



REFLECTOR



Pleinmarkt

Op 8 september vindt in het centrum van Epe weer de jaarlijkse culturele Pleinmarkt plaats, waarop verenigingen en organisaties uit de gemeente zichzelf presenteren. De Fietzersbond Epe is ook weer van de partij. Naast informatie over fietsen en de gebruikelijke banden oppomp service, is er dit jaar ook een tekenwedstrijd met als thema de fiets. Deelnemers in de basisschool leeftijd kunnen een knipkaart van de IJssalon winnen, jongeren in de leeftijd van het VO kunnen gaan voor een taart en ook volwassenen kunnen een taart winnen!

Tekeningen kunnen tevoren worden ingezonden naar het secretariaat van de Fietzersbond Epe, maar ook worden ingeleverd bij de stand op de markt. Na 14.00 uur zal de jury zich buigen over de resultaten en de winnaars vaststellen. Kijk voor voorwaarden voor deelname op epe.fietzersbond.nl. Leden van de afdeling Epe, hun kinderen of kleinkinderen worden nadrukkelijk uitgenodigd om deel te nemen!

Ook kunnen we bij het bemensen van de kraam nog wel hulp gebruiken. Leden die dat willen kunnen contact opnemen met ons secretariaat of via de mail met [Tjada Amsterdam](mailto:tjada.amsterdam@tele2.nl) : tjada.amsterdam@tele2.nl



Activiteiten in het eerste halfjaar van 2018

Vanaf het voorjaar is de afdeling Epe van de Fietzersbond actief geweest met de volgende zaken:

- * De rotonde op de Hoofdweg Emst/Oranjeweg is aangepast, waardoor het voor de fietser veiliger is geworden.
- * We hebben een reactie bij de Provincie Gelderland neergelegd op de Trajectverkenning voor de N309 met name voor verbetering van het fietspadtraject tussen Tongerenseweg en rotonde N309/ Paalbeekweg
- * In het park bij de Leenhofweg wordt een extra wegwijzer geplaatst om de fietsers de weg naar het centrum te wijzen
- * De fietstunnel onder de N309 bij de Leenhofweg is door de gemeente opgeknapt. Helaas is er na enkele weken al weer graffiti aangebracht
- * Oversteek over Heerderweg vanuit de Vijfpotenweg is nu ook voor fietsers mogelijk
- * Drempel in de Leenhofweg is gerepareerd, waardoor de veiligheid voor fietsers is vergroot
- * Bebording om fietsers de weg te wijzen tijdens braderie en zaterdagen in het seizoen, is nog steeds niet gerealiseerd. Het knooppuntbord bij de kerk in het centrum van Epe is niet zichtbaar bij manifestaties. We hebben al verschillende oplossingen aangedragen, maar nog zonder resultaat. Wordt weer volgend jaar. Gemiste kansen.
- * Na de zomer wordt de situatie Stationsstraat / ringweg aangepakt. De vervelende stoeprand voor de fietsstrook vanaf de gemeentewoning naar het centrum verdwijnt en fietser krijgt meer ruimte
- * Kruisingen bij Middenstip en WTellstraat hebben ook de aandacht. Er zijn al voorstellen gedaan, maar die worden nader uitgewerkt, ook in het kader van de wijkverkeersplannen.
- * We vragen regelmatig aandacht voor de toestand van de recreatieve fietspaden in het buitengebied. Verschillende paden zijn er slecht aan toe: Boerweg, Tepelbergweg, Woesterbergweg, Officiersweg van Koekenbergweg tot de Zuidweg (ook te smal met de vele e-bikes), Beukenlaan, Norelbosweg en Koepelweg. Het betreft zelfs paden die deel uitmaken van het Fietsknooppuntennetwerk Veluwe! We wachten nog op actie vanuit de gemeente. Mooie slogan zou zijn : **Gemeente Epe : 100% veilig en comfortabel fietsen**



Fietsen in het college-akkoord en in de omgevingsvisie

In de programma's van de verschillende politieke partijen in de Eper gemeenteraad kwam fietsen als belangrijk item naar voren. Dat heeft zich ook vertaald in aandacht voor de Fiets in het akkoord dat de partijen die samen het Eper College vormen.

