

Gemeente Haarlem

**drs. Cora-Yfke Sikkema**

Wethouder duurzaamheid, mobiliteit, beheer en onderhoud

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de commissie Beheer

Datum 15 mei 2017  
Ons kenmerk **GOB/2017/XXXXXX**  
Contactpersoon R. Admiraal  
Doorkiesnummer 023-5113879  
E-mail radmiraal@haarlem.nl  
Bijlage(n) -  
Onderwerp Startbrief Nieuwe Groenmarkt

Geachte commissieleden,

In mijn brief 'Werkwijze bij het vaststellen VO/DO openbare ruimte projecten' heb ik aangekondigd om de raad bij de start van specifieke groot onderhoud projecten mee te nemen in de uitgangspunten en voorliggende dilemma's. Een van deze projecten betreft de Nieuwe Groenmarkt Autoluwe Binnenstad.

In 2016 is in de commissie Beheer de informatienota Herinrichting Nieuwe Groenmarkt behandeld. Aansluitend is besloten om het project uit te werken volgens optie 2: herinrichting Nieuwe Groenmarkt én uitbreiding van het kernwinkelgebied. In 2017 is gestart met de voorbereiding voor het project. Als onderdeel daarvan ontvangt u deze startbrief.

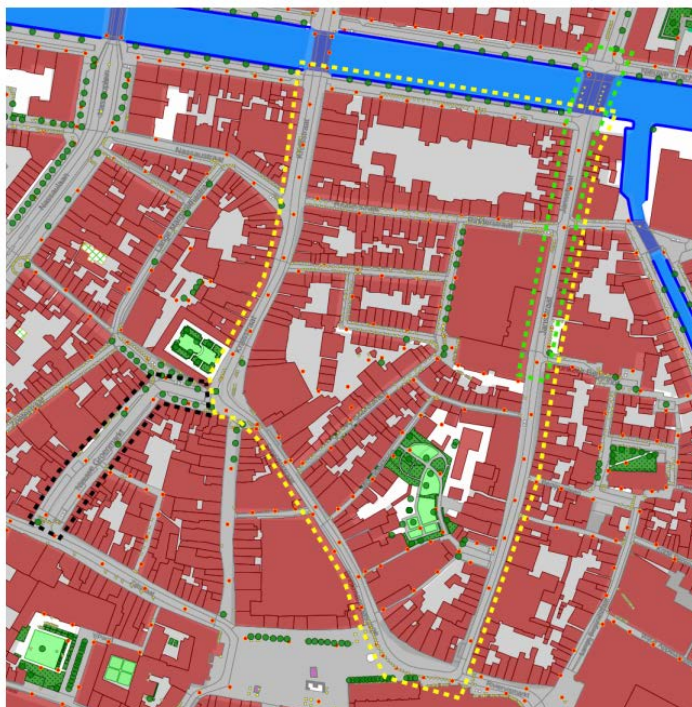
#### **Aanleiding project**

Met het project wordt invulling gegeven aan het gewenste eindbeeld van de Rode Loper: de Nieuwe Groenmarkt, de Kruisstraat, Smedestraat en Jansstraat toevoegen aan het autoluwe kernwinkelgebied.

Verder is de Nieuwe Groenmarkt één van de laatste stukjes binnenstad waar de ruimtelijke kwaliteit te wensen over laat. Een herinrichting met een toevoeging aan het autoluwe kernwinkelgebied biedt economische kansen. Op de Nieuwe Groenmarkt kan een aantrekkelijk verblijfsklimaat ontstaan.

Tenslotte is aanpassing van de voorrangssituatie in de Jansstraat gewenst om de fietsveiligheid te verhogen. Deze relatief eenvoudige ingreep is eenvoudig in te passen in de voorbereiding en realisatie van de overige procesonderdelen.

