

## **Overzicht van de fietsparagrafen in de verkiezingsprogramma's 2019 van een aantal politieke partijen van de provincie Noord-Holland**

### **GroenLinks**

GroenLinks kiest voor duurzame bereikbaarheid. De provincie kiest voor hoogwaardig openbaar vervoer, ook in de buitengebieden, in plaats van asfalt en auto's. Voetganger en fietser krijgen voorrang boven (stilstaand) blik. Zo wordt de luchtkwaliteit beter, is er meer ruimte om te leven en te spelen, en versnellen we de energietransitie.

- 4.1 In de Noord-Hollandse omgevingsvisie en het beleid krijgen openbaar vervoer, fiets en voetganger voorrang op de auto.
- 4.2 We kijken kritisch naar voorgenomen infrastructurele projecten. De Duinpolderweg en de verbinding A8-A9 worden niet aangelegd.
- 4.3 De provincie stimuleert duurzamere stedelijke distributie, bijvoorbeeld door gelegenheden voor overslag naar kleinere vervoermiddelen te faciliteren.
- 4.4 De provincie zet zich samen met de gemeenten ervoor in om het autogebruik en -bezit te beperken.
- 4.6 De ov-verbindingen in het landelijk gebied zoals de kop van Noord-Holland worden verbeterd. Naast bereikbaarheid staat duurzaamheid hierbij voorop.
- 4.11 De provincie investeert in een hoogwaardige, fijnmazige en veilige fietsinfrastructuur met doorfietsroutes tussen gemeentekernen, recreatieve routes en meer oplaadpunten voor e-fietsen. Voor de uitvoering van gemeentelijke projecten op het gebied van fietsinfrastructuur wordt het provinciale subsidieplafond en – percentage substantieel verhoogd.
- 4.12 Er komt een meerjarig investeringsplan om in samenspraak met bewoners, gemeenten en maatschappelijke organisaties gesignaleerde fietsknelpunten aan te pakken.
- 4.13 De mogelijkheden voor fietsparkeren bij OV-knooppunten en bushaltes worden verbeterd en er wordt gestart met het plaatsen van OV-fietsen bij vervoersknooppunten die niet bij een treinstation zijn gelegen.
- 4.18 De provincie ontwikkelt een plan om het toerisme in Noord-Holland te verduurzamen. Bijvoorbeeld door het stimuleren van elektrisch bus- en bootvervoer, fietstoerisme, afvalscheiding bij toeristische locaties en het instellen van groene certificaten voor energie neutrale locaties.

### **PvdA**

We willen dat in heel Noord-Holland de fiets als volwaardig vervoersmiddel in het verkeersbeleid wordt meegenomen. De laatste decennia is er veel geïnvesteerd in goede wegen voor gemotoriseerd wegverkeer. De PvdA wil in de komende periode meer prioriteit voor fietsbeleid. Daarom zetten wij in op een goed provinciaal fietsnetwerk, met duidelijke bewegwijzering en brede fietspaden. Ook maken wij werk van de realisatie van meer en snellere doorfietsroutes. Daarnaast willen we maatschappelijke organisaties zoals de Fietzersbond en andere belanghebbenden betrekken om een (nog) fietsinclusievere provincie te worden. Dat betekent

ook dat het netwerk goed aansluit op andere vervoersvormen, zoals de bus en de trein, bijvoorbeeld door voldoende veilige stallingsruimte. Dit gaan wij doen:

- Bij de realisatie van het fietsnetwerk wordt samengewerkt met gemeenten,, de Vervoerregio Amsterdam en onze buurprovincies. Fietsers stoppen immers niet bij provincie of gemeentegrenzen.
- Bij de verkeerslichten op provinciale fietspaden wordt gebruik gemaakt van detectie in het wegdek zodat eerder groen wordt gegeven en “op het knopje drukken voor groen” tot het verleden behoort.
- Wij zetten in op realisatie van het F-net: een kwalitatief goed en veilig fietsnetwerk in de hele Randstad, waarmee fietsers snel en veilig van A naar B kunnen komen. Dit helpt het gemotoriseerd verkeer in de Randstad te verminderen, waardoor de luchtkwaliteit en doorstroming verbeteren. Koppelen van de netten zorgt voor een fijnmazig vervoersmodel met echte meerwaarde.
- Wij zorgen voor maatregelen die het fietsen voor iedereen aantrekkelijker en veiliger maken en houden hierbij extra rekening met ouderen en scholieren. Denk bijvoorbeeld aan leunbalken bij verkeerslichten, om de veiligheid te bevorderen, uitwijk- en rustplekken.
- We verbeteren en verbreden te smalle fietspaden.
- Samen met andere provincies voeren we een sterke lobby bij het Rijk op ondersteunende maatregelen voor duurzame mobiliteitsvormen.
- Een goed fietsnetwerk kan niet zonder ondersteunende voorzieningen zoals fietspompen, laadpalen en reparatiepunten.

