

Wielren

Informatiekrant van de Fietsersbond afd. Haarlem e.o.

32e jaargang nr.2, juli 2008

'Fietsbeleid heeft onvoldoende vooruitgang geboekt' Haarlemse Fietsbalans-2 verschenen

In mei presenteerde de Fietsersbond de Fietsbalans-2 aan de leden van de gemeenteraad. De conclusie van het rapport is dat er sinds de eerste Fietsbalans (uit 2000) weinig voortgang is geboekt. Haarlem doet het wel beter, maar scoort nog steeds geen hoog cijfer.

Haarlem zou op basis van de compactheid van de stad een veel hoger fietsgebruik moeten hebben. Het fietsgebruik is 36%. Vergelijkbare steden als Zwolle en Groningen hebben een veel hoger fietsgebruik (49%). In die steden is jarenlang geïnvesteerd in een fietsnetwerk met korte snelle verbindingen van hoge kwaliteit. Dit door fietsbruggen en fietstunnels aan te leggen en de belangrijkste fietsroutes te verharderen met asfalt.

Overleg met wethouders

Eind mei hebben wij het rapport besproken met de wethouders Divendal en Nieuwenburg. Dat gesprek vond in een goede sfeer plaats. Maar de wethouders hebben nog steeds niet toegezegd wat de Fietsersbond en de gemeenteraad willen: eigen geld voor fietsbeleid. Dat lijkt er nu te komen. In de Raad lijkt een meerderheid te zijn om het huidige beleid 'werkmet-werk maken' wordt aangepast. Het aanleggen van geplande fietspaden langs wegen waar toch al aan wegdek of riool wordt gewerkt.

mislukt vaak door problemen in de organisatie. Kijk momenteel naar het Staten Bolwerk en de Leidsevaart (tussen Westergracht en Raaks): alles wordt vernieuwd, maar er worden geen fietspaden aangelegd. Of de gemeente is te laat met de uitwerking van de plannen, waardoor de toegekende fietssubsidies van de provincie verdampen (bv. Hooimarkt en Garnekokerskade).

Aanbevelingen

De belangrijkste aanbevelingen van de Fietsbalans zijn:

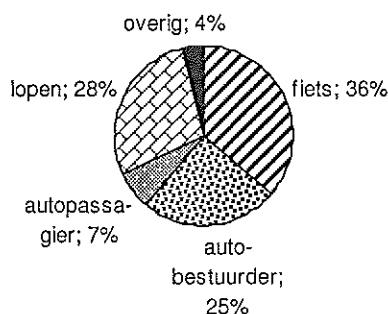
Budget voor het uitvoeringsprogramma fietsinfrastructuur.

Alleen voor de prioriteit-1 fietsprojecten is minstens 7 miljoen euro nodig. Daarnaast heeft de gemeente nog een lijst met prioriteit-2 en -3 projecten liggen, ook zonder budget.

Ontvlechting.

Hiermee bedoelen we het uit elkaar halen van fietsverkeer en het gemotoriseerd verkeer. Dat stimuleert

Verplaatsingen tot 7,5 km in Haarlem



leert het fietsgebruik, is veiliger en gezonder (langs drukke autoroutes ademen fietsers veel fijnstof in). Een goede aanzet is genomen met de Rode Lopers, één noord-zuid langs het station, één oost-west door de binnenstad via Haarlem-oost naar Schalkwijk. De ontwikkeling van deze routes hapert of komt niet van de grond omdat programmatische aanpak ontbreekt.

Aanpak van de kwaliteit van het hoofdfietsroutenetwerk

- Een herkomst-bestemmingsonderzoek, waardoor duidelijk wordt waar de belangrijkste fietsstromen (willen) lopen.
- Het aanleggen van ontbrekende schakels in het fietsnetwerk.
- Asfalt op fietspaden
- Onderhoudsbudget voor fietspaden

lees verder blz.2 >>>

Colofon

Haarlemmer Wielen

blad van de Fietsersbond
afdeling Haarlem en omgeving
Postbus 5337, 2000 GH Haarlem
32e jaargang nr.2 (juli 2008)

gironummer 3559514 van Fietsers-
bond Haarlem

Redactie

Hans Metz, Zoetestraat 24,
2011 PR Haarlem, tel.5320478
hansmetz45@hotmail.com
Willem Brand,
willembrand@tiscali.nl
Ronald Ruis, rruis@novacollege.nl
Wilma Bosscha,
wilmabosscha@planet.nl

Distributie

Tineke van Beers, tel.5275709
tvbeers@tomaatnet.nl
Gerard Franse, tel.5362884
gmfranse@planet.nl

