
Hoogeloon, Netersel
0497-361661, Wegbeheerder Hr. Vennix.
Via Internet: www.bladel.nl

Cranendonck

Budel, Budel-Dorppelein, Budel-Schoot,
Gastel, Maarheeze, Soerendonk
0495-431222 of 140495
Via Internet: www.cranendonck.nl

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant,
Vlierden
0493-387711 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.deurne.nl

Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel,
Vessem, Wintelre
0497-531300 Telefooncentrale
Via Internet: www.eersel.nl

Eindhoven

Centrale klachtennummer 14040
Via Internet: www.eindhoven.nl
Of BuitenBeter app

Geldrop – Mierlo

Centrale klachtennummer 14040
Via Internet: www.geldrop-mierlo.nl

Gemert – Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Eisendorp,
Gemert, Handel, Milheeze
0492-378500 Hr. T. van Gerven
Via Internet: www.gemert-bakel.nl

Heeze – Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241536 Hr. v. Meerwijk (voor
veiligheid) en Hr. Welters (Beleid)
Via Internet: www.heeze-leende.nl

Helmond

0492-587690 Klantencontactcentrum of
140492
Via Internet: www.helmond.nl

Laarbeek

Aarle-Rixtel, Beek en Donk, Lieshout,
Mariahout
0492-469700 Hr. Leduc of Hr. Hanenberg
Via Internet: www.laarbeek.nl

Nuenen

040-2631699 Meldpunt
Via Internet: www.nuenen.nl

Oirschot

Oirschot, Oost- West- en Middelbeers,
Spoordonk
0499-583333 Hr. Verouden
Via Internet: www.oirschot.nl

Reusel – De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650650 Afd. Woonomgeving
Via Internet: www.reuseldemierden.nl

Someren

Lierop, Someren, Someren-Eind, Someren-
Heide
0493-494888 Telefooncentrale
Via Internet: www.someren.nl

Son en Breugel

0499-491491 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.sonenbreugel.nl

Valkenswaard

Dommelen, Valkenswaard
040-2083444 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.valkenswaard.nl

Veldhoven

Oerle, Veldhoven
040-2584444 Telefooncentrale of 14040
Via Internet: www.veldhoven.nl

Waalre

Aalst, Waalre
040-2282500 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.waalre.nl

BEWAAKTE FIETSENSTALLINGEN

Best

Fietsenstalling NS Station, gratis
• ma t/m vrij: 06.00 – 20.15 uur
In het weekend gesloten. Naast de bewaakte
stalling is er een weekend- en nachtstalling.

Eindhoven – Gratis bewaakte fietsen- stallingen

18 Septemberplein
• ma t/m za: 8.00 – 22.30 uur
• koopzondag: 11.00 – 22.30 uur
• Openingstijden bij evenementen worden
bij de stalling aangegeven

Heuvelgalerie

• ma t/m do: 08.00 – 20.00 uur
• vrijdag: 08.00 – 2.30 uur
• zaterdag: 08.00 – 4.30 uur
• koopzondag: 11.00 – 22.00 uur
• Openingstijden bij evenementen worden
bij de stalling aangegeven

Kennedyplein

Geen beheerder, wel camerabewaking
• ma t/m za: 06.00 – 00.00 uur
• zondag: 11.00 – 18.00 uur

Winkelcentrum Woensel

• ma t/m do: 08.00 – 19.00 uur
• vrijdag: 08.00 – 21.30 uur
• zaterdag: 08.00 – 18.00 uur
• koopzondag: 11.00 – 18.00 uur
• Openingstijden bij evenementen worden
bij de stalling aangegeven

Ir. Ottenbad / Sportcomplex Eindhoven Noord

• ma t/m vrij: 06.45 – 22.30 uur
• zaterdag: 08.15 – 17.30 uur

- zondag: 09.45 – 17.30 uur

Parkeerplaats Gennepark (tussen
ijssportcentrum en de Tongelreep)

- ma t/m vrij: 08.15 – 22.30 uur
- za en zo: 09.30 – 18.15 uur

Eindhoven – Bewaakte fietsenstallingen tegen betaling

NS-station, zuidzijde (Stationsplein)
• Kwartier voor de eerste trein tot
een kwartier na de laatste trein tijdens
reguliere dienstregeling. (Niet geopend
tijdens nachtnet-dienstregeling.)
NS-station, noordzijde (Neckerspoel)
• ma t/m vrij: 6.30 – 20.00 uur
Voor tarieven zie: www.ns.nl

Helmond **

Speelhuysplein

- ma: 10.30 – 18.30 uur
- di t/m do: 08.15 – 18.30 uur
- vrij: 08.15 – 21.30 uur
- za: 08.15 – 18.00 uur

Doorneind

- ma t/m wo: 07.30 – 21.00 uur
- do t/m vrij: 07.30 – 22.00 uur
- za: 07.30 – 18.00 uur

Kasteel Traverse

- ma: 10.30 – 18.30 uur
- di t/m do: 08.15 – 18.30 uur
- vrij: 08.15 – 21.30 uur
- za: 08.15 – 18.00 uur

Van vrijdagavond 21.30 uur tot maan-
dagochtend 10.30 uur is de stalling vrij
toegankelijk en is er alleen camerabewaking.