*Verkeersveiligheid:* Op provinciale wegen verbeteren we de veiligheid, zonder onnodig bomen te kappen. De veiligheid van de kwetsbare weggebruikers moet worden verhoogd en dit heeft onze prioriteit. We doen dit in samenspraak en afstemming met onze inwoners, gemeenten, andere provincies en het rijk. Dit gaan wij doen:

- Gebruik maken van houten geleiderails op wegen waar de bomen dicht langs de rijweg staan. Houten geleiderails zijn net zo betrouwbaar als stalen, zijn duurzaam en passen beter in het landschap. Zo hoeven er geen bomen te verdwijnen langs N-wegen.
- We onderzoeken waar het mogelijk is om veiliger en duurzamer reflecterend wegdek te gebruiken. Reflecterend wegdek zorgt voor beter zicht wat de verkeersveiligheid ten goede komt. Ook draagt het bij aan het verduurzamen van onze provincie, omdat het wegdek, -in combinatie met ledverlichting- kan zorgen voor een besparing van 30% op het energieverbruik.

## **Christen-Unie**

De fiets is traditiegetrouw een belangrijk vervoermiddel in Nederland en wordt steeds belangrijker. Met de komst van de e-bike is de fiets voor steeds meer mensen een aantrekkelijkere optie voor bijvoorbeeld woon-werk verkeer. De provincie geeft daarom prioriteit aan de fiets.

Uitbreiding fietssnelwegen op belangrijke routes, die aantrekkelijk zijn voor woon-werk verkeer, komen comfortabele en brede doorfietsroutes met zo min mogelijk hinder onderweg door verkeerslichten. Bestaande routes worden doorgelicht op te scherpe bochten, onhandige voorrangssituaties en ongunstig afgestelde verkeerslichten. De provincie werkt hierbij samen met buurprovincies.

*Hoofdfietsnetwerk:* De provincie stelt samen met alle wegbeheerders en in overleg met de Fietsersbond een samenhangend hoofdfietsnetwerk vast, met daarin snelfietsroutes (doorfietsroutes) als aparte categorie.

*Meer fietsenstallingen:* De provincie zoekt samen met ProRail en de NS naar oplossingen voor het tekort aan stallingen bij stations. Er moeten in de komende 4 jaar tenminste 20.000 nieuwe stallingen bij stations worden gebouwd. Daarnaast zorgt de provincie dat bij elke bushalte voldoende fietsenrekken zijn.

*Deelfiets op elk OV-knooppunt:* Bij elk trein- en busstation moeten reizigers 24 uur per dag een OV fiets of andere deelfiets kunnen huren. Er komt één systeem voor het reserveren en huren van deelfietsen in de hele provincie.

*Ondersteuning gemeenten:* De provincie ondersteunt gemeenten bij het oplossen van fietsknelpunten. In de het beleid stimuleert de provincie dat gemeente meer doen dan wat volgens de minimale (CROW)-normen vereist is. De bijdrage van de provincie kan soms hoger zijn dan 50%.

*Fietsschouw:* De provincie organiseert regelmatig een schouw van fietspaden om de kwaliteit te monitoren en gebreken te kunnen herstellen.

*Zichtbaarheid:* In donkere gebieden wordt de zichtbaarheid van fietspaden vergroot door belijnen of ledverlichting van de randen.

*Ongevallenbeperking:* Fietspaden worden zo veel als mogelijk “vergevingsgesind” ingericht: geen stoepranden, paaltjes of zachte bermen naast fietspaden.

