

A Uit Haarlemmer Wielen 2016 nr 1

## Nieuws uit Hillegom

Henk Huurneman

### Fietspad langs de Ringvaart - a never ending story

In september 2015 schreven we al over dit fietspad. Begin maart doet de Raad van State uitspraak. Houdt onze website <http://goo.gl/bXfGmu> in de gaten. Daar zullen wij u op de hoogte houden. Wordt vervolgd! Trouwens: op de site van de Fietsersbond <http://haarlem.fietsersbond.nl/dossiers/hillegom#VtrRB5zhChc> vindt u meer informatie over onze afdeling.

### Trekkerlus - knelpunt opgelost

De verhoging in de trekkerlus van de Zuiderleidsevaart (zie Haarlemmer Wielen 2015 nr 4) wordt met rood/witte belijning beter gemarkeerd en voorzien van ledverlichting.

### Renovatie van het centrum

Het centrum van Hillegom wordt grondig op de schop genomen. Het is de bedoeling dat er een Engels park wordt aangelegd dat nogal wat groter wordt dan het huidige. Voetgangers en fietsers krijgen daarbij de ruimte, auto's komen op het tweede plan.

### Duinpolderweg

Of deze weg er ooit komt is nog maar de vraag. Provinciale Staten van Noord- en Zuid-Holland zijn er

Renovatie centrum Hillegom



nog steeds niet uit. Met de Fietsersbond-afdelingen Heemstede, Hoofddorp en Bloemendaal hebben we enkele jaren geleden afgesproken dat we geen formeel standpunt pro of contra innemen, maar dat we ons zullen laten horen zodra het tracé bekend is. Dan willen we namelijk de consequenties voor de bestaande fietsverbindingen en de opties van nieuwe fietsverbindingen in kaart brengen. Een van de mogelijke tracés kruist de N208 ter hoogte van de Weerlaan. Hillegom had daarom de mogelijkheid van verkeerslichten op dat punt opengelaten. Nu wil de gemeente niet langer wachten. In de renovatieplannen van de N208 is nu toch een rotonde opgenomen. Daarvoor hebben wij ons als Fietsersbond altijd sterk gemaakt.

### N208 - fase 3

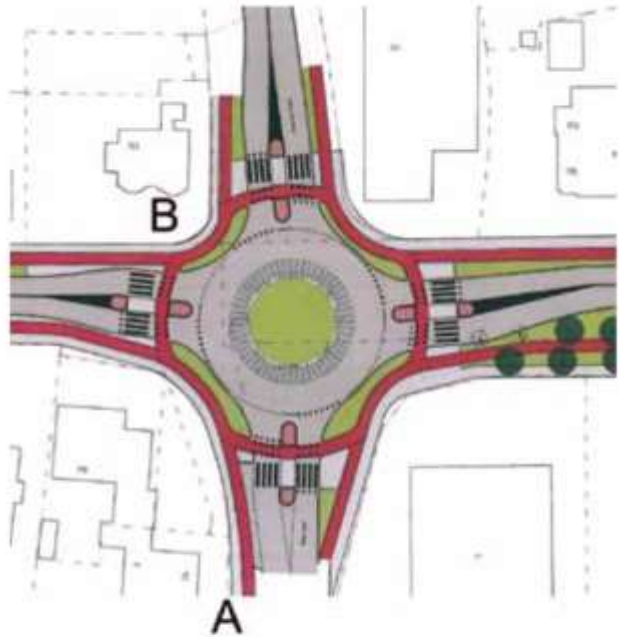
Henk Huurneman

Je moet er als Fietsersbond wel bij zijn, bij al die renovaties! In fase 1 en 2 zouden we tegelfietspaden hebben gekregen als we als afdeling Hillegom niet op de ketting waren gesprongen: we hebben toen met succes de politiek bewerkt en asfaltfietspaden gekregen. Fase 3 wordt dit jaar uitgevoerd. Dat is het deel tussen de Piet Heinstraat en de kruising met de Pastoorslaan en de Weerlaan.

Toen we de tekeningen kregen, bleek dat een deel van het fietspad westelijk langs dat traject deels maar 1,50m breed zou worden.

Daar hebben wij protest tegen aangetekend in de werkgroep Verkeer. Overal zou het fietspad 1,80 m breed worden. Dat was al minimaal en een compromis dat in 2009 uit conflicterende belangen gesmeed werd. De projectleider erkent dat de tekening afwijkt van de vastgestelde uitgangspunten. Hij ziet als oplossing dat de weg-as iets naar het oosten verlegd wordt. Zo ontstaat er alsnog voldoende ruimte voor een fietspad met de genoemde breedte. Bovengenoemde kruising wordt een rotonde. Ook daarvoor hebben we ons de afgelopen jaren sterk gemaakt.

