

Fietsplatform, Prorail
p/a Fietsersbond
Utrecht

Heemstede, 29 jan 2012

Betreff: Sluiting spoorweg overgang Laan van Leiduin 085 / 023.224 / 1370

Geachte mevrouw, heer,

De Fietsersbond Heemstede heeft het voorstel tot sluiting spoorweg overgang Laan van Leiduin beoordeeld op belang, recreatief/utilitair gebruik, maaswijdte fietsnetwerk en alternatieven.

Na consultatie van de achterban, constateren wij het volgende.

1. Strikt Duurzaam Veilig genomen kunnen wij begrip opbrengen om onbeveiligde overgangen te sluiten;
2. Het utilitair belang is gering, geen essentiële schakel die woon-/werkgebieden ontsluit;
3. Het recreatief gebruik is wel hoog, de behoefte aan fietsroutes naar de kust is hoog en de bestaande routes zitten op drukke dagen aan hun capaciteit;
4. Door realisatie v/d Natuurbrug Zandpoort en een beoogde fietsschakel vanaf entree A'dam Waterleiding Duinen (AWD) aan Vogelenzangseweg neemt het fietsgebruik ten zuiden van NS-station H'stede-Aerdenhout toe;
5. Al in 2009 is aangekondigd de overgang Boekenrode te sluiten, door aanleg nieuwe ontsluitingsweg voor aanliggende percelen zal naar verwachting de sluiting een feit zijn;
6. Met sluiting van 2 overgangen neemt de maaswijdte toe tot bijna 3 km en gezien de recreatieve druk zeer onwenselijk;
7. Alternatief is het openstellen van de route door AWD, beheert door Waternet van gem. Amsterdam, in het verlengde van de Amstellaan;
8. Hier was vroeger een gelijkvloerse overgang en is vervangen door een tunnel voor langzaam verkeer (alleen toegankelijk voor personeel Waternet);
9. Fietsersbond doet een oproep aan Prorail om het mede-gebruik door de recreanten te onderzoeken;
10. 2^e alternatief is een nieuwe langzaam verkeer onderdoorgang aan de zuidzijde van het NS-station H'stede-Aerdenhout voor vermindering druk rond NS-station en aantakt op de nieuwe ontsluitingsweg ter vervanging van overgang Boekenrode;
11. Het 2^e alternatief heeft ook een utilitair component omdat deze de (bewaakte) fietsenstallingen vanuit het zuiden beter ontsluit en alzijdige bereikbaarheid v/d fietsparkeerplekken verhoogt.

De Fietsersbond H'stede komt tot het eindoordeel dat sluiting overgang Laan van Leyduin (en Boekenrode) voor recreatief gebruik erg nadelig uitpakt. Zeker gelet op de nieuwe fietsroutes door AWD. Wij roepen Prorail op de alternatieven nader te onderzoeken, onze voorkeur is een route in het verlengde van Amstellaan.

Met vriendelijke groet,

Eelco Langerijs – secretaris en werkgroeplid (contactgegevens hieronder)