*Verkeersveiligheid:* Er komt een provinciaal actieplan verkeersveiligheid dat onder andere aandacht geeft aan de volgende 4 aspecten:

- Het verbeteren van de fietsinfrastructuur en het meer geschikt maken voor
- alle gebruikers, dus ook voor senioren.
- Het fiets- en landbouwverkeer wordt zo veel mogelijk fysiek gescheiden.
- Het zorgen voor veilige schoolomgevingen en veilige schoolroutes.
- Het investeren in fietsvaardigheden van met name kinderen en ouderen.

*Opheffen van overwegen:* Voor de veiligheid, de bereikbaarheid voor auto, fiets, stads- en streekvervoer en voetganger en voor de verdere groei van het spoorvervoer is opheffen van alle

overwogen in de provincie noodzakelijk. Het Rijk is bereid 50% te investeren in tunnels onder en bruggen over het spoor, maar alleen als de provincie ook 50% bijdraagt. De provincie moet dit geld op tafel leggen. Wij willen daarbij behoud van belangrijke recreatieve routes voor fietsers en voetgangers.

## VVD

Fietsen wint nog steeds aan populariteit en met de komst van de elektrische fiets verandert ook het gebruik. Fietsers leggen grotere afstanden af met hogere snelheid. De provincie Noord-Holland heeft mede door inbreng van de VVD een actief fietsbeleid ontwikkeld. Dit dient onverkort voorgezet te worden, met periodieke actualisering in overleg met de stakeholders. De VVD zet in op schone mobiliteit door voortvarend uitrollen van het fietsbeleidsplan waarin mobiele oplaadpunten, snelfietsroutes en betere verbindingen rond recreatiegebieden zijn opgenomen.

*Meer veilige en snelle fietspaden in samenwerking met gemeenten en ingepast in het landschap.* Deze dienen geschikt te zijn voor alle soorten fietsen. Naast de lokale, binnenstedelijke bereikbaarheid zorgt dit voor aansluiting bij de regionale fietsbereikbaarheid.

## CDA (op basis van concept verkiezingsprogramma)

Het CDA wil de infrastructurele verbindingen naar Alkmaar, Hoorn en Heerhugowaard versterken, zowel wegen, spoorverbindingen en fietspaden. Niet alleen autowegen maar ook wandel- en fietspaden, busbanen en spoorlijnen vormen de fysieke basis van mobiliteit in onze provincie.

Het CDA blijft zich inzetten voor goede fietsvoorzieningen rondom trein- en busstations. Het succesvolle ov-fietsconcept bij treinstations zou uitgebreid moeten worden naar stations waar alleen bussen zijn. De provincie moet blijven zorgen voor goede en veilige fietspaden. Vooral nu de toestroom van meer fietsers met verschillende snelheden groter wordt, is een goede infrastructuur van belang.

Ook blijft er aandacht voor veilige 562 oversteekplaatsen en krijgen fietsers steeds vaker voorrang bij verkeerssituaties. Samen met vervoerders wil het CDA dat de provincie er voor zorgt dat fietsers een goede aansluiting hebben op openbaar vervoer-voorzieningen. De opkomst van (snel) elektrisch fietsen is een ontwikkeling die door de provincie gevolgd en opgepakt moet worden. Door deze ontwikkeling mét goede bijbehorende infrastructuur (zoals fietssnelwegen) zullen steeds meer mensen de fiets als alternatief naast de auto nemen.

CDA wil een goede verbinding (zowel auto als fiets als OV) vanuit IJburg naar de Gooi- en Vechtstreek. Belangrijk om het strand ook op de warme dagen bereikbaar te houden. Hiervoor wil het CDA inzetten op fundamentele maatregelen, bijvoorbeeld andere vormen van openbaar vervoer en snelfietspaden.

## SP

- 1 Alleen in uiterste noodzaak aanleg of uitbreiding van wegen. Dat gebeurt op basis van juiste verkeersprognoses en bij een gebrek aan alternatieven. Dus geen Duinpolderweg of extra asfalt in het kader van de Corridor A7.
- 2 Op die plekken waar veel verkeer dwars door dorpen leidt en de verkeersveiligheid en leefbaarheid in het geding zijn, moet gekeken worden naar 'asfalt-om-de-kern-heen'.