Het plangebied voor dit project behelst



- scope uitbreiding kernwinkelgebied
- scope herinrichting Nieuwe Groenmarkt en Krocht
- scope voorrangssituatie Jansstraat

### Relevante beleidsuitgangspunten

De volgende beleidsuitgangspunten zijn van toepassing:

- Informatienota over twee varianten voor herinrichting van de Nieuwe Groenmarkt en omgeving (BBV nr: 2016/110174).  
Om ruimtelijke en economische kansen in de noordelijke binnenstad zoveel als mogelijk te benutten, is het gewenst om:
  - De Nieuwe Groenmarkt opnieuw in te richten conform het HIOR binnenstad;
  - Het kernwinkelgebied uit te breiden en de hoogwaardige langzaam verkeersroute van Station tot Grote Markt af te maken, zoals beoogd bij aanleg van de Rode Loper.
- Nota Ruimtelijke Kwaliteit  
*Beschermende regie*  
Binnenstad behoort tot de Beschermende regie.
- Bestemmingsplan Oude Stad  
De Nieuwe Groenmarkt en Krocht hebben de bestemming verkeer.

- **HIOR Centrum**  
De Nieuwe Groenmarkt en de Krocht zijn in de vloerkaart van het HIOR aangeduid als gebieden (pleinruimtes van het centrum) waar aanleiding is voor verbijzondering van de vloer. Er is geen profieltype aangegeven. In de groenkaart staan de Nieuwe Groenmarkt en de Krocht aangeduid als een bijzondere plek waar de boomkeuze (ontwerp afhankelijk) afwijkend mag zijn.
- **Bomenbeleidsplan**  
De Nieuwe Groenmarkt en de Krocht maken geen onderdeel uit van de hoofdbomenstructuur. Het na te streven bomenbeeld is voornamelijk een consolidatie van het bestaande bomenbestand. Dit wordt gekenmerkt door pleksgewijs aanwezigheid van bomen, die speciale plekken zoals pleinen, ruimten bij kerken en andere belangrijke gebouwen een specifiek karakter geven.
- **Haarlems Verkeer en Vervoer Plan**  
De Nieuwe Groenmarkt is een hoofdfietsroute en onderdeel van het fietsnetwerk met nieuwe schakels. Daarin wordt de oost-westrichting via de route Zijlstraat – Nieuwe Groenmarkt - Smedestraat - Damstraat in twee richtingen geschikt gemaakt en toegevoegd aan het fietsnet.  
De Nieuwe Groenmarkt is een erftoegangsweg.
- **Concept Structuurvisie Openbare Ruimte**  
*Ambassadeursplek*  
In de SOR is de Nieuwe Groenmarkt aangeduid als ambassadeursplek met opknopbehoefte. Een goede ambassadeursplek heeft een robuuste inrichting en kan gemakkelijk van gebruiksfunctie wisselen.  
*Voetganger en fietser centraal*  
In de SOR staat de verblijfskwaliteit voor voetgangers en fietsers centraal in de binnenstad. Andere verkeersdeelnemers zijn te gast
- **Uitvoeringsprogramma fiets/fietsparkeren**  
In de huidige situatie staan er 96 fietsparkeerklampen (Tulips) op de Nieuwe Groenmarkt en 92 in de Krocht. Er is voor het gehele centrum een grote vraag naar extra fietsparkeergelegenheid, waarbij de Nieuwe Groenmarkt en de Krocht vanwege de ligging goede locaties zijn.
- **Uitvoeringsprogramma fiets/fietsinfrastructuur**  
De Nieuwe Groenmarkt is onderdeel van het fietsnetwerk. Er zijn geen specifieke inrichtingsmaatregelen genoemd.
- **Maatregelen Moderniseren Parkeren**  
De Nieuwe Groenmarkt valt binnen parkeerzone B. Hiervoor geldt dat het straatparkeren duurder wordt en (sommige) parkeergarages goedkoper, om parkeren in garages te stimuleren. De venstertijd voor betaald parkeren wordt uitgebreid van 21u naar 23u. Daarnaast wordt betaald parkeren op zondag ingevoerd

