

2009 is een goed jaar voor Haarlemse bruggen

Het gaat goed met de Haarlemse bruggen! Juni 2009 was een topmaand: op 6 juni brandde het feest los rond de opening van de grote Schoterbrug en 5 juni vond een iets kleiner feestje plaats op de Eindhovenbrug. En eerder dit jaar was ineens de Kinderhuissingelbrug open!

De nieuwe Schoterbrug vormt ook voor de fietsers uit Haarlem-noord een snelle verbinding met de Waarderpolder en Oostpoort. De Eindhovenbrug, voor voetgangers en fietsers, ligt over het water van de Leidsevaart en verbindt Haarlem Zuidwest met het zuidelijke deel van Bosch en Vaart. De brug vormt een belangrijke schakel in de oost-west verbinding van de binnenduinrand achter Aerdenhout naar de Haarlemmer Hout, Haarlem-Zuid en wie-weet-straks ook over het Spaarne naar Schalkwijk. Maar dagelijks dient de brug als snelle route voor veel scholieren van het Sancta Maria Lyceum. En op die 5^e juni hielp een flink aantal van hen luid hoorbaar mee met de opening van de brug via door de gemeente verstrekte toetertjes.



Wethouder Divendal scheurde per bakfiets door de kleurige ballonnenboog en verrichtte daarmee de officiële opening. Natuurlijk volgden een toespraak en

het heffen van het glaasje. Een kleine gezellige generale repetitie voor het optreden op die grote broer een dag later.

7-bruggen-planning

In het kader van het Fietsnetwerk Haarlem staan zeven nieuwe bruggen op de planning. De Eindhovenbrug over de Leidsevaart is daar één van. De gemeente omschrijft het fietsnetwerk als "...een bijdrage aan directe en veilige fietsroutes die het fietsen in Haarlem aantrekkelijk maken. Door snellere verbindingen en de mogelijkheid om met zo min mogelijk hinder van ander wegverkeer bestemmingen te bereiken, is de fiets een aantrekkelijk alternatief voor de auto. Het fietsnetwerk past bij de ambitie van de gemeente om Haarlem klimaatneutraal te maken..."

Dit klinkt als prachtige muziek in de oren van alle fietsers en we vragen de wethouder dan ook welke bruggen nog meer op die lijst staan. Divendal noemt de Nicolaasbrug, van het Donkere Spaarne over de rivier naar de Koralensteeg (nabij de Amsterdamse Poort). Dan volgt de brug over het kanaal van de Industriehaven in de Waarderpolder, in het verlengde van de Harmenjansweg. Nog een nieuwe oeververbinding over het Spaarne verbindt de Spaarnelaan met de Belgiëlaan: dit wordt voorlopig een pontje voor fietsers en voetgangers. En nr.7?

Eh, zoeken we op... of was dat de Kloppersingelbrug?

't Is nog wat wennen, zoveel bruggenbouw ineens. En ach, die kinderziektes, zelfsluitende slagbomen van de Schoterbrug, de ontbrekende stukken kademuur van de Eindhovenbrug en de veel te ver uitstekende relingen van de Kinderhuissingelbrug houden ook deze bruggen nog een beetje op de 7-bruggen-planningslijst.

Over de Schoterbrug en omgeving schrijven we graag een volgende keer. Arie Voordouw (foto Rob Stuip)

Let op: Fietstocht 30/08/09

Colofon

Haarlemmer Wielen
33e jaargang nr.2 (juli 2009)
blad van de Fietsersbond
afdeling Haarlem en omgeving
www.fietsersbond.nl/haarlem
haarlem@fietsersbond.nl
Gironummer 3559514 van de
Fietsersbond Haarlem

Redactie

Arie Voordouw, tel.5242070
voordouw@scarlet.nl
Peter Hofman,
pghofman@telfort.nl
Frank van Hattem,
frankvanhattem@online.nl
Wilma Bosscha,
wilmabosscha@planet.nl

Distributie

Tineke van Beers, tel.5275709
tvbeers@tomaatnet.nl
Gerard Franse, tel.5362884
gmfranse@planet.nl

Drukwerk

Drukkerij Walden/RAPtoon
Bussum

Coördinatiegroep

Yvonne Hassing, tel.5277394
yhassing@gmail.com
Frans de Vilder, tel.0255-534253
fi.de.vilder@quicknet.nl
Peter van der Velden
p.vd.velden@compagnet.nl
René Rood, tel.5321097
rrood@telfort.nl

Contactpersoon Haarlem

Jaap Moerman, tel.5315969
jaap.moerman@zonnet.nl

Contactpersoon Heemstede

Eelco Langerijs, tel.5282922
heemstede@fietsersbond.nl

Contactpersoon Bloemendaal

Yvonne Hassing, tel.5277394
bloemendaal@fietsersbond.nl

Contactpersoon Velsen

Frans de Vilder, tel.0255-534253
velsen@fietsersbond.nl

Kopij is welkom.

De artikelen geven niet altijd de standpunten van de Fietsersbond weer.

