

Geen nep-fietsstroken in de Tempelierstraat

(Inspreken Commissie Beheer Haarlem dd 12-12-2019 bij VO+ Houtplein)

Aan de leden van de commissie Beheer

Fietsstroken zijn onderdeel van de rijbaan. Je hebt ze in twee soorten. Echte fietsstroken zijn voorzien van op de weg geschilderde fietssymbolen. Automobilisten hebben er niets te zoeken. Ze mogen er niet parkeren en niet stoppen. Een fietssuggestiestrook, zonder fietssymbool, is een nep-fietsstrook. Het heeft geen juridische status en er gelden geen regels. Als fietser ben je niet verplicht erop te rijden, al denken veel automobilisten van wel. En auto's mogen op suggestiestroken stoppen en parkeren. Wat in de praktijk regelmatig tot onveilige situaties voor fietsers leidt, als ze om geparkeerde auto's moeten slalommen. Het uitgangspunt is duidelijk. Een rode of zwarte fiets(suggestie)strook is een strook om op te fietsen. Maar in de praktijk functioneert een suggestiestrook als parkeerstrook en biedt fietsers dan geen bescherming.

In het VO+ Houtplein zijn in de Tempelierstraat fietssuggestiestroken bedacht. Al sinds jaar en dag niet meer toegepast in Haarlem, en in strijd met richtlijnen en aanbevelingen, inclusief het HIOR.



Te smalle nep-fietsstroken in Tempelierstraat volgens VO+ Houtplein

De Tempelierstraat is volgens de SOR een "Hoofdontsluiting bebouwde kom (<20 m)". Hiervoor geldt volgens het HIOR een standaardprofiel O4 met "echte" fietsstroken minimaal 2.00 meter breed, zie bijlage.

Namens de Fietzersbond vraag ik u er bij de wethouder op aan te dringen om in de Tempelierstraat 2.00 meter brede echte fietsstroken aan te leggen, conform het HIOR. Zodat fietsers voldoende beschermd zijn tussen de mastodonten van Connexxion.

Namens de Fietzersbond

Rob Stuip

estuijp@xs4all.nl

0615206104

