

Informatieblad van de Fietsersbond afd. Haarlem e.o. 35e jaargang, nr. 3, december 2011

## Toch fietspaden op de Julianalaan

Rob Stuip

**Succes! In de raadsvergadering van 22 september heeft de Haarlemse gemeenteraad met grote meerderheid besloten dat de Julianalaan vrijliggende fietspaden krijgt. Alleen de VVD, Trots en de Actiepartij stemden tegen dit besluit. Het initiatief om te komen tot verbetering van de verkeersveiligheid voor fietsers is vijf jaar geleden genomen door twee buurtbewoners met steun van de overgrote meerderheid van de bewoners. Met speciale aandacht voor schoolkinderen die van en naar de Juliana Basisschool en het Kennemer Lyceum fietsen.**

Zomer 2010 deed de gemeente de aftrap voor het participatie- en inspraaktraject. Tot onze verbijstering kwamen de ontwerpers met een plan waarin de fietsers op rode stroken op de rijbaan langs geparkeerde auto's mochten rijden. Het behoud van parkeerplaatsen was de eerste prioriteit! Voor de Fietsersbond was dat onacceptabel. Vanaf dag één hebben wij geroepen dat deze wegindeling onveilig is en in strijd met de uitgangspunten van het verkeersbeleid van de gemeente. En ook dat de provincie fietsstroken niet zou subsidiëren. Maar de gemeentelijke trein denderde voort op de ingeslagen doodlopende weg ten gevolge van een collectieve 'black-out' van de betrokken ambtenaren, nagestaard door de bewoners van de Julianalaan die opgetogen toekeken. Eind 2010 trok wethouder Rob van Doorn aan de noodrem waarna een her-



kansing volgde. Nu met vrijliggende fietspaden ten koste van parkeerplaatsen. Zuur voor de bewoners, maar wij vinden dat verkeersveiligheid moet prevaleren boven een parkeerplaats voor de deur. Er is voldoende plaats in de zijstraten van de Julianalaan.

Het leverde een fel politiek debat op in de Raad, niet vanwege de keuze voor fietspaden, maar juist vanwege het proces. Het plan werd gesteund door D66, CDA, GL, PvdA, SP en De Leeuw. Daarmee was ook de provinciale subsidie van € 290.000 gered. Schrijnend was hoe de VVD-fractie voorbij ging aan de gewenste veiligheid voor fietsers op een drukke 50-km weg. Voor de VVD telde alleen dat bewoners van de Julianalaan niet meer allemaal hun auto voor de eigen huisdeur konden parkeren... In contrast

daarmee was het professionele optreden van D66 in de persoon van Paul Marselje, die het ontwerp inhoudelijk beoordeelde, maar ook op het proces wees: Aan de bewoners was in 2010 verteld dat fietsstroken op de weg net zo veilig waren als fietspaden. Er was iets beloofd wat de gemeente niet kon waarmaken. Met Jur Visser (CDA) eiste hij van wethouder Rob van Doorn een 'mea culpa'. Waarna deze verzuchtte: "Dit eens maar nooit weer". Daar houden wij hem aan.

Tenslotte: de gemeente Bloemendaal zal aansluitend het deel van de Julianalaan onder het spoorwegviaduct en de kruising met de Prins Hendriklaan verbeteren.



# Van de redactie

Mieke van Rooij

Met de gewijzigde naam "Fietzersbond afdeling Haarlem en Regio" rijdt de bekende Haarlemmer Wielen nu ook op een nieuwe fiets. Door de overgang naar een andere drukker is het ons gelukt onze Wielen uit te geven in kleur. Een buitenkansje. Natuurlijk is dit de gelegenheid ook de opmaak eens goed 'door elkaar te schudden'. Vaste rubrieken, kleurenfoto's en natuurlijk als vanouds veel wetenswaardigheden over onze afdeling. Doordat het nieuwe drukprocedé goedkoper is, verschijnt de Haarlemmer Wielen volgend kalenderjaar zelfs 4x per jaar! Wij hopen dat u tevreden bent met deze nieuwe Haarlemmer Wielen. Uiteraard is hij ook digitaal te lezen op onze website net als de nummers uit vorige jaren.

## Houtmanpad

Op het moment van dit schrijven is er nog geen besluit genomen over het Houtmanpad. Waarschijnlijk wel als de Wielen bij u in de bus valt. De Fietzersbond heeft de afgelopen maanden veel reacties ontvangen van leden en niet-leden, voorstanders en tegenstanders. Teveel om allemaal op te nemen in de Haarlemmer Wielen. Maar we willen hieraan wel graag aandacht besteden. Dit is een zaak waar voor- en tegenstanders dicht bij elkaar zitten. Er zijn mensen die aanvankelijk de petitie 'Houtmanpad mooi zat' tekenden, maar later spijt kregen toen bleek hoe de vork in de steel zat. Een bloemlezing van reacties.