Adreswijzigingen niet naar ons, maar naar het landelijke adres:
Fietsersbond,
Postbus 2828, 3500 GV Utrecht

Kijk ook op:

www.fietsersbond.nl

Redactioneel

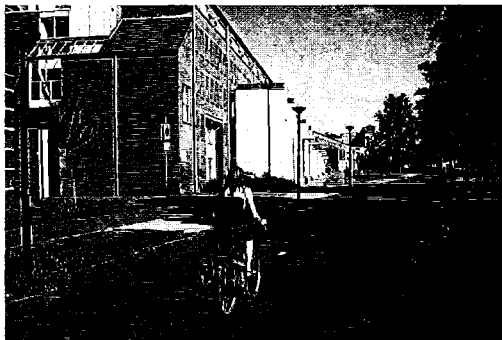
We hebben zojuist het Haarlemmer Houtfestival achter de rug, dus het is weer zomer, lange dagen om lekker lange afstanden te fietsen. Er staan een aantal vrolijke verhalen in dit nummer, er zijn mooie fietsverbindingen bijgekomen, bv. fietsstraat Westergracht en Eindhovenbrug. Ook staat er heel wat moois in de steigers, zoals de onderdoorgang van de Buitenrustbruggen, maar er is ook nog 't een en ander om over te klagen.

Bv. het Rijk heeft nogmaals 20 miljoen euro (boven op 60 miljoen eerder) vrijmaakt voor snelle fietsverbindingen en terwijl vele steden hierop gretig intekenen lijkt het in Haarlem stil te staan.

Deze week, als dit nummer bij de drukker ligt, wordt in de Haarlemse gemeenteraad het Bestemmingsplan 023 besproken. De nieuwe wijk "023" ligt tussen de Schipholweg en de Boerhavelaan. De Amerikaweg snijdt deze nieuwe wijk in twee delen: 023-west en 023-oost. In 023-west zitten de palen voor een grote VMBO school (LJC²) al in de grond en het gebouw zal in 2010 klaar zijn. Verder komen daar 800 woningen, veel kantoren en een fors kinderdagverblijf. En "Belcanto", de wijk tussen Europaweg, Amerikaweg en Kennedylaan wordt ook totaal heringericht.

Nieuwe wijken bieden nieuwe kansen, ook voor een goede en veilige verkeersstructuur. Dus bij uitstek voor lange fietsroutes. Al vanaf het prille begin pleitte de FB voor een veilig comfortabel fietspad naar en door 023. Dat leek aanvankelijk goed te gaan: het Masterplan 023 bevat de verbinding, van de Slachthuisbuurt richting Schalkwijk-centrum. Het Haarlemse Structuurplan bevestigt deze wens: op het bij dit plan horende kaartje prijkt de belangrijke langzaam-verkeer-noord-zuid route: vanuit het stadscentrum via de Pladellastraat, over of onder de Schipholweg, door 023-west, langs het Kennemer Gasthuis, door het nieuwe gebied Belcanto naar het centrum van Schalkwijk. Het Structuurplan rept over een centrale 'ontmoetings'as en het vestigen van maatschappelijke voorzieningen en detailhandel als bindende factor en ook een belangrijke aansluiting aan de Zuidtangent. Op de fiets in 15 minuten van centrum naar centrum, met minimaal oponthoud en een minimum aan uitlaatgassen! Een belangrijke doelstelling van het Haarlems Verkeer- en VervoersPlan en daarmee ook een oude wens van de FB zou hiermee in vervulling gaan.

Helaas worden deze wensen niet gedeeld door andere plannenmakers en machtige bouwcombinaties. Ondanks de eerder gestelde kaders staan er in de huidige tekeningen geen vrij liggende fietsverbindingen meer: niet door 023 en, zoals de kaarten nu liggen, ook niet door Belcanto. Het beeld dat bouwen ontwikkelcombinaties van de openbare ruimte hebben houdt geen rekening met fietsbelangen. In 023 wordt de fietser straks de ventweg opgestuurd of moet zigzaggend tussen de bouwblokken langs dwars geparkeerde auto's. Verre van comfortabel, wel onveilig en zeker niet snel. Inzichten kunnen veranderen en plannen kunnen wijzigen, maar een

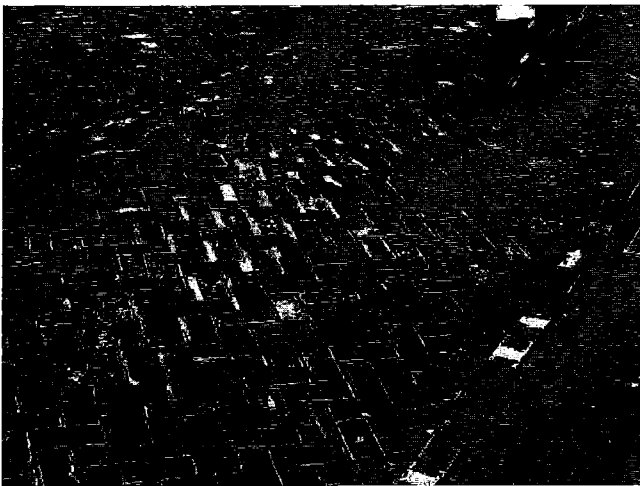


Lange fietsroute A'dam

dergelijke rigoureuze ommekeer is compleet tegengesteld aan de doelstelling voor meer fietsverkeer in Haarlem. Dat onze huidige wethouders, gemeente-ambtenaren en raadsleden dit zo maar laten gebeuren vindt de FB onbegrijpelijk. AV

Gemeente stelt verkeersbeleid bij: fietsen in z'n achteruit?