- 3 Geen (financiële) medewerking aan aanleg en uitbreiding van wegen die behoren tot het rijkswegennet. Dus geen verbinding tussen de A8 en de A9.
- 4 Geen (financiële) medewerking aan nieuwe afslagen van rijkswegen. De aanleg van de afslag A9 bij Heiloo kan nog steeds gestopt worden.
- 5 Verdere aanleg van goede en brede fietspaden ter versterking van het provinciaal netwerk.
- 6 Snelle aanpak van fietsknelpunten in de provincie – ‘eigen knelpunten’ snel verbeteren, de aanpak ‘lokale knelpunten’ versneld mede-financieren
- 7 Verdere uitbreiding van het aantal P+R plekken en fietsparkeerplekken bij openbaar vervoer (knoop)punten.

## D66

De vraag naar alle vormen van vervoer blijft voorlopig toenemen als gevolg van de economische groei, de toename van recreatiegedrag en de groei van de bevolking met circa 400.000 inwoners tot 2040. Het zal druk worden op de weg, op fietspaden en in het openbaar vervoer. Wel verwachten we dat door flexibele werktijden en thuiswerken de druk meer over de dag verdeeld wordt. We zien ook dat steeds meer steden auto's uit de binnenstad weren, omdat deze (te) veel ruimte in beslag nemen en zorgen voor luchtvervuiling. Openbaar vervoer, fiets en autodelen zijn goede alternatieven.

D66 wil dat vanaf 2020 het gemiddeld aantal met de auto afgelegde kilometers jaarlijks met 2% afneemt. Om dit te bereiken investeren we stevig in de infrastructuur voor de fiets en het openbaar vervoer en minimaal in de infrastructuur voor de auto. Ook willen we dat de reistijd van deur tot deur afneemt. Om de toenemende bevolkingsaantallen op te vangen investeren we wél in het beter benutten van wegen – bijvoorbeeld door sturing via data en reisinformatie. Daarnaast is het noodzakelijk tijdig voorbereidingen te treffen op het gebied van zelfrijdende auto's. In samenwerking met gemeenten dringen we in het grootstedelijke gebied het autogebruik terug.

De uitgangspunten voor een duurzaam en toekomstbestendig mobiliteitsbeleid Bij het wijzigen of ontwikkelen van beleid op het gebied van mobiliteit wil D66 dat de provincie de volgende uitgangspunten hanteert: De ladder van duurzame mobiliteit (zie afbeelding) wordt gehanteerd. Er wordt zoveel mogelijk hoog in de ladder gefaciliteerd, omdat bij elke volgende trede naar beneden de impact van mobiliteit toeneemt.

*Eerst bewegen, dan bouwen:* We koppelen nieuwe infrastructuur aan stedenbouwkundige plannen, waarbij de (OV)-infrastructuur in een vroegtijdig stadium bij de ontwikkeling van de wijk al aanwezig is. In 2050 is sprake van nul-emissie.

*Ruim baan voor fietsers:* D66 zet vol in op de fiets in het provinciaal mobiliteitsbeleid. De fiets heeft grote voordelen. Fietsen is schoon en gezond. Het gebruik van de fiets neemt bovendien weinig openbare ruimte in. Met de komst van elektrische fietsen en zogenaamde speedpedelecs is fietsen bovendien een aantrekkelijk alternatief voor afstanden tot 30 kilometer. Daarom willen

we ruim baan maken voor de fiets met goed onderhouden fietspaden, door het aanleggen van fietssnelwegen en doorfietsroutes, het oplossen van knelpunten, het bouwen van fietsenstallingen en laadvoorzieningen en het realiseren van betere meeneem- en overstapmogelijkheden. Ongeveer 30% van de autoritten voor woon-werkverkeer is korter dan 10 kilometer. D66 wil dat de fiets voor deze afstanden een aantrekkelijk alternatief is en vaker wordt verkozen.

### *Het fietsnetwerk*

De provincie Noord-Holland heeft een belangrijke coördinerende taak bij het versterken van de positie van de fiets in de openbare ruimte in Noord-Holland. Het beheer van het fietshoofdnetwerk is complex als je kijkt naar de verschillende partijen die hierbij een rol spelen. Het verbinden van gemeentes onderling en het verbinden van stedelijke gebieden met recreatiegebieden via een netwerk van snelfietsroutes, is daarbij van groot belang.

