

Wielren

Informatiekrant van de Fietsersbond afd. Haarlem e.o.

33e jaargang nr.1, maart 2009

Rode Loper ten onder in politiek moeras

Overal waar vernieuwende ideeën strijden met behoudende krachten delven de vernieuwende krachten het onderspit en worden murw gemaakt. Als we die weg op gaan blijven we in de marginaliteit. (vrij naar Tridibesh Mukherjee, directeur Tata Steel)

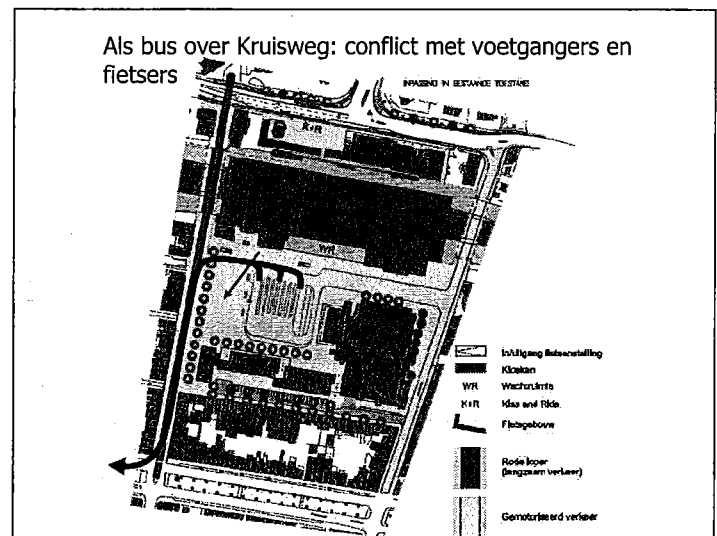
12 maart 2009 werd de Rode Loper Kruisweg ten grave gedragen. Vanaf stationsplein gaat de bus hoogfrequent kruisen met de vele fietsers (in 2 richtingen i.v.m. de nieuwe fietsstallingen) en voetgangers. In de Jansweg geen 2 richtingen bussen, wel bussen op de Rode Loper.

Het ging niet meer om argumenten, het ging om politiek. Vier commissievergaderingen lang kwamen de politici er niet uit. Voor geen enkel voorstel was een meerderheid te vinden. Kruisweg: kruis of munt? Dat kon toch niet de keus bepalen? De SP bewoog als enige en ging mee met de halsstarrige PvdA, "om te voorkomen dat er straks ook nog autoverkeer gaat rijden op de Rode Loper, zeg ik nu dat we dan maar de bussen moeten toestaan", aldus Pieter Elbers in het Haarlems Dagblad. Opmerkelijk was de move van de VVD. In december speelde zij een cruciale rol, maar gaf die kaart uit handen door onvervalst voor de autolobby te gaan. De VVD wil de Kruisweg en Jansweg gewoon open houden voor auto's en verliest met dat standpunt op alle fronten.

In de politiek blijkt het moeilijk om consequent te blijven. De PvdA draaide begin vorig jaar 180 graden. De partij verdedigde ooit met verve het Masterplan Spoorzone: een mooi entree van de stad, ruimte voor voetgangers, fietsers en een eenvoudiger afwikkeling van het busverkeer. Nu vond de PvdA 100 bussen in de Jansweg te veel. Het CDA trok in de vorige raadsperiode met wethouder Jur Visser de Rode Loper. Maar nu in de oppositiebanken was het CDA de eerste om te roepen dat ze faliekant tegen de Rode Loper was. Visie tonen en denken aan het belang van de hele stad, aan de tienduizenden gebruikers van het stationsgebied, blijkt moeilijker dan toegeven aan belang van omwonenden.

Een reactie op dit nieuws van een lezer op de website van het Haarlems Dagblad kan deze deceptie niet beter verwoorden: "De Rode Loper had de ambitie om het fietsverkeer op de Kruisweg meer dan te verdubbelen. Om daar vervolgens bussen door heen te jagen, dat lijkt mij onverantwoordelijk. Je legt op een autosnelweg ook

geen zebrapaden aan... Raar is het wel als die ambitie steeds aan de kant wordt geschoven voor, in mijn ogen, steeds nieuwe gelegenheidsexcuses. Geen fietsbrug bij molen De Adriaan want liever een haventje voor pleziervaartuigen in de zomer, een parkeergarage onder de Nieuwe Gracht terwijl die op het Stationsplein al jaren en nog jaren goeddeels leeg staat en nu dus dit. De Jansweg wordt in het hele plan een stuk fietsonvriendelijk gemaakt: onder meer door de ligging en entree van de fietskelder. Dat is op zich niet erg, als je de overige verkeersstromen dan ook maar zoveel mogelijk scheidt. En dat idee wordt nu losgelaten."



Het meest teleurgesteld zijn wij in de PvdA die macht voor argumenten stelde en de adviezen van alle maatschappelijke organisaties in de wind sloeg. Politie, Provincie, Connexion, Rover en Fietsersbond waren eensgezind in de opvatting dat langzaam- en snelverkeer moet worden gescheiden.

12 maart: vóór de Rode Loper stemden SP, GL, D'66, en CU (geen meerderheid). Voor bussen in de Kruisweg stemden PvdA, CDA en... SP. Opmerkelijk was dat de PvdA de SP-motie om fietsers in de Jansweg (richting noord) toe te staan niet steunde. De motie haalde het op een nippertje, anders was de Jansweg zelfs verboden terrein geworden voor fietsers. Wel was er ruime steun voor -opnieuw- een asfaltmotie: rood asfalt i.p.v. klinkers op de gedegradeerde rode loper.

