

Haarlemmer Wielen

Adressticker

Informatieblad van de Fietzersbond afdeling Haarlem en Regio * Jaargang 41 * Nummer 3 * december 2017

In dit nummer onder andere:

Pagina 3: Rechtszaak gewonnen

Pagina 5: Kinderhuisvest te krappe fietsstraat

Pagina 16: Uitnodiging jaarvergadering 28 januari 2018

Foto Kenaupark:

Na de renovatie is alsnog een tijdelijke fietsstrook aangebracht

Van de redactie

Maurice Schipper

Kenau Simonsdochter Hasselaer, wie kent haar niet, lezer? Ze stond model voor de moedige strijd tegen de Spanjaarden. Deze strijd bracht haar wel in conflict met de hoogste stedelijke gezagsdragers. Hun uiteindelijk toch dankbare opvolgers hebben te harer gedachtenis een park aangelegd.

Het kan geen toeval zijn: op de kop af 429 (nu eens een niet eeuwrend gedenk-)jaar na het overlijden van onze heldin stond haar park (nou ja: op moment dat ik dit schrijf meer een zandbak) model voor onze strijd tegen de autoriteiten. U heeft het in de lokale pers aardig kunnen volgen. Op bladzijde 3 vindt u het meest recente, waarschijnlijk nog niet laatste, verslag over het

Kenau-park-de Kinderhuisvest.

Namens de werkgroep Haarlem brengen we graag onze dank over aan een ieder die zich heeft ingezet voor het Kenau-park/Kinderhuisvest-dossier: de bewoners en gebruikers van het Kenau-park, maar in het bijzonder Bureau Ligtermoet en Partners, dat tegen zeer gereduceerd tarief een gedegen extern advies heeft verzorgd, advocaat Arjen van der Luit en getuigdeskundige Bernard Otte, die zich beiden belangeloos hebben ingezet voor deze zaak. Datzelfde geldt zeker ook voor Jaap Moerman (ik noem hem stiekem Kenau-Jaap), de man die tot voor een jaar deel uitmaakte van de werkgroep Haarlem, gestart is met dit proces en deze 'klus' afmaakt.

Fietsverhaal

Van Susanne de Visser-Kaaij (Adresgegevens bij de redactie bekend)

Ik heb een bijzonder fietsverhaal. Fietsend met mijn tweejarige kleindochter achterop, hoorde ik plotseling een oorverdovende herrie: Heeft zij met haar voetjes tegelijkertijd de slotsleutel en bedieningshandel naar beneden getrapt. Achterwiel geblokkeerd, groot kabaal,

bijna alle spaken gebroken. Gelukkig snel eraf en geen verwondingen, wél schrik...!!! De dealer had dit nog nooit gehoord. Sindsdien heb ik een keukensnijplankje gemoniteerd boven het slot zodat dit nooit meer kan gebeuren...

Oudste fietspad van Haarlem

Van: Frank Kool (Fietscoördinator Gemeente Haarlem)

Ik las het stukje in de Haarlemmer Wielen Nr. 2 over het oudste fietspad van Haarlem. In dit verband wil ik wijzen op bijgaande doctoraalscriptie.

"In september 1896 werd in De Kampioen, het blad van de ANWB, een pleidooi gehouden voor het aanleggen van aparte fietspaden langs grote wegen. Op initiatief van een groep fiets-enthousiastelingen werd in oktober van hetzelfde jaar een fietspad naast de keiweg van het station Nuenen naar Eeneind aangelegd over de afstand van een half uur gaans. Dat was het eerste aangelegde fietspad in Nederland. Nog in november van datzelfde jaar werd de aanleg van een speciaal fietspad langs de Spanjaardslaan in de gemeente Haarlem toegelaten."

Uit: *Honderd jaar fietsen in Nederland 1850-1950*. Over het begin van de fietscultuur, Radosław Lesisz

Hoewel de Spanjaardslaan vroeger in Heemstede lag, ben ik er toch van overtuigd dat de eerste fietspaden in Haarlem van vóór 1957 dateren. Fietsen was vroeger een elitaire sport. De ANWB is voortgekomen uit wielrijdersbonden. Je moest rijk zijn voor een velocipède. De legende gaat dat de ANWB is opgericht naar aanleiding van een ontmoeting van twee rijwielclubs nabij Bloemendaal, die besloten een bond op te richten voor belangenbehartiging. In de regio Gooi en Vechtstreek werd ooit de eerste paddenstoel geplaatst. Het kan niet anders dan dat in een gegoede buurt als Haarlem, vroege voorzieningen gerealiseerd zijn.

Wel zuur dat zo iets dan weer niet uit de overheidsarchieven valt op te duikelen, maar in een scriptie van een Pool wordt terug gevonden.

Colofon

Haarlemmer Wielen
Jaargang 41 nr 1 april 2017
Blad van de Fietzersbond
Afdeling Regio Haarlem

Secretariaat Fietzersbond
Regio Haarlem (lieft per mail)
haarlem@fietzersbond.nl
René Rood
Egelantierlaan 31
2015 KJ Haarlem

Coördinatiegroep
René Rood 06 45 47 22 87
haarlem@fietzersbond.nl
Kees Joustra
Ad Stavenuiter
Gert Klijn (penningmeester)

Contactpersonen afdelingen
Bloemendaal-Zandvoort:
Rob Stuij 06 15 20 61 04
bloemendaal@fietzersbond.nl

Haarlem
René Rood 06 45 47 22 87
haarlem@fietzersbond.nl

Heemstede
Eelco Langerijs 06 51 84 06 58
heemstede@fietzersbond.nl

Hillegom
Henk Huurneman 0252 52 00 96
Hillegom@fietzersbond.nl

Velsen
Marcel Griekspoor 06 44 07 02 11
velsen@fietzersbond.nl

Redactie en eindcorrectie
Mieke van Rooij 06 50 82 22 23
FBhrlmwielen@gmail.com
Hans Booden
Maurice Schipper
Ad Stavenuiter (eindcorrectie)

Lay-out
Mieke van Rooij
Marcel Rood

Distributie
Gerard Franse 06 46 45 79 32
gmfranse@kpnmail.nl
Tineke van Beers 023 536 28 84
tvbeers@tomaatnet.nl

Drukwerk
FlyerAlarm, Maastricht

Volg ons via
Site: Haarlem.fietzersbond.nl
Twitter: [@FBHaarlem](https://twitter.com/FBHaarlem)
Facebook: <http://goo.gl/sDBhN9>
YouTube: <http://goo.gl/RH4r4K>

Rekeningnummer Fietzersbond
IBAN Nr. NL32TRIO0197962688
t.b.v. Fietzersbond Regio Haarlem

Adreswijzigingen naar het
landelijke adres van de
Fietzersbond
Nicolaas Beetsstraat 2a
3511 HE Utrecht
info@fietzersbond.nl
www.fietzersbond.nl

Kopij is welkom. Artikelen geven
niet altijd het standpunt van de
Fietzersbond weer.

Fietzersbond wint rechtszaak Kenaupark

René Rood

De Fietzersbond heeft de rechtszaak tegen de gemeente overtuigend gewonnen. De zitting op 5 oktober duurde maar liefst drie uur. De rechter heeft de motieven van de gemeente om de inrichting van het Kenaupark drastisch te veranderen, uitgebreid onderzocht. Zijn conclusie was dat de gemeente niet deugdelijk heeft gemotiveerd waarom:

- 🚲 De fietspaden moesten verdwijnen;
- 🚲 Het wegdek op het Kenaupark zo breed is gehouden;
- 🚲 De richtlijnen voor het ontwerpen van wegen en straten niet zijn gevolgd.

Op alle punten is de Fietzersbond in het gelijk gesteld.

Waar ging het ook al weer om (in grote lijnen)?

- 🚲 Het verwijderen van het fietspad en de fietsstrook op het Kenaupark-West;
- 🚲 Het weghalen van het tweerichtingen fietspad tussen het Franklin Hoevenstunneltje en de Rozenstraat;
- 🚲 Het uit de voorrang halen van de fiets op de fietsroute van Kinderhuisvest naar Kenaupark-west.