Het college van B&W gaat het HVVP (Haarlems Verkeers- en Vervoerplan) actualiseren. De daarin opgenomen veranderingen wijzen nu op een verslechtering voor de fietser. En Haarlem staat al niet hoog op de ranglijst van fietsvriendelijke gemeentes (zie www.fietsbalans.nl). In het bestaande HVVP is een kaart opgenomen waarin alle fietsroutes zijn getekend. Fietspaden worden in asfalt uitgevoerd, zo staat in het HVVP. Alleen voor de binnenstad wordt een voorbehoud gemaakt. Maar deze vaststelling kon niet voorkomen dat er alweer jarenlang gesteggeld wordt intern de gemeente over wel of geen asfalt.



De stedenbouwkundigen proberen het via de HIOR's: Handboek Inrichting Openbare Ruimte. Per wijk wordt een HIOR gemaakt met daarin richtlijnen voor de inrichting van de Openbare Ruimte. Heel veel klinkers zijn hier in te vinden. Het HVVP en de fietsroutekaart worden veelal genegeerd.

De wethouder is nu een andere weg ingeslagen door het HVVP te "actualiseren". Dat klinkt wel aardig, maar voorgesteld wordt om het fietsroute-netwerk op te delen in primaire en secundaire fietsroutes. Primaire fietsroutes krijgen wel asfalt maar secundaire wegen krijgen een verharding 'volgens de context'. Men bedoelt te zeggen: klinkers. En in praktijk worden zelfs de oude versleten klinkers gebruikt in plaats van nieuwe strak te leggen strengpers klinkers.

De criteria voor de splitsing in primaire en secundaire routes zijn tamelijk arbitrair, en vaak ingegeven door de eindeloze asfalt-klinker discussie. De nieuwe snelle fietsverbindingen die in het Haarlems Structuurplan zijn geschetst zijn nu al gedegradeerd tot 'secundair'!

Asfalt op fietspaden heeft de voorkeur van de Fietsersbond omdat het comfortabel en duurzaam is. Op de lange duur is dit beter voor de fietser zelf, beter voor de aantallen fietsers en dus ook beter voor de stad.

“Maar jullie hadden al de hoofdprijs: alle fietspaden in asfalt”, zo kregen we van de politiek te horen. Overigens nooit iets van gemerkt, van die hoofdprijs. Bij ieder project probeerde de gemeente de fietspaden toch in klinkers uit te voeren: Gedempte Oude Gracht, Kinderhuissingel, het fietspad langs de Schouwburg, de parallelweg Westergracht, de Van Oldebarneveltlaan, de parallelweg Vondelweg, op de Parnassiakade, op de Herensingel, op de Pijnboomstraat - Stuyvesantstraat. In een aantal gevallen heeft – onder druk van de Fietsersbond – de gemeenteraad die plannen gewijzigd: op de Kinderhuissingel en langs de Schouwburg ligt asfalt. Op de Gedempte Oude Gracht ook, maar dan met zeer slecht uitgevoerd streetprint-asfalt.

De ontwerpers, de stedenbouwers kijken vooral naar vormgeving. De stad moet er “mooi” uitzien, prima. Zij letten wel minder op de beleving en het comfort van te gebruiken materialen en ook niet op het onderhoud. Zo liggen er in de Smedestraat twee klinker proefstroken. Probeert u eens het verschil te voelen, is de eerste klinker beter dan de tweede?. Over de duurzaamheid van de klinkers (fundering en keuze van de steensoort en de manier van leggen) hebben wij onze twijfels; in no-time worden de klinkers aan gort gereden en ontstaan er kuilen, liggen er plassen en verzakt de straat (zie bijv. Spaarne). Er is geen borging van de kwaliteit van een klinkerverharding en die is er met asfalt vrijwel altijd.

De gemeente wil nu in alle straten en wegen waar een 30 km/u regiem bestaat het wegdek uitvoeren in klinkers, dus ook op de fietsroutes. Dat gaat zelfs zo ver dat in Schalkwijk in de Londenstraat wordt voorgesteld het asfalt door klinkers te vervangen. De HIOR's maken creatieve oplossingen als die bijv. op de Ramplaan (klinkers met een asfaltstrook voor fietsers) niet meer mogelijk. Dat is kwalitatief achteruitfietsen.



Wil je meer weten over de actualisatie van het HVVP, surf dan naar <http://www.haarlem.nl/bestuur-en-organisatie/documenten-en-cijfers/bis-bestuurlijk-inf-systeem/> en zoek onder besluitenlijst van B&W van 10 juni 2009. René Rood

Haarlemmer Houtfestival

Ook de Fietsersbond was traditiegetrouw tijdens het altijd oergezellige Haarlemmer Houtfestival present en wel op het Milleniumplein. Een benaming die een beetje laat klinkt maar op deze eerste zomerdag 21 juni 2009 wel de milieubewuste Zuid-Kennemerlandse instellingen onder één noemer brengt.



foto Willem Brand

“Mensen zijn zelf de motor”

Een zonnige zondag waarop redelijk wat bezoekers, ook al stonden onze kranige standhouders in het uiterste hoekje, kwamen aanwaaien. Vragen over de OV-fiets, fietsroutes en wat al niet meer, passeerden de revue.