Bij A in de tekening ligt al een tweezijdig fietspad. Bekeken wordt daarom of op het linker deel van de rotonde



het fietspad (richting B) als tweerichtingenfietspad moet worden ingericht. Daar wordt in deze periode de fietsverkeersintensiteit gemeten. Ook voor ons is die meting belangrijk: wij hebben liever geen tweerichtingenfietspad.

De Fietsersbond blijft de vinger aan de pols houden.

## C Uit Haarlemmer Wielen 2016 nr 2

### Fietspad Hillegom - Bennebroek langs de Ringvaart

De afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft in haar opperste wijsheid beslist: het zuidelijke deel van het traject dat dicht langs de Ringvaart zou lopen vervalt en wordt vervangen door de paden die inmiddels dwars door het natuurgebied Vosse- en Weerlanerpolder zijn aangelegd. De gemeente Hillegom heeft wel de verplichting gekregen bij te houden of de vogelstand daar op niveau blijft. Is dat niet het geval dan

lopen we het risico dat dit pad tijdens het broedseizoen zal worden gesloten. Als Fietsersbond hebben we steeds bepleit dat het oorspronkelijke plan – waarvoor alle seinen op groen staan – zou worden uitgevoerd. Dat had een volwaardig, altijd toegankelijk fietspad opgeleverd. Wij zullen dat opnieuw aankaarten als tijdelijke sluiting dreigt.

### Jubileum 15e Fietscursus

Op de website van de Fietsersbond hebben we er al kort melding van gemaakt: in augustus staat een jubileumfietsstocht gepland voor alle 90 ex-cursisten. Hier willen we iets uitvoeriger ingaan op de inhoud van de cursus. Deze is uniek in de wijde omtrek.

Zeven jaar geleden kreeg een groep begeleiders, bestaande uit mensen van de Fietsersbond en van Veilig Verkeer Nederland (beide afdeling Hillegom) training in het geven van fietslessen: niet vasthouden!, niet ernaast hollen!, ook aandacht aan theorie besteden, enz.



Sindsdien bestaat het programma uit 10 fietslessen



en 4 verkeers-lessen. De laatste worden gegeven door een rijinstructrice en gaan over voorrangregels en verkeersborden. Een 'geestige' film van de Fietsersbond, "meneer Sanders leert fietsen" laat zien wat wel en wat niet hoort in het verkeer. Na de theorie- en praktijklessen volgt een examen. Hiervoor blijkt bijna iedereen te slagen.

De laatste tijd assisteren we ook bij de aanschaf van een tweedehands fiets. Wij maken graag reclame voor de fietscursus. Van ons mogen er nog 15 cursussen volgen!

## D Uit Haarlemmer Wielen nr 3

### Hillegomse nieuwsfeiten

Henk Huurneman

#### Hoftuin



De tuin voor het gemeentehuis ziet er prachtig uit na de recente renovatie. Een probleem blijft de verbinding noordelijk langs de tuin. In de oorspronkelijke plannen was die weg geheel verdwenen en bleef er slechts een fietspad over. Daar kwam echter te veel verzet tegen van de bevolking – en terecht. Vervolgens is voor een merkwaardige oplossing gekozen: de pakweg 100 m verbindingsweg tussen de Hoofdstraat en de Meerdorpstraat heet nu een uitrit...! Aan beide einden staat dan ook een bord: "u verlaat een uitrit". Verwarring is het gevolg, vooral ook omdat automobilisten letten op het verkeer op de beide splitsingen en het bord boven zich niet eens zien. De gemeente zoekt een andere oplossing. Wordt vervolgd.

#### N442

Deze weg tussen Hillegom en De Zilk wordt nog dit jaar gerenoveerd. Als dat werk klaar is, wordt de bebouwde kom van Hillegom verlegd naar het westen tot even voor het spoor. Dat scheidt duidelijkheid, vooral voor de rotonde tussen de 3e Loosterweg en de nieuwbouw. Daar komen de fietsers in de voorrang. Ook de 3e Loosterweg zelf zal goeddeels binnen de bebouwde kom gaan vallen. Met aanpassingen op die weg wordt, op advies van de Fietzersbond, gewacht tot na de verschuiving van de komgrens.

Wij hebben er tevergeefs bij de provincie op aangebonden aan de noordzijde een dubbel fietspad aan te leggen, dit ten behoeve van de Zilker fietsers die net voorbij het spoor linksaf slaan richting station. Wel komt men de fietsers, die nu dus blijvend van de zuidkant moeten oversteken, tegemoet door een extra strook voor afslaan fietsers te creëren (ten koste van een stuk talud). Dat is voor de brave fietser een oplossing, maar de meeste Zilkers zullen tegen de richting in blijven fietsen. Jammer, een gemiste kans.