Verkeersbesluiten vernietigd

De verkeersbesluiten die de juridische basis vormen voor de wijzigingen die de gemeente op het Kenaupark

wil aanbrengen, zijn door de rechter vernietigd. Er moet een nieuw ontwerp worden gemaakt. Gemeente en Fietzersbond hebben afgesproken dat er voordien een veiligheidsonderzoek, een audit, zal plaatsvinden door het onafhankelijke verkeersbureau DTV.

De audit moet uitwijzen hoe het Kenaupark optimaal fietsveilig kan worden gemaakt. Op basis van de conclusies moet er een nieuw ontwerp gemaakt worden. De audit wordt naar verwachting medio december afgesloten. Tegen de tijd dat er een nieuw ontwerp klaar is, zitten we ruimschoots in 2018.

Twee derde van het Kenaupark-ontwerp was eind oktober gerealiseerd. Alleen de werkzaamheden op de kruising Kinderhuisvest - Kenaupark-west en Kenaupark-zuid waren nog niet gereed. De Fietzersbond heeft bedongen dat daar alleen tijdelijke maatregelen zullen worden getroffen die de verkeersafwikkeling faciliteren. Er zullen geen onomkeerbare werkzaamheden worden uitgevoerd, zolang de resultaten van de audit niet bekend zijn.

Wie geïnteresseerd is in deze zaak, raadplege onze website haarlem.fietzersbond.nl. Daarop zijn alle officiële documenten terug te lezen.



Kenaupark na de herinrichting (4-6-2017): De auto rijdt tussen fietsers in mee- en tegenrichting door. Volgens de gemeente zou dit niet mogelijk zijn. Dit blijkt dus wel degelijk te gebeuren. De fietsers links raken daardoor behoorlijk in de knel.

Stelling: Kenaupark moet veiliger

Mieke van Rooij

Het Haarlems Dagblad heeft in oktober een stelling geplaatst in verband met de perikelen rondom het Kenaupark. De stelling luidde: “Gemeente moet Kenaupark veiliger maken voor fietsers.”

Eens: Van de 308 ingebrachte stemmen onderschreef 94% deze stelling. Zo schreef een van de inzenders: “Nu

al levensgevaarlijk. Het is een belangrijke route voor fietsers naar en van het station. Zij rijden nu op de stoep omdat de weg te gevaarlijk is. Dan heb je het als wegbeheerder fout gedaan.”

Oneens: 6% was het oneens met de stelling. Een nadere toelichting werd door de tegenstemmers niet gegeven.

Spookfietsen in Aerdenhout

Rob Stuip

De Aerdenhoutse Antoniuschool en het Montessori College zijn voor ouders en kinderen slecht bereikbaar. De school is gelegen aan de Teding van Berkhoutlaan, omgeven door drukke N-wegen. De kinderen uit de omgeving van de Vondelkade en Zonnebloemlaan wonen hemelsbreed slechts op enkele honderden meters van hun school, maar moeten in de ochtendspits, per fiets, tweemaal binnen een afstand van 250 meter, de Zandvoortweg oversteken. Dit is gevaarlijk en onveilig. Ouders kiezen er daarom voor om de kinderen naar school te brengen via het zuidelijke fietspad, tegen de rijrichting in (spook)fietsend, met irritaties en (bijna) ongelukken tot gevolg. Bovendien is dit een slecht voorbeeld voor de kinderen.

Meerdere generaties ouders hebben geprobeerd om de fietsroute naar school veiliger te maken. Ze verzochten de gemeente Bloemendaal het fietspad aan de zuidzijde van de Zandvoortweg te veranderen in een tweerichtingen fietspad. In alle gevallen was het antwoord van de gemeente negatief; men vond gedogen van 'spookfietsen' de veiligste oplossing.

Dat heeft Laura van Ogtrop, moeder van twee kinderen op de Antoniuschool, er niet van weerhouden een nieuwe poging te wagen. Zij zocht steun bij de Fietzersbond en samen zijn we het gesprek met wethouder Richard Kruijswijk aangegaan. Het grootste probleem vormde de verkeersveiligheid van een tweerichtingen oversteek op de Zonnebloemlaan. Op ons verzoek heeft de wethouder

hierover een 'second opinion' gevraagd bij extern bureau Mobycom. Dit bureau deed de aanbeveling om "... het eenrichting fietspad langs de zuidzijde van de Zandvoortweg te converteren naar een tweerichtingen fietspad ...". De wethouder nam het advies over en kreeg van de gemeenteraad het benodigde krediet van €53.000,-.

Onze succesvolle lobby heeft er toe geleid dat fietsers vanaf voorjaar 2018 legaal en veilig in twee richtingen gebruik kunnen maken van het fietspad tussen de Vondelkade en de Teding van Berkhoutlaan.



Vanaf voorjaar 2018 steken fietsers hier in twee richtingen met voorrang de Zonnebloemlaan over.

Vrijwilligers gezocht voor fietstochten met ouderen

Van: Yvonne Hassing

De stichting Welzijn Bloemendaal organiseert al sinds meer dan tien jaar fietstochten voor ouderen. De tochten worden begeleid door onder anderen Yvonne Hassing. De fietstochten zijn het hele jaar door op de eerste woensdag en de derde donderdag van de maand. Vanaf januari 2018 echter, zijn de vaste begeleidsters alleen nog op de woensdagen beschikbaar. Wie neemt de tochten op donderdag van hen over?

Geïnteresseerden kunnen voor meer informatie contact opnemen met Yvonne Hassing, yhassing@gmail.com of via telefoon 023-5277394.

De fietsvrijwilligers werken als vrijwilliger voor Welzijn Bloemendaal, www.welzijnbloemendaal.nl telefoon 023-5250366.

Gezien in Limburg



Humor in de voortuin.

Korting op aankoop fietsen en onderdelen

Een aantal fietswinkels in Haarlem en Zandvoort geeft korting aan leden van de Fietzersbond. Soms alleen op onderdelen, maar soms ook op nieuwe fietsen. Bij reparaties wordt geen korting verleend op het arbeidsloon. De korting die gegeven wordt, verschilt per winkel. Neem uw lidmaatschapskaart van de Fietzersbond mee.

Meer informatie (e-mail, telefoonnummer, korting, etc.) vindt u op onze website: <https://haarlem.fietzersbond.nl/korting/>

Fietswinkels in Haarlem

- 🚲 't Mannetje, Spaarnwouderstraat 3 (fietsen en onderdelen)
- 🚲 De Rijwielhal Haarlem/De FietsFanaat, Parklaan 47 zwart (fietsen: nieuw en tweedehands, e-bikes, huurfietsen, onderdelen en accessoires)
- 🚲 Rijwielhandel Keur, Pijlsaan 25-27 (onderdelen)

- 🚲 Jansen Cronjé, Cronjéstraat 160 (onderdelen)

Fietswinkel in Zandvoort

- 🚲 Versteeg Wielersport, Haltestraat 31, Zandvoort (fietsen en onderdelen)

Zielige bomen op de Kinderhuisvest

Rob Stuip

In de (concept) "Structuurvisie openbare ruimte Haarlem 2040" (SOR) is bedacht dat fietsers niet meer dwars door het centrum rijden, maar via een fietsring rond de binnenstad. De fietsring is onderdeel van het hoofdfietsnetwerk, met ruimte en comfort; de fietspaden zijn er breed. In de structuurvisie is geen plaats voor de Dolhuysbrug en maakt de Nieuwe Groenmarkt geen deel meer uit van het hoofdfietsnetwerk...