De fietsopgaven zijn voor veel gemeenten wel in beeld, maar de uitvoering lijkt soms kostbaar. Toch zijn vaak met relatief kleine investeringen al goede resultaten te bereiken om de infrastructuur te verbeteren. D66 wil dat de provincie gemeenten gaat ondersteunen met het in kaart brengen van snelle en betaalbare verbeteringen. We helpen gemeenten door bij fietsprojecten studiefases te subsidiëren en door een financiële bijdrage te leveren aan innovaties op het gebied van fietsinfrastructuur. Gescheiden fietsstroken en ongelijkvloerse kruisingen (mits sociaal veilig uitgevoerd) hebben op drukke trajecten de voorkeur.

### *Met de fiets naar het openbaar vervoer*

Bijna de helft van de treinreizigers komt nu al met de fiets naar het station en meer dan tien procent van de treinreizigers pakt de fiets om op de eindbestemming te komen. De groei van het gebruik van de fiets kan verder doorzetten als stationslocaties voldoende bewaakte en onbewaakte fietsstalmogelijkheden hebben en er voldoende deelfietsystemen, zoals de OV-fiets, verkrijgbaar zijn. Als de bus, tram of metro wordt gebruikt om naar het station te komen zijn ook daar goede stallingsplaatsen nodig. Hier zetten we samen met de gemeenten op in.

### *Park & Bike*

Deelfietsen moeten niet alleen beschikbaar zijn op OV-locaties, maar ook bij grote parkeerplaatsen aan de randen van de steden. Hierdoor is er voldoende parkeergelegenheid en blijven de steden autoluw.

## **PVV (geen woord over de fiets)**

*Meer mobiliteit, betaalbaar openbaar vervoer:* Bereikbaarheid en mobiliteit zijn goed voor de economie en een primair recht van de burgers in Noord-Holland. Dit kan gerealiseerd worden door een goed en veilig wegennetwerk en efficiënt en veilig openbaar vervoer. De PVV-NH is van mening dat iedereen in Noord-Holland overal moet kunnen komen met auto, fiets of openbaar vervoer. Maar dit moet wel betaalbaar zijn. Openbaar vervoer zal dus efficiënt ingezet moeten worden. Meer capaciteit op drukke trajecten en tijden en minder als dat kan.

De PVV-NH vindt het belangrijk dat wegen veilig zijn en goed doorstromen. Helaas behoren de provinciale wegen in Noord-Holland volgens de ANWB tot de meest onveilige van Nederland. De

PVV-NH wil dit veranderen door dit snel aan te pakken. Ook wil de PVV-NH met behulp van meer wegdek de fileproblemen in Noord Holland op lossen. Een concreet voorbeeld is om de A8 naar de A9 door te trekken. Maar de PVV-NH is wel van mening dat een weg of een snelle busverbinding noodzakelijk moet zijn, anders is het weggegooid geld. Daarnaast is het van belang voor de veiligheid van de bestuurder van een voertuig dat de wegen efficiënt belicht worden, zodat er 24/7 veilig gereden kan worden. De PVV-NH kiest dus voor een snelle doorstroming, veilige wegen en betaalbaar OV in Noord-Holland.

## Ouderenpartij

Het Rijk is verantwoordelijk voor snelwegen. Provincie, gemeenten en het Hoogheemraadschap Noord-Holland Noord zijn verantwoordelijk voor de regionale en de lokale weg-infrastructuur. De provincie Noord-Holland beheert 672 km wegen, 391 km fietspaden en parallelle wegen, 42 km vrijliggende busbanen, 261 km vaarwegen, 527 civiele kunstwerken, Dynamisch Verkeersmanagement-systemen en een verkeerscentrale. Noord-Holland investeert aanzienlijke bedragen in wegen, busbanen, fietspaden, vaarwegen en kunstwerken, niet alleen in de instandhouding van bestaande maar ook in nieuwe infrastructuur

*Actualiseren infrastructuur voor fietsers:* De fiets dreigt de dupe te worden van het eigen succes. De drukte op fietspaden neemt door sterke groei van het gebruik van elektrische fietsen toe. Naast elektrische fietsen, waarop vaker en sneller wordt gereden, maakt ook de explosieve groei van het aantal scooters, dat veel meer ruimte (breedte) nodig heeft, dat de veiligheid van fietspaden met voorrang om aandacht vraagt. Er zullen meer zogenoemde fietsstraten nodig zijn en ook de breedte van bestaande fietspaden zal moeten worden vergroot.