Coördinatiegroep

Irene Frieling, tel.5254561
i.m.frieling@wanadoo.nl
Yvonne Hassing, tel.5277394 *ock*
yhassing@gmail.com *PENNING-M.*
Frans de Vilder, tel.0255-534253
fj.de.vilder@quicknet.nl
René Rood, tel.5321097
rrood@planet.nl

haarlem@fietsersbond.nl

Contactpersoon werkgroep Haarlem

Jaap Moerman, tel.5315969
jaap.moerman@zonnet.nl

Contactpersoon Heemstede

Eelco Langerijs, tel.5282922 / 06-
55172631
heemstede@fietsersbond.nl

Contactpersoon Bloemendaal

Yvonne Hassing, tel.5277394
bloemendaal@fietsersbond.nl

Contactpersoon Velsen

Frans de Vilder, tel.0255-534253
velsen@fietsersbond.nl

Kopij is welkom.

Artikelen in dit nummer geven niet
noodzakelijkerwijs de mening van
de Fietsersbond weer.

Adreswijzigingen niet naar ons, maar
naar het landelijke adres: Fietsers-
bond, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht

Kijk ook op:

www.fietsersbond.nl/haarlem

Fietsbalans-2, vervolg

- Vervangen van tegelfietspaden door asfalt
- het voorkomen van onderhouds-problemen zoals boomwortels
- het verbeteren van de toegepaste fundering onder fietspaden
- asfalteren van doorsteekjes op kruispunten
- het beveiligen dan wel verwijderen van paaltjes op fietspaden

Wachttijden bij verkeerslichten

Het gemiddelde oponthoud bij als gevolg van verkeerslichten is wat verbeterd. Maar het is nog altijd langer dan in vergelijkbare steden. Dit komt ook doordat de fietsroutes een groot aantal kruispunten met verkeerslichten moet passeren.

Aanpak verkeersveiligheid

Het aantal verkeersslachtoffers is in Haarlem flink gedaald, maar het aantal slachtoffers onder fietsers is nauwelijks afgenomen. Fietsers moeten in Haarlem vaak drukke verkeersaders volgen of oversteken.

Fietsparkeren

Haarlem doet het goed met gratis bewaakte fietsenstallingen. Er is



echter nog te weinig fietsparkeer-
gelegenheid in de binnenstad.

Bij een aantal fietsbestemmingen ontbreken voldoende of diefstal-
preventieve rekken zoals bij sport-
velden en ziekenhuis.

Fijnstof

Brommers stoten veel ultrafijnstof uit. Het aantal brom/fietspaden moet (verder) worden terugge-
bracht. Auto's leveren ook een
aanzienlijke bijdrage aan de uit-
stoot van fijnstof. Bij de herinrich-
ting van wegen en wijken moet
een keuze voor ontvlechting van
fiets en gemotoriseerd verkeer
worden gemaakt.

De Fietsbalans-2 staat op onze web-
stek www.fietsersbond.nl/haarlem



Er is een prachtige kaart versche-
nen voor fietsers in deze regio. De
eerste editie van 'Stadsregio Am-
sterdam op de fiets' beslaat grof-
weg Noord-Holland-Zuid, van
Zandvoort tot Bussum. Op een
schaal van 1 op 50.000 staan alle
goede fietsroutes en -knooppunten
aangegeven.

Ook bevat de kaart bevat informa-
tie over stallingen en fietsverhuur,
OV-fiets, mooie uitzichtpunten etc.
Het idee voor deze fietsroutekaart
kwam van de Fietsersbond afde-
ling Amsterdam. Het is een geza-
menlijk product van de Fietsers-
bond, Stadsregio Amsterdam en
Cito-plan.

De kaart is o.a. te koop bij de VVV
en kost daar 5½ euro.

Op de fiets naar Schalkstad

Het verouderde winkelcentrum Schalkwijk zal een metamorfose ondergaan naar een compleet en modern stadsdeelcentrum, onder de naam 'Schalkstad'. De plannen zijn vrijwel gereed. Het is een prachtig stedenbouwkundig ontwerp waar de Schalkwijkers blij mee mogen zijn. In 2009 wordt gestart met de bouw van een nieuwe bovengrondse parkeergarage. In 2015 wordt als sluitstuk de omliggende verkeersinfrastructuur aangepakt. Europaweg, Aziëweg en Briandlaan maken ook deel uit van dit publiek-private project.