Het vervolg van de Rode Loper wordt het doortrekken in noordelijke richting. De brug over de Schotersingel is wel

Colofon

Haarlemmer Wielen
blad van de Fietsersbond
afdeling Haarlem en omgeving
Postbus 5337, 2000 GH Haarlem
33e jaargang nr.1 (maart 2009)

Gironummer 3559514 van de
Fietsersbond Haarlem

Redactie

Arie Voordouw, tel.5242070
voordouw@scarlet.nl

Frank van Hattem,
frankvanhattem@online.nl

Wilma Bosscha,
wilmabosscha@planet.nl

Distributie

Tineke van Beers, tel.5275709
tvbeers@tomatnet.nl

Gerard Franse, tel.5362884
gmfranse@planet.nl

Drukwerk

Drukkerij Walden/RAPtoon
Bussum

Coördinatiegroep

Yvonne Hassing, tel.5277394
yhassing@gmail.com

Frans de Vilder, tel.0255-534253
fj.de.vilder@quicknet.nl

Peter van der Velden
p.vd.velden@compagnet.nl

René Rood, tel.5321097
rrood@telfort.nl

haarlem@fietsersbond.nl

Contactpersoon Haarlem

Jaap Moerman, tel.5315969
jaap.moerman@zonnet.nl

Contactpersoon Heemstede

Eelco Langerijs, tel.5282922
heemstede@fietsersbond.nl

Contactpersoon Bloemendaal

Yvonne Hassing, tel.5277394
bloemendaal@fietsersbond.nl

Contactpersoon Velsen

Frans de Vilder, tel.0255-534253
velsen@fietsersbond.nl

Kopij is welkom.

De artikelen geven niet altijd de
standpunten van de Fietsersbond weer.

Adreswijzigingen niet naar ons,

maar naar het landelijke adres:
Fietsersbond,
Postbus 2828, 3500 GV Utrecht

Kijk ook op:

www.fietsersbond.nl/haarlem

Verba volant, scripta manent....

Er staan ook best goede dingen in, in die oude Haarlemse B&W nota's. Ik heb er een paar naast m'n bed liggen. Voor die enkele keer dat ik lastig inslaap. Zo bladerde ik een poosje geleden in "Nota Haarlem Centrum Autoluw", 15 jaar oud en toch met jonge ideeën. Er werd ook toen al diep nagedacht over een tunneltracé voor de Zuidtangent (Zie: onderstaand plaatje). En nu, 2009, zitten we met een kast vol Haarlemse bustunnelvarianten in glossy rapporten die één zekerheid geven: het probleem (hoeveel minuten rijtijdverlies ook al weer?) is een mugje, en de tunneloplossing is een forse kudde olifanten die, als we toegeven, letterlijk en figuurlijk door de Haarlemse porseleinkast denderen (ik denk automatisch aan ruim 10 jaren bouwputten, aan lekkende tunnels, aan de financiële N-Z-metromolensteen om de nek van Amsterdam, aan de Vijzelgracht, aan Keulen,..)! De Fietsersbond bepleit al 2 jaar het beste alternatief: vernieuwing van de Lange Brug (voor zo'n 30 miljoen heb je 'n mooie en brede Verfroller) mét 2 busbanen en twee 2-richting fietspaden, aan de zuidkant doorgetrokken van Spaarne tot GOG.

En kent u die nog: Nota Haarlem Duurzaam Veilig? Dé leidraad bij beslissingen op het terrein van verkeersveiligheid en ruimtelijke ordening, een nota waarin niet de veiligheid alleen maar -eindelijk- ook de maatschappelijke kosten van ongevallen in het verkeer meetellen en meewegen in beleid. Verplichte lektuur.

In Fietsberaad December 2008: Amsterdam scoort voor het eerst in de oude stad meer verplaatsingen per fiets dan per auto! 41% van de centrumbewoners pakt nu de fiets. Het strenge Amsterdamse parkeerbeleid wordt consequent doorgevoerd; samen met de beperkingen voor zware vrachtwagens gaat onze hoofdstad de goede kant op naar Klimaatneutraal! 'n Verademing!

Nog meer leesvoer: de websites van onze nieuwe wijken onder de Schipholweg: 023 en Belcanto. Prachtige presentaties met zonovergoten gebouwen, straten en beloftes! En op papier zeer fraaie comfortabele vrij liggende fietsroutes: "binnen 5 minuten van huis naar centrum stad". Wij weten nu dat het zonnetje daar niet constant schijnt en proberen die fietsroutes nauwlettend te bewaken (kijkt u zelf maar op: www.023haarlem.nl en www.belcanto haarlem.nl).

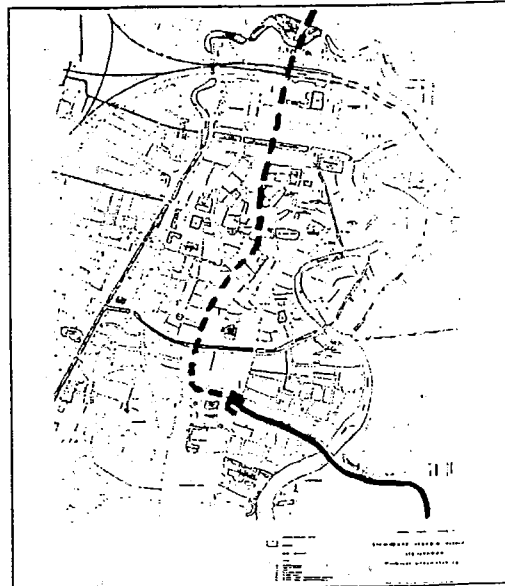
Veel leesplezier! Arie Voordouw

Uit: Nota Haarlem Centrum Autoluw, 1994

In de verdere toekomst zal worden gestreefd naar een vrije hoogwaardige tramverbinding. Gelet op het uitgangspunt dat geen monumentale bebouwing zal worden gesloopt ten behoeve van vrije O.V.-infrastructuur, zal al gauw sprake moeten zijn van ondergrondse infrastructuur.

Een dergelijk ondergronds tracé zal dan lopen vanaf de Schoterweg naar het Houtplein/Frederikspark.

In die toekomstige situatie worden als halteplaatsen aange-merkt het station NS, de Grote Markt en het Houtplein.



toekomstig tracé Zuid-Tangent

Vervolg van Rode Loper pagina 1

gepland maar vergeten in het bestemmingsplan. In de komende maanden worden oplossingen gevonden om de Rode Loper verder in noordelijke richting door te trekken via Kennemerstraat tot aan de Ripperda en de Kleverlaan.