Fietsring

De route Kinderhuisvest-Kenapark daarentegen, behoort tot de fietsring. Dan mag je verwachten dat daar de beloofde ruimte en het comfort geboden worden. Niets is echter minder waar. Op de kruising Kinderhuisvest-Kenapark (Parklaan) is, in het ontwerp van de herinrichting, de voorrang gewijzigd ten nadele van de fietser. Op de Kinderhuisvest is aan de huizenzijde het fietspad versmald naar 1,80 meter, waar 2,00 meter de minimale maat is en alle gezaghebbende instanties pleiten voor 2,50 meter. Het fietspad vormt hier duidelijk de sluitpost bij de herinrichting. Voetgangers krijgen een trottoir dat breder is dan de in de APV vastgelegde minimale breedte van 1,50 meter. Voor de bussen van Connexxion is de rijbaan met 6,00 meter aan de ruime kant. Aan de huizenzijde staat ook nog een aantal bomen, in een kleine groeiruit, ingeklemd tussen het asfalt van de rijbaan en het fietspad, boven een riool, met wortels die conflicteren met kabels en leidingen en het asfalt van het fietspad omhoog drukken. Kale stammen op een paar meter afstand van de gevel vormen het uitzicht van de bewoners.



In rood de fietsring volgens de SOR.

Bomen niet levensvatbaar

Mét de Haarlemse Bomenwachters waren we van mening dat deze zielige bomen niet levensvatbaar waren en dus verwijderd mochten worden. Zo dachten de bewoners er niet over. Zij vonden dat 'hun' bomen moesten blijven staan. Dus wat deed de gemeente: er werd voor de bomen een stukje van het fietspad afgeknabbeld onder het motto 'groeiplaatsverbetering'. Voor de fietsers resteerde een fietspad met een breedte van slechts 1,80 meter. Tja, hoezo fietsring, hoezo structuurvisie?



Oude situatie

Op de Kinderhuisvest zijn de vrijliggende fietspaden te smal (2,00 meter aan de westzijde, 1,80 meter aan de oostzijde). Op basis van de fiets-intensiteit is een breedte van minimaal 2,50 meter gewenst.

Te smalle fietspaden leiden tot veel conflicten tussen fietsers onderling. De aanwezige bomen direct naast het fietspad vormen een risico op eenvoudige fietsongevallen, met name bij inhaalbewegingen.

Gezocht moet worden naar ruimte om de fietspaden te verbreden. Obstakels moeten minimaal 0,45 meter buiten de rand van het fietspad worden geplaatst.

Bron:
Verkeersveiligheidsaudit
Kinderhuisvest-Kenapark
door DTV Consultants



Nieuwe situatie

Stickers voor de Haarlemmer Wielen

Ad Stavenuiter

Heeft u zich wel eens afgevraagd hoe de Haarlemmer Wielen bij u in de bus terecht komt? Waarschijnlijk niet, want zoiets doe je meestal pas als er iets niet goed gaat, als de Wielen bijvoorbeeld helemaal niet in de bus blijkt te komen. En vooral dankzij Gerard Franse en zijn partner Tineke van Beers gaat er eigenlijk maar zelden iets mis. Zij beheren het hele logistieke proces dat bij de verspreiding van de Wielen komt kijken en voeren het, met hulp van een enthousiast team, drie tot vier keer per jaar uit.

Eerst even voorstellen

Beiden zijn sinds mensenheugenis lid van de Fietzersbond. Gerard nog wat langer dan Tineke, zo'n beetje sinds de oertijd van de Bond. Ze wonen vanaf 2002 bij elkaar in een centraal wonen-project in Schalkwijk. Inmiddels zijn ze gepensioneerd na een beroepsleven in de zorg. Als ik ze op een zondagochtend in oktober voor dit stukje bezoek, scharrelt er ook een klein jochie rond. Dat blijkt een van hun vier kleinkinderen te zijn waar ze op passen omdat zijn ouders ongestoord een klus in huis willen uitvoeren. Tineke vertelt me dat ze elke week twee dagen op de kleinkinderen passen, niet op allemaal tegelijk overigens. Verder is de grootste bezigheid van Gerard het voeren van financiële administraties... Als ik m'n verwondering erover uitspreek dat iemand vrijwillig z'n tijd steekt in zoiets als het voeren van administraties, reageert Gerard alsof het de gewoonste zaak van de wereld is. Hij laat zich er, gelukkig, deels voor betalen. Dat maakt het iets minder vreemd. Maar onbetaald doet ie het ook! Onder andere voor de Landelijke Vereniging Centraal Wonen en voor de stichting Recreatief Fietsen.

Dan het logistieke proces

Voor elk nummer van de Wielen stuurt het landelijk bureau van de Fietzersbond de actuele ledenadressen op stickervellen toe. Daarbij komen nog de adressen die René Rood van de afdeling Haarlem toestuurt: van politici, fietswinkels, e.d.

Vervolgens wordt er een avond besteed aan het koppelen van alle stickers aan de wijken van de mensen die de Wielen bezorgen.

Het hoogtepunt van 't volgende proces: de stickeravond
Ongeveer negen mensen komen in de gemeenschappelijke ruimte bij de woning van Gerard en Tineke bij elkaar en voorzien daar alle ca. 1.350 exemplaren van de Wielen van een naam- en adressticker.

De stickeraars nemen na afloop allemaal een deel van de gestickerde Wielen mee, om die af te leveren bij de bezorgers in de regio. Wat zij niet meenemen wordt door Gerard en Tineke zelf bij de bezorgers gebracht.

Alle stickeraars zijn bijzonder gedreven, maar het is pas-send hier twee mensen met naam en toenaam te noemen: in de eerste plaats Hans Metz. Hij is de geestelijke vader van het logistieke systeem. Dat systeem staat nog altijd als een huis. Ten tweede mevrouw Yke ten Hallers: Zij loopt, volgens Gerard, al tegen de tachtig, maar vertrekt nog altijd met volle fietstassen naar de bezorgers bij wie ze de gestickerde Wielen brengt.

Al vanaf 2002

Gerard en Tineke: We doen dit sinds we hier wonen, dus vanaf 2002. Als een bezorger ermee ophoudt, zoeken we naar een opvolger, wat gelukkig meestal met een of twee telefoontjes geregeld is. We vinden het belangrijk dat we zo, met alle anderen, ons steentje bijdragen aan de instandhouding van de papieren Wielen. Die wordt namelijk, denken wij, beter gelezen dan wanneer de mensen alleen een digitaal exemplaar zouden krijgen. En wat we zeker zo belangrijk vinden, is het persoonlijk contact met andere, actieve, leden van de Fietzersbond!



Gerard en Tineke.



Melding klachten leefomgeving

Gemeenten en provincies hebben eigen meldpunten waarop u klachten over uw leefomgeving en dus ook over slechte fietspaden, etc. kunt melden. Een lijst met telefoonnummers en webadressen vindt u hieronder. Een andere mogelijkheid is om de app "Buiten Beter" via de shop/store op uw mobiele telefoon te downloaden. Met deze app kunt u klachten direct vanaf uw mobieltje versturen naar de betreffende gemeente in Nederland.

Meer informatie vindt u op de site van Buiten Beter: buitenbeter.nl/apps

- 🚲 Bloemendaal: tel. 14023 www.bloemendaal.nl/producten-en-diensten/melding-doen/
- 🚲 Haarlem: tel. 14023 www.haarlem.nl/melding-doen
- 🚲 Heemstede: tel. 14023 www.heemstede.nl
- 🚲 Hillegom: tel. 14 0252 www.hillegom.nl/inwoners/meer/contact/meldingen-en-klachten.html

- 🚲 Velsen: tel. 140255 www.velsen.nl
- 🚲 Zandvoort: tel. 14023 www.zandvoort.nl/melding/melding.php
- 🚲 Provincie Noord-Holland: tel. 514 31 43 Servicepunt wegen en vaarwegen: www.noord-holland.nl

Houtplein

Ontwerp uit 2011 van de baan; commissie zet streep door de plannen

René Rood

Op 5 oktober deed de rechter uitspraak over het Kenaupark. Diezelfde dag werd in de commissie beheer een kredietaanvraag voor het Houtplein behandeld. Het zou voor de Fietzersbond en de Haarlemse fietsers een historische dag worden: beide plannen gingen namelijk de prullenbak in.