Bereikbaarheid voor fietsers

Maar juist bij de plannen voor deze omliggende wegen was een betere bereikbaarheid van 'Schalkstad' voor de fietser volledig uit beeld verdwenen. Zo was de inrichting van de Europaweg door hoofdrolspeler ING Vastgoed opgehangen aan de auto-toegankelijkheid van het stadsdeelhart. Op de kruisingen met de Aziëweg en met de Groningenlaan moesten daarvoor turbo-rotondes komen met fietsers 'uit de voorrang'! Fietsers kunnen dan niet meer fatsoenlijk oversteken. Het bestaande 2-richtingen fietspad tussen Europaweg en winkelcentrum zou ingeruild worden voor fietsstroken langs een ventweg met expeditieverkeer en kortparkeerders. Voor fietsers wordt het in deze plannen niet beter maar slechter en onveiliger.

Natuurlijk zijn we als Fietsersbond hiertegen in actie gekomen. En na ruim een jaar participeren, klankborden, brieven schrijven, overleggen, lobbyen... kwam eind 2007 het eerste succes. Op ons aandringen werd door de Gemeente een microsimulatie uitgevoerd van de toekomstige verkeersafwikkeling rondom 'Schalkstad', met

fietsers 'in de voorrang' bij eventuele rotondes.

In maart 2008 hebben we de gemeenteraad geïnformeerd over de fietsvriendelijkheid van het ontwerpplan 'Schalkstad'. En met succes. Ons vernietigende oordeel over de infrastructuur rond 'Schalkstad' sloeg aan. Een op initiatief van D66 ingediende motie 'Fiets Schalkstad' werd door de gemeenteraad met algemene stemmen aangenomen. Deze motie verplicht de projectgroep 'Schalkstad' om met onze wensen rekening te houden.

Vervolgens bleek uit de eerder genoemde microsimulatie dat de beoogde rotondes op de Europaweg het verkeer niet zouden kunnen verwerken. De rotondes zijn daarmee van de baan en het blijft zoals het is, verkeerslichten met een veilige oversteek voor de fietsers. Helaas heeft ING de strijd om een ventweg met fietsstroken nog niet opgegeven. Ze zullen in september een nieuwe poging doen om deze bij de gemeenteraad goedgekeurd te krijgen. Dus blijven we alert.

Tweerichtingen fietspad

Ook werd voldaan aan onze wens om aan de oostzijde van 'Schalkstad', langs de Briandlaan, een 2-richtingen fietspad aan de huizenzijde aan te leggen. Deze oplossing voorkomt conflicten van fietsers met auto's die de parkeergarage in- en uitrijden. Het 2-richtingen fietspad komt er over gehele lengte van de Briandlaan, tussen de Aziëweg en de Albert Schweitzerlaan.

Natuurlijk spelen er nog meer zaken zoals het traject van het oost-west fietspad naar het centrale plein, conflicten tussen fiet-

sers en auto's bij de in- en uitritten van de ondergrondse parkeergarage (denk aan de Appelaar problemen), gratis bewaakte fietsenstalling op het centrale plein en voldoende fietsklemmen.

Het vergt een lange adem om voor een grootschalig project als 'Schalkstad', met een geduchte tegenspeler als ING Vastgoed, de belangen van de fietsers te verdedigen. Maar we gaan ermee door, desnoods tot 2015.

Rob Stuip, estuip@xs4all.nl

Zie voor het stedenbouwkundig ontwerp van 'Schalkstad'

www.schalkstadhaarlem.nl

De motie 'Fiets Schalkstad' is ingediend door D66, GroenLinks en Axielijst

Leer zelf je fietsverlichting repareren!

Wil je voortaan zelf je voor- of achterlicht kunnen repareren?

In het najaar organiseert Fietsersbond Haarlem e.o. een korte cursus fietsverlichting voor onze leden. We denken aan één of twee avonden eind september of begin oktober. We bieden de cursus gratis aan, maar verwachten als tegenprestatie dat je meehelpt bij onze fietsverlichtingsactie in het najaar, waarbij we op verschillende locaties defecte fietsverlichting repareren – tegen materiaalkosten. De cursus wordt verzorgd door Sander Tweewielers in zijn vestiging in Haarlem of Bloemendaal.

Als je mee wil doen, meld je dan nu vast aan bij René Rood, tel. 06-45472287 of Yvonne Hassing, tel. 023-5277394. Dan kunnen wij je benaderen zodra de cursusdata bekend zijn. Mailen kan ook: rrood@planet.nl of yhassing@gmail.com

Uit de ledenraad van 21 juni

Informatie en inspraak

Tweemaal per jaar vergadert de Ledenraad in Utrecht. Het is het formele overlegorgaan van de Fietzersbond. Hoe groter de afdeling, hoe meer afgevaardigden je mag sturen. Dat aantal loopt van 1 tot 4, en met 1200 leden hebben we in Haarlem recht op 3 plaatsen. Wij doen graag mee. De Fietzersbond maakt het ook aantrekkelijk: 's Morgens de formele vergadering, niet te lang en wel ter zake, en 's middags een inhoudelijk onderwerp met discussie. In de wandelgangen tijd om met mensen uit andere afdelingen ervaringen uit te wisselen, en om eens nader kennis te maken met medewerkers van het Landelijk Bureau en bestuursleden.