Jaap Moerman en René Rood

Fietsrouteplanner

De FB ontwikkelt samen met provincie Noord-Holland en stadsregio Amsterdam een digitale fietsrouteplanner. Daarmee kunnen fietsers straks via internet een route op maat plannen over de wegen en fietspaden in N-Holland. Met persoonlijke voorkeuren zoals kortste, best geasfalteerde of meest groene route. De digitale routeplanner komt tot stand met inzet van vele ervaren fietsers: zij brengen de routes in beeld, signaleren bijzonderheden en leveren belangrijke informatie. Als het

goed gaat kan de planner na de zomer 2009 in gebruik worden genomen.

Oproep: Vrijwilligers gezocht

De FB is hard op zoek naar enthousiaste fietsers die hun bijdrage willen leveren aan de fietsroute planner Noord Holland. Informatie en aanmeldingsformulier staan op www.fietserbond.nl/spoorzoeker. Je kunt zelf bepalen hoeveel tijd je er aan besteed. Wil je vrijwilliger worden of ken je anderen die dit leuk vinden: meld je aan!

Ledenvergadering en nieuwjaarsreceptie

Op 25 januari 2009 hielden wij onze jaarlijkse ledenvergadering en nieuwjaarsreceptie in het ABC Architectuurcentrum. De opkomst was goed: ruim 30 aanwezigen.

De verplichte onderdelen: het financieel jaarverslag en de begroting, passeerden vlot. En wij, als coördinatiegroep, vertelden wat we het afgelopen jaar allemaal hebben gedaan en wat onze plannen voor dit jaar zijn. Waar we heel tevreden over zijn is dat de vier werkgroepen, Haarlem, Heemstede, Velsen en Bloemendaal, veel nauwer zijn gaan samenwerken. We hielden dit jaar gezamenlijk vijf fietsverlichtingsacties en organiseerden voor het eerst ook een fietsverlichtingscursus om de reparateurs te ondersteunen. Verder is er al veel expertise uitgewisseld en we gaan het komende jaar opnieuw één of meerdere discussieavonden organiseren voor alle actieve leden. We namen afscheid van Irene Frieling, die

de aanzet tot de coördinatiegroep heeft gegeven maar er nu vanwege een nieuwe baan geen deel meer van kan uitmaken. Peter van der Velden, van werkgroep Heemstede, neemt haar plaats in zodat nu alle onderafdelingen in de coördinatiegroep zitten.

We namen ook afscheid van drie redactieleden van de Haarlemmer Wielen, die het blad de afgelopen dertien jaar samenstelden: Hans Metz, Willem Brand en Ronald Ruis. Het redactiewerk wordt voortgezet door Arie Voordouw en Frank van Hattem. Hans Metz blijft wel de kraam verzorgen. Frank, die ook onze nieuwe webmaster is, vertelde over zijn plannen voor de website. Hij zet al regelmatig nieuws van de hele afdeling op de site, dus we raden iedereen aan eens een kijkje te nemen op www.fietserbond.nl/haarlem.

Tenslotte vertelden de vier werkgroepen ieder nog even



in het kort waar mee ze zich het afgelopen jaar bezighielden.

Bij de rondvraag ontstonden een paar interessante discussies en de receptie na afloop was heel gezellig. Kortom: zorg dat je er volgend jaar bij bent! En ja, onze werkgroepen kunnen best nog wat hulp van enthousiaste leden gebruiken, dus het is niet nodig te wachten tot de volgende algemene ledenvergadering

Namens de coördinatie-groep,
Yvonne Hassing

v.l.n.r.: René Rood, Peter van der Velden, Yvonne Hassing en Frans de Vilder.

Foto: Willem Brand

Knelpunten verholpen

Fietspaden Kinderhuissingel Het duurt allemaal heel lang, maar een groot deel van de singel is klaar. Dankzij onze inzet is ook het fietspad aan de waterzijde in asphalt. In juli '06 nam de gemeenteraad een motie aan "omdat het belang van het stadsaanzicht niet opweegt tegen comfort en veiligheid van fietsers; het fietsgebruik gestimuleerd moet worden; dat Haarlem wettelijke normen voor fijnstof overschrijdt en dat onderhoud van asphalt per m2 per jaar goedkoper is dan klinkers."

De **brug over de Kinderhuissingel** heeft nog veel langer geduurd. Geen gemeenteambtenaar weet meer waarom de brug op deze plek ligt en niet ten zuiden van Manegebrug en Kinderhuisbrug. Dat was veel veiliger voor overstekende voetgangers en fietsers, zo dicht op de bocht in de Kinderhuissingel. Echter, men vond destijds dat de brug ook bij het wandelrondje Kenaupark hoorde terwijl de provinciale subsidie bedoeld was voor de oost-west fietsverbinding... Binnenkort geopend?

Verlichting fietspad Jaap Edenlaan tussen het Pim Mulier sportpark en de JanGijzenvaart naar Santpoort-Zuid. Op het zuidelijke (Haarlemse) deel van de Jaap Edenlaan was verlichting. Op het noordelijke deel (gemeente Velsen) ontbrak dit.

Amerikaweg – Fietspaden nu in twee richtingen.



Een oude wens van wijkraden en Fietsersbond werd eind december '08 opeens vervuld. Dit betekent minder vaak oversteken. In de toekomst moeten de paden wel wat breder worden gemaakt.

Amsterdamsevaart – Een stuk klinker/gatenpad bij nieuwbouwproject "Trionk" is nu gelijk aan de rest van de parallelweg ingericht met een fietsstrook in rood asphalt.

Wordt aan gewerkt:

De nieuwe **Oostweg**, bestaande uit de Waarderweg en 'n stuk van de Oudeweg, krijgt aan beide zijden asphaltfietspaden. Waarvan grote delen ook in 2 richtingen te befietsen zijn. De wippende tegels op deze route kunnen we al vele jaren missen als kiespijn. Nu de rest van de Oudeweg nog.



Nu Oudeweg, straks Oostweg

JM

De **Westergracht** ventweg wordt heringericht als fietsstraat en krijgt een comfortabele asphaltloper. Auto's blijven achter de fietsers, en met twee basisscholen daar is dat een stuk veiliger.

