



REFLECTOR



Nieuwsbrief nr.26 van de Fietzersbond afdeling Epe



**De Fietzersbond Epe
wenst u fijne
feestdagen en veel
fietsplezier in 2019**



Fietsvisie 2040

Op de ledenraad van de Fietzersbond op 2 februari a.s. wordt de Fietsvisie 2040 vastgesteld. We hebben als afdeling uitgebreid onze reactie op het concept gegeven. Er wordt ingespeeld op de grote variëteit aan fietsen die gebruik maken van de fietsvoorzieningen. Stadsfietsen, e-bikes, racefietsen, ATB, bakfietsen, speedpedelecs, driewielers, ligfietsen. Er komen steeds nieuwe varianten op de markt die het ingewikkeld maken ieder een goede plek te geven en waardoor er een heel nieuwe kijk gaat ontstaan op de verkeersinfrastructuur en de traditionele plaats die de auto daarin inneemt. Ook aspecten als duurzaamheid, bijdrage aan CO2-reductie, gezondheid en plezier komen in de visie aan de orde. Natuurlijk is er ook aandacht voor de zogenaamde 'smart mobility', allerlei toepassingen van nieuwe technologie die een bijdrage kan leveren aan het fietsen van de toekomst.

Bollen planten langs vernieuwde Heerderweg

Komend voorjaar staan er narcissen te bloeien langs de vernieuwde Heerderweg in Epe. De genodigden bij de officiële opening van het gerenoveerde stuk N794 plantten 15 oktober bloembollen in een aantal vakken langs de weg, even ten noorden van Dennenheuvel.

Als Fietzersbond Epe waren we met een kleine delegatie aanwezig. Omdat niet iedereen er vieze handen voor over had om de weg op te fleuren, hebben we een heel vak voor onze rekening genomen om met bloembollen te vullen. Als je er in het voorjaar langs fietst: het is het vak bij de twee putdeksels. Zijn we als Fietzersbond gelukkig met de reconstructie? Ja en nee. De fietspaden zijn door hun breedte, wegdek (beton) en verlichting een comfortabele verbinding tussen Epe en Heerde geworden. Deels is de veiligheid toegenomen, maar er zijn ook situaties ontstaan die het fietspad juist onveiliger hebben gemaakt.

Met de provinciaal verkeerskundige hebben we een afspraak gemaakt, dat we na afronding van de werkzaamheden het project nalopen (nafietsen eigenlijk) om te kijken waar nog verbeteringen voor de veiligheid van de fietser gecreëerd kunnen worden. Op dit moment bekijkt en beoordeelt een extern bureau het resultaat van de renovatie. Mogelijk rollen ook daar al adviezen uit die de situatie voor de fietser nog verbeteren.



Overleg met de wethouder

Onlangs heeft weer het jaarlijks overleg met de wethouder plaats gevonden. Na de gemeenteraadsverkiezingen van 2017 is Robert Scholten opnieuw voor ons het aanspreekpunt in het College van B&W. In het College-akkoord heeft fietsen een mooie plaats gekregen. In de Programmabegroting is 1,5 miljoen opgenomen voor de aanpak van fietsknelpunten op het treinbaanpad (ontwikkeling snelle fietsroute). Het oplossen van het knelpunt Woesterbergweg sneuvelde bij de behandeling programmabegroting, maar dit is politiek. Voor fietsenstallingen bij bushaltes (ov-knooppunten) zijn middelen gereserveerd voor 2021. Hier komen mogelijk ook financierings-mogelijkheden vanuit de provincie.

Het koersdocument voor de omgevingsvisie is in ontwikkeling samen met de Raad. In de omgevingsvisie dient het stimuleren van fietsgebruik, oplaadpunten etc. te worden opgenomen. Ambtelijk wordt vanaf volgend voorjaar gestart met de inventarisatie en analyse. Daarbij wordt ook de fietsnota geëvalueerd. De visie voor verkeer en de fiets is afhankelijk van de inhoud van de omgevingsvisie. In het kader van het te ontwikkelen Omgevingsplan van de gemeente zal er ook een hoofdstuk over fietsbeleid worden opgenomen. Dat neemt de plaats in van de inmiddels afgelopen Fietsnota van 2012. Onze afdeling zal uitgebreid betrokken worden bij het formuleren van de inhoud van dit deel van het Omgevingsplan. De ambtelijke inzet wordt vergroot. Rik Hartgers gaat nu samen met Arnoud van der Vrugt de kar trekken. We zijn daar blij mee.