De belangrijkste vraag mochten we als leden van de kraamploeg zelf stellen: waarom is fietsen goed voor het milieu? Kinderen kregen met een goed antwoord twee puzzelstukjes mee. Nog zes goede antwoorden bij evenzoveel milieuvrienden leverden een leuke duurzame puzzel op. Een hele toer!

Antwoorden als ‘Dan zijn er minder auto’s en meer fietsen’, ‘Dan is er minder CO2 uitstoot’, ‘Fietsen hebben geen benzine nodig’ waren al top. Maar het mooiste en meest filosofische antwoord, op deze langste dag, tevens uitgeroepen tot Wereldhumanismedag, klonk toch: ‘Mensen zijn de motor zelf’.

Actieve leden fietstocht

Zondag 30 augustus a.s. vindt de jaarlijks actieve-ledenfietsstocht plaats. Blok die datum vast in je agenda. Iedereen die dit jaar heeft meegeholpen in de afdeling krijgt in augustus via de mail nog een persoonlijke uitnodiging. Waar we naartoe gaan is een verrassing. De start is wel bekend: we verzamelen om 10 uur op de Botermarkt. Wie nog niet actief is maar dat wel wil worden - we kunnen b.v. nog mensen gebruiken voor de fietsverlichtingsacties - is ook van harte welkom. Je kunt je vast per mail opgeven bij Frans de Vilder, velsen@fietsersbond.nl, of telefonisch: 0255-534253.

Fietspaden in Belarus

Er zijn niet veel mensen die als toerist naar Wit-Rusland (Belarus) gaan. En nog minder die dat op de fiets doen. Ik heb dan ook geen enkele andere vakantiefietsers ontmoet, toen ik in mei van dit jaar dit land doorkruiste. Wel plaatselijke fietsers, al zijn het er niet veel.

Waarom Wit-Rusland? Omdat ik bijna heel Oost-Europa al had befietst en hier nog nooit was geweest. Je hoort er weinig over. Ja, dat president Lukasjeenko de oppositie af en toe laat arresteren.

Ik moet zeggen, het is me alleszins meegevallen. Wit-Rusland is een goed georganiseerd land, zelfs redelijk welvarend naar Oost-Europese begrippen. Het ziet er minder verwaarloosd uit dan in Rusland soms het geval is. (En niemand is bang om zijn mening te zeggen tegen een buitenlander).

Wel jammer dat je zelden iemand tegenkomt die iets anders dan Russisch spreekt. Dus als je gaat, je ‘Russisch op reis’-boekje niet vergeten. Soms kwamen mensen op me af en wilden weten waar ik vandaan kwam. In een middelgrote stad ten zuiden van de hoofdstad Minsk werd ik opgemerkt door een plaatselijke journaliste. Ik hoop dat ze wijs is geworden uit mijn beperkte Russisch.

Het is eigenlijk een prima fietsland. Het is overal vlak, de wegen zijn goed onderhouden en je hebt zelfs hier en daar fietspaden! En het is spotgoedkoop. Voor een uitgebreide maaltijd betaal je 2-3 euro en voor een overnachting in een hotel vaak niet meer 10-20 euro. Wie meer wil weten wil ik graag mijn reisverslag sturen.

Hans Metz (hansmetz45@hotmail.com)

NB: Fietspaden zijn zeldzaam in Wit-Rusland, maar ze zijn er!

Fietsverlichtings acties

In september/oktober 2009 worden er in Haarlem en Bloemendaal weer fietsverlichtingsacties georganiseerd. Deze acties leveren ons veel positieve publiciteit op.

We zoeken vrijwilligers!

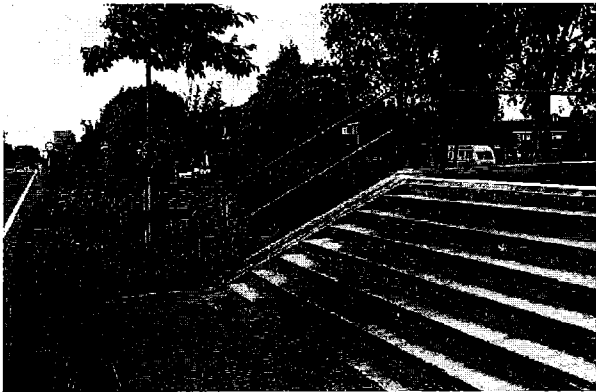
In de eerste plaats om eenvoudige reparaties uit te voeren, in de tweede plaats om passanten –met of zonder fiets- iets te kunnen vertellen over wat de Fietsersbond doet en om ze misschien ook nog lid te maken. Vorig jaar hebben we een korte cursus gegeven voor diegenen die vonden onvoldoende vaardigheid te hebben. We kunnen deze cursus desgewenst herhalen.