De **Waarderbrug** gaat dicht voor auto's als de Schoterbrug klaar is. Dit besluit was al een tijd terug genomen, maar werd door de SP weer ter discussie gesteld. In januari bleek er in de gemeenteraad geen meerderheid voor het voorstel van de SP. De brug blijft na de opening van de Oostweg alleen open voor voetgangers en fietsers. De SP vreest verkeersproblemen op de Spaarndamseweg. Of die voorspelling uitkomt wordt over een jaar gezien. De verkeerssimulaties geven geen aanleiding tot problemen. De Fietsersbond spoorde de raadsleden aan om de verkeersonveiligheid bij de Waarderbrug op te lossen. Meest eenvoudige en goedkope oplossing is het afsluiten van de Waarderbrug voor (vracht)autoverkeer op het moment dat de Schoterbrug opengaat: een paaltje in de weg, klaar. Jaarlijks vinden twee ernstige ongelukken plaats op het kruispunt van de Waarderbrug en de Spaarndamseweg. In bijna alle gevallen is het slachtoffer een fietser. In 2005 wilde het college van B&W de brug al openhouden voor bestemmingsverkeer. De brug openhouden om het autoverkeer op de korte afstand te faciliteren?! Dat is de wereld op z'n kop. Wat te denken van het vrome voornemen van de gemeente "Haarlem Klimaatneutraal 2030". Dat lukt alleen met het realiseren van goede en veilige fietsroutes en zodoende minder korte ($\leq 7,5$ km) autoritten.

De **Kleine Houtweg** tussen de Kampersingel en de Rustenburgerlaan, wordt heringericht als fietsstraat. In 2006 zou de straat al onderhouden moeten worden. Binnenkort gaat de schop er echt in. *Lees verder op pagina 5*

Oproep

De redactie zoekt nog een enthousiaste fietser die graag meedenkt, mee schrijft, mee knipt en plakt om de volgende Haarlemmer Wielen wat meer inhoud en uitstraling te geven! Leuke klus! Doen!

Bel of schrijf Arie Voordouw,

T: 5242070, E: voordouw@scarlet.nl

(vervolg Kleine Houtweg, van pagina 4)

Natuurlijk zijn we verheugd, maar het was me een touwtrekkerij om iets voor elkaar te krijgen. Drie jaar geleden kwam de gemeente met een eerste ontwerp om de Kleine Houtweg verkeersluwer te maken door het instellen van éénrichtingsverkeer voor auto's met een fietsstrook in de tegenrichting.

Al gauw bleek dat de bewoners dit niet wilden. Zou het dan een fietsstraat kunnen worden? Wij legden aan de wijkraad uit wat een fietsstraat is en zij raakte er van overtuigd dat dit de oplossing was. Maar intussen trok de gemeente zijn keutel in. De inrichting moest toch bij het oude blijven. Of zelfs klinkers in de Kleine Houtweg!

Bijna een jaar lag het stil. Subsidies gingen intussen verloren. En klinkers konden niet vanwege de slappe ondergrond. Met de wijkraad kregen we de fietsstraat weer op de agenda. Maar we waren er nog niet. De volgende hobbel moest worden genomen. Het aantal auto's is eigenlijk te hoog voor het veilig toepassen van een fietsstraat. Een linksaf verbod op de Kleine Houtbrug zou de oplossing zijn. Dat voorkomt veel autoverkeer in de Kleine Houtweg.

Dat verbod is nu op komst bij de herinrichting van Kamper-, Gasthuis- en Raamvest. Daar komen fietspaden en parkeervakken aan huizenzijde. En aan de waterkant meer ruimte voor groen en voetgangers. Dit wordt een ferme stap voorwaarts naar een fraaiere autoluwe binnenstad!

René Rood, Jaap Moerman

Spaak spraak

➤ Laatst fietste ik nog over de Gedempte Oude Gracht. *Zóóóó, jij durft, de keer dat ik daar naar de markt ging, kwam ik thuis, pijn in me rug en alle mandarijntjes uit m'n fietstas gehuppeld! Wat een stuiterpad.*

➤ Nou, ze waren alweer aan de weg bezig.

Nog steeds?

➤ Nee, 't moest overnieuw. Bij de Kleine Hout en de Jacobijnestraat. De klinkertjes zaten niet goed. Ze reden te hard en dat trilde kennelijk teveel.

En die idiote fietsklinkertjes trillen niet zeker! En nou?

➤ Twee plakken glad asfalt, hé. 't Rijdt daar weer zoevend keihard door! Dus als jij nog op je fietsje de GOG durft oversteken raad ik je aan dat voortaan bij 't Verwulft te doen.

Zij wel glad asfalt! Tot ze met z'n allen bij de Raaks in de file staan, ik hoor ze hier helemaal klagen!

➤ Klopt, vaak helemaal vanaf de Turfmarkt, met wel drie stilstaande rooie bussen ertussen. 'k Ben benieuwd wat ze daar weer op gaan verzinnen.

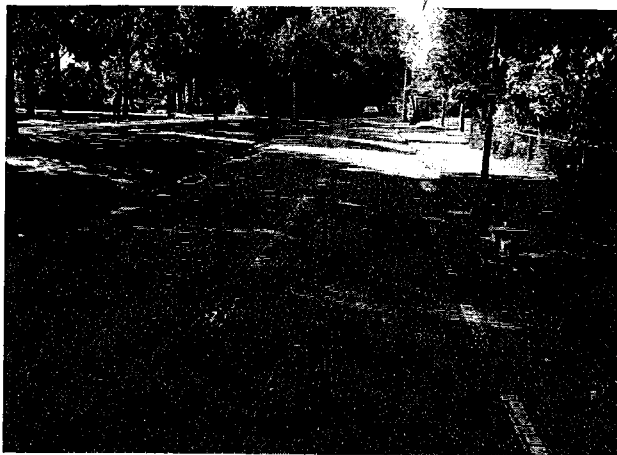
Nou, aan mij ligt 't niet, ik waag m'n mooie fiets daar niet meer voor ze die rammelstrook hebben glad gestreken! Zag je nog andere fietsers? Die nog geen hernia hebben?

➤ 'n Paar. Verder alleen auto's. Veel auto's. En die bussen ertussen.

Weet je wat ik denk? Als die Raaksgarage straks open gaat? Dat de bussen, als ze verstandig zijn, ook van de GOG afgaan!