Bij de kredietaanvraag om het Houtplein een andere uitstraling te geven was het ontwerp uit 2011 gevoegd. Dat ontwerp zou van het Houtplein een OV-knooppunt maken, terwijl de gemeente sprak over een 'monumentaal' plein dat een aangenaam verblijfsgebied zou opleveren.

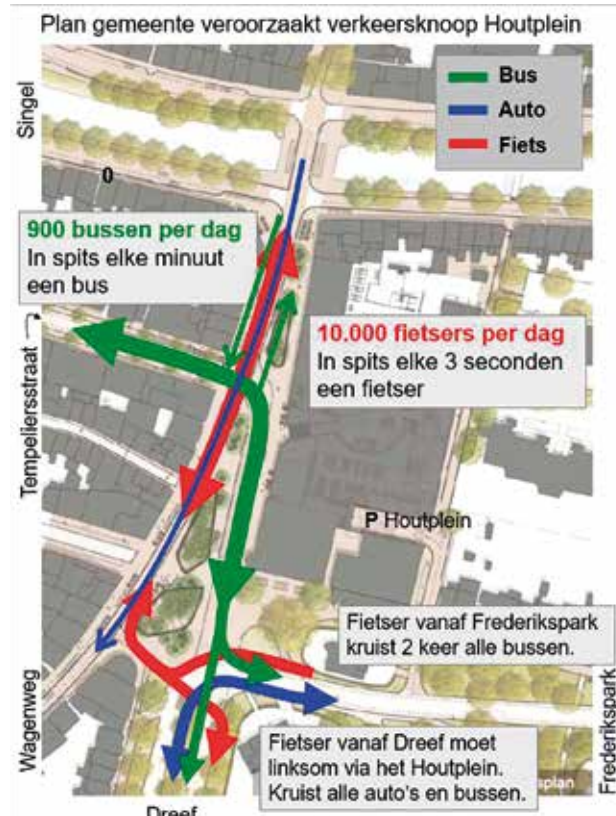
De bussen halteerden volgens het plan niet meer in de Tempeliersstraat, maar op het plein zelf. En ... voor de Fietzersbond een zeer gevoelige verandering: er zou een fietsstraat komen met fietsers in twee richtingen aan de westzijde van het plein. De fietsstrook aan de oostzijde, voor het Provinciehuis langs, zou worden opgeheven.

Volgens ons is het Houtplein helemaal geen echt plein; hooguit het deel ter hoogte van de ABN-AMRO bank. Het monumentale aanzien dat zou ontstaan, blijkt een busstation te worden. Tenslotte: dat het Houtplein een aangenaam verblijfsgebied wordt, begrijpen wij ook al niet; op het oostelijk deel (de kant van het provinciehuis) zijn amper winkels en horecagelegenheden waar je lekker in het zonnetje van rust, stilte en uitzicht (het busstation?) kunt genieten.

De plannen zouden bovendien tot gevolg hebben dat alle fietsers van noord naar zuid en omgekeerd de Tempeliersstraat zouden moeten kruisen. Op die kruising passeren dagelijks 10.000 fietsers. Deze fietsers moesten volgens het plan voorrang verlenen aan het intensieve busverkeer (900 per dag, in de spits iedere minuut één bus) dat de Tempeliersstraat in- en uitrijdt. Om de bus vrij baan te geven, zou deze voorrang krijgen. Een ernstige verslechtering voor de fietser (en

voetganger: alle zebrapaden zouden verdwijnen). Met de slogan 'Maak van het Houtplein geen tweede Kenaupark' en de opmerking van raadslid van Zetten: 'het ontwerp is eigenlijk opgewarmde prak uit 2011', was de Raad unaniem van mening dat de gemeente haar huiswerk over moest doen.

Het college heeft op 17 oktober 2017 bij de raad een krediet aangevraagd van € 285.000 om een nieuw ontwerp te kunnen maken. Nu maar hopen dat het college naar de Raad geluisterd heeft.



Houtplein, plan van de baan.

Hoe drammerig is de Fietzersbond?

Eerder verschenen in het Haarlems Dagblad in het kader van ingezonden brieven van lezers

René Rood

De Fietzersbond wordt drammerigheid verweten. Die drammerigheid wordt meestal verward met vasthoudendheid. Want dát is wat ons verweten mag worden. En dat is ook onze kracht, mits dit gepaard gaat met het aandragen van feiten. Voor sommige mensen is dat zo storend dat zij vinden dat de Fietzersbond haar mond moet houden, zoals een ingezonden briefschrijver in het Haarlems Dagblad beweerde, met als argument: fietsers misdragen zich in het verkeer.

Wij onderschrijven de bewering dat fietsers zich soms net zo misdragen als automobilisten. Maar dat betekent toch niet dat de Fietzersbond een belangrijke ontbrekende schakel in het fietsnetwerk niet zou mogen bepleiten? We gaan toch ook niet autowegen níet aanleggen omdat automobilisten zich misdragen of buslijnen opheffen omdat passagiers zich misdragen...? En zo kan ik nog wel meer opnoemen, zoals voetbalwedstrijden met rellen, enz.

Uw fietsverhaal in de Haarlemmer Wielen?

Heeft u een bijzonder fietsverhaal dat absoluut in de Wielen verteld moet worden? Stuur dan een e-mail naar: fbhrlmwielen@gmail.com en wij sturen onze razende reporter, Ad Stavenuiter, op u af.

Fietsstraat onder het spoor bij station Heemstede Aerdenhout

Eelco Langerijs en Hans Booden

De in een 'badkuip' gelegen fietsstraat onder het spoor is recent aangepast en op de oude breedte teruggebracht.

In eerste instantie werd alleen het fietspad verlaagd. Het voetpad zou pas verlaagd worden als de onderliggende gasleidingen verlegd zouden worden. Er werden fietsenrekken geplaatst op het voetpad om het risico op vallen in de fietskuil zo veel mogelijk te voorkomen. De leidingen zijn nu verlegd, het voetpad is verlaagd en de fietsrekken zijn verplaatst. Daarnaast is een opstaande rand gemaakt langs het voetpad om te voorkomen dat voetgangers op het fietspad vallen. De Fietzersbond is echter van mening dat het voetpad meer verlaagd had kunnen worden. Met het verdwijnen van de fietsrekken zullen de fietsen tegen de wand van het viaduct gezet worden (zie foto), waardoor de breedte voor rolstoelers en kinderwagens beperkt wordt.



"De badkuip" bij station Heemstede-Aerdenhout - nieuwe situatie.

Alverna, vervolg, op vervolg, op vervolg ...

Jaap Moerman

Het einde van deze soap is nog steeds niet in zicht. In de vorige Haarlemmer Wielen stond dat de Fietzersbond en Wandelnet in beroep zijn gegaan tegen het besluit van Gedeputeerde Staten (GS) om de overweg af te sluiten.

Nu komt er nog een rechtszaak bij, nu tegen de gemeente Bloemendaal. B&W hebben ons bezwaar tegen het hek bij de kloostermuur afgewezen. De Bloemendaalse wethouder Kruijswijk (GroenLinks) vertelde ons dit voorjaar nog dat hij niets kon doen tegen het hek, want het voldeed aan het bestemmingsplan. Dat blijkt dus niet te kloppen. Het hek voldoet niet aan het bestemmingsplan, oordeelt de bezwarencommissie van de gemeente Bloemendaal.

Deze commissie was echter heel 'creatief' bezig en verzoon een uitweg: het is een 'kruimelgeval' en dan mag er worden afgeweken van het bestemmingsplan...", oordeelde ze. Het spreekt voor zich dat de Fietzersbond en Wandelnet wederom in beroep zijn gegaan, nu tegen de gemeente Bloemendaal.



ProRail hek Alverna (foto genomen tijdens fietstocht actieve en nieuwe leden Fietzersbond Regio Haarlem (zie ook bladzijde 12).

Burgerlijke ongehoorzaamheid mag toch niet beloond worden?! Zal uiteindelijk het spreekwoord "de aanhouder wint" opgaan en krijgen Wandelnet en de Fietzersbond ten langen leste gelijk?

