

Van: Fietsersbond afdeling Velsen
p/a M. Griekspoor
Langemaad 54
1991 EH Velsbroek

Aan: het college van Burgemeester en Wethouders van Velsen

Datum: 10 februari 2020

Onderwerp: Zienswijze project Herinrichting Wüstelaan - Molenstraat

Geacht College,

We maken gebruik van de mogelijkheid om als Fietsersbond te reageren op het voorgestelde ontwerp. We beperken onze zienswijze tot de Wüstelaan.

Uw toelichting op het ontwerp is erg summier. Wij missen hier de status van de wegen voor het fietsverkeer. Het Fietsbeleidsplan 2010 is tot de herziening van toepassing.

Wüstelaan

De Wüstelaan is een belangrijke oost-westverbinding voor zowel dagelijks gebruik als ook recreatief. In het Fietsbeleidsplan Velsen 2010 blz 47 is op het kaartje van het fietsnetwerk de verbinding oranje aangegeven. In de weekenden en zomers is dit dé verbinding voor veel toerfietsers tussen Spaarndam(Spaarnwoude) en Bloemendaal (Kennemerduinen). Met de recente vaststelling van de DFR's door de kernen en over de Flank, is deze verbinding voor het fietsverkeer nog belangrijker geworden. Het vormt in de ladderstructuur een van de tussenverbindingen. Daarnaast is met name de Wüstelaan een essentiële verbinding voor het autoverkeer uit Santpoort-Zuid richting de N208. Ook de andere zijwegen zijn weliswaar fietsrouten echter met minder ("doorgaand") autoverkeer.

Dat gezegd hebbende zijn wij van mening dat het ontwerp onvoldoende rekening houdt met de status van de secundaire fietsroute. We hebben er alle begrip voor dat aan de zijde van de basisschool het trottoir voldoende breedte krijgt. Echter wij zijn van mening dat de gehele Wüstelaan als onderdeel van het netwerk wat inrichting betreft uniform herkenbaar moet worden uitgevoerd en dat tevens de kwaliteit van de verharding wordt verbeterd. Wij pleiten er voor om net als op Van Poptaplantsoen, Brederodelaan en Grote Hout- of Koningsweg, de gehele route tot aan het spoor hoogwaardig in te richten en te voorzien van geasfalteerde fietsstroken. In hoeverre met de realisering van de kruisende DFR (Jan Gijsenvaart-Wynoldi Daniëlsaan) lokaal maatwerk nodig is, kan t.z.t. worden bekeken.

Het ontwerp

Positieve opmerkingen:

- We zijn zeer content met het dwarsprofiel van de parkeerstrook in de binnenbocht: een schrikstrook tussen parkeerstrook en fietsstrook. De 2 m brede parkeerstrook is geschikt voor de hedendaagse luxe auto's.
- We zijn ook content met de plateaudrempels die de aanwezigheid van de zijwegen benadrukken wel met een kanttekening: mits de drempels van goed uitgevoerde befietsbare (sinusvormige) hellingen worden voorzien. De zijstraat Johan van Beemlaan een veel gebruikte fietsverbinding richting Haarlem, is niet voorzien van een plateaudrempel waarmee de status naar onze mening te kort wordt gedaan. Dit komt de herkenbaarheid en de verkeersveiligheid niet ten goede. Wij stellen voor, combineer deze zijstraat met de Velselhoofdlaan tot één plateaudrempel. De Molenstraat die geen fietsroute is zou dan voorzien kunnen worden van een uitritconstructie. Graag wel met luie uitritblokken conform de CROW richtlijn.

Kritische noten bij het ontwerp:

- Taps toelopende wegen daar loopt de fietser het risico klem gereden te worden. De diverse flessenhalzen in het ontwerp zijn strijdig met Duurzaam Veilig! Wij verzoeken u de rijbaanbreedte per wegvak constant te houden;
- Wij zijn geen voorstander van parkeren in deze binnenbocht. Het inparkeren in een krappe binnenbocht vereist veel vaardigheid. De praktijk is dat meerdere auto's scheef in de strook komen te staan en meer breedte in beslag nemen dan beoogt. Maar dat is niet de reden. Het gevaar schuilt in het beperkte zicht helemaal in geval van een links geparkeerde auto. Zowel de autobestuurder als fietser hebben onvoldoende zicht op elkaar. Onze voorkeur heeft het om de parkeervakken in de buitenbocht aan te leggen;
- De parkeervakken voor de nieuwbouw zijn ons inziens te smal. In het ontwerp slechts 1,70 m breed in plaats van de 2,0 m zoals in de bocht. Is dit een typefout? Bijna geen enkele auto is meer zo smal. Gevolg is dat geparkeerde auto's de effectieve rijbaan breedte beperken. Zoals genoemd bij de eerste noot, verzoeken wij u de rijbaanbreedte constant te houden.
- De fietsstrook in de binnenbocht is met 1,1 m zeer smal. Is dit wettelijk toegestaan? Wij verzoeken u de CROW en Fietsberaad richtlijn te volgen en de fietsstroken een zodanige breedte te geven dat twee fietsers in principe naast elkaar kunnen fietsen. Misschien is het dan wel handig om zijde rotonde over korte lengte een asstreep als hulplijn voor het autoverkeer aan te brengen.

Graag vernemen wij uw reactie.

Vriendelijke groet,

Fietsersbond Velsen
Marcel Griekspoor en Jan Koper
E-mailadres: velsen@fietsersbond.nl