



Geachte raadsleden,

Wij spreken onze grote tevredenheid uit over het feit dat de SOR concreet wordt uitgewerkt. Er gaat veel gebeuren. Laat ons daarover duidelijk zijn. Hierbij enkele kritische kanttekeningen.

Wat ons opvalt, is dat de plannen een vrij willekeurig opsomming zijn, bedacht vanuit de gemeentelijke tekentafel. De financiële paragraaf is dun en er is geen fasering. Bestaande plannen zijn niet meegenomen. Het Uitvoeringsprogramma Fiets uit 2006 bijvoorbeeld ligt nog steeds te wachten op realisatie. Voor fietsparkeren is weliswaar een substantieel bedrag gereserveerd maar zal onvoldoende zijn om de parkeerkelder met 2000 plaatsen te vergroten. Wij hadden ons een meer gedragen voorstel voorgesteld dat in samenwerking met stakeholders in de vorm van co-creatie zou zijn gemaakt. Nu mogen stakeholders op de voorgestelde plannen passief reflecteren.

Kostbare en verreikender plannen zoals het verbeteren van de oversteekbaarheid van de Westelijke Randweg komen pas in 2030/40. Laat. Grote kostbare projecten in Haarlem hebben een lange doorlooptijd zoals de doorfietsroute Amsterdam-Haarlem en het fietspad langs de Randweg naar het Coornhert laten zien; zij lopen al vanaf 2008. Concrete plannen moeten in onze ogen snel opgestart worden.

De belangrijke onderdoorgang Oostpoort ontbreekt, belangrijke schakel bij doorfietsroute Heemstede-Velsen. Voor de Rijksstraatweg worden hooguit pleisters geplakt, er wordt niets opgelost. De brug over de Ringvaart wordt als adaptief gezien terwijl de dure –niet zo belangrijke- onderdoorgang Scheepmakerskwartier no regret is. Wij zouden dat willen omdraaien.

De interessante pilot extra groen fietsers bij verkeerslichten staat voor na 2025 (nr.50). Haal deze maatregelen naar voren: voor weinig geld heb je een hoge fietsopbrengst! Deze maatregel komt overigens ook weer voor bij 1.5, te realiseren voor 2025! Verwarrend.

Onze 7 prioriteiten voor 2020/25

1. Twee doorfietsroutes, onder regie van de provincie te realiseren:
Velsen-Heemstede.

De zuidelijke doorfietsroute Haarlem – Amsterdam is onaantrekkelijk geworden, de noordroute G200 biedt betere kansen en staat in de SOR, maar is niet meegenomen; een gemiste kans.

De doorfietsroute naar Zandvoort begrijpen wij niet. Waar moet deze komen? Komt het Houtmanpad weer op de agenda? Zouden wij overigens zeer aanbevelen.

2. Fietsparkeren op 3 categorieën locaties:

In de binnenstad

Bij het Houtplein

Bij alle grote R-net haltes

3. Fietsknelpunt Kennemerplein-Schoterweg
4. Ontvlechting van fietsverkeer; meer fietsroutes door de wijk
5. Fietspaden Rijksstraatweg opknappen
6. Ongelijkvloerse kruisingen Westelijke Randweg
7. Doorsteek Spoorwegstraat-Julianalaan realiseren

Met deze plannen gaat Haarlem de komende 5 jaar niet fundamenteel veranderen. Het is te weinig. Meer geld, meer creativiteit zijn nodig om Haarlem toekomstbestendig te maken.