



REFLECTOR



Nieuwsbrief nr.24 van de Fietzersbond afdeling Epe



***Fietzersbond Epe
wenst u fijne
feestdagen en prima
fietsjaar 2018***

Mini-symposium

Op 13 januari organiseert de afdeling Epe van de Fietzersbond een mini-symposium onder de titel:

Epe fietst 2018 in

Wij zijn blij dat de directeur van de Fietzersbond Nederland, Saskia Kluit, haar medewerking heeft toegezegd en dat ook onze "fietswethouder" van de gemeente Epe, Robert Scholten, wil vertellen over het fietsbeleid van de gemeente. Naast collega-afdelingen uit de regio zijn alle leden van de Fietzersbond uit Epe, Heerde en Hattem uitgenodigd en eveneens vertegenwoordigers van de politieke partijen uit genoemde plaatsen. Tenslotte hopen we ook verkeersambtenaren van de drie Noord-Veluwse gemeenten te mogen begroeten. Een uitnodiging voor het symposium wordt apart verzonden. Mocht u geen uitnodiging ontvangen, neem dan contact op met epe@fietzersbond.nl

Reconstructie Apeldoornseweg Vaassen

In De Rank presenteerde de gemeente Epe woensdag 13 december het ontwerp voor de reconstructie van een deel van de Apeldoornseweg en een stukje Dorpsstraat in Vaassen. We zijn gaan kijken. Algemene indruk: de voorgenomen wijzigingen zijn een verbetering voor de fietser en het gaat er allemaal wat groener uitzien.

Fiets even in gedachten mee, komend vanuit de richting Apeldoorn. De fietsenstalling op de kruising met de Laan van Fasna, bij de bushalte bij de begraafplaats, wordt verdubbeld. Meer plek dus, en dat is hard nodig.

Vanaf de kruising Apeldoornseweg/Laan van Fasna komen aan weerszijden van de weg twee meter brede, rood geasfalteerde fietspaden, op gelijke hoogte met het voetpad, en iets hoger dan de rijbaan. De fietspaden worden van de rijbaan afgescheiden door een haagje, vanzelfsprekend onderbroken ter hoogte van de inritten. Ook tussen enkele langspaarkeerhavens en het fietspad komt een haagje.

Ter hoogte van de Oude Apeldoornseweg krijgt de rijbaan een middengeleider, voorzien van enkele bomen. Door de middengeleider kun je, als je vanuit het centrum linksaf wilt slaan, de Apeldoornseweg in twee fases oversteken.

Het nu nog afgesloten pad ten zuiden van Monuta wordt een tweerichtingenfietspad, een snelle fietsverbinding tussen de Vulcanuswijk en de Apeldoornseweg.

Op de Dorpsstraat tussen Stationsstraat en het centrum (Kosterstraat/Marijkeweg) liggen geen fietspaden, maar fietssuggestiestroken, uitgevoerd in rood asfalt en 1,50 m breed. De maximumsnelheid die daar geldt, is dan teruggebracht tot 30 km/uur.

Gemeenteraadsverkiezingen Maart 2018

De afdeling Epe van de Fietzersbond heeft de afdelingen van de politieke partijen in de Eper gemeenteraad gevraagd in hun verkiezingsprogramma aandacht te besteden aan de fietser. Er zijn suggesties gedaan voor inhoudelijke programmapunten. Een uitgebreide lijst van punten kan via onderstaande link worden gedownload. We zijn erg benieuwd wat de partijen van onze suggesties hebben overgenomen!

Download de aangereikte programmapunten via deze link:

[Concrete-programmapunten-gemeenteraadsverkiezingen-2018](#)

Overleg met de wethouder

Ook dit jaar heeft in november weer een delegatie van de Fietzersbond Epe overleg gehad met wethouder Scholten en verkeersambtenaar Arnout van der Vrugt. De werkingsduur van de Fietsnota 2012 wordt verlengd en de daarin afgesproken activiteiten worden, voorzover dat nog niet is gebeurd, in uitvoering genomen. In de te ontwikkelen Omgevingsvisie wordt een hoofdstuk over verkeer, parkeren en fietsen opgenomen. Daarin moet het beleid voor de komende jaren worden vastgelegd.