Wat kwam ter sprake?

Het jaarverslag 2007 van de Fietzersbond werd goedgekeurd. De afdelingen kwamen ook aan het woord. Ze melden vooral voorbeelden van strijd en actie. Ik heb aangedrongen op voortzetting van de

acties over gevaarlijke vrachtwagens, en ik heb ook nog maar eens gemeld dat de nieuwe fietsenstalling voor het station Haarlem volgens ons zo'n 5000 plaatsen te kort zal hebben.

's Middags drie presentaties van afdelingen. Peter van der Velden gaf een helder betoog over de strijd om de Binnenweg in Heemstede. Dat maakte indruk. Voorbeelden van Haags beleid stemden ook al niet vrolijk. Daar krijgt de auto steeds weer voorrang, en komt bereikbaarheid neer op veel en brede autowegen. De ervaringen bij enkele afdelingen met het inschakelen van scholieren die een maatschappelijke stage moeten doen voor de fiets waren gemengd. Het vergt van alle partijen veel werk en inzet.

Verschillende visies

Er is een opvallende tweedeling. Het bestuur en het Landelijk Bureau noemen successen: op nationaal niveau aandacht voor botsvriendelijke auto's en voor de

blootstelling van de fietser aan ultrafijnstof door brommers. En ze roemen de inzet van de actieve vrijwilligers.

Anderzijds melden de afdelingen steeds weer de taaie gevechten aan het front. Soms gaat het goed, soms niet. Het tij kan keren. Als rode draad de vraag wanneer je wat moet doen om het beleid te beïnvloeden: wanneer met wie praten, welke informatie heb je, en wat zijn goede argumenten? Wanneer schakel je de pers in, of ga je actie voeren op straat? Hoe kan je de burgers in de buurt erbij betrekken? En dat alles met een vaak zeer kleine groep actieve vrijwilligers. Je moet dan ook keuzes maken. En je kunt de ervaringen van anderen benutten. Opvallend is ook, dat de mensen die naar de Ledenraad komen heel erg gemotiveerd zijn, en naar goede oplossingen voor de fietser blijven zoeken. Wij ook.

Irene Frieling

Opnieuw een motie 'asfalt op fietspaden, tenzij...'

Nu duidelijk genoeg?

Op 6 maart nam de gemeenteraad opnieuw een motie aan waarin B&W nadrukkelijk wordt gevraagd om fietspaden te verharderen met asfalt. De motie werd ingediend door GroenLinks en PvdA en werd gesteund door de voltallige raad met uitzondering van D66 en CU. In november 2006 was al een motie aangenomen waarin gezegd wordt dat fietspaden zoveel mogelijk in asfalt moeten worden. Een tenzij geldt voor waar ondergrondse bekabeling moeizaam is of asfalt het historische karakter aantast.

De Fietzersbond is blij met deze motie. De herhaling was hard no-

dig, want de betekenis van het woord 'tenzij' was kennelijk onbekend bij de uitvoerders van de gemeente. Tot onze grote irritatie wordt vrijwel zonder uitzondering bij ieder nieuw ontwerp dat wij onder ogen krijgen het fietspad of fietsroute voorzien van klinkers. Een bloemlezing:

Kinderhuissingel: fietspad langs de waterzijde zou in klinkers moeten. Gemeenteraad greep in en maakte er asfalt van.



Gedempte Oude Gracht: wel asfalt, maar uitgevoerd als nepklinkertjes. Niet onze voorkeur....

Gedempte Oude Gracht: de bus kreeg asfalt, de fietser klinkers. Gemeenteraad greep opnieuw in

Postbode – een fietsverhaal

Rond half vijf wisselde ik mijn derde lekke band. Godzijdank nummer laatst van de hele tocht. Die was acht dagen eerder begonnen in Amsterdam en zou eindigen in Rome. In 1979 had ik met een vriend dezelfde tocht gemaakt. Nu, zeven jaar later, ging ik solo. Wiel uit het frame trekken en de band verwisselen vond ik een fluitje van een cent. Maar 't gehannes met bagage boven door hitte smeltend asfalt. Dáár had ik zo'n bloedhekel aan!

Goed, ik was weer onderweg, verder door het kustgebergte onder Genua. Komend uit een bocht, zag ik haar zitten. Op een muurtje, een in zwart gekleed oud vrouwtje. De punt van haar zwarte hoofdoek wapperde in de zeewind. Ze keek mijn richting op en barstte uit in snikken. Toen ik haar bereikte, was snikken overgegaan in jammerend huilen. Ik kon niet anders dan in mijn remmen knijpen. De vrouw sprak geen woord over de grens. Ik mengde weggezakt Latijn met Frans en gebarentaal. Zij versneed haar Italiaans met drukke handgebaren.