Hallo mensen van de Fietzersbond

Van Job de Vries (Adresgegevens bij de redactie bekend)

Als zoon van een 87-jarige omgevingsbewoonster van het Laantje van Alverna wil ik jullie bij deze een hart onder de riem steken.

Al heel lang fiets ik van en naar mijn moeder met een flinke omweg in plaats van via Alverna; hoe mooi was dat vroeger.... En al jaren volg ik door haar deze onverkwikkelijke, onzinnige soap, waar ik vaak ook (schamper) om moet lachen. Ik ga jullie tijd niet verdoen met uitgebreid commentaar, dat is al veel te veel en te vaak gedaan. Ik las het laatste nieuws en wens jullie veel sterkte bij de Stilstaande Rechter.

Ik vrees dat jullie weinig kans maken (overgang open-baar, maar laantje niet, pffff...).

Oh ja, dat argument van onveiligheid van de overgang is natuurlijk ongeloofwaardig, is praktisch identiek aan de eerstvolgende overgang bij Leyduin. De betreffende partijen zullen wel geen zin hebben om geld te steken in een bewaakte overgang.

Oh ja ! Ik zou geen commentaar leveren – sterkte!

Hartelijke groet Job de Vries

Oost-westverbindingen

Henk Huurneman

Hillegom heeft eigenlijk maar een paar oost-west-verbindingen: vanuit het westen de Stationsweg en de combinatie Wilhelminalaan-Molenstraat, vanuit het oosten de Meerlaan.

Stationsweg onlangs aangepakt

De Stationsweg is een fietsstraat van bijna 1 km geworden waar auto's te gast zijn. Net als veel bewoners zijn we als Fietzersbond content met de wijze waarop de weg nu is ingericht. Hij is wel smal geworden: als twee auto's elkaar tegemoet komen, moet er één wachten op één van de negen (!) uitwijkplekken. Veel vooral oudere, fietsers zie je dit ook doen, zeker als er een vrachtwagen aan komt.

Minpuntje:

Er mogen wel wat borden weggehaald worden (zie foto).



Stationsweg: een overdaad aan borden.

Molenstraat



Molenstraat.

Ook de Molenstraat wordt letterlijk op de schop genomen. Dit wordt eveneens een fietsstraat; voor auto's is straks één rijrichting mogelijk: van west naar oost.

Meerlaan

De Meerlaan naar de brug over de Ringvaart zal volgend jaar aan de beurt zijn. Een eerste schets is inmiddels in de Werkgroep Verkeer getoond.

Gemeenteraadsverkiezingen in maart

De politieke partijen in de gemeente bezinnen zich momenteel op hun programma's. Daarom hebben wij hen een nota gestuurd: "Fietsambities en Verkiezingen". Daarin geven we aan wat er goed is gegaan, maar vooral waar het (veel) beter kan. Voor verbeterpunten zie het dossier op onze site: <http://bit.ly/2B6eogZ>

Wilhelminalaan

De Wilhelminalaan is een aantal jaren geleden gereviseerd. Er zijn toen fietsstroken aangelegd met een verhoudingsgewijs redelijke breedte. Toch voelen veel, vooral oudere, fietsers zich op deze weg bepaald niet veilig: Enkele onoverzichtelijke bochten maken dat zij meer dan eens lelijk afgesneden worden.



Wilhelminalaan: in de remmen!

Al langer wordt gepekerd over alternatieven voor de fietsers. Een vrijliggend pad is volgens ons de enige oplossing. Het paadje langs de Beek achter de huizen aan de zuidkant is even in het vizier geweest, maar terecht heeft de gemeente dat idee weer laten schieten. Blijft over: de noordkant en wel aan de overkant van de vaart. De Fietzersbond is bezig met een advies aan de gemeente voor een dergelijk pad.

Digitale nieuwsbrief

Wil je naast de papieren versie van de Haarlemmer Wielen ook onze extra digitale nieuwsbrieven ontvangen? Stuur een e-mail met je verzoek, naam, adres, postcode en woonplaats naar: haarlem@fietzersbond.nl



Vorderingen Fietssnelweg Haarlem – Amsterdam (F 200)

Hans Booden

Haarlem

Recent is de fietsoversteek van de fietsroute langs de Amsterdamsevaart over de Prins Bernhardlaan gereed gekomen. Op de foto is te zien dat het om een ruime en overzichtelijke oversteek gaat.

In het verlengde hiervan zal de route tot de kruising bij het station Haarlem Spaarnwoude opgeknapt worden.

Haarlemmerliede

De kruising van de Haarlemmerstraatweg ter hoogte van de “Zoete Inval” en de Liedeweg (richting Haarlemmerliede) wordt veiliger gemaakt (zie kaartje). De snelheid wordt verlaagd door het aanbrengen van een verhoogd kruisvlak en er wordt een bocht gelegd in de Haarlemmerstraatweg.

Halfweg

Anders is het in Halfweg. De bebouwing langs de N200 wordt ontsloten via de Haarlemmerstraatweg (de weg langs de oude suikerfabriek en het raadhuis) en er wordt aan twee kanten geparkeerd. De fietsroute moet hier ook een plek krijgen. Het is binnen dit profiel echter niet mogelijk om alle functies een eigen plaats te geven. Dit komt mede doordat het hier om een doodlopende weg gaat en er dus gekeerd moet worden. Een variant met de fietsroute en een éénrichtingsstraat voor auto's bleek daarom niet mogelijk.

Er is nu een voorkeursvariant ontworpen met twee gescheiden rijbanen die worden uitgevoerd als fietsstraat met parkeren in het midden (zie ontwerp hieronder). Het gevaar van openslaande autodeuren wordt hiermee verminderd en het keren gaat makkelijker dan in een



Haarlem - fietsoversteek Amsterdamsevaart - Prins Bernardlaan.



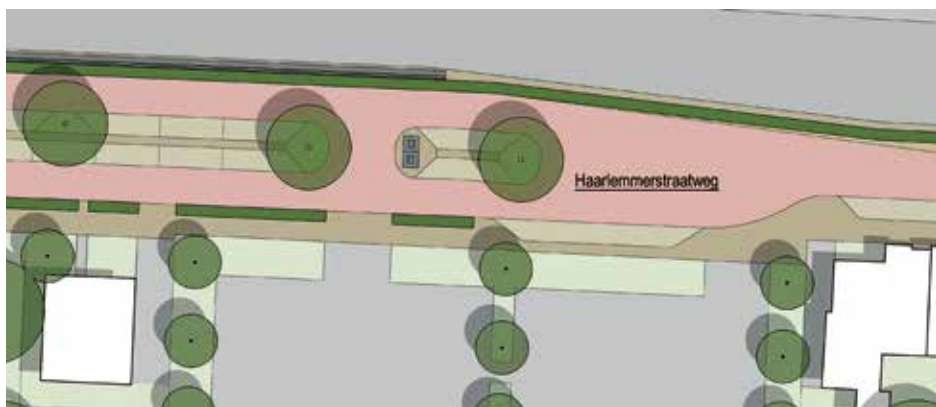
Haarlemmerliede - kruising ter hoogte van de Zoete Inval.

profiel met langsparkeren. Deze oplossing wordt omarmd door de gemeente Haarlemmerliede.

De Fietzersbond is van mening dat weinig recht wordt gedaan aan het fenomeen snelfietsroute. Er is een alternatief mogelijk, namelijk een route langs de Ringvaart tussen de twee bruggen (auto- en fietsbrug) over het terrein van de outlet.

Op deze wijze wordt ook de kruising van de fietsroute met de oprit naar het toekomstige outletcentrum omzeild.

Een eerste ontwerp van deze verkeersknoop gaat uit van een gelijkvloerse kruising van het fietspad met de toerit naar de outlet, beveiligd met verkeerslichten.



Halfweg, 2 gescheiden rijbanen ingericht als Fietsstraat.

Versterking gezocht

In Haarlem zijn we op zoek naar leden die zich actief willen inzetten binnen onze werkgroep. De werkzaamheden kunnen onder andere bestaan uit overleg met de gemeente over geplande projecten en het onderhouden van contacten of het schrijven van stukjes voor de Haarlemmer Wielen.