Hoofdweg Emst

We hebben aannemer Roelofs, die de reconstructie van de Hoofdweg in Emst uitvoert, gevraagd het fietspad dat beschikbaar blijft, voldoende schoon te houden. Door de werkzaamheden is voor de fietsers in beide richtingen één fietspad beschikbaar, afhankelijk van het werk aan de oost of de westkant. Het is van belang dat beschikbare pad over de volle breedte berijdbaar is. De praktijk is dat zich aan de randen blad, zand en onkruid ophoopt, waardoor maar driekwart van de fietspadbreedte te gebruiken is. De uitvoerder heeft toegezegd de veegmachine in te zetten om het pad schoon te houden. Ook zullen de medewerkers erop worden geattendeerd geen voertuigen of materieel deels op het fietspad te parkeren, zodat fietsers voldoende vrije doorgang hebben. Met de projectleider heeft overleg plaats gevonden over de fietsoversteek op de Oranjeweg bij de nieuw gecreëerde rotonde. De situatie zal voor fietsers worden verruimd en via markering duidelijker worden gemaakt.

Animatie dorpsvernieuwing Emst



Succesvolle deelname aan de Culturele pleinmarkt in Epe !

December 2017

Nieuwe kaart Fietsknooppunten netwerk

De toeristische promotie-organisaties van de gemeenten Hattem, Heerde en Epe hebben gezamenlijk een nieuwe Veluwe fietskaart uitgegeven. De kaart is woensdag 27 september officieel gepresenteerd tijdens een bijeenkomst op Vriezes Erve in Wapenveld. Als Fietzersbond Epe waren we daarbij vertegenwoordigd. Op de kaart staan alle vernieuwde knooppunten- en andere fietsroutes vermeld op een groot deel van de Veluwe plus een ruim deel van het IJsseldal, ook aan de Overijsselse kant. Twee leden van de kerngroep van de Fietzersbond Epe hebben actief meegewerkt aan de herziening van de nieuwe knooppuntenroutes en de controle op de juiste plaatsing van de borden en bordjes.

De kaart is te koop bij de VVV Epe en de TIP's in Heerde en Hattem.

Snelle Fietsroute Apeldoorn-Epe

De voortgang in de snelle fietsroute Apeldoorn-Epe staat even op een laag pitje. Er zijn inmiddels al wel plannen ontwikkeld voor de (verkeerstechnische) aanleg van het pad, voor de landschappelijke inpassing en voor het nemen van ecologische hindernissen. De beide gemeenten hebben die voor kennisgeving aangenomen en verwachten van de ontwikkelaar Stedendriehoek nu een plan hoe de benodigde financiën bij elkaar 'gefietsd' kunnen worden. Er was onder meer gerekend op een flinke bijdrage van het Rijk, maar helaas biedt het nieuwe regeerakkoord maar mondjesmaat ruimte voor de aanleg van nieuwe snelle fietsroutes. De ontwikkeling van het fietspad gaat achter de schermen niettemin gewoon door. De Stedendriehoek heeft een webpagina gemaakt, waarop alle documenten zijn in te zien. Plus een mogelijkheid om aan te geven waarom het pad er wel of niet moet komen. Van die mogelijkheid maken vooral de tegenstanders, voornamelijk in Wenum, gebruik. Dat vraagt om wat tegengas. Het zou mooi zijn als je plannenmakers laat weten waarom de snelle fietsroute er juist wel moet komen. Je kunt je reactie geven op:

www.slimreizenstedendriehoek.nl/slim-reizen/vlot-en-veilig-fietsen-in-de-regio/vlotte-en-veilige-fietsroute-apeldoorn-epe/

Fietsinformatiedag in Epe

De Fietsschool van de Fietzersbond organiseert door heel Nederland in samenwerking met de gemeente en de lokale afdeling van de Fietzersbond zogenaamde fiets-veiligheidsdagen. Zo'n dag is ook in Epe georganiseerd op 15 november. Er waren 14 deelnemers uit Epe, Oene, Vaassen, Emst en Nunspeet, onder wie 4 leden van de afdeling Epe !

De deelnemers konden een behendigheidsparcours afleggen, kregen informatie over verkeersregels, over driewiel fietsen en over e-bikes. Ook verkeerssituaties werden op de korrel genomen en 's middags werden knelpunten in Epe in een fietstochtje verder onderzocht.

De gemeente Epe gaf nog toelichting op het fietsbeleid en onze lokale afdeling schetste de activiteiten die de afdeling zoal voor haar rekening neemt.

Het was volgens de deelnemers een zinvolle en interessante dag !

Fietzersbond Afdeling Epe

Secretariaat: **Klaverkamp 76 8162 HT Epe**

email: epe.fietzersbond.nl

Website: <http://epe.fietzersbond.nl> Twitter: [@fietzersbondepe](https://twitter.com/fietzersbondepe)