Ik deed haar herinneren aan de postbode. De beambte die in 1916 precies zo met volle fietstas deze heuvel was opgeploeterd. Zij had

op ditzelfde muurtje gezeten. Ze had gehoopt dat hij voorbij zou gaan, maar hij had geremd en een brief uit zijn tas gehaald. Ook toen was ze in huilen uitgebarsten. Haar tranen hadden gestroomd toen de enveloppe nog gesloten was. Want ze wist precies welk bericht deze brief haar bracht.

Haar kersverse man, Georgio, met wie ze nog geen drie maanden was getrouwd kwam nooit meer thuis. Ik moest weten dat Georgio temperamentvol was en best wel zin had in een potje vechten. Zij had nog voorgesteld samen te vluchten naar Amerika. Maar daar wilde hij niets van weten. Strijden zou hij! Voor Italië en voor haar eer. Bovendien was dit voor een man van bescheiden komaf dé kans om meer van de wereld te zien.

Het Ministerie van Defensie schreef niet waar en hoe Georgio precies aan zijn einde was gekomen. Het doodsbbericht van de 21-

jarige soldaat kwam een standaardbriefje.

Ik sloeg een arm om haar heen. Het was weer 1916. De hele omgeving deed mee aan die illusie,



want zo'n vier minuten lang kwam er geen auto of scooter voorbij. Haar hoofd lag tegen mijn borst. We zwegen.

Met een kus op haar voorhoofd nam ik afscheid. Mijn borst zat vol. De afdaling van zeshonderd meter naar zeeniveau gaf lucht. Ik liet me als een baksteen naar beneden vallen. De tranen op mijn wangen kwamen door de snelheid. Zei ik tegen mezelf.

Anthonie Vermeer
(www.qualitext.nl)

en maakte er asfalt met streetprint van.

Fietspad langs Schouwburg naar Leidsebrug: huidige asfaltpad zou vervangen worden door klinkers. Succes na vragen van GroenLinks in de gemeenteraad: er komt nieuw fietsasfalt.

Parallelweg Westergracht: Al een paar jaar is het de bedoeling dat hier een fietsstraat van gemaakt wordt, van asfalt. Ook nu ligt er asfalt. Opeens behoort de parallelweg niet meer tot de Westergracht maar tot de 'openbare ruim-

te' van de Leidsebuurt en moet in klinkers.... De aangenomen motie heeft inmiddels tot correctie geleid van dit plan.

Hooimarkt & Friese Varkensmarkt: Een prachtig ontwerp is gemaakt met een groenstrook in het midden van de weg. En de verharding? Dat wisten de ontwerpers eigenlijk niet precies. De rijbaan zou vanwege de bus wel asfalt worden, de fietspaden klinkers. Inmiddels is de subsidie verloren gegaan door te lang nadenken. Er gebeurt voorlopig niks.

Parallelweg Vondelweg: Op deze hobbelige fietsverbinding stelt de gemeente voor om weer met klinkers aan de gang te gaan. Ook hier schijnargumenten tegen asfalt.

Van Oldenbarneveltlaan: Op deze hobbeldebobbel fietsroute tussen Heemstede en de Wagenweg was aanvankelijk de fietser ook vergeten. Ze wilden de oude versleten klinkers weer terugleggen. Na onze inspraak heeft de gemeente het plan aangepast.

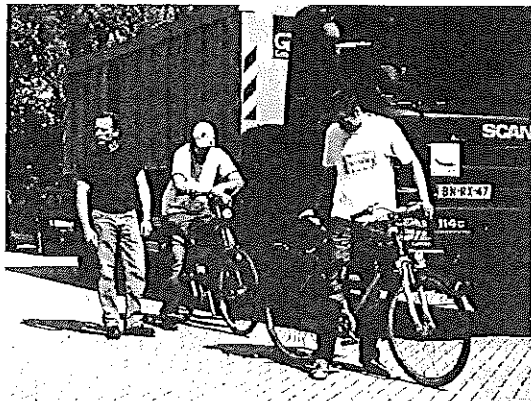
Jaap Moerman

Nieuws van de Coördinatiegroep

We vergaderen eens per maand. Gezellig, maar wat levert het op?

