

V23 Uitritconstructie

Functie	<ul style="list-style-type: none"> aanduiden voorrangssituatie, ook voor voetgangers eventueel aanduiden in- en uitgang verblijfsgebied
Toepassing	<ul style="list-style-type: none"> kruispunt van gebiedsontsluitingsweg en erftoegangsweg aansluiting van erf, parkeerterrein, woning en dergelijke op erftoegangsweg langs hoofdfietsroutes (en hoofdlooproutes) in stedelijk gebied binnen en buiten de bebouwde kom breedte trottoir of berm $\geq 1,50$ m bij voorkeur niet toepassen in (hoofd)fietsroutes (dwarsrichting)
Uitvoering	<ul style="list-style-type: none"> trottoir en fietspad langs hoofdrijbaan qua structuur en kleur doorzetten over uitrit geen markering, paaltjes en dergelijke op het trottoir fietsstrook langs hoofdrijbaan niet over uitrit voeren om de kans op schade te beperken, kunnen in plaats van trottoirtegels van $0,30 \times 0,30$ m tegels van $0,20 \times 0,20$ m of 'dikke' tegels worden gebruikt bij aansluiting van straat of erf ook aan achterzijde inritblokken aanbrengen
Maatvoering	<ul style="list-style-type: none"> lengte inritblokken: 0,80 m L is variabel (afhankelijk van wegbreedte en benodigde manoeuvreerruimte ontwerpvoertuig)
Overwegingen	<ul style="list-style-type: none"> goede herkenbaarheid juridische status duidelijk duidelijke begrenzing relatief kostbaar inritblokken zijn hinderlijk voor fietsers bij gladheid grotere kans op vallen
Combinatie-mogelijkheden	<ul style="list-style-type: none"> middengeleider op hoofdrijbaan
Alternatieven	<ul style="list-style-type: none"> juridische regeling (bord B6)