Hoofdweg Emst

De reconstructie van de Hoofdweg in Emst is inmiddels afgerond en voor fietsers is dit een hele verbetering. Gelukkig is, op ons voorstel, een soepeler aftakking van/uitmonding op de Oranjeweg naar/vanaf het fietspad en een duidelijk belijnde en daardoor veiliger oversteek van de Oranjeweg voor fietsers richting rotonde. Het blijft echter opletten, voor de fietsers die vanaf de Oranjeweg de rotonde naderen.

Archeoroute Epe

Ter gelegenheid van de landelijke archeologie-dagen, die dit najaar in de gemeente Epe plaats vonden, is door ons kerngroep lid Tjada Amsterdam een fietsroute gemaakt langs verschillende locaties die in archeologisch opzicht interessant zijn. Natuurlijk zijn de vele grafheuvels een bezoekje waard, maar ook vindplaatsen van klapperstenen, waaruit in vroeger tijden ijzer werd gewonnen. Op de Veluwe bestond een belangrijke ijzerindustrie. De archeologie-werkgroep van de KNNV heeft tijdens de archeologiedagen een experiment gedaan waarbij in een tot hoge temperatuur gestookte oven



ijzer uit de klapperstenen werd gehaald en gesmolten tot bruikbaar materiaal. De manifestatie vond plaats bij museum Hagedoorns Plaats. De fietstocht is een coproductie van KNNV, Hagedoorns Plaats en Fietzersbond Epe

De route is te downloaden door op onderstaande link te klikken:
[Archeoroute Epe 2018](#)

Snelle Fietsroute Apeldoorn-Epe-Zwolle

Vorig jaar meldden we in onze nieuwsbrief ook al dat er weinig schot zit in dit project. De colleges van B&W van Epe en Apeldoorn hebben het plan weliswaar omarmd en Epe heeft ook geld gereserveerd in de begroting. De wethouder van Apeldoorn is echter teruggefloten door zijn eigen fractie, mede onder druk van bewoners van de wijken in Apeldoorn-Noord. Deze hebben een notitie gemaakt en willen de route langs het Kanaal benutten in plaats van het gekozen tracé over de traject van de voormalige Baronnenlijn. Er is dus door Apeldoorn nog geen definitief besluit genomen. De gemeente Epe is wel in overleg met de gemeenten Heerde en Hattem over een snelle fietsroute Epe-Zwolle. In het kader van door het rijk beschikbaar gestelde extra middelen, wordt het traject Hattem-Zwolle binnenkort gerealiseerd.

Fietzersbond op Culturele Pleinmarkt

Dit jaar was de deelname van de Fietzersbond aan de Culturele Pleinmarkt in september heel succesvol. We hadden de beschikking over een grote partytent van het landelijk bureau, wat ons comfortabel de ruimte gaf om met mensen te praten. Het heeft ons nieuwe leden opgeleverd en is zelfs belangstelling om onze kerngroep te versterken. Onze afdeling telt nu 49 leden. Nog steeds is het onze ambitie om ook leden vanuit Heerde en Hattem bij onze afdeling te betrekken. Met het zicht op de mogelijk aan te leggen snelle fietsroute naar Zwolle zou het fijn zijn in deze buurgemeenten ook contactpersonen te hebben.

Onze poging om voor de Pleinmarkt mensen te motiveren om "kunst" te maken rond het thema Fiets, is niet geslaagd. We hebben de prijzen zelf moeten opeten! Dat was niet de bedoeling, maar ook geen straf.

Fietzersbond Afdeling Epe

Secretariaat: [Klaverkamp 76 8162 HT Epe](#)
email: epe.fietzersbond.nl

Website: <http://epe.fietzersbond.nl> Twitter: [@fietzersbondepe](#)