Actie

Op 22 mei hield het Landelijk Bureau in samenwerking met ons de aftrap van een landelijke actie over de gevaren van vrachtauto's voor fietsers.



vrachtwagenactie

Dankzij een chauffeur en vrachtauto van een bedrijf uit Velsen en samenwerking met de vrachtwagenopleiding (chauffeurs en planners) van het Novacollege in Hoofddorp was het een nieuw soort actie. Chauffeur, docenten en leerlingen werden geconfronteerd met de gevaren als chauffeur en als fietser. Hoewel het de media nauwelijks gehaald heeft, was het toch een succes. De school is geïnteresseerd in verdere samenwerking met de Fietsersbond.

Deze actie was voor ons belangrijk, in Haarlem en Bloemendaal zijn recent nog fietsers gedood bij vrachtauto-ongelukken. Het ongeluk in Bloemendaal heeft ook geleid tot een serie artikelen in het Haarlems Dagblad.

Organisatie

We werken mee aan de Fietsersbondkraam op het Haarlemmerhoutfestival op 15 juni; we organiseren een actie voor 'fietsen naar zee' in juli (onder voorbehoud), een fietstocht voor actieve leden in

september, een fietsverlichtingscursus voor leden in september/oktober, met daarna fietsverlichtingsacties voor alle fietsers.

Plannen

We willen natuurlijk graag meer leden, en ook meer actieve leden. Je hoort daar van ons nog over, en wij horen graag van jou.

Informatievoorziening

Het ontbreekt niet aan enthousiasme, maar nog wel aan iemand die het leuk vindt om van de webstek een levendig communicatiemiddel te maken. Dit is een punt van zorg, vooral als je bij andere afdelingen ziet wat er allemaal mogelijk is. Daar komt bij dat de onderafdelingen van Haarlem erg actief zijn en veel bereiken. Op dat gebied kunnen we andere afdelingen inspireren.

Kennisuitwisseling

Twee CG-leden hebben deelgenomen aan een themadag van het Landelijk Bureau over 'Wijken voor de fiets' op 26 april. Hoe kan je samen met bewoners, ambtenaren en woningbouwcoöperaties de wijk fietsvriendelijk inrichten? Het gaat om de 'methode Bach' waarbij de ritten van de fietser als uitgangspunt dienen bij het plannen van het wegennetwerk.

Vertegenwoordiging

Op 21 juni neemt een van ons deel aan de Ledenraad die het Landelijk Bureau twee maal per jaar organiseert.

*Namens de Coördinatiegroep,
Irene Frieling*

Wie wil onze webstek verzorgen?

We zoeken een vrijwilliger die:

- De webstek binnen de kaders van de Fietsersbond kan vormgeven en bijhouden.
- De webstek kan ontwikkelen tot een krachtig informatie- en communicatiemiddel tussen de afdeling en haar leden.
- Goed kan schrijven en redigeren.
- Ook kan omgaan met digitale foto's en kaarten.

Wij bieden:

- Een stimulerende samenwerking in een actieve kleinschalige organisatie.
- Veel ruimte voor eigen initiatief.
- Onkostenvergoeding.

Het werk wordt thuis gedaan -- werktijden zelf te bepalen.

Yvonne Hassing (tel. 023-5277394, yhassing@gmail.com) /

*Irene Frieling
(i.m.frieling@wanadoo.nl).*



Heemstede

Zaterdag 24 mei was er in Heemstede een open dag wegens de heropening van het gemeentehuis. De Fietsersbond was er aanwezig met een kraam, evenals vele andere maatschappelijke organisaties. Voor ons was het een leuke en succesvolle dag, waar onder meer een aantal nieuwe leden konden worden ingeschreven.

Bloemendaal

Ideënavond Overveen

Op 1 april hebben we met een aantal Overveense leden van de Fietzersbond gepraat over fietsproblemen in die dorpskern. We vonden het leuk eens te horen hoe zij erover denken en maken graag gebruik van de geboden expertise. Met een aantal van de knelpunten die ter sprake kwamen zijn we al aan de slag gegaan.

30km zone

Veel mensen weten niet dat een groot deel van Bloemendaal dorp een 30km zone is. Er wordt dan ook veel te hard gereden in het dorp, met name op de Hartenlustlaan, waardoor er een gevaarlijke situatie ontstaat voor fietsers, vooral bij de kruisingen. We hebben er bij de gemeente op aangedrongen herhalingsborden te plaatsen of wegmarkeringen aan te brengen. Ook hebben we gevraagd om het inzetten van een smiley en regelmatige controle door de politie. Hetzelfde probleem speelt in Overveen.

Ingang Bleek en Berg

We zijn betrokken bij de herinrichting van ingang Bleek en Berg van de Kennemerduinen. Door het steeds drukker verkeer zijn maatregelen nodig om de veiligheid van fietsers te garanderen.