Belgiëlaan fietsstraat?

Een groot deel van de Belgiëlaan, tussen het Spaarne en de Engellandlaan, is vorig jaar geherprofileerd als 30 km/uur straat. De fietser is er duidelijk op vooruit gegaan. Onze complimenten aan ontwerper en uitvoerder: het is nu een comfortabele fietsstraat, maar.... toch anders als elders.

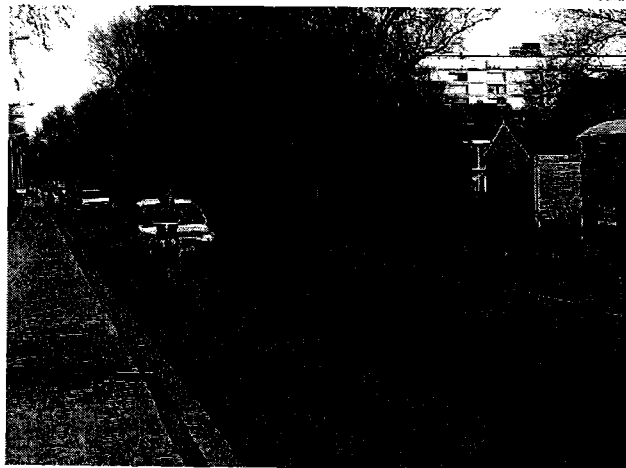


Toen,

En nu.

JM

JM



De Belgiëlaan staat op de kaart van Haarlemse oost-west fietsverbindingen maar is ook onderdeel van het hoofdnetwerk van hulpdiensten; en dat laatste is een reden om dit geen officiële fietsstraat te noemen. Door de inrichting is wel te zien dat de fietser de hoofdgebruiker is waarbij de automobilist zich aanpast. Echter, de vraag rijst of bij de entree van deze straat het bord "Fietsstraat – auto's te gast" kan worden geplaatst. Ook bij de gemeente kwamen ze hier niet uit en men vroeg om advies.

Wat vind u?

Beste lezer, wij zijn zeer benieuwd naar uw mening en vragen uw reactie op de volgende stelling:

"In dit nieuwe Belgiëlaan profiel herken ik wel een fietsstraat - (de hulpdiensten krijgen toch voorrang) dus de gemeente mag hier van mij snel 'n bord FIETSSTRAAT plaatsen"

Bent u het er mee eens of juist niet? Graag ontvangen wij uw argumenten vóór 15 mei 2009 bij de redactie. AV

Haarlem: overzicht 2008

2008 stond in het teken van de **Rode Loper**. Jaren geleden besloot men een directe fietsroute van Markt naar Ripperda te realiseren. Over de Kruisweg langs het station (met te bouwen fietskelder en fietsflat) en fietsbrug over de Schotersingel. Een prachtig plan, maar in januari '08 kreeg buurtprotest uit de Jansstraat greep op de politiek. De bus moest toch in de Kruisweg blijven, "bus te gast" aldus de PvdA-fractie. Dankzij een lobby samen met ROVER lukte het ons het tij te keren, althans zo zag het er in december uit. Inmiddels heeft de politieke realiteit de argumenten ingehaald.

Smedestraat – Onderdeel van de Rode Loper. De straat zou tot 2014 éénrichtingsverkeer blijven voor fietsers. Een amendement gesteund door de voltallige gemeenteraad zette een streep door dit rare plan: de Smedestraat wordt meteen na oplevering in 2010 tweerichtingsverkeer.

Herensingel – De straten in de Oude Amsterdamsebuurt worden opgeknapt, maar de gemeente vergat dat de Herensingel een fietsroute betreft. De raadscommissie sprak zich alsnog uit voor een fietsstraat.

Schalkstad – Na een jaar pleiten kwam er dan toch een verkeerssimulatie van de Europaweg bij winkelcentrum Schalkwijk. En wat de Fietsersbond voorspeld had: er is teveel autoverkeer om rotondes te kunnen aanleggen. Ook is onze wens overgenomen om aan de Briandlaan een tweerichtings fietspad aan de huizenzijde aan te leggen.

Raaksbruggen – De gemeente wil op de Raaksbruggen een turborotonde maken. Dit gaat ten koste van een directe fietsoversteek tussen Raaks en Brouwerskade. De rotonde heeft verder wel voordelen voor fietsers, het is veiliger en sneller. De raadscommissie wilde aanvankelijk wel een extra fietsoversteek, maar deze zou juist erg onveilig worden. Wij hebben ze daarvan kunnen overtuigen.

Fietsmoties. Successen in de gemeenteraad. Een aantal fietsmoties werd aangenomen, bijna altijd raadsbreed:
"Fiets Schalkstad" – Fietspad Europaweg blijft fietspad en wordt geen ventweg;
"Naar een St. Nicolaasbrug" – 3 ton financiering van een fietsbrug over het Spaarne;
"Ruim baan voor de fiets!" – 3 ton voor verbetering van het fietsnetwerk in 2009;
"Veilige fietspaden ook in de binnenstad!" – nogmaals een motie 'Asfalt tenzij'.

Gereed in 2008 met een mooi resultaat dankzij de Fietsersbond:

Schouwtesbrug, Engelandlaan, Parklaan noordzijde, Hommeldijk, fietsen naast (en achter) Stadsschouwburg

Wat in de pijplijn zit:

Fietsonderdoorgang Buitenrustbruggen (ja ja, hij komt nu echt!), vervanging Melkbrug, Fietskelder en Fietsflat bij NS-station, fietspaden Vlaamseweg, fietspad Munterslaan, en de Kleine Houtweg wordt een fietsstraat.



Dankzij deze motie is er asfalt teruggekomen op het nieuwe fietspad langs de Schouwburg en wordt de ventweg van de **Westergracht** een fietsstraat van asfalt.

Het blijft overigens 'zeuren' met dat asfalt. De Herensingel, de parallelweg Vondelweg, de Van Oldenbarneveldtlaan, de Parnassiakade en de fietsroute door Europawijk-zuid zijn de volgende te kraken noten.

Onze speerpunten voor 2008 waren

1. Presentatie Fietsbalans – In mei presenteerden wij de balans aan de raadsleden. We wachten nog op antwoord van het college.