*"Ik geef toe zoals die nu is, is die wat ongemakkelijk. Maar fietsen gaat wel, en het is iedere keer weer een genot om over zo'n oud pad aan zo'n oude vaart te fietsen of lopen."*

*"Wat weet jij over een fietspad langs het Houtmanpad? Als dat doorgaat maken ze veel kapot, ze moeten dat voetpad met rust laten. Een andere route door het voormalige bollenveld is een beter idee."*

*"ENFB, De Gemeente Haarlem heeft het onzalige plan opgevat om het authentieke Houtmanpad met zijn landelijke karakter om te toveren in een doorgaande snelweg voor fietsers en scooters richting zee. Dit mag niet gebeuren! Het Houtmanpad moet blijven zoals het is! Een rustig pad waar je de vogels nog kunt horen. Ik mag hopen dat jullie niet achter dit plan staan!"*

*"Degenen die zich verzetten tegen dit pad zijn misleid door foute informatie in het HD, de weekbladen en de petitie van Pieter Vonck."*

Jammergenoeg heeft Frank van Hattem zich teruggetrokken uit de redactie. Een 'deeltijd' verhuizing naar het oosten van het land was daarvoor de aanleiding. Hebt u misschien wat tijd vrij en vindt u het leuk hem op te volgen? Neem dan contact op met mij: [amcrooij@gmail.com](mailto:amcrooij@gmail.com), 023-5321097.

## Aankondiging Jaarvergadering

De jaarvergadering van de Fietzersbond Afdeling Haarlem en Regio zal worden gehouden op zondag 29-01-2012 in ABC Haarlem vanaf 15.00. In bijgevoegde uitnodiging kunt u meer lezen evenals op de website:

[www.fietzersbond.nl/afdeling/haarlem](http://www.fietzersbond.nl/afdeling/haarlem)

*"Is er nog wel verschil tussen de ANWB asfaltlobby die een snelweg wil door het bos van Amelisweerd en de Fietzersbond die zich vierkant achter een asfaltroute door het tuinbouwgebied schaaft?"*

*"Het budget voor dit plan bedraagt, met steun van de Provincie, ruim 2,5 miljoen euro; dat is 5.000 euro per meter voor een pad dat loopt van niets naar nergens."*

*"2,4 miljoen is een schijntje vergeleken met de kosten voor de fly-over (23 miljoen) en het tekort op de parkeergarages afgelopen jaar (3,3 miljoen)."*

*"Het is zo'n rare misvatting dat fietspaden niks zouden mogen kosten."*

*"Wij wonen hier nu 22 jaar en hebben, ook als fietser, zeer veel van het pad gebruik gemaakt. Nog voel ik het plafond van de tunnel langs mijn haren strijken wanneer ik met mijn 1,96 m op de fiets terug naar huis reed."*

*"Scooteraar verheugt zich al op nieuw Houtmanpad."*

*"Tegelijkertijd wordt maar geroepen dat alle bakfietsen de stad uit moeten (er ligt een kinderdagverblijf en een school aan het pad...). Tja, alles schijnt van niets naar nergens te gaan als je tegen bent."*

*"Er zijn drie andere fietsroutes naar het strand. Een vierde is onnodig. Tenzij voor ex-wethouders uit de Ramplaan"*

»»»

### Colofon

**Haarlemmer Wielen**  
jaargang 35 nr. 3  
December 2011  
Blad van de Fietzersbond Afdeling Haarlem en Regio

**Secretariaat:**  
Velsersduinweg 173-A  
1971 ZB IJmuiden  
[www.fietzersbond.nl/haarlem](http://www.fietzersbond.nl/haarlem)  
[haarlemenregio@fietzersbond.nl](mailto:haarlemenregio@fietzersbond.nl)

Girionummer 3559514  
t.n.v. Fietzersbond Haarlem

### Redactie

Mieke van Rooij 023 532 1097  
[amcrooij@gmail.com](mailto:amcrooij@gmail.com)  
David van Enckevort (lay-out)  
**Drukwerk**  
FlyerAlarm, Maastricht

### Distributie

Gerard Franse 06 4645 7932  
[gmfranse@kpnmail.nl](mailto:gmfranse@kpnmail.nl)  
Tineke van Beers 023 536 2884  
[tvbeers@tomatnet.nl](mailto:tvbeers@tomatnet.nl)

### Kopij is welkom

De artikelen geven niet altijd de standpunten van de Fietzersbond weer.

### Adreswijzigingen

Niet naar ons, maar naar het landelijke adres:  
Fietzersbond  
Postbus 2828  
3500 GV Utrecht

[info@fietzersbond.nl](mailto:info@fietzersbond.nl)  
[www.fietzersbond.nl](http://www.fietzersbond.nl)

### Coördinatiegroep

Yvonne Hassing 023 527 7394  
[yhassing@gmail.com](mailto:yhassing@gmail.com)  
Peter van der Velden 023 528 2829  
[p.vd.velden@compagnet.nl](mailto:p.vd.velden@compagnet.nl)  
René Rood 023 532 1097  
[fietzersbondhaarlem@gmail.com](mailto:fietzersbondhaarlem@gmail.com)

### Contactpersonen

**Haarlem:**  
Jaap Moerman 023 531 5969  
[haarlem@fietzersbond.nl](mailto:haarlem@fietzersbond.nl)  
Twitter: @FBhaarlem  
**Heemstede:**  
Eelco Langerijs 023 528 2922  
[heemstede@fietzersbond.nl](mailto:heemstede