Je kunt je opgeven via de mail: rrood@telfort.nl en dan ook aangeven wat je kunt of wilt bijdragen.



Laatste nieuws uit Heemstede

Al een paar nummers van Haarlemmer Wielen las u geen uitgebreid nieuwsoverzicht uit Heemstede. Dat maken we dit keer goed, want ook in Heemstede blijven wij de ontwikkelingen kritisch en nauwgezet volgen en ons hard maken voor betere fietsvoorzieningen. Zo hebben wij ons na het debacle ten aanzien van de Binnenweg, waar de fietspaden dus helaas gaan verdwijnen, sterk gemaakt voor handige en voldoende fietsrekken. We blijven in de gaten houden of ze op de juiste plekken gaan komen. En onze inspanningen bij provincie en gemeente werpen voorlopig de volgende vruchten af:



Geniebrug over de Leidsevaart:

Het steile 'kippenbruggetje' bij de Eykmanlaan wordt vervangen door een voor fietsers toegankelijke brug. Vanaf 2012 zal het eindelijk mogelijk zijn om eenvoudig, direct en veilig naar het station Heemstede/Aerdenhout te fietsen, als je uit de omgeving van Geleerdenwijk-Kerklaan komt.

Herenweg tussen Kerklaan en Haarlem

Tussen 2010 en 2013 komen er eindelijk vrij liggende geasfalteerde fietspaden langs de gehele Herenweg. Het is nog niet duidelijk hoe de nieuwe

situatie er exact gaat uitzien. Wij willen ook dat de slechte tegelfietspaden richting Bennenbroek worden vervangen. We zullen ons sterk maken voor de beste oplossingen.

Ventweg bij de winkels Zandvoortselaan

Door de aanwezigheid van de winkels is het noodzakelijk aan de winkelzijde in twee richtingen te kunnen fietsen. De oversteek naar de andere kant van de zeer drukke Zandvoortselaan is, zeker in de zomer, ondoenlijk en een andere mogelijkheid om richting Aerdenhout te fietsen, na het halen van de boodschappen, is er op dit moment niet. Er is voorlopig voor gekozen om het schuin parkeren te vervangen door langs parkeren en de vrijgekomen ruimte te gebruiken voor een fietsstrook in de tegen richting. Wanneer een en ander uitgevoerd wordt is nog onduidelijk.

Wensen en speerpunten voor de komend tijd:

Een **structureel budget** voor fietsveiligheid en comfort op de gemeentebegroting.

Een **asfalteringsprogramma** voor de (doorgaande) fietspaden. In ieder geval een inhaalslag van het onderhoud aan de vele tegelfietspaden in Heemstede.

Wachttijdvoorspellers voor fietsers bij drukke kruispunten. Deze verhogen de veiligheid omdat fietsers

vaker zullen wachten op groen licht. Ze verhogen het comfort omdat men weet hoelang nog gewacht moet worden.

Cruquiusweg: Schoolgaand fietsverkeer en vele anderen maken gebruik van de ventwegen Cruquiusweg en de Nijverheidsweg. Het fietsverkeer is zonder de fietsvoorzieningen gemengd met (vracht)autoverkeer. De fietsoversteek ter hoogte van de Javalaan is zonder geleiding. Wij vinden fietsstroken langs de parallelwegen en een veilige oversteek noodzakelijk.



Goed nieuws uit Bloemendaal

De afgelopen periode is er veel gebeurd. Wij zijn blij met de verkeerswethouder Annemieke Schep. Zij zet zich met veel energie in en pakt problemen aan die er al geruime tijd lagen. We zaten al veelvuldige met de wethouder en verkeersambtenaren om de tafel. Voor het collegeprogramma hebben we een aantal verkeersveilige suggesties gedaan. We zoeken samen met ruiters en maneges oplossingen voor het paardenpoepprobleem, met de winkeliers kijken we naar fietsparkeerproblemen, de vervanging van de beruchte "schapenhokken" en uitbreiding van fietsklemmen. Samen met Boudewijn Bach (expert) zoeken we oplossingen voor gevaarlijke kruispunten

Per deelgemeente hebben we een fietsknelpuntenlijst doorgelopen (zie ook www.fietsersbond.nl/haarlem). De fietsoversteek aan de noordkant van de Graaf Willemlaan in Vogelenzang wordt binnenkort aangepakt. Andere punten komen op een prioriteitenlijst – daar moet eerst geld voor gezocht worden. Concrete successen zijn de fietsoversteek Duinlustweg en de markering op de fietsoversteek Iepenlaan/Kleverlaan.