2. Geld op de begroting voor fietsinfrastructuur – De Kadernotabespreking leverde tweemaal 3 ton op (zie boven). "Impuls Fiets", het subsidieproject van de provincie € 40 miljoen tussen 2008 en 2012, tot stand gekomen na de knelpunteninventarisatie door de Fietsersbondafdelingen in Noord-Holland.

3. Lobby voor fietspaden

Verspronckweg – dankzij bouw VMBO school aan het Badmintonpad en Impuls Fiets gaat dat lukken.

Spaarndamseweg – Komen fietspaden.

Leidsevaart – Niet uitgevoerd na het rioolwerk.

4. Aanpak barrières

Randweg – De plannen van provincie voor fietstunnels/viaducten; helaas zijn ze in de onderste lade verdwenen...

Schipholweg – Gemeente start studie naar vertunneling van hele Schipholweg.

Spaarne – In "Impuls Fiets" willen wij 2 Spaarnebruggen: één in de binnenstad (Nicolaasbrug) één bij de Belgiëlaan.

5. Fietsroute binnenstad via oost naar Schalkwijk

Veel hobbels en weinig voortgang. De Adriaanbrug is afgeschoten, maar de gemeenteraad wil er de Nicolaasbrug voor in de plaats.

Verbreiding van de Lange Brug is op de lange baan geschoven als gevolg van de tunnelstudie. De Fietsersbond blijft de brugverbreiding of nieuwe brede brug bepleiten.

Dankzij ons is er een fietsoversteek over de Schipholweg gekomen ter hoogte van de Pladellastraat. Door ons drammen komt er mogelijk toch een vrijliggende fietsroute langs '023' aan de westzijde van het Boerhave zwembad.

6. Fietsverlichtingsactie – Op 1 november werd deze actie, met succes, uitgevoerd in de Gierstraat (Proveniersplein) in samenwerking met Sander Tweewielers.

Jaap Moerman

Bloemendaal

Als gevolg van de verkiezingen in november 2008 was het betrekkelijk rustig in Bloemendaal. In januari is de nieuwe gemeenteraad geïnstalleerd met een nieuwe verkeerswethouder, Annemieke Schep. Wij hebben al overleg met haar gehad en gaan dat op tweemaandelijks basis voortzetten. Een ander gevolg van de verkiezingen is dat Bennebroek nu ook deel uitmaakt van de gemeente Bloemendaal.

Vogelenzang. Anderhalf jaar geleden is de "Taskforce Vogelenzang", begeleid door Adviesburo Mobycon, ingesteld om een creatieve korte termijnoplossing te zoeken voor de verkeersoverlast op de N206.



De N206 door Vogelenzang

YH

Op grond van ideeën van diverse organisaties - zoals de Fietsersbond - en particulieren is er afgelopen najaar een voorstel gekomen dat aantrekkelijk lijkt, omdat het de N206 het karakter van een dorpsstraat geeft: een 30 km zone waar al het verkeer worden gemengd, dus ook geen aparte fietsvoorzieningen. Wij zijn hier niet gelukkig mee, omdat de verkeersintensiteit dermate hoog is dat zo'n 'shared space' inrichting gevaarlijk wordt. Dit is inmiddels gebleken uit diverse publicaties. Volgens de voorspellingen zal de verkeersintensiteit in de toekomst ook nog toenemen. We hebben op het gevaar van deze oplossing gewezen in een zienswijze en een inspraaknota. Ook hebben we een alternatief voorgesteld: geen of minder langsparkeren, extra brede fietsstroken en een krap profiel voor de auto's, zodat ze achter de fietsers moeten blijven. Onlangs kregen we te horen dat het plan om financiële redenen voorlopig niet wordt uitgevoerd.

Zandvoort. Omdat er geen actieve leden zijn in Zandvoort en de gemeente in het najaar een prachtig fietsbeleidsplan heeft opgesteld met het verzoek aan ons om daar commentaar op te leveren, hebben we Zandvoort ook meteen maar geannexeerd. Samen met verkeersambtenaren en de politie hebben we het plan besproken en in december een interview gehad op de lokale radio. Dit alles in overleg met een aantal geïnteresseerde Zandvoortse leden die ons konden

vertellen wat voor hen de belangrijkste knelpunten zijn. Maar wie o wie gaat voor ons bijhouden wat er zoal op verkeersgebied gebeurt in Zandvoort?

Dodehoek ongeval in Bennebroek. Begin januari werden we opgeschrikt door alweer een dodehoek-ongeval in de gemeente Bloemendaal. Dit keer in Bennebroek, op de kruising Bennebroekerlaan/Meerweg. Ook deze fietser heeft het niet overleefd. In een open brief aan het college en de gemeenteraad, die ook in Weekblad Kennemerland Zuid is geplaatst, vroegen we aandacht voor dit ongeluk en benadrukten we nog eens wat gemeenten, transportorganisaties en fietsers kunnen doen om dit soort ongelukken te voorkomen. Wij adviseerden de gemeente het kruispunt te verbeteren. Zo kan de opblaasstrook voor fietsers in rood uitgevoerd en verbreed worden, zodat fietsers ruim voor de (vracht-)wagen staan en beter zichtbaar zijn. Ook kan ingesteld worden dat fietsers en (vracht)auto's niet tegelijk groen licht hebben. De gemeente kan ook "blackspot" spiegels bij het stoplicht plaatsen. Vrachtwagens zouden routes moeten hebben waar ze zo min mogelijk rechtsaf slaan. We blijven er op hameren dat fietsers niet zelf rechts van een vrachtwagen gaan opstellen.

Stationsstalling Overveen. Inmiddels is bekend dat het aantal fietsklemmen bij station Overveen aanzienlijk uitgebreid zal worden. Met hoeveel klemmen en wanneer is nog niet bekend. Er is nog geen oplossing voor de diefstal en vernieling van fietsen op dit station.

Fietsbrug over de Houtvaart. We kunnen helaas nog niet meedelen dat de brug er binnenkort ligt. Door de verkiezingen heeft het allemaal stilgelegen. Maar we blijven ons ervoor inzetten, ook al staat er in het nieuwe coalitieakkoord dat de gemeente geen medewerking zal verlenen aan de realisatie van de fietsbrug zoals die op dit moment door de provincie wordt voorgesteld.