## E Uit Haarlemmer Wielen 2016 nr 3

### Jubileumfietstocht



*Jubileumfietstocht: Ook in 2016 plakken we nog banden.*

Omdat de 15e fietscursus was afgerond, werd een fietstocht georganiseerd, van Hillegom tot Elswout, zoveel mogelijk door bosgebieden (dat zijn er nog heel wat). Voor deze tocht waren alle ca 85 cursisten uit het verleden uitgenodigd; helaas deed slechts een handjevol mee. Naast werk, kinderen opvangen, en dergelijke was waarschijnlijk de belangrijkste reden dat men zo'n kleine 30 km niet 'maar even' fietst. Cursisten vertonen zich vaak fietsend in het dorp voor de boodschappen en zo, maar toeren? Te ver! Tot de eerste pleisterplaats, de Plantage, reed onze burgemeester mee, die daar bij wijze van verrassing iedereen vrij hield: het was immers een jubileum!



### Noorderleidsevaart

Te vaak worden fietsers op de Noorderleidsevaart de berm in gereden, soms met valpartijen tot gevolg. Wij hebben de gemeente opnieuw voorgesteld om de weg alleen voor aanwonend verkeer en voor fietsers open te stellen. Als dat niet helpt, zou aan het leggen van ribbelstroken gedacht kunnen worden. Die stroken stellen de automobilist beter in staat uit te wijken. Als dat allemaal niet helpt, is een trekkerluis, zoals aangebracht op de Zuiderleidsevaart, een optie. Die voldoet in de praktijk prima: daar hebben de fietsers tegenwoordig het rijk alleen.



*Noorderleidsevaart*

## F Kopij voor Haarlemmer Wielen 2016 nr 4

### De brug over de Ringvaart tussen Hillegom en Beinsdorp

Op 13 september vond er een hearing plaats - georganiseerd door de gemeente Haarlemmermeer -



over de vervanging van het gehele brugdek. In de tekeningen daarvan was in de belijningen geen wijziging aangebracht, dus net als nu twee banen voor het gemotoriseerde verkeer, met aan beide kanten de smalle fietsstrookjes van ca 50 cm breed. We hebben als Fietzersbond afdeling Hillegom daar bepleit dat de auto's één baan zouden krijgen, de verkeerslichten staan namelijk zo ingesteld dat er altijd

maar één rij tegelijk over de brug gaat. Op die manier zou de fietser meer ruimte kunnen krijgen.

Daar is nu gehoor aan gegeven: de auto's krijgen één baan, de fietsstrook gaat aan beide kanten naar 1.20 m. Meer is niet haalbaar, daarvoor is de brug te smal. Maar dit is al een hele verbetering!

Verder heeft de gemeente Hillegom ons toegezegd dat de fietsstroken naar de brug toe in het begin van 2017 ook zullen worden aangepakt. Eindelijk! De Fietzersbond heeft er al vele jaren op gehamerd dat deze enige west-oost verbinding veel te gevaarlijk was. Desondanks meldde de vorige wethouder ons nog dat deze verbinding geen prioriteit had. Gelukkig ligt dat nu anders, ook al ten gevolge van de nieuwbouw op het aanliggende terrein, de Ringoevers.



**Quod licet Iovi...**

Of: de politie staat boven de wet!



Nu de brug eruit ligt is er een pontonbrug geplaatst voor voetgangers en fietsers. Op de foto zie je hoe een verkeersbegeleider probeert een aantal motoragenten tegen te houden, met de opmerking: "Vanmorgen heb ik ook al motorrijders moeten terugsturen!" Breed grijnzend rijden de agenten vervolgens toch door, de pontonbrug over... "Ja," zei de surveillant, "Wie ben ik om ze verder nog tegen te houden?" De Fietzersbond afdeling Hillegom vindt dat de politie dit niet kan maken!

## Noorderleidsevaart

We zijn - net als de bewoners - met de gemeente in gesprek over uitwijkstroken van 50 à cm aan beide kanten van de hele weg. Visueel moet de weg smal blijven lijken om het uitnodigen om hard te rijden te ontmoedigen. Medio december krijgen wij en de bewoners drie alternatieve mogelijkheden voorgelegd. Daarna krijgt de Werkgroep Verkeer als geheel de uitgekozen variant ter advisering voorgelegd. We zijn benieuwd.

## Stationsweg en Sixlaan

De hele route van het centrum naar het station wordt over enkele maanden aangepakt. De Stationsweg wordt een fietsstraat – zoals we enkele jaren geleden al hebben bepleit. Een primeur voor Hillegom! We hebben als FB afdeling Hillegom onlangs het bureau SAB (senior adviseurs in de bouw) op bezoek gehad. Dat gaf een presentatie van een geheel bebouwde Zanderij, met daarin een royale fietsroute dwars over naar het station. We hebben in het verleden al gepleit voor een fietspad los van de Stationsweg, dus dit idee viel bij ons in goede aarde. We zien nog niet dat de Zanderij binnen afzienbare termijn bebouwd zal worden. Maar heel misschien rolt die optie toch uit de discussie over de Omgevingsvisie die op dit moment gaande is... Voor nu zijn we content met de Stationsweg als fietsstraat.



=====HH 7 jan 2017=====