



REFLECTOR



Nieuwsbrief nr.27 van de Fietzersbond afdeling Epe



**De Fietzersbond Epe
wenst u een goede
fiets zomer**

Mobiliteitsplan Gemeente Epe

De gemeente Epe gaat dit najaar aan de slag met het formuleren van een zogenaamde Omgevingsvisie. Op allerlei terreinen die te maken hebben met de inrichting van de omgeving wordt een visie gemaakt die vervolgens uitgangspunt vormt voor de Omgevingsplannen. Mobiliteit is één van de thema's en het fietsen vormt daarvan weer een onderdeel. In 2012 is er een Fietsnota verschenen die het beleid van de gemeente met betrekking tot fietsen in beeld bracht. Veel plannen uit die Fietsnota zijn gerealiseerd. Deze nota had betrekking op de periode tot 2016 en is dus lang verlopen. In afwachting van de omgevingsvisie is er niet opnieuw aan een nota gewerkt, maar wordt het beleid ten aanzien van fietsen onderdeel van het hoofdstuk mobiliteit. Fietsen speelt ook een rol in andere domeinen, zoals duurzaamheid (terugdringen CO2, klimaatdoelen Parijs) en gezondheid (beweegvriendelijke leefomgeving, stimuleren van bewegen in kader van preventiebeleid). Wij zijn erop gebrand een waardevolle bijdrage te leveren en bereiden ons al voor!

Vult u de enquête Fietsstad 2020 ook in?

Vanaf augustus staat op de site van de Fietzersbond een enquête online waarmee fietsers kunnen aangeven wat zij vinden van de fietsmogelijkheden, fietsbeleid en infrastructuur binnen de eigen gemeente. De gegevens van de enquête worden gebruikt om een rangorde samen te stellen, waarna de hoogst scorende gemeenten worden genomineerd voor de titel Fietsstad 2020. Uit de genomineerden gaat een jury vervolgens kiezen welke gemeente de titel Fietsstad 2020 mag gaan dragen. De afdeling Epe van de



Fietzersbond gaat proberen zoveel mogelijk mensen uit de gemeente de enquête te laten invullen.

We hebben niet de verwachting dat we genomineerd zullen worden, want daarvoor zou er voor de fiets in de

gemeente

nog veel moeten gebeuren. We kunnen

de gegevens echter goed gebruiken om bij de gemeente aan te geven op welke vlakken verbeteringen aangebracht zouden moeten worden en om de politiek te vragen daarvoor de benodigde middelen op de begroting voor de komende jaren te zetten. Wellicht kunnen we dan in 2022 echt meedingen naar de titel ! De enquête komt in augustus op www.fietzersbond.nl !

Nieuw lid van de Kerngroep stelt zich voor

Mijn naam is Harry Groenouwe. Ik woon in Vaassen en ben na 46 jaar werkzaam te zijn geweest bij de politie in 2017 met pensioen gegaan. Mijn vrouw en ik fietsen graag en hebben dat altijd veel gedaan. Dat we daar nu nog meer tijd voor hebben is natuurlijk prachtig.



Zeker met de kleinkinderen voor- of achterop geeft dat een extra dimensie aan het fietsen in onze mooie gemeente Epe. Dat ik door deel te nemen in de kerngroep van de afdeling Epe van de Fietzersbond nog een extra bijdrage kan leveren aan een veilig(er) en beter gebruik van de fiets in zowel het woon-werkverkeer als ook het recreatieve fietsgebruik is natuurlijk helemaal top. Toen ik werd benaderd om deel te nemen aan de kerngroep van de Fietzersbond Epe hoefde ik dan ook niet lang te aarzelen. Samen met de andere leden van deze kerngroep zet ik mij graag in voor de belangen van de fietser in de gemeente Epe.

Fietsen naar school

In september start de Fietzersbond de actie 'Fietsen naar school'.

Ouders worden uitgedaagd te beloven hun kind minimaal 1 dag per week met de fiets naar school te brengen of te laten gaan. Meer dagen is natuurlijk nog veel beter. Want fietsen naar school is

- **LEUK** je ziet en beleeft veel onderweg
- **GEZOND** je beweegt lekker buiten
- **SLIM** je presteert beter op school: Uit onderzoek blijkt namelijk dat fietsers helderder denken, creatiever zijn en zich beter kunnen concentreren.
- **DUURZAAM** je helpt mee aan een beter milieu
- **LEERZAAM** je leert veilig fietsen in het verkeer: Na de basisschool moeten kinderen vaak een eind fietsen naar de middelbare school. Fietsen naar de basisschool is een goede oefening om veilig zelfstandig in het verkeer op pad te gaan.



