

		D66	PvdA	VVD	Groen Links	SP	CDA	OPH	Actie partij	Christen Unie	Trots	Hart v Haarlem	Jouw Haarlem*	
	Zetels	9-> 7	6 -> 5	5	5	4	4	2	2	1	1	1	1	
Onderwerp	Datum													Extra info
Motie aanleg zebra Melkbrug - Spaarne66	26-6-2014	voor	voor	voor	voor	voor	voor	voor	voor	voor	voor			Aangenomen, maar wethouder Sikkema heeft motie niet uitgevoerd
Motie jaarlijks minstens één verkeersonveilige situatie aanpakken	26-6-2014	tegen	tegen	tegen	tegen	voor	tegen	voor	voor	voor	voor			Motie verworpen, coalitie wil zich nog niet vastleggen
Motie ook bakfietsen gratis in de fietsenstallingen	3-7-2014	voor	voor	tegen	voor	voor	voor	voor	voor	voor	voor			Motie aangenomen
Motie veiliger fietsoversteek Zomervaat	2-10-2014	tegen	voor	tegen	voor	voor	tegen	tegen	voor	voor	voor			Motie verworpen
Motie jaarlijks opstellen verkeersveiligheid-analyse	6-11-2014	voor	voor	tegen	voor	voor	tegen	voor	voor	voor	voor			Motie aangenomen, maar wordt in de praktijk niet ieder jaar uitgevoerd
Motie onderzoek naar beperking routes vrachtwagens	6-11-2014	tegen	voor	tegen	voor	voor	tegen	voor	voor	voor	voor			Motie aangenomen. Wethouder Sikkema wil motie 2x afwimpelen, uiteindelijk in 2018 een proef met verbod op Schouwrijes- en Emmabrug. In Pijlsaan gebeurt niets
Krediet aanleg fietsbrug Industriehaven	2-4-2015	voor	voor	tegen	voor	tegen	voor	voor	voor	voor	voor	tegen		Besluit conform voorstel college
Motie 'Geen brug teveel' (kwakel Houtmanpad)	2-4-2015	tegen	voor	tegen	tegen	voor	voor	voor	voor	voor	voor	tegen		Aangenomen, maar motie is niet uitgevoerd door wethouder Sikkema
Motie 'Veilig fietsen op de Oudeweg' (verhogingen fietsoverstekten)	21-5-2015	tegen	voor	tegen	voor	voor	voor	tegen	voor	voor	voor	tegen		Aangenomen, en motie is uitgevoerd
Motie 'Schrap Dolhuysbrug en fietsenstalling Raaks uit het IP'	26-6-2015	tegen	tegen	voor	tegen	voor	tegen	tegen	voor	tegen	voor	voor		Verworpen, de brug blijft in het IP (investeringsplan) staan
Dreef, variant 3, fietspad langs versmalde rijbaan.	17-9-2015	voor	voor	tegen	tegen	tegen	voor	voor	voor	voor	tegen	tegen		Wethouder is op zoek gegaan naar extra geld, en voert dit momenteel uit
Ontwerp Bernadottelaan 30 km en bus + vrijliggende fietspaden	27-8-2015 + 24-9-2015	geen uitspraak over fietspaden	geen uitspraak over fietspaden	geen uitspraak over fietspaden	geen uitspraak over fietspaden	voor	geen uitspraak over fietspaden	geen uitspraak over fietspaden	geen uitspraak over fietspaden	voor	geen uitspraak over fietspaden	geen uitspraak over fietspaden		Bus+30 met fietsstroken. Provincie stuurde dreigbrief met kosten van 35.000 per jaar als een 30 km weg zou worden aangelgd; discussie ging vooral daarover
Hooimarkt asfalt fietspaden	1-1-2016	tegen	voor	tegen	tegen	voor	voor	voor	voor	voor	voor	tegen		Motie aangenomen
Steenbokstraat-Meteorenstraat 30 km/u, fietsstroken met schampstroken	12-5-2016	30 km met fietsstroken	30 km met fietsstroken	geen uitspraak	50km met fietsstroken	30 km	30 km met fietsstroken	30 asfalt fs	geen uitspraak	50 met fietspaden	geen uitspraak	geen uitspraak		Steenbokstraat-Meteorenstraat wordt 50 km weg in asfalt met fietsstroken zonder schampstrook
Strengpersklinkers op Kleine Houtstraat	12-5-2016	gewone klinkers	gewone klinkers	geen uitspraak	klinkers; fietsers liever langs het Spaarne	gewone klinkers	strengperskl inkers	strengperskli nkers	gewone klinkers	strengpersklin kers	geen uitspraak	geen uitspraak		Er komen geen strengpersklinkers in de Kleine Houtstraat; beleid schrijft dat wel voor
Kenaupark DO, opheffen fietspaden, en opheffen voorrang fiets in Kenaubocht	7-7-2016	voor	voor	voor	voor	tegen	voor	tegen	voor	tegen	voor	voor		De raad heeft zitten slapen. Fietsersbond is in het gelijk gesteld bij de bestuursrechter. Een unicum.