We vergaderen 's avonds, ongeveer eens per zes weken. Bepaal zelf hoeveel tijd je hieraan kunt en wilt besteden; alle hulp is welkom.

Wil je wel helpen, maar woon je niet in Haarlem? Ook de andere afdelingen in de regio zijn altijd op zoek naar nieuwe mensen!

Meer informatie bij René Rood: haarlem@fietzersbond.nl

Fietspad N208

Rob Stuip

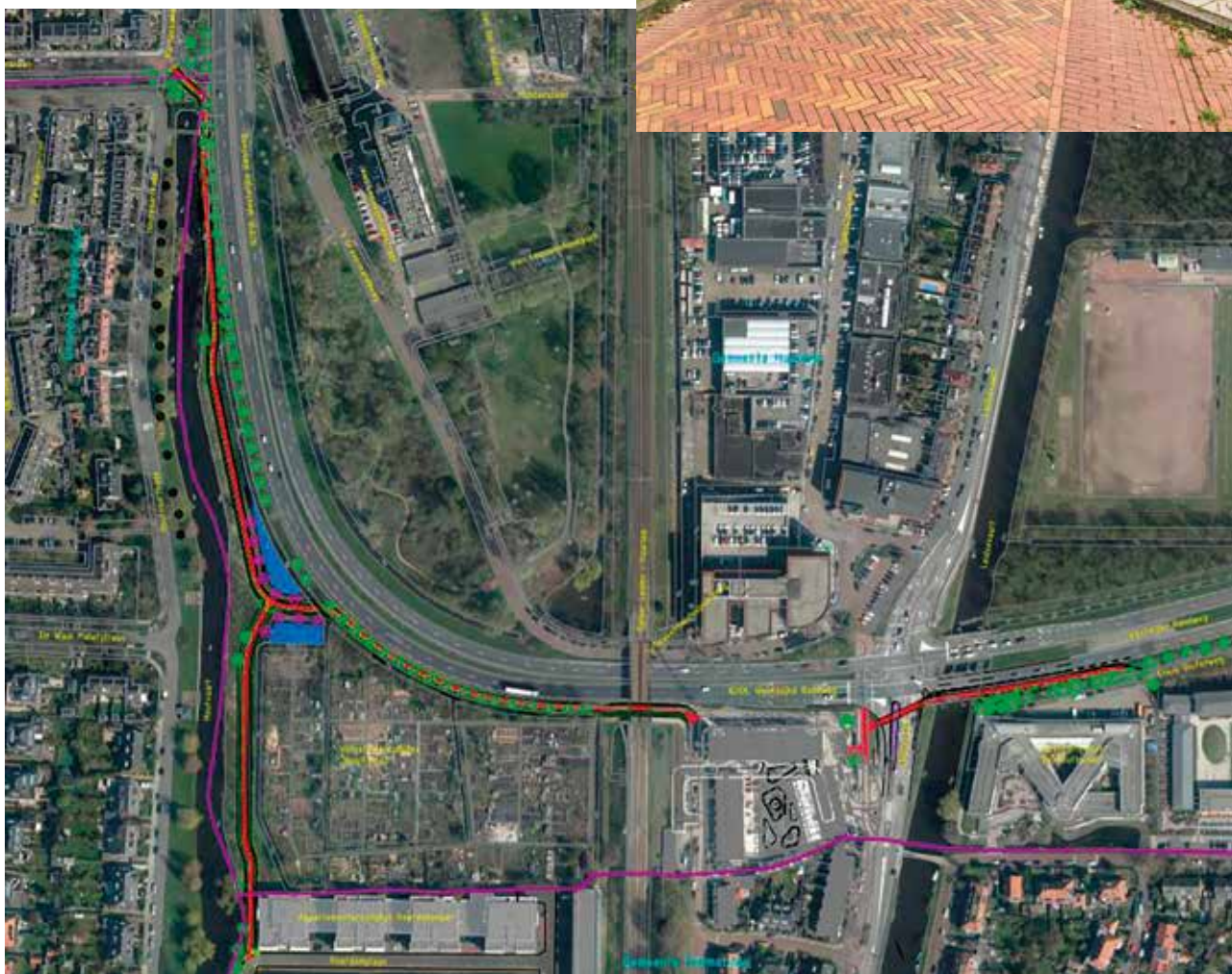
De provincie Noord-Holland gaat langs de Westelijke Randweg (N208), tussen de Parnassiakade en de Claus Sluterweg, een nieuw fietspad aanleggen met een aftakking naar de Heemstedse wijk Vogelpark. Het is een ontbrekende schakel in het regionale fietspadennetwerk. De gemeentes Bloemendaal, Haarlem en Heemstede hebben met de provincie Noord-Holland overeenstemming bereikt over het tracé. Het fietspad

begint op de Parnassiakade bij het voetgangerstunneltje. De omstreden brug over de Houtvaart is daarmee vervallen. Vanaf de Leidsevaartweg gaat het fietspad over de bestaande brug over de Leidsevaart, door de berm van de N208, naar de Claus Sluterweg. Al meer dan tien jaar zet de Fietzersbond zich in voor de aanleg van dit fietspad. Volgens de planning zou het medio 2019 gereed moeten zijn.



Foto boven: zicht op het fietspad vanaf Houtvaartkade.

Foto rechtss: vanaf de Parnassiakade richting Coornhert Lyceum.



Tracé van het fietspad langs de bocht van de Westelijke Randweg met aftakking naar Heemstede.

Treinfietsers

Rob Stuip

Volgens recente gegevens van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu wordt door frequente (woon-werk)treingebruikers in bijna driekwart van de gevallen voor de fiets gekozen om van huis naar station te reizen.

Ook in absolute zin is het fietsgebruik naar stations toegenomen. Met de aantrekkende economie en de daarbij stijgende mobiliteit zal het aantal treinfietsers verder stijgen. Voor onze regio geldt dat een steeds groter deel van de beroepsbevolking buiten de eigen woonplaats werkzaam is, met een verdere toename van het aantal treinfietsers tot gevolg.

Haarlem

De gemeente Haarlem heeft hierop geanticipeerd met de aanleg van een fietskelder en een fietsgevel. Uitbreiding is echter nodig. Ook de omliggende gemeentes worden geconfronteerd met een tekort aan fietsparkeerplaatsen bij hun treinstations.

Heemstede

In Heemstede zijn de bijgeplaatste dubbellaags rekken razendsnel volgelopen; de gemeente zint op verdere uitbreiding.

Zandvoort en Bloemendaal

In Zandvoort zijn de stallingen overvol en is de gemeente op zoek naar ruimte voor uitbreiding. De gemeente Bloemendaal heeft bij station Overveen eerder voor voldoende capaciteit gezorgd. B&W hebben recent besloten om de fietsenstalling bij station Bloemendaal uit te breiden. Dit station ligt aan de Kennemerlijn, tussen Uitgeest en Amsterdam. De aanliggende gemeentes hebben een actieplan opgesteld om deze lijn te "reanimeren" en meer reizigers van deze lijn gebruik te laten maken.

Vanuit de Fietzersbond zullen we in onze gesprekken met de gemeentes blijven aandringen op verdere uitbreiding van de fietsparkeercapaciteit bij de treinstations...



Treinfietsers: Overveen.



Treinfietsers: Bloemendaal.



Treinfietsers: Zandvoort (buiten).



Treinfietsers: Zandvoort (binnen).

Fietstocht actieve en nieuwe leden Fietsersbond Regio Haarlem

Annemieke Buddelmeijer en Hans Booden

Op 24 september jl. werd de fietstocht voor actieve en nieuwe leden van de Fietsersbond door een groep van 30 personen gereden. Deze tocht was georganiseerd door de werkgroep Heemstede. De start op deze fraaie najaarsdag vond niet in Heemstede plaats, maar vanaf het Theehuis Cruquius.