- **Stedelijke distributie**  
In het kader van een verduurzaming van de bevoorrading van de binnenstad wordt er op diverse manieren gewerkt aan verbetering van stedelijke distributie. Regulier gemotoriseerd verkeer heeft alleen toegang heeft tussen 06:00 en 11:00 uur.
- **Detailhandelsvisie**  
De Nieuwe Groenmarkt behoort tot het kernwinkelgebied.
- **Marktenbeleid**  
De Nieuwe Groenmarkt wordt gebruikt als alternatieve marktlocatie voor de Grote Markt en is in beeld als definitieve marktlocatie.
- **Evenementenbeleid**  
De Nieuwe Groenmarkt wordt nu gebruikt als trouwerijroute en is in beeld als evenementenlocatie. Zodra de Nieuwe Groenmarkt is heringericht wordt in de nieuwe situatie afgewogen welke evenementen hier passend zijn. Vanwege de bestaande overlast in samenspraak met de bewoners.

### **Dilemma's**

Op basis van de beleidsinventarisatie en de gebruikswensen voor het gebied is een aantal dilemma's geformuleerd.

1. Functie van het plein: verblijfsruimte versus verkeersfunctie  
De wens is om het gebied in te richten als een stedelijk verblijfsgebied met hoogwaardige materialisatie. De Nieuwe Groenmarkt is in het HVVP echter ook benoemd als erftoegangsweg en hoofdfietsroute. Daarnaast is er een ruimteclaim voor fietsparkeervoorzieningen en laad- en losplekken voor ondernemers in het centrum.
2. Parkeervoorzieningen  
*Wegvallen parkeervakken voor bewonersparkeren*  
Het weghalen van de parkeervakken op de Nieuwe Groenmarkt, betekent voor de mensen die er wonen, dat zij niet meer voor de deur kunnen parkeren. Het verwijzen naar een parkeergarage kan voor deze bewoners zowel fysiek als financieel een vergaand alternatief zijn.
3. Bereikbaarheid Centrumgebied buiten venstertijden  
Uitbreiding van het autoluwe kernwinkelgebied heeft consequenties voor de verkeersafwikkeling. Door de Nieuwe Groenmarkt, Kruisstraat, Jansstraat en Smedestraat autoluw te maken, is het gebied niet meer toegankelijk buiten de venstertijden (06.00 - 11.00 uur).
4. Niet bij alle ondernemers draagvlak voor de plannen  
De Nieuwe Groenmarkt is een van de laatste plekken in de binnenstad waar je buiten de venstertijden met de auto kunt komen en deze kunt parkeren. Wanneer het kernwinkelgebied wordt uitgebreid, vervalt deze mogelijkheid.

Sommige ondernemers zien deze mogelijkheid als essentieel voor hun voortbestaan.

De Nieuwe Groenmarkt wordt momenteel veel gebruikt als parkeerterrein voor bestelbussen van centrumondernemers. Deze busjes passen qua maatvoering niet (allemaal) in een parkeergarage. Het wegvallen van parkeervakken zal daarom niet bij alle ondernemers op draagvlak kunnen rekenen.

### **Uitvoering**

Het voorstel is om het participatie- en inspraaktraject te starten. Het doel van de participatie is daarmee om te komen tot het voorlopige ontwerp dat zal worden vrijgegeven voor inspraak. Bij het voorlopige ontwerp zal een ontwerpnotitie worden opgesteld waarin wordt aangegeven welke argumenten leidend zijn geweest in de uiteindelijke keuze.

### **Evaluatie startbrieven en vervolgproces**

Bij het opstellen van deze startbrief heb ik reeds rekening gehouden met de conclusies en voorstellen uit de afgelopen evaluatie van de startbrieven processen in de openbare ruimte.

In lijn met de evaluatie is de startbrief in april inhoudelijk met de stakeholders besproken.

De geformuleerde beleidsuitgangspunten worden als startpunt gehanteerd voor het participatie- en inspraaktraject wat nu aansluitend wordt opgestart. Het doel van de participatie is om vanuit een aantal mogelijke scenario's te werken naar een voorlopig ontwerp dat ik aan u ter informatie toe stuur en vrij geef voor inspraak.

Zienswijzen en eventueel uw reactie op het voorlopig ontwerp weeg ik mee in het definitief ontwerp.

Ik ga er vanuit u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.  
Met vriendelijke groet,

drs. Cora-Yfke Sikkema