Steenwegkwartier

- 7 dagen per week 24 uur per dag
Alleen cameratoezicht.

** Op koopzondagen zijn alle bovenstaande
stallingen geopend van 11.00 – 18.00 uur

Fietsenstalling NS Helmond Centraal

- Kwartier voor de eerste trein tot
een kwartier na de laatste trein tijdens
reguliere dienstregeling. (Niet geopend
tijdens nachtnet-dienstregeling.)

Voor tarieven zie: www.ns.nl

Veldhoven

City centrum, ingang zuidzijde van het City
centrum, tegenover de fietswinkel.

- ma: 10.30 – 18.30 uur
- di t/m do: 08.30 – 18.30 uur
- vrij: 08.30 – 21.30 uur
- za: 08.30 – 17.30 uur

Tarief: € 0.25 per keer

RECREATIE EN OVERIGE ADRESSEN

Stichting Landelijk Fietsplatform
Postbus 846, 3800 AV Amersfoort
033-4653656

Website: fietsplatform.nl
E-mail: info@fietsplatform.nl

Stichting Vrienden op de fiets
Postbus 7471, 2701 AL Zoetermeer
079-3238556

Website: www.vriendenopdefiets.nl
E-mail: administratie@vriendenopdefiets.nl

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid
Gebouw Noordzicht
Neckerspoel 22, 5611 AD Eindhoven
Website: www.ns.nl
E-mail: via de virtuele medewerker
9292 Reisinformatiegroep bv.
Postbus 19319, 3501 DH Utrecht
Website: www.9292.nl
E-mail: via de website

ROVER
Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort
033 4220450
Website: www.rover.nl
Klachten via de website
Programma bureau Brabant Veiliger,
Veiligheid in Brabant,
Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
Website: www.brabant.nl/subsites/brabant-veiliger.aspx
E-Mail: veiligheid@brabant.nl

Ezine Nieuwsbrief 'Verkeersveilig'
Redactie: Marion van den Moosdijk
E-mail: mexin@iae.nl

SWOV (St. Wetenschappelijk Onderzoek
Verkeersveiligheid)
Postbus 1090, 2260 BB Leidschendam
Website: www.swov.nl
E-mail: info@swov.nl

CROW, adviesbureau
Postbus 37, 6710 BA Ede
Website: www.crow.nl
E-Mail: klantenservice@crow.nl
Veilig Verkeer Nederland
Postbus 66, 3800 AB Amersfoort
088-5248800
Website: www.veiligverkeernederland.nl
E-mail: info@vvn.nl

Veilig Verkeer Nederland
Steunpunt Noord Brabant
Spoorakkerweg 2b, 5071 NC Udenhout
E-mail: steunpuntbrabant@vvn.nl

Vrienden van de Voetveren
Veulenkamp 2, 3848 BG Harderwijk
Website: www.voetveren.nl
E-mail: info@voetveren.nl

INTERNETADRESSEN

Fietsersbond: www.fietsersbond.nl
Fietsersbond Noord-Brabant: www.fietsersbond.nl/noordbrabant
Fietsersbond Fietsrouteplanner: www.routeplanner.fietsersbond.nl
Fiets Startpagina: www.fietsstartpagina.nl
ANWB Fietsweerbericht: www.anwb.nl/fietsen/fietsweerbericht/fietsweerbericht/index.html
NS fiets: www.nsfiets.nl

Correcties of aanvullingen kunnen
gemeld worden aan Wim Boselie, tel.
040-2127362
wboselie@gmail.com

SCHADEMELDING FIETSBEWEGWIJZERING

Het centrale meldpunt voor fietsknooppuntenborden en LF-routeborden is: www.bordjeweg.nl.
Dit is het meldpunt van Nederland Fietsland en is ook bereikbaar via een link op de site
www.nederlandfietsland.nl of rechtstreeks via <http://meldsysteem.nederlandfietsland.nl>.
Je komt in beide gevallen op hetzelfde meldpunt uit.