Paardenoverlast

Het afgelopen jaar kregen we herhaaldelijk klachten over paardenpoep op de fietspaden, met name op de Zijlweg, Boekenroodeweg en het hoge fietspad langs de Vogelenzangseweg. Ook de aanwezigheid van paarden op het fietspad leidt regelmatig tot gevaarlijke situaties. Volgens de wet horen paarden op een ruiterspad en anders in de berm of op de rijweg, maar niet op het fietspad. Er is ook een verordening uit 2006 dat de eigenaars van paarden net als hondenbezitters verantwoordelijk zijn voor het opruimen, maar daar is niet veel bekendheid aan gegeven. We hebben bij de provincie en de gemeente aangedrongen op afzonderlijke ruitersporen en het schoonhouden van de fietspaden. Wethouder Heerze heeft toegezegd met de ruiterverenigingen te gaan praten over deze zaken.

We hebben bij de provincie en de gemeente aangedrongen op afzonderlijke ruitersporen en het schoonhouden van de fietspaden. Wethouder Heerze heeft toegezegd met de ruiterverenigingen te gaan praten over deze zaken.

Asfalt en witte lijnen

We hebben de provincie verzocht met terugwerkende kracht de provinciale fietspaden in asfalt uit te voeren en witte lijnen te trekken langs de donkere fietspaden in natuurgebieden. Het betreft de Zeeweg, de Boekenroodeweg en de Vogelenzangseweg. Aan de gemeente hebben we gevraagd het fietspad langs de Duinlustweg van witte lijnen te voorzien.

Fietsbrug Houtvaarkade

De provincie is van plan de fietsbrug over de Houtvaarkade 100 meter naar het noorden te verleggen, om de bewoners van de omliggende wijken tegemoet te komen. Die blijven echter radicaal tegen de fietsbrug. De gemeente blijft de fietsbrug steunen en dat geldt ook voor ons.

Busken Huetlaan

Op de Busken Huetlaan zijn twee gevaarlijke kruispunten. Het eerste is de kruising met de Bloemendaalseweg, de plek waar begin januari een fietser is verongelukt die onder de wielen van een vrachtwagen is gekomen. Wij zijn het niet eens met de gemeente dat dit een veilig kruispunt is. Een fietser die rechtdoor wil kan niet zien wat er van achteren komt en voelt zich onveilig op dat smalle strookje tussen twee rijen auto's. Zoals de rijsschoolhouders al hebben aangegeven is de afslag naar Alkmaar pas laat aangegeven, zodat auto's en vrachtwagens die hier niet be-

kend zijn pas op het laatste moment afslaan, met alle gevaren van dien.

Verder is de oversteek voor fietsers die van de Busken Huetlaan naar de Korte Kleverlaan willen zeer onoverzichtelijk. Door de bocht in de Busken Huetlaan kun je de auto's niet goed zien aankomen. Het feit dat er daar veel te hard wordt gereden maakt die oversteek extra gevaarlijk.

Met behulp van Boudewijn Bach zoeken we naar een oplossing voor deze twee kruispunten.

Stationsstalling Overveen

De stationsstalling van Overveen staat hoog op de prioriteitenlijst van ProRail. Er zijn voldoende kluizen, maar er is een groot tekort aan fietsklemmen. Het is nog niet duidelijk wanneer deze stalling aangepakt gaat worden.

De werkgroep

In maart heeft Ans Jansen zich teruggetrokken als actief lid, zodat de werkgroep nu nog slechts uit twee leden bestaat. Gelukkig blijft Ans nog wel meedoen met de maandelijkse fietstocht met Welzijn Bloemendaal. Hartelijk bedankt voor je inzet, Ans!

Houd ons op de hoogte

Mocht u iets tegenkomen dat belangrijk voor ons kan zijn, meld het ons dan even. En ja, uw hulp kunnen we nog steeds goed gebruiken. Als actief lid kunt u zelf bepalen bij welke projecten u betrokken wilt zijn en hoeveel tijd u aan de Fietzersbond wilt besteden. Speciale expertise is niet nodig. Dat kunt u altijd nog leren. Wel belangrijk zijn enthousiasme en betrokkenheid bij veilige en comfortabele fietsvoorzieningen. Bel Yvonne voor meer informatie, tel. 5277394.