In de binnenkort te ontwikkelen Omgevingsvisie, waarin de gemeente gaat beschrijven hoe ze met de ruimte wil omgaan, zal een hoofdstuk over verkeer en met name ook fietsen een plek krijgen. Niet alleen in het kader van mobiliteit, maar ook vanwege het inrichten van een beweegvriendelijke leefomgeving, gezondheid en duurzaamheid. De fietsersbond zal daaraan haar bijdrage leveren.

Hoofdweg Emst, Heerderweg en projecten in Vaassen

De werkzaamheden rond de herinrichting van de Hoofdweg in Emst zijn bijna afgerond. Voor de fiets betekent dit een verbetering ten opzichte van de oude situatie. Ook is er een stallingsmogelijkheid gecreëerd bij de bushalte.

Na de zomervakantie gaat de laatste fase in van de reconstructie van de Heerderweg. Wat tot nu toe is gerealiseerd, stemt ons als Fietsersbond tevreden. Er is veel meer ruimte gekomen voor de fiets en de fietspaden zijn ook veiliger geworden. Mooi dat dat gerealiseerd is terwijl ook oplossingen zijn gevonden voor het sparen van veel bomen! Het zicht vanaf de zijwegen op naderend fietsverkeer is in enkele gevallen niet achteruit zijn gegaan. Na het gereedkomen van het gehele project gaan we met de provinciaal verkeerskundige alle discussiepunten nog een keer langs lopen.

Het volgende grote project is het herinrichten van het centrum in Vaassen. De Fietsersbond is betrokken geweest bij het maken van de plannen en zal ook bij de uitwerking meekijken. Onze alertgroep Vaassen is ook betrokken bij de reconstructie van de Apeldoornseweg en en signaleert knelpunten voor fietsers op andere plekken in het dorp.

Volg Fietsersbond Epe ook op Twitter :
@FietsersbondEpe
Website : epe.fietzersbond.nl

Geslaagd mini-symposium begin 2018

Met ons mini-symposium 'Epe fietst 2018 in', aan het begin van 2018 in De Hezebrink in Emst, hebben we de bezoekers een flinke portie fietsinspiratie kunnen meegeven. Behalve enkele leden begroetten we ook vertegenwoordigers van politieke partijen, naburige Fietsersbondafdelingen (Zwolle, Apeldoorn, West-Veluwe), de provinciaal vertegenwoordiger van de Fietsersbond, VVN en ANWB, de provinciaal vertegenwoordiger van de Fietsersbond en ambtelijke medewerkers die belast zijn met fietsbeleid in de gemeente Epe. Hoofdgasten waren Saskia Kluit, voorzitter van de landelijke Fietsersbond en wethouder Robert Scholten van de gemeente Epe.



Saskia Kluit wierp vooral een blik in de toekomst: welke rol gaat de fiets, in al zijn verschijningsvormen, de komende 20, 25 jaar innemen in dorp, stad en buitengebied. Ze verwacht dat de fiets een prominentere plaats zal krijgen. Dat vraagt nogal wat van beleidsmakers en fietsers; want de fiets is niet meer eenduidig, maar ook e-bike, speedpedelec, racefiets, bakfiets, driewieler. Wie mag er straks op het overvolle fietspad en wie moet naar de rijbaan? Kluit toonde zich optimistisch als met goede maatregelen de diverse fietsstromen worden gestroomlijnd. De Fietsersbond speelt daar graag een rol in.

Wethouder Robert Scholten stak een flinke pluim op de hoed van Fietsersbond Epe als de aanreiker van oplossingen en ideeën en als 'onze oren en ogen' op fietsgebied. Scholten schetste aan de hand van de Fietsnota hoe de gemeente Epe fietsveiligheid en -voorzieningen in haar beleid heeft verankerd en daar voortvarend aan wil blijven werken.

'Epe fietsstad 2022'. Met die wens sloot dagvoorzitter Bert Boetes zijn presentatie af, nadat hij inzicht had gegeven in wat Fietsersbond Epe al heeft kunnen bereiken en wat haar ambities zijn.

Een video van de flasmob 'Bicycle' en een fietsquiz vormden de luchtige noten in het programma. Inloop, pauze en nazit boden alle gelegenheid voor genoeglijke onderlinge contacten. De flasmob is te bekijken via [deze link](#)

Fietsersbond Afdeling Epe

Secretariaat: [Klaverkamp 76 8162 HT Epe](mailto:klaverkamp76@epe.fietzersbond.nl)
[email: epe.fietzersbond.nl](mailto:epe.fietzersbond.nl)