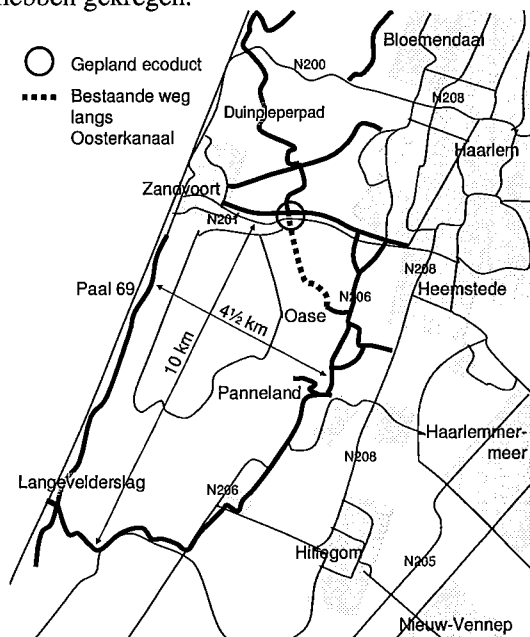
Met Heemstede en Bennebroek hebben we het verkeerscirculatieplan door genomen – de gemeente heeft al tekeningen gemaakt voor het kruispunt met het dodehoek-ongeval.

Het zou mooi zijn als we in elke dorpskern een aantal geïnteresseerde kritische leden hebben, voor inwinnen van informatie en overleg met de gemeente. Meld u aan!

Fietsen in de Waterleidingduinen: een goede zaak

Er is veel commotie ontstaan, sinds het provinciale plan voor een fietsroute die ingang de Oase van de Waterleidingduinen verbindt met Nationaal Park Zuid-Kennemerland. De aanleiding voor dat plan is een ecodeuct over de Zandvoortselaan. Deze natuurbrug is een wens van een aantal natuurorganisaties om de flora en fauna van Kennemerduinen en Waterleidingduinen met elkaar te verbinden.

Voor een georganiseerde voorlichtingsmiddag met proefrit, waren merkwaardig genoeg alleen de tegenstanders van de fietsroute uitgenodigd. En sinds die tijd zijn er alleen maar negatieve berichten over dit fietspadplan in de pers gekomen. De Fietsersbond heeft op 6 mei wel ingesproken op een commissievergadering van de Amsterdamse raad, maar er was al zoveel lobbywerk verricht door de tegenstanders, dat we maar twee politieke partijen mee hebben gekregen.



Wat verandert er als dit fietspad er komt? Er ligt al een klinkerweg vlak langs de noordoost grens van de Amsterdamse Waterleidingduinen, vanaf de Oase tot bij het geplande ecodeuct over de Zandvoortselaan. Over deze klinkerweg rijden nu auto's van boswachters. De provincie wil daar straks dus ook fietsers toelaten. De Fietsersbond, waar ook veel natuurliefhebbers lid van zijn, ziet geen enkele reden waarom de rust en de natuur extra verstoord zouden worden. Fietsen maken geen geluid en ze zijn zo voorbij. Langs de fietspaden door de Kennemerduinen, zingen heel veel nachtegalen

ongestoord hun vrolijk lied, terwijl je langsfiets. En wandelaars vind je nauwelijks op de klinkerweg. Zij kiezen voor een mooi wandelpad vlak langs het water.

Het terrein van de Waterleidingduinen is heel groot, wel 3500 hectare. Het is zo'n zeven kilometer lang en daar zit voor de fietser het probleem. Fietsers uit Vogelenzang, Bennebroek en de Haarlemmermeer moeten altijd helemaal om die Waterleidingduinen heen fietsen. Het beoogde fietspad is precies de ontbrekende schakel. In het noorden sluit het aan op een fietsroute door de duinen die helemaal door loopt tot IJmuiden en in het zuiden vormt het een verbinding met een fietsroute door de landgoederen Leyduin, Vinkenduin en Groenendaal.

Ook uit milieu oogpunt valt er met dit fietspad veel te winnen, want het betekent dat inwoners van Vogelenzang, Bennebroek en de Haarlemmermeer eerder geneigd zullen zijn op de fiets naar zee te gaan in plaats van met de auto. En we weten dat ze dat graag willen. Daarvoor zijn aantrekkelijke fietsroutes nodig.

Intussen zijn we uitgenodigd voor deelname aan een klankbordgroep over de natuurbrug, en voor een bijeenkomst over de nieuwe beheervisie van de Waterleidingduinen (het recreatiegedeelte). De provincie, Nationaal Park Zuid Kennemerland en andere instanties hebben twee redenen waarom ze de fietsroute graag willen: deze draagt bij aan een beter fietsroutenetwerk en is bovendien een voorwaarde voor een Europese subsidie waarmee het ecodeuct gerealiseerd kan worden. In het Goois natuurreservaat is al zo'n "recodeuct" voor dieren, fietsers, voetgangers en ruiters tot stand gekomen, naar volle tevredenheid van alle gebruikers.

Kort en goed, we vragen ons af of het nodig is om zo moeilijk te doen over een fietsroute vlak langs de rand van de uitgestrekte Waterleidingduinen. Ook maken we ernstig bezwaar tegen het feit dat wij fietsers afgeschilderd worden als een bedreiging voor de natuur. Overal in Nederland liggen fietsroutes door natuurgebieden, tot in het kwetsbare Fochteloërveen. En dat zou dan niet kunnen via een bestaande klinkerweg langs de rand van de A'damse Waterleidingduinen? Yvonne Hassing



Aanrader:

Watertaxi naar IJmuiden

Vrijdag 8 mei vond de feestelijke opening plaats van de nieuwe watertaxi van IJmuiden. De watertaxi is een leuke boot, speciaal voor fietsers en voetgangers, die van half april tot half oktober de kop van de haven in IJmuiden met de noordpier in Velsen Noord verbindt. Fietsers die naar Wijk aan Zee willen hoeven hierdoor niet meer om te rijden via Beverwijk. Het is een leuk tochtje van ongeveer twintig minuten gedurende welke je het reilen en zeilen van de haven van IJmuiden kunt bekijken.