De eerste bestemming was Park Meermond dat werd bereikt via het Oude Slot en het fietspad langs de Ringvaart. Na het tunneltje kozen we voor het onverharde fietspad door het park. Het is ook mogelijk het fiets-



Tunneltje Cruquiusweg

pad langs de Cruquiusweg te nemen, maar dan moet eerst met de fiets aan de hand een zandhelling worden beklommen. Via het Jan Stuytpad en langs College Hageveld fietsten we over de Kwakelbrug. De werkgroep heeft zeer geijverd voor deze befietsbare brug.



Manpadbrug

De tocht ging verder naar het Wilhelminaplein. Hier wordt gewerkt aan een nieuwe inrichting. Het parkeerplein vervalt en er komt eenrichtingverkeer voor motorvoertuigen en tweerichtingsverkeer voor fietsers.

Na een tochtje langs het Spaarne kwam de groep via het Spaarneveer terecht bij eethuis Nurks in de Haarlemmerhout. Daar werd geluncht. Voldaan fietsten we verder richting station Heemstede.

Tijdens dit traject stonden we stil bij enkele knelpunten:

- 🚲 Een fietspad richting station langs de Randweg achter de nieuwbouw ontbreekt;
- 🚲 Een befietsbare brug naar het Coornhert is er niet;
- 🚲 De in een 'badkuip' gelegen fietsstraat onder het spoor is recent aangepast en was nog niet befietsbaar. (Zie ook: *Fietsstraat onder het spoor* op bladzijde 8).

Vanaf het station fietsten de deelnemers verder richting het Laantje van Alverna. Hier is de weg, zoals bekend, afgesloten met 'het hek'. U zult hier in de toekomst nog



Groepsfoto bij de nieuwe Kwakelfietsbrug

wel meer over horen.... Op bladzijde 8 kunt u over deze problematiek iets lezen.

Let ook op onze site <http://bit.ly/2ia19Hx>

Vervolgens ging het met een omweg naar de Geleerdenwijk via de brug over de Leidsevaart, een succesvolle inbreng van de werkgroep Heemstede. Een volgende brug in de route ligt in het verlengde van de Manpadslaan. Deze brug eindigt echter in een trap (zie foto links). De werkgroep wil hier bij de ontwikkeling van het Manpadslaangebied een wandel- en fietsbrug realiseren in de richting van Leyduin en een fiets/wandelpad langs de Leidsevaart in het Manpadslaangebied.

We vervolgden onze tocht via de hekken in het Groenendaalse bos, die het doorfietsen niet bevorderen (de Fietsersbond geeft de voorkeur aan wildroosters, zodat je niet steeds hoeft af te stappen).

Er werd tenslotte gekoerst richting finish bij café "de Eerste Aanleg". Wilt u nog meer foto's zien, kijk dan op onze site: <http://bit.ly/2yzp8Ut>

Het Pontplein: van knelpunt naar hoogwaardig knooppunt

Kees Joustra en Sylvia Slaman

Het Pontplein in Velsen-Zuid is een markant punt in de gemeente Velsen met een bijzondere geschiedenis. We nemen u mee in de tijd: (topografische kaart 1900, 1950, nu).

Het plein is van een onbetekenend stukje zandgrond ten zuiden van 'Holland op zijn smalst' nu een complex verkeerspunt geworden. 's Avonds is er een imponerend lichtspel te zien aan de overkant van het Noordzeekanaal door de verlichting en de rook van de Hoogovens. Tot 1985 reden de treinen van de Nederlandse Spoorwegen er die zowel personen als goederen (vis!) vervoerden. In 1997 beleefde de spoorbaan hier ook een primeur: de private Lovers railverbinding IJmuiden-Amsterdam.

In dezelfde periode ontstond het idee bij de NACO rederij (dochter van de NZH) voor een snelle bootverbinding van Velsen-Zuid naar Amsterdam. En jawel, met beide mocht ook de fiets mee. Zowel de spoorverbinding als de bootverbinding zijn nu verleden tijd en dat is jammer voor toeristen en forensen. Er is nu sprake van een winterig gebied, waar het autoverkeer zich doorheen perst en de fietser zijn weg moet vinden. Het is een knooppunt noord-zuid via de GVB-pont en oost-west via de autoroute langs het Noordzeekanaal. Hierdoor is er een enorm druk punt ontstaan, vooral als de pont aanmeert. De omvangrijke autostromen en de harde grens door het kanaal hebben ertoe geleid dat er een onaantrekkelijk gebied is ontstaan, waar de fietser het liefst snel wil passeren, maar gestuit wordt door het verkeersplein.

Als Fietzersbond zien wij enorm veel potentie in dit punt: het kan en moet een attractie worden! De combinatie van de historische spoorbaan, de link naar het staalbedrijf en het adembenemende uitzicht op de grootste sluis ter wereld, het kanaal, maar ook de entree naar landgoederen aan de zuidzijde en de opgeknapte entree van IJmuiden moeten benut worden.



Pontplein

Hoe zien wij dat voor ons? Let wel, het zijn nu nog maar visioenen, maar het kan realiteit worden. Laat de inspiratie de vrije loop. Denk je eens in: via een schitterende stalen brug wordt de fietser over het Pontplein geleid in de oost-west richting. Een knooppunt en hoogtepunt is de kruising met het spoorviaduct. Hier splitst de route zich naar de scholen aan de zuid-westzijde en de mooie fietsverbinding over het oude spoor naar de noord-westzijde richting centrum en haven. Het fietsverkeer kan dan vanaf de pont via een sierlijke boog richting het zuiden, met aansluiting op het fietspad dat is aangelegd langs de HOV-baan naar Haarlem.

Onmogelijk zult u zeggen: te duur! On-IJmuidens! Wie weet, maar een landmark kun je maar één keer goed doen. Dit gebied ten oosten van het spoor is vanaf het graven van de uitbreiding van het Noordzeekanaal onderbelicht geweest. Met de studie die de gemeente wil doen in 2018 voor het Pontplein, willen wij in één keer een geweldige sprong voorwaarts maken.

Zowel de fietsroute noord-zuid als de fietsroute oost-west krijgen een enorme impuls, zodat de route zeehaven tot Amsterdam-Sloterdijk in één klap een route wordt zonder ook maar één verkeerslicht! Een van de eerste snelle fietsroutes in de regio is daarmee een feit. De Fietzersbond zal deze stip op de horizon inbrengen in het ontwerpproces.

Heeft u ook ideeën en inspiratie voor dit punt? Laat het ons weten!



Situatie voor de verbreding van het Noordzeekanaal, waarmee is gestart na opening van de Velsertunnel in 1957. Op het kaartje is nog de spoorbrug te zien. De oversteek van de pont lag ten oosten van de papierfabriek.

IJmuiden: De aannemer hijst, de fietser fietst bijna altijd door

Ad Stavenuiter

In de 17e eeuw was Enkhuizen, ja Enkhuizen, een grote, bloeiende stad, maar daarna trad het verval in. Dat kwam voor een belangrijk deel doordat de havenmond verzandde, waardoor de grotere schepen de stad niet meer konden aandoen. De stad werd een stadje; de bevolking liep met 75% terug. Om te voorkomen dat anno nu ook de Amsterdamse haven door de steeds groter wordende zeeschepen wordt gemeden, wordt in opdracht van Rijkswaterstaat bij IJmuiden een grote, nieuwe toegangspoort gebouwd in het bestaande sluisencomplex. Nu zijn er de Noordersluis, de Middensluis, de Zuidersluis en de Kleine Sluis. De nieuwe sluis komt ten zuiden van de Noordersluis en moet de Amsterdamse haven weer voor 100 jaar op de kaart houden. Hij wordt 500 meter lang, 70 meter breed en 18 meter diep. Dat is zó diep dat binnenkomende schepen niet meer hoeven te wachten tot het tij voldoende hoog is. Over de toekomst van de bestaande Noordersluis zal Rijkswaterstaat nog een besluit gaan nemen. De aanleg van de nieuwe sluis is in 2016 begonnen en zal eind 2019 zijn voltooid. De sluisdeuren komen overigens uit Zuid-Korea, wat voor uw Wielen-verslaggever toch wel wat afbreuk doet aan het Hollands Glorie-gevoel.

