

Jaarverslag 2017 fietsersbond Velsen

De Fietsersbond Velsen bestaat uit de volgende actieve leden in willekeurige volgorde:

Marcel Griekspoor – secretaris

Han van Spanje

Kees Joustra

Tjibbe Rodenhuis

Gre Broek

Silvia Slaman

Jan Koper (nieuw lid, sinds dec. 2017)

We hebben dit jaar onze vergaderfrequentie opgevoerd. We willen namelijk echt actieve leden zijn en komen daarom samen elke 2 maanden op maandagavond bij een van ons thuis. Dit hebben we besloten na het evaluatiegesprek met de coördinatiecommissie van de fietsersbond regio Haarlem.

HOV

Het R-net is gaan rijden per 2 april 2017.

Door het HOV project zijn er op diverse trajectdelen goede verbeteringen geboekt voor de fietsers. Bijvoorbeeld het fietspad langs de HOV-baan bij Driehuis en het fietspad bij het tunneltje Slaperdijk. Echter, naast kleinere gemiste kansen, zijn we met name niet tevreden over de omgeving bij de Broekbergenlaan. Het is helaas nog niet gelukt om een 30 km-snelheidslimiet in te stellen voor dit korte stukje voorrangsweg tussen Trovato en de Dekamarkt. Wij vinden 50 te snel vanuit de veiligheid van kwetsbare verkeersdeelnemers die op deze route rijden of oversteken!



*Nieuw fietspad
nabij tunnel
Slaperdijk
Santpoort-Noord*

Lange Nieuwstraat

In twee rondes zijn we met de verkeersambtenaren de Lange Nieuwstraat wezen bekijken na de herinrichting. De Lange Nieuwstraat heeft een doorsteek gekregen naar de Troelstraweg voor de HOV-lijn. Hier passeert de bus het Vellesan College en gaat dan verder

over het traject van de oude spoorbaan richting Santpoort. De Lange Nieuwstraat is gedeeltelijk en niet consequent ingericht als shared space. Voor ons was het vooral niet duidelijk waar het fietspad ligt. Alle bestrating is in hobbelige en soms rode klinkers uitgevoerd. Er zijn wel direct na de oplevering enkele kleine wijzigingen aangebracht. Voorjaar 2018 wordt nogmaals samen met FB en gemeente gekeken of er nog verbeteringen mogelijk zijn.



*(Te krappe) Oversteek
Troelstraweg richting Plein
1945 te IJmuiden.*

Mirt Noord West Amsterdam

Er zijn diverse samenkomsten geweest om de Noord-Zuid-verbinding over het Noordzeekanaal te verbeteren. Dit houdt in dat de fiets voor de toekomst een belangrijk vervoermiddel lijkt te zijn. Hierdoor is de pont een belangrijke schakel of bottleneck.

Tweede pont

Deze is blijven varen ook nadat de Velsertunnel-renovatie gereed is gekomen begin 2017. De pont heeft een spitsrooster, dan vaart ook het tweede pont. Buiten de spits vaart er 1 pont om de 20 minuten. In de spits is het 10 minuten. Wij blijven strijden voor behoud en uitbreiding van de 10 minuten-frequentie.

Rotondes Driehuis

Zomer 2017 heeft de Waterloolaan een nieuwe en veiliger, bestaande, rotonde gekregen. Hierbij ligt het fietspad geheel vrij van het autogedeelte. Tevens is het fietspad op de Waterloolaan en de Zeeweg (IJmuiden) en Van Houtenlaan (Velsen-Zuid) aangepast en fietsvriendelijker gemaakt, ondermeer door asfaltering

Oversteken HOV

De HOV is gaan rijden in april 2017. Later zijn de voormalig spoorwegovergangen Groeneweg en Zeeweg aangepast. Met het aanleggen van de rotonde Waterloolaan / Minister van Houtenlaan is ook een goede aansluiting op het nieuw HOV-fietspad gemaakt. Dit fietspad is helaas te smal aangelegd en heeft na 7 uur 's avonds geen verlichting. Het is wel al vrij snel een populair fietspad gebleken, een mooie doorsteek richting Santpoort-Noord.



Fietspad langs de HOV, oude spoor door Driehuis. Geen treinen meer, maar wel snelbus en fietspad (helaas te smal).



Spaarnwoude

Diverse malen is de gemeente al gevraagd om de aanfietsroutes naar Spaarnwoude op te knappen. Helaas is dit niet eenvoudig doordat het beheer complex geregeld is en iedereen vaak naar de ander wijst.

Handreiking verkiezingen gemeenteraad 2018

Verkiezingspamflet voor Velsense politieke partijen is gemaakt om onze standpunten en wensen onder de aandacht van de politieke partijen.

Ernstige ongelukken in december

Velsen is opgeschrikt door een tweetal dodelijke ongelukken met voetgangers in Velsen. Tevens waren er enkele fietsongelukken.

Het dodelijke ongeval bij een bushokje in Santpoort bij het Burgemeester Weertsplantsoen (midden 2016) houdt de gemoederen van de buurtbewoners in 2017 bezig. De fietsersbond onthoudt zich op dat moment van commentaar. Begin 2018 wordt bepaald dat het bushokje aan de andere zijde van het fietspad zal komen te staan.