Werkgroep Bloemendaal
Yvonne Hassing, Cees Koerts
bloemendaal@fietzersbond.nl
www.fietzersbond.nl/bloemendaal

Meldpunten voor klachten over fietspaden, verkeerslichten etc.:

gemeente Haarlem

Meldpunt Leefomgeving, Postbus 203,
2000 AE Haarlem, tel. 511 5115
e-mail: meldingloket@haarlem.nl

gemeente Heemstede

Serviceteam, tel.548 5762
's ochtends 9-12 uur

gemeente Bloemendaal

tel.5225 683

gemeente Velsen

tel. 0255 – 56 7575,
werkdagen van 8-16 uur

provincie Noord-Holland:

Servicepunt wegen,
Postbus 123, 2000 MD Haarlem
tel.0800-0200 600 (gratis)
e-mail: infobu@noord-holland.nl

Lastdragertjes

Onderstaande fietsenwinkels in Haarlem geven 10% korting aan Fietsersbondleden. Gewoonlijk alleen op onderdelen en reparaties, soms ook voor nieuwe fietsen.

- **de Rijwieltrust**, Zijlstraat 64
- **De Wolkenfietser**, Koningstraat 36 (ook huur van bakfietsen)
- **'t Mannetje**, Spaarnwouderstr.3
- **Schous fietsen**, Zomervaart 156
- **JansenCronjé**, Cronjéstraat 160
- **Rijwielhandel Keur**, Pijlslaan 25-27
(Lidmaatschapskaart meenemen)

Goed onderhouden jongensfiets (10-12 jaar) te koop voor slechts €60. tel.5320478

Spraak op de Straat

- Het is me wel eens eerder opgevalen...
- Wat?
- Dat men zich er zoveel prettiger bij voelt.
- Waarbij?
- Bij die afgesloten straten.
- ???
- Zoals voorheen de Wagenweg.
- O, met die rioolwerkzaamheden.
- Juist, dat werd toen aan de rand van het bos een heerlijk landelijke zandweg.
- Waar je de vogels kon horen zingen.
- Juist! Daar hadden ze na dat riool verder niks meer aan moeten doen.
- Maar...
- En nu is hetzelfde op de Gedempte Oude Gracht aan de hand; als een ijsbaan ligt daar een breed glad wit fietspad
- Ja en je hoort bandjes suizen en de kettingen knarsen.
- Juist, en in de winkels licht die witte plaat vrolijk op.
- Dus?
- Niks meer aan doen. En als ze toch bezig zijn er niks meer aan te doen dan kan dat zwembad bij de Raaks ook wel zo blijven.
- ???
- Alleen een plaats waar de auto's in kunnen rijden...
- En dan?
- En dan: blub-blub-blub-blub!
- Dus?
- Niks meer aan doen.
- Misschien kunnen we Verdonk dit idee aan de hand doen voor haar zoektocht naar oplossingen voor de files.

Voortgang na de ledenvergadering

Er waren 38 leden aanwezig op de jaarvergadering in januari in het ABC Architectuurmuseum in de binnenstad van Haarlem. Het verslag komt op de afdelingswebstek, hierbij wat er sindsdien is gebeurd met de punten die toen zijn besproken.

1. De activiteiten van de nieuwe Coördinatiegroep en van de onderafdelingen staan elders in dit nummer.

2. De uitgaven vallen binnen de begroting die op de ALV is goedgekeurd. De grootste uitgavenpost is de Haarlemmer Wielen. De hoofdbron van inkomsten is een bijdrage van het Landelijk Bureau.

3. Stand van zaken van punten uit de rondvraag:

(a) Gevaren van vrachtauto's. We konden een constructieve bijdrage leveren aan de actie 'Stop dode hoek-ongevallen' van het Landelijk Bureau, en we hopen dat die actie de verwachte resultaten oplevert. Het gaat o.a. om een oproep aan de regering en de Tweede

Kamer, de wegbeheerders en de transportbranche om nu maatregelen te nemen. En voor de fietsers geldt: Let op, ga bij twijfel achter de vrachtwagen staan of ga de stoep op.

(b) Fietsenrekken. Die kunnen aangevraagd worden in het geval er geen achterom is met een fietsberg.

(c) Het verzoek om een digitale HW leidt nu tot een oproep om je e-mailadres door te geven. De papieren versie van HW blijft gewoon bestaan.

(d) Fietsenstallen in centrum Haarlem. Op dit moment in de Smedestraat en op de Botermarkt. De stallingen zijn gratis.

(e) In september is er weer een autoluwe/loze dag. Milieudefensie wil deze weer nieuw leven inblazen in Haarlem. De Coördinatiegroep heeft besloten om niet actief aan de organisatie ervan deel te nemen. We beperken ons dit jaar tot specifieke Fietsersbondactiviteiten. Dat heeft onze prioriteit.

Fietsnummer Ons Bloemendaal

Ons Bloemendaal komt in juni met een speciaal fietsnummer, over fietsen in het verleden en het heden. Er staat een artikel in over de Fietsersbond in Bloemendaal, en het nummer bevat ook interviews met diverse fietsers en een leuke fietstocht door Bloemendaal. Het is te koop bij Boekhandel Bloemendaal en Papyrusrium.