Voor de fietser verandert er weinig

Rob Gordijn werkt voor OpenIJ, het aannemersconsortium dat de klus uitvoert. Hij licht toe dat er voor de fietser die het Noordzeekanaal bij de sluisen wil oversteken eigenlijk maar weinig verandert. Hij, de fietser, zal door de extra sluis iets meer bochten in de route aantreffen met ook wat meer hoogteverschil dan nu. Dat laatste komt doordat de beide sluisdeuren (waar de noord-zuidweg overheen gaat) alsmede de zijwanden van de nieuwe zeesluis deel uitmaken van de zeewering die ons tegen overstromingen moet beschermen. Deze deuren en zijwanden worden op deltahoogte gebracht.

Driehuis is goed af met nieuwe fietsinfrastructuur

Kees Joustra

De afgelopen zomer was het eindelijk zo ver. De rotonde die de onveilige kruising van de wegen naar IJmuiden, Driehuis en Velsen-Zuid vervangt, is aangelegd. De politieke geschiedenis over deze oplossing gaat al terug tot in de jaren '90 van de vorige eeuw. De lange wachttijd is onder meer veroorzaakt door de HOV-discussie. De HOV-baan is dit jaar aangelegd en dus werd het tijd om een knoop door te hakken op welke wijze de aansluiting uitgevoerd zou moeten worden.

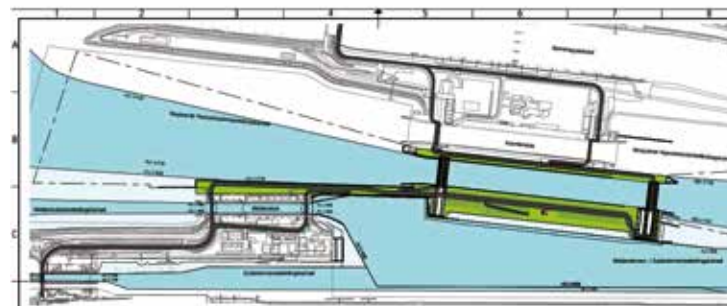
In deze discussie heeft de Fietzersbond altijd gepleit voor een rotonde en niet voor een oplossing met verkeerslichten. Vervolgens heeft de gemeente besloten om de toeleidende fietspaden aan te pakken. De fietser wordt nu verweerd met ruime, geasfalteerde, fietspaden naar de rotonde. Daarnaast zijn de gevaarlijke randjes tussen fiets- en voetpaden weggehaald. Last but not least: de oversteek vanaf de Kriemhildestraat naar de sportvelden is rustig en veilig geworden voor fietsers,

Zij worden 8,85m +NAP hoog, terwijl de bestaande kunstwerken 7,65m +NAP hoog zijn. De verbindingsweg over de nieuwe sluis zal een vrijliggend fietspad krijgen met een tussenberm.

Tijdens de bouw zijn de stremmingen voor het fiets- en overige verkeer zeer beperkt. Bij uitvoering van hijswerkzaamheden kan het verkeer worden stilgelegd. Dit zal hooguit twee keer per dag gebeuren, gedurende tien minuten.

Vragen en informatie

Mocht u rondfietsen in dit noordelijk deel van onze regio en vragen of opmerkingen hebben over de werken die in het sluisencomplex worden uitgevoerd, dan kunt u bellen met de landelijke informatielijn van Rijkswaterstaat (0800-8002) of mailen naar: nieuwezeesluisijmuiden@rws.nl Er is overigens nabij het sluisencomplex een informatiecentrum voor het publiek geopend; kijk op: <https://ship-info.nl/> Leuk voor u en de (klein)kinderen.



Driehuis: Nieuwe rotonde ten oosten van de HOV-busbaan omdat de auto's alleen rechtsaf mogen en de fietsers keurig links van de auto's recht over kunnen steken. Valt er in Driehuis dan niks meer te verbeteren? Jawel: de aanleg van goede fietsvoorzieningen bij het beroemde ijspaleis, de sporthal én een aparte rechtsaffer vanaf de HOV-fietsstrook richting de nieuwe rotonde, zouden de 'slagroom op het ijsje', het toetje vormen.

Algemene Ledenvergadering en Nieuwjaarsreceptie

Zondag 28 januari 2018 van 14:00 tot 18:00 uur in de bibliotheek van het Rosenstock-Huessy Huis, Hagestraat 10, Haarlem.

Wij nodigen u van harte uit voor onze jaarlijkse ledenvergadering met aansluitend onze nieuwjaarsreceptie 2018.

Het programma:

- 🚲 Vanaf 14:00 uur koffie en thee – Sluiting om 18:00 uur **(let op: gewijzigde aanvangstijd)**
- 🚲 Ledenvergadering
- 🚲 Na een korte pauze: themaprogramma voor leden, genodigden en belangstellenden
- 🚲 Nieuwjaarsreceptie voor leden en andere belangstellenden

Agenda

1. 14:30 uur opening voor leden
2. Verslag Algemene Ledenvergadering van 29 januari 2017
3. Mededelingen uit de Coördinatiegroep
4. Financiën: verslag van 2017 en begroting voor 2018
5. Rondvraag en afsluiting gedeelte vergadering voor leden van de Fietzersbond
6. 15:30 uur Themaprogramma voor leden, genodigden en belangstellenden
Starten met de regionale rode loper voor de fietser! De fiets krijgt de wind mee!
 Omdat het fietsen een goed alternatief voor het OV en de auto kan zijn, trekt het nieuwe kabinet eenmalig een bedrag van 100 miljoen euro uit voor cofinanciering van gemeentelijke en provinciale investeringen in fietsinfrastructuur en fietsenstallingen bij OV-knooppunten. Ook de provincie Noord-Holland laat inmiddels van zich horen. Zo stond deze zomer een vacature in de krant met als missie: "Het fietsbeleid staat flink in de belangstelling in de provincie Noord-Holland en er is behoefte om hier nu snel mee aan de slag te gaan. Als eerste moet een investeringsprogramma opgezet worden om de meest belangrijke knelpunten in Noord-Holland op te pakken".
Verkiezingen geven nieuwe kansen
 In 2018 zijn de gemeentelijke verkiezingen. In 2019 de provinciale verkiezingen. Tijd dus om in de regio Zuid-Kennemerland-IJmond te komen met een heldere visie op het regionale snel-fietspadenplan met hierin concrete voorstellen voor maatregelen op selectieve routes. Tijdens de nieuwjaarsbijeenkomst trappen we af.
7. 17:00 uur Nieuwjaarsreceptie aansluitend op themaprogramma

Noteer 28 januari alvast in uw agenda. Op onze website vindt u vanaf half januari de vergaderstukken onder: <https://haarlem.fietzersbond.nl/dossiers2/jaarvergaderingen/>

Als uw e-mailadres bekend is bij de ledenadministratie van de Fietzersbond ontvangt u medio december en medio januari een herinneringsmail. Hebt u uw e-mailadres niet doorgegeven, dan kunt u dit alsnog doen. Stuur daarvoor een mail aan: fietzersbondhaarlem@gmail.com

Wij hopen u te zien op de vergadering en/of receptie en wensen u een goed 2018.

Met vriendelijke groet,
 Coördinatiegroep: René Rood, Ad Stavenuiter, Kees Joustra en Gert Klijn

Steun ons werk en word lid

Word lid van de Fietzersbond en maak kans op een luxe elektrische fiets van Batavus. De Milano E-go® is een zeer complete, betrouwbare e-bike met krachtige Bosch middenmotor en accu van 400Wh. Goedgekeurd door onze eigen TestKees. U ontvangt elk kwartaal het landelijke magazine boordevol informatie over fietsen, de online Fietzersbond Routeplanner en korting op fietsproducten, fietskaarten en -gidsen! Ook ontvangt u het elk kwartaal ons eigen blad, de Haarlemmer Wielen. Meldt u aan via de website: <https://www.fietzersbond.nl/lid>