Bordjes Rondje Eindhoven: info@ronnico.nl

Overige bewegwijzering: www.bewegwijzeringdienst.nl/schade-melden

Organisatie van de Regio

REGIOBESTUUR

Voorzitter:

Annie Driessen
Argostraat 48
5631 JZ Eindhoven
040-2837989
fbannemie@hotmail.com

Secretaris

Marten Sikkens
Lyndakkers 18
5672 CB Nuenen
040-2838676
zuidoostbrabant@fietsersbond.nl

Penningmeester

Gerard van den Broek
Vasco da Gamalaan 7
5623 RH Eindhoven
040-2371346
broekgerard@gmail.com

ONDERAFDELINGEN

Eindhoven

Pieter Nuiten
Willem de Zwijgerstraat 77
5616 AD Eindhoven
06-51758275
eindhoven@fietsersbond.nl
<http://eindhoven.fietsersbond.nl>

Geldrop – Mierlo

Rob van Stratum
Papenvoort 50
5663 AH Geldrop
040-2851451
geldropmierlo@fietsersbond.nl

Heeze – Leende

Arnold Niessen
Burg. Serrarisstraat 61
5591 EE Heeze
040-2240064
heeze@fietsersbond.nl
www.fietsersbond.nl/heeze-leende

Helmond

Wim Raaijmakers
1^e Haagstraat 83
5707 XN Helmond
0492-541622
helmond@fietsersbond.nl

Nuenen

Marten Sikkens
Lyndakkers 18
5672 CB Nuenen
040-2838676
enen@fietsersbond.nl

Valkenswaard

Mark Somers
Schotelmansstraat 16
5553 CN Valkenswaard
valkenswaard@fietsersbond.nl

Waalre

Vacature

waalre@fietsersbond.nl

CONTACTPERSONEN

Asten

Martien Verbaarschot
Oostappensedijk 74
5724 PM Asten – Ommel
0493-691578

Best

Hetty Otten
Wilg 2
5682 HN Best
0499-374356
ottrans@iae.nl

Bladel

Harry Haenen
Mercurius 22
5527 EB Hapert
0497-384961
H.Haenen2@kpnplanet.nl

Cranendonck /Maarheeze

G. Vlassak,
De Putter 25
6021 ZV Budel
0495-493687
gvlassak@kpnmail.nl

Deurne

Michel Lintermans, Daggauwoog
11, 5754 DN Deurne, 0493-
312520,
michel.treinstation@outlook.com

Bert Mastbroek

Limburgstraat 1
5751 AJ Deurne
0493-316744

Someren

Jan van de Vrande
Rulakker 6
5715 BJ Lierop
0492-331433

Son en Breugel

Frank Meertens
Aziëlaan 65
5691 LB Son en Breugel
telefoon: 0499464104
frankmeertens@kpnmail.nl

Veldhoven

Jan Scholten
Olmebeek 12
5501 CL Veldhoven
040-2545690
jan.scholten@freeler.nl

INTERNETADRESSEN

Regio: <http://zuidoostbrabant.fietsersbond.nl>
Eindhoven: <http://eindhoven.fietsersbond.nl>

Ventiel 161



Colofon

Ventiel is een uitgave van de Fietsersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

Ledenadministratie

(abonnementen, adreswijzigingen e.d.)
Fietsersbond, Nicolaas Beetstraat 2a,
3511 HE Utrecht
tel. 030-2918171
www.fietsersbond.nl/contact

Redactieadres

Wim Boselie
Pastoor Harkxplein 26
5614HX Eindhoven
tel. 040-2127362
wboselie@gmail.com

Redactie en vormgeving

Wim Boselie, Jim Bullock,
Paul Stege

Fotografie

Gerard van den Broek, Jim Bullock, Paul Kloet,
Frank Meertens, Dies van Soelen

Coördinatie verspreiding

Ans en Wim Verhagen
tel. 040-2116076
ventieldistributie@hotmail.com

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt in september 2016. Kopij graag vóór 1 augustus naar het redactieadres sturen. Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom! De redactie behoudt zich het recht voor ingezonden stukken in te korten.

Bericht voor bezorgers

De volgende Ventielen worden in de eerste week van september bij de bezorgers afgeleverd. Als u niet in staat bent ze binnen korte tijd rond te brengen, gelieve dit door te geven aan Ans en Wim Verhagen, tel. 040-2116076, of e-mail ventieldistributie@hotmail.com.

Adverteerders

Restaurant De Hoijse Hoeve, Someren
Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven
Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre
Eugène Pijters Wijn, Eindhoven
Richard Maas Tweewielers, Eindhoven
TRIA fietsen, Lieshout
Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard
Coffee You, Eindhoven

Verzorging drukwerk

Vane Druk, Helmond

Oplage: 1390

Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief € 3,- per kolomregel (ca. 60 tekens), over te maken op rekeningnr. NL32 TRIO 0197 9626 88 van de Fietsersbond, onder vermelding van 'Ventieleke'.

Stuur uw Ventieleke naar het redactieadres.

Advertenties

Kosten van een advertentie:

blz.	per nummer	per jaar
1/1	€ 100,-	€ 280,-
1/2	€ 70,-	€ 200,-
1/4	-	€ 145,-
1/8	-	€ 90,-