Je krijgt onderweg ook goed zicht op het forteiland, want daar kom je langs. Een bezoek aan het forteiland is trouwens een aanrader. Bij de opening van de watertaxi zijn we er van boord gegaan. We kregen een rondleiding van een half uur, maar dat was maar een voorproefje, want het fort is groot en een normale rondleiding duurt wel anderhalf uur. Op de eerste zondag van de maand vaart de watertaxi naar het forteiland. Je kunt daar dan de hele dag blijven om te picknicken en het eiland te bekijken. Groepen kunnen eventueel een afspraak maken voor een bezoek op andere dagen.

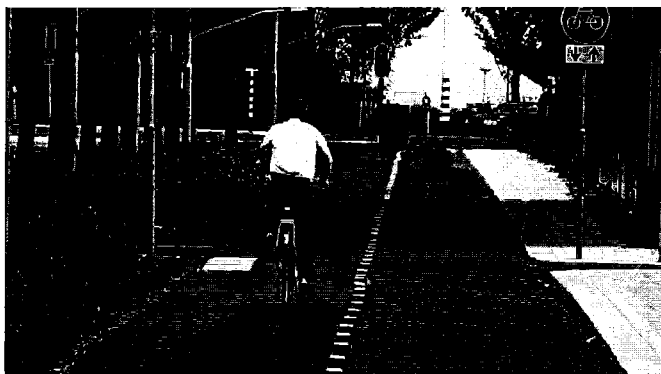
Als je gebruik wilt maken van de watertaxi moet je je tocht wel goed plannen, want hij gaat maar vier keer per dag, om 10.15 – 13.15 – 15.30 – 18.15 u vanaf de kop van de haven in IJmuiden, waar ook de boot naar Newcastle vertrekt, en om 10.35 – 13.35 – 15.50 – 18.35 u vanaf de noordpier in Velsen Noord. Er kunnen honderd voetgangers en vijftig fietsers mee. Een retourtje kost € 4,- en voor een fiets wordt € 1,- in rekening gebracht. Mocht je een boot missen dan is wachten bij de noordpier geen straf, want er zijn drie leuke strandpaviljoens en je kunt ook een heel eind de noordpier op lopen. De Reijndersweg tussen Wijk aan Zee en de noordpier is op dit moment nog niet bepaald fietsvriendelijk, maar als het goed is, liggen daar volgend seizoen vrij liggende fietspaden.

Idee voor een rondrit vanuit Haarlem: heen met de Velserpont, door naar Wijk aan Zee, terug met de watertaxi en bij ingang Heerenduinen het fietspad nemen naar ingang Bleek en Berg of ingang Koevlak. Dat kan ook in omgekeerde richting natuurlijk. Meer informatie over de watertaxi vind je op www.ijmuidenaanzee.nl

Half-om-half

De nieuwe Oostweg is klaar. Op een paar putjes en wat aansluitingen na. U kunt nu comfortabel over vrij liggend fietsasfalt, met een aanzienlijk deel tweerichtingen fietspaden, van Oostpoort (met NS-station Spaarnwoude) naar de Spaarndammerweg. En straks langs een nieuwe Vondelweg helemaal door naar het Delftplein.

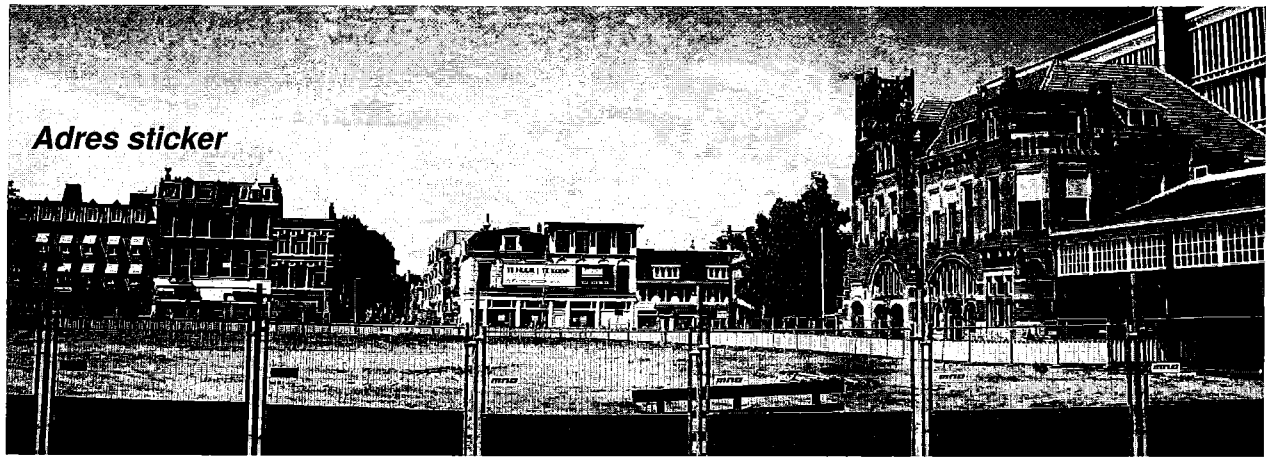
Dat er creatief kan worden omgegaan met het fietsplaveisel ziet u op de foto: vanwege de grote hoeveelheid kabels rond het KPN-gebouw en de daarmee gepaard gaande kennelijk zeer frequente toekomstige openbrekingen is de helft van dit fietspad in klinkertjes uitgevoerd! Dat dit leidt tot Engels fietsen is logisch (als je mag kiezen: dan asfalt) – maar als u hier rijdt vergeet niet uw fietsgedrag weer tijdig ‘aan te passen’.