Meehelpen? Mocht je iets tegenkomen dat je als knelpunt ervaart in de gemeente Bloemendaal of in Zandvoort, meld het ons. En dan is het natuurlijk wel zo leuk om zelf mee te helpen zo'n knelpunt op te lossen. Jouw ideeën kunnen we goed gebruiken. Dus als je mee wilt helpen onze gemeente fietsvriendelijker te maken bel dan met Yvonne Hassing, tel. 5277394, bloemendaal@fietsersbond.nl.

Korting

Onderstaande fietswinkels geven 10% korting aan leden van de Fietsersbond. Gewoonlijk alleen op onderdelen en reparaties, soms ook voor nieuwe fietsen!

(FB-lidmaatschapskaart meenemen)

- de Rijwieltrust, Zijlstraat 64
- 't Mannetje, Spaarnwouderstraat 3
- Schous fietsen, Zomervaat 156
- Jansen Cronjé, Cronjéstraat 160
- Rijwielhandel Keur, Pijlsaan 25-27
- Sander Tweewielers, Gierstraat 74-76
- De Wolkenfietser, Koningstraat 36
- Rijwielhandel De Pelikaan, Soendaplein 35
- Visser Tweewielers, Hoofdstraat 214 Santpoort-Noord

Velser Affaires

Beste Velsense leden, 2008 ligt inmiddels achter ons en vloog voorbij. Vooral omdat wij over veel meer onderwerpen een mening moesten vormen dan aanvankelijk gedacht. We moesten in januari al meedenken over het **conceptplan Parkeren**, H.O.V. e.a. Het plan telde vijftig pagina's en slechts een halve pagina ging over fietsparkeren schreven wij aan B&W. En ROVER, de reizigersvereniging schreef dat het plan alleen maar over auto's ging die ergens moesten staan. Aan de gemeente hebben wij expliciet gevraagd om herinrichting van alle straten waar nu op een voor fietsers zeer hinderlijke en gevaarlijke wijze door auto's geparkeerd wordt. En uiteraard zien we graag overall waar nodig goede fietsparkeervoorzieningen zoals bij scholen, winkelstraten, haltes openbaar vervoer, enz. En er ligt een duidelijk advies om de Kennemerlaan te herinrichten met de fiets tussen trottoir en geparkeerde auto's.

Hoogwaardig Openbaar Vervoer. Een moeilijk en emotioneel onderwerp en wij deden mee om te voorkomen dat er voor onze fietsers ongunstige trajectkeuzes gemaakt zouden worden. Wij vinden, maar zeggen het aarzelend, dat politieke keuzes het uiteindelijke traject bepaald hebben. En dat er onzes inziens niet de beste keuze is gemaakt.

Inspraak. Er gaat momenteel veel op de schop in Velsen met de bijbehorende inspraakrondes. Opvallend is dat niet alle inspraakmogelijkheden ons bereiken, maar wij dachten de belangrijkste wel. Bijvoorbeeld voor de Langemaad hebben wij vrij liggende fietspaden voorgesteld, maar helaas is het apparaat in Velsen er van overtuigd van het mixen van langzaam en snelverkeer een betere oplossing is. Ook het Wijkplatform, waarin ons lid Marcel Griekspoor actief is koos voor de fietspaden, het is ten slotte een scholenroute. Bij reconstructie Pontweg Velsen-Noord konden we alleen maar goedkeurend knikken, de fietsers gaan erop vooruit.

In het voorjaar speelde de afdeling Velsen een actieve rol in een landelijke actie betreffende de **Dodehoekspiegel** waarin een levensechte enorme vrachtwagen een rol speelde. Het was op een ROC en de jongeren waren zeer onder de indruk van dit "echte" werk.

We hadden gehoopt dat de **Watertaxi** ons al in de zomer met fiets op de Noordpier kon afzetten, maar helaas liep het niet zo snel. Ook de Noordzee heeft zijn beschermers en dat vertraagde de benodigde vergunningen. Hebben wij het goed begrepen dan gaat de Watertaxi dit voorjaar van start en beschikt Velsen over het mooiste deel van de Noordzee-route. De hierop aansluitende, nu nog fietsonvriendelijke, Reijndersweg wordt hopelijk dit jaar gerenoveerd.



Onze eerste **Fietsverlichtingsactie** in het najaar. In samenwerking met Mo-Bike, extra assistentie van onze eigen Gré Broek en hulp van leden uit Bloemendaal en Haarlem werd het een succes en we hopen het dit jaar te herhalen. En dan ook in meer gemeentedelen. Met wat extra hulp van u moet dat lukken.

Augustus 2006 nodigde wethouder Verkaik ons uit om mee te denken in het opzetten van een **Fietsbeleidsplan** in Velsen. Helaas kregen wij de uitnodiging krap voor het Raadcarrousel binnen. Desondanks heeft Joop ingesproken en een aantal afspraken kunnen maken. Wij vragen dan ook iedereen: draag ideeën aan en meldt knelpunten zodat wij een goede inbreng in het plan hebben. Één door ons herhaaldelijk genoemd knelpunt wordt dit jaar opgelost. De provincie heeft € 90.000 vrijgemaakt voor een goede oversteek op de Heerenduinweg en € 200.000 voor een nieuwe fietsbrug over de tunnelbak om fietsers te scheiden van het vrachtwagenverkeer.

Wensen, ja: graag willen we oren in de diverse gemeentedelen te luisteren leggen. Wij horen of zien soms zaken te laat of helemaal niet. En uitbreiding en verjonging van actieve leden zou erg plezierig zijn.