Motie herwaardering fiets: onderzoek naar knelpunten fiets	14-7-2016	voor	tegen	tegen	voor	tegen	tegen	voor	voor	voor	tegen	tegen		Motie verworpen

Verhogen snelheid van 30 naar 50 km in Schalkwijk voor wegen met bus	15-9-2016	voor	voor	voor	geen uitspraak	voor	geen uitspraak	voor	voor	geen uitspraak	geen uitspraak	geen uitspraak		Raad vindt na burgerinitiatief bewoners Engelandlaan dat de Engelandlaan 30 km moeten blijven. Op 8 maart 2018 nam de raad terug wat zij eerder unaniem uitsprak: geen uitbreiding 50 km wegen betekent herinrichting van de huidige brede wegen
Nagtzaamstraat, Teding van Berkhoutstraat 30 km met fietsstroken	27-10-2016	50km met fietsstroken	voor	geen uitspraak	voor	voor	50km met fietsstroken	50km met fietsstroken	geen uitspraak	voor	geen uitspraak	50km met fietsstroken		Beide straten worden ingericht als 30 km wegen met fietsstroken
Figeebrug (Industriehavenbrug)	15-12-2016	voor	voor	tegen	voor	tegen	voor	voor	voor	voor	tegen	tegen		2e voorstel college (dat flink duurder was geworden) wordt goedgekeurd
Velserstraat 30 km/h	19-1-2017	voor	voor	voor	voor	voor	voor	voor	voor	meer onderzoek	voor	geen uitspraak		
Velserstraat asfalt	19-1-2017	tegen	voor	tegen	tegen	tegen	tegen	voor	tegen	meer onderzoek	geen uitspraak	tegen		Velserstraat wordt een 30 km-weg met rijbaan+fietsstroken in klinkers
Velserstraat klinkers met asfalt op de fietsstroken	19-1-2017	tegen	voor	tegen	voor	tegen	voor	nee	tegen	ja	tegen	tegen		
Motie fietsendepot naar Jansweg	1-6-2017	voor	voor	voor	voor	voor	voor	voor	tegen	voor	voor	voor		Motie wordt door CDA, D66, VVD, GLH en PvdA ingediend en aangenomen; het college voert de motie niet uit
Botermarkt ondergrondse fietsenstalling	18-5-2017	tegen	tegen	geen uitspraak	voor	tegen	tegen	tegen	tegen	voor	geen uitspraak	tegen		Er is onvoldoende steun voor een ondergrondse parkeervoorziening;
Dolhuysbrug	8-2-2018	tegen	voor	tegen	nu tegen	tegen	tegen	tegen	tegen	voor	tegen	tegen	voor	Raad kiest voor variant opwaarderen fietsroute via Kennemerbrug ten koste van bomen en parkeerplaatsen.
* Jouw Haarlem is in juni 2017 als politieke partij gestart; Moussa Aynan was tot die tijd woordvoerder van de PvdA. In dat licht moet zijn bijdrage aan het fietsklimaat in Haarlem bekeken worden.														
Disclaimer: de standpunten van de politieke partijen zijn onderzocht aan de hand van de stukken die op de gemeentelijke website staan. Het kan voorkomen dat er in de verslagen onjuistheden staan of dat er door de samensteller fouten zijn gemaakt														