Snelle Fietsroute Apeldoorn-Epe

Op dit moment wordt onderzoek gedaan naar verschillende alternatieven. Het treinbaanpad of de route langs het kanaal. De uitkomsten van het onderzoek worden in september verwacht, waarna de gemeenteraad van Apeldoorn de knoop doorhakt. Dan kunnen eindelijk plannen worden gemaakt voor deze F50. De route moet ook de A50 gaan ontlasten die steeds meer dichtslibt. De gemeenten uit de CleanTech regio willen hiervoor ook nadrukkelijk de fiets als alternatief voor woon-werkverkeer promoten!

Fietspad Heerderweg in de Stentor

In de Stentor van 18 april 2019 stond een artikel waarin de Fietzersbond Epe haar mening geeft over de veiligheid voor fietsers op de vernieuwde Heerderweg. Kort samengevat: tevreden over de plaats die de fietser nu heeft, maar er zijn nog wel een paar kleine wensen om de veiligheid te vergroten.

Zie hier het artikel.

Fietzersbond weer present op Culturele Pleinmarkt

Fietzersbond Epe staat dit jaar weer op de Culturele Pleinmarkt in Epe, op zaterdag 14 september. Hoofdthema is de campagne Het Fietsende Schoolkind. De landelijke Fietzersbond wil met die campagne 'kinderen en hun ouders bewust maken van het feit dat fietsen naar school niet alleen leuk, maar ook slim, gezond, duurzaam en leerzaam is' en zo het fietsgebruik onder de (basis)scholieren stimuleren. De Fietzersbond vraagt ouders de Fietsbelofte af te leggen. Daarmee beloven zij dat zij minstens één maal week (maar liever vaker natuurlijk) met hun kind(eren) op de fiets naar school gaan. Aan onze stand op de Pleinmarkt benaderen we bezoekers met schoolgaande kinderen om de Fietsbelofte te ondertekenen. Daarnaast gaan we ook basisscholen benaderen om mee te doen aan de campagne Het Fietsende Schoolkind.

Zie ook

www.fietzersbond.nl/onderweg/fietsennaarschool/hetfietsendeschoolkind

We staan op de Pleinmarkt met de inlooptent, die uitnodigt om even bij ons binnen te lopen. Bezoekt u de Pleinmarkt, kom dan even aan voor informatie of een praatje. Vanzelfsprekend bieden we alle Pleinmarktbezoekers-met-fiets weer bandenoppompservice.

Fietsen langs de Heerderweg

Begin dit jaar zijn enkele leden van de kerngroep van onze afdeling op stap (of juist: op de fiets) geweest met de provinciaal verkeerskundige Teun Hellings voor een 'rondje Heerderweg' in Epe. Tijdens dat tochtje hebben we toegelicht waar volgens ons nog knelpunten liggen in het gereconstrueerde deel van de N794.

De reconstructie heeft de fietspaden langs de provinciale weg op een aantal punten verbeterd, maar er zijn ook situaties ontstaan die het voor fietsers juist onveilig maken. Zo zijn de fietspaden ter hoogte van de kruisingen zodanig uitgebogen, dat automobilisten vanuit de zijwegen slecht zicht hebben op aankomend fietsverkeer.

De provincie Gelderland heeft adviesbureau GoudappelCoffeng een audit laten uitvoeren. Daaruit bleken onze klachten goeddeels overeen te komen met de constateringen van het adviesbureau. De wegbeheerder heeft inmiddels voorgesteld de gevaarlijke kruisingen van spiegels te voorzien. Wanneer die geplaatst worden weten we (nog) niet.



Fietzersbond Afdeling Epe

Secretariaat: **Klaverkamp 76 8162 HT Epe**

email: epe.fietzersbond.nl

Website: <http://epe.fietzersbond.nl> Twitter: [@fietzersbondepe](https://twitter.com/fietzersbondepe)