*Ondertunneling:* De provincie zal met ProRail om de tafel moeten gaan zitten om voor spoorwegovergangen na te denken voor ondertunneling om wachttijden bij het spoor te voorkomen. De ondertunneling Helderseweg en Noorderkade in Alkmaar is zeer gewenst.

## Partij voor de Dieren

De PvdD wil de biodiversiteit beschermen en vindt dat recreatie niet ten koste gaat van natuur en landschappelijke waarden. Alleen ecologisch verantwoorde recreatie is toegestaan in natuurgebieden, zoals fietsen en wandelen.

*Bijzondere gebieden behouden:*

- De verlichting langs provinciale wegen en fietspaden verstoort de natuur zo min mogelijk en houdt rekening met dieren.

*Slimmer vervoer:*

De PvdD wil ruim baan voor de voetganger en fietser. Openbaar vervoer moet, zowel in stedelijk als landelijk gebied, duurzaam, efficiënt, betrouwbaar en toegankelijk zijn.

- Het openbaar vervoer is veilig, betrouwbaar, betaalbaar en toegankelijk, ook voor mensen met een beperking en vormt overal een volwaardig alternatief voor de eigen auto.
- De provincie investeert in een deelfietsstelsel dat deel gaat uitmaken van alle treinstations en belangrijke knooppunten van het openbaar vervoer.
- De provincie investeert in veilige wandel- en fietspaden en fietssnelwegen.

- Al het openbaar vervoer en de voertuigen van de provincie zijn uiterlijk in 2023 emissievrij.
- De provincie zorgt voor snellere routes voor bussen en regiotaxi's, stimuleert aparte busbanen, ook in de steden, en verzorgt voorrang voor bussen en regiotaxi's bij files en knelpunten. Snellere routes voor de bus betekent niet het verminderen van haltes in woongebieden, want dan wordt de reistijd niet korter.
- Er komen geen nieuwe wegen voor gemotoriseerd verkeer. Bestaande wegen worden niet uitgebreid.
- Duurzaam personen- en goederenvervoer over water wordt gestimuleerd en veerverbindingen worden waar mogelijk in stand gehouden.
- Bij aanbesteding van openbaar vervoer wordt volledig elektrisch het uitgangspunt en milieuvriendelijkheid een essentiële voorwaarde.
- De provincie zorgt voor voldoende oplaadpunten met groene stroom voor elektrische voer- en vaartuigen. Ook initiatieven voor deelfietsen en elektrische deelauto's worden actief ondersteund.
- Noord-Holland bevordert het woon-werkverkeer per fiets. Voor langeafstandsvervoer wordt gebruik gemaakt van openbaar vervoer en elektrische deelauto's.
- Het aantal verkeersongevallen en het aantal slachtoffers onder mensen en dieren wordt teruggedrongen. Hiertoe wordt o.a. een verkeersveiligheidsplan opgesteld.
- Er wordt ingezet op nieuwe tram-, lightrail- en treinverbindingen in de regio Amsterdam.

## 50Plus, Denk en FvD

Geen programma's op de site te vinden ten tijde van publicatie van dit bericht.

## Eerste Kamer

Kiezen voor de provinciale verkiezingen betekent dat je indirect ook voor de Eerste Kamer stemt. Deze Eerste Kamer controleert de Tweede Kamer. Zij komt in het wetgevingstraject dus pas aan bod nadat de Tweede Kamer een wetsvoorstel heeft aangenomen. De Eerste Kamer kan een wetsvoorstel niet meer wijzigen. Formeel kan de Kamer het wetsvoorstel alleen aannemen of verwerpen. In de praktijk zijn er een aantal middelen om invloed uit te oefenen om het wetsvoorstel aangepast te krijgen.

## Stemwijzer

Klik [hier](#) voor de stemwijzer provinciale staten verkiezingen.