Korting

Onderstaande fietswinkels geven 10% korting aan leden van de Fietsersbond. Gewoonlijk alleen op onderdelen en reparaties, soms ook voor nieuwe fietsen! Dit kan per winkel verschillen (wel FB-lidmaatschapskaart meenemen!)

- de Rijwieltrust, Zijlstraat 64
- ’t Mannetje, Spaarnwouderstraat 3
- Schous fietsen, Zomervaart 156
- Jansen Cronjé, Cronjéstraat 160
- Rijwielhandel Keur, Pijlsaan 25-27
- Sander Tweewielers, Gierstraat 74-76
- Sander Tweewielers, Bloemendaalseweg 76
- De Wolkenfietser, Koningstraat 36
- Mobike, Bloemendaalseweg 152, Santpoort-Zuid
- Visser Tweewielers, Hoofdstraat 214, Santpoort-Noord



Adres sticker

Actueel

Hieronder zomaar wat nieuwsberichtjes van de afgelopen maanden. U vindt deze op onze website www.fietsersbond.nl/haarlem onder het kopje Nieuws. Neem eens een kijkje!

HVVP geactualiseerd Wat zijn de belangrijkste fietsroutes in Haarlem? Deze vraag en meer is in 2003 door de gemeenteraad vastgesteld in het Haarlems Verkeers- en VervoersPlan. Op verzoek van de commissie Beheer wordt een actualisatie voorbereid.

Fietsen als medicijn De landelijke Fietsersbond heeft vol trots het boekje "Fietsen als medicijn" gepresenteerd. Over de relatie tussen fiets en gezondheid. Een aanrader!

Stationsplein Wie regelmatig bij het NSstation komt kan het niet ontgaan: er wordt gewerkt. De gemeente ziet er inmiddels strenger op toe dat fietsen op en rond het Stationsplein in de daarvoor bedoelde fietsrekken worden geplaatst. Wij hebben aan de gemeente gevraagd hierover goed te communiceren.

Spaakspraak

Waar staat je fiets?

Ja, dat was wel even schrikken vanmorgen: die enorme zandbak met dat hek er om!

Op 't Kennemerplein zeker?

Daar kon je om half 8 al over de fietsen lopen.

Bij de Beijneshal staan ook veel rekken.

'k Heb heel even geprobeerd om er te komen: drie vloekende buschauffeurs in de remmen, ik tril er nog van! Trouwens, daar was 't ook vol.

Tja, dan houdt 't op.

Nee, na een uurtje scharrelen vond ik ze: 10-tallen lege rekken! Misschien wel honderd.

Echt waar? Op de Botermarkt zeker?

Nee, verstopt achter 't CWI aan de Jansweg.

Goh, dat ze daar geen bordjes voor hebben.

Heemstede: Van Lennepweg, welstand en drempels inspraakreactie De Fietsersbond Heemstede heeft een inspraakreactie gegeven bij de gemeente over het eenrichtingsverkeer op de Burgemeester Van Lennepweg, over uitstallingen op de weg en over drempels op doorgaande routes.

Knelpunt in Overveen opgelost Goed nieuws, weer een knelpunt opgelost: op de kruising van Elswoutlaan en Duinlustweg is het fietspad door getrokken langs de weg, zodat fietsers van de Brouwerskolkweg niet meer op de Elswoutlaan hoeven over te steken.

Fietsbeleidsplan Zandvoort De Fietsersbond heeft een inspraakreactie op het Fietsbeleidsplan van Zandvoort gestuurd naar college en raadsleden. We hebben vooral benadrukt dat het doortrekken van de fietsroute langs de kust niet tot 2015 kan wachten.

Van Oldenbarneveltlaan en asfalt Op de Van Oldenbarneveltlaan komen na rioolwerk-zaamheden klinkers terug. De regel is dat belangrijke fietsroutes in asfalt worden aangelegd. Nu ook deze straat weer klinkers krijgt lijkt de uitzondering de regel geworden. Het gaat hier om een bovenwijkse voorziening. Het kan zo zijn dat de buurt het niet wil, maar de politiek zou keuzes moeten maken op basis van het eigen beleid, namelijk meer fiets- en minder autokilometers in de stad, en dus meer fietsasfalt.



De volgende Wielen verschijnt pas in december. Alle kopij is welkom! Graag insturen vóór 8 november 09.