Frans de Vilder Sr. en Joop Roosenstein

De volgende Wielen verschijnt als zomernummer eind juni begin juli 2009. Kopij is zeer welkom maar graag insturen vóór 12 juni AV

Colofon

Haarlemmer Wielen
blad van de Fietsersbond
afdeling Haarlem en omgeving
Postbus 5337, 2000 GH Haarlem
33e jaargang nr.1 (maart 2009)

Gironummer 3559514 van de
Fietsersbond Haarlem

Redactie

Arie Voordouw, tel.5242070
voordouw@scarlet.nl
Frank van Hattem,
frankvanhattem@online.nl
Wilma Bosscha,
wilmabosscha@planet.nl

Distributie

Tineke van Beers, tel.5275709
tvbeers@tomaatnet.nl
Gerard Franse, tel.5362884
gmfranse@planet.nl

Drukwerk

Drukkerij Walden/RAPtoon
Bussum

Coördinatiegroep

Yvonne Hassing, tel.5277394
yhassing@gmail.com
Frans de Vilder, tel.0255-534253
fvilder@quicknet.nl
Peter van der Velden
p.vd.velden@compaqnet.nl
René Rood, tel.5321097
rrood@telfort.nl

haarlem@fietsersbond.nl

Contactpersoon Haarlem

Jaap Moerman, tel.5315969
jaap.moerman@zonnet.nl

Contactpersoon Heemstede

Eelco Langerijs, tel.5282922
heemstede@fietsersbond.nl

Contactpersoon Bloemendaal

Yvonne Hassing, tel.5277394
bloemendaal@fietsersbond.nl

Contactpersoon Velsen

Frans de Vilder, tel.0255-534253
velsen@fietsersbond.nl

Kopij is welkom.

De artikelen geven niet altijd de
standpunten van de Fietsersbond weer.

Adreswijzigingen niet naar ons,
maar naar het landelijke adres:

Fietsersbond,
Postbus 2828, 3500 GV Utrecht

Kijk ook op:

www.fietsersbond.nl/haarlem

Verba volant, scripta manent....

Er staan ook best goede dingen in, in die oude Haarlemse B&W nota's. Ik heb er een paar naast m'n bed liggen. Voor die enkele keer dat ik lastig inslaap. Zo bladerde ik een poosje geleden in "Nota Haarlem Centrum Autoluw", 15 jaar oud en toch met jonge ideeën. Er werd ook toen al diep nagedacht over een tunneltracé voor de Zuidtangent (Zie: onderstaand plaatje). En nu, 2009, zitten we met een kast vol Haarlemse bustunnelvarianten in glossy rapporten die één zekerheid geven: het probleem (hoeveel minuten rijtijdverlies ook alweer?) is een mugje, en de tunneloplossing is een forse kudde olifanten die, als we toegeven, letterlijk en figuurlijk door de Haarlemse porseleinkast denderen (ik denk automatisch aan ruim 10 jaren bouwputten, aan lekkende tunnels, aan de financiële N-Z-metromolensteen om de nek van Amsterdam, aan de Vijzelgracht, aan Keulen,...)! De Fietsersbond bepleit al 2 jaar het beste alternatief: vernieuwing van de Lange Brug (voor zo'n 30 miljoen heb je 'n mooie en brede Verfroller) mét 2 busbanen en twee 2-richting fietspaden, aan de zuidkant doorgetrokken van Spaarne tot GOG.

En kent u die nog: Nota Haarlem Duurzaam Veilig? Dé leidraad bij beslissingen op het terrein van verkeersveiligheid en ruimtelijke ordening, een nota waarin niet de veiligheid alleen maar -eindelijk- ook de maatschappelijke kosten van ongevallen in het verkeer meetellen en meewegen in beleid. Verplichte lektuur.

In Fietsberaad December 2008: Amsterdam scoort voor het eerst in de oude stad meer verplaatsingen per fiets dan per auto! 41% van de centrumbewoners pakt nu de fiets. Het strenge Amsterdamse parkeerbeleid wordt consequent doorgevoerd; samen met de beperkingen voor zware vrachtwagens gaat onze hoofdstad de goede kant op naar Klimaatneutraal! 'n Verademing!

Nog meer leesvoer: de websites van onze nieuwe wijken onder de Schipholweg: 023 en Belcanto. Prachtige presentaties met zonovergoten gebouwen, straten en belofes! En op papier zeer fraaie comfortabele vrij liggende fietsroutes: "binnen 5 minuten van huis naar centrum stad". Wij weten nu dat het zonnetje daar niet constant schijnt en proberen die fietsroutes nauwlettend te bewaken (kijkt u zelf maar op: www.023haarlem.nl en www.belcanto haarlem.nl).

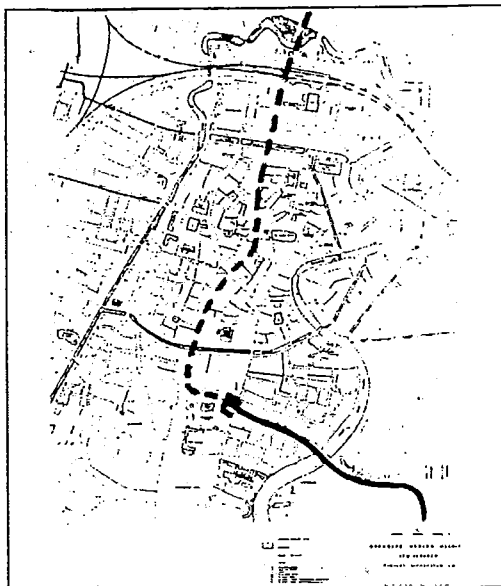
Veel leesplezier! Arie Voordouw

Uit: Nota Haarlem Centrum Autoluw, 1994

In de verdere toekomst zal worden gestreefd naar een vrije hoogwaardige tramverbinding. Gelet op het uitgangspunt dat geen monumentale bebouwing zal worden gesloopt ten behoeve van vrije O.V.-infrastructuur, zal al gauw sprake moeten zijn van ondergrondse infrastructuur.

Een dergelijk ondergronds tracé zal dan lopen vanaf de Schoterweg naar het Houtplein/Frederikspark.

In die toekomstige situatie worden als halteplaatsen aange-merkt het station NS, de Grote Markt en het Houtplein.



toekomstig tracé Zuid-Tangent

Vervolg van Rode Loper pagina 1

gepland maar vergeten in het bestemmingsplan. In de komende maanden worden oplossingen gevonden om de Rode Loper verder in noordelijke richting door te trekken via Kennemerstraat tot aan de Ripperda en de Kleverlaan.

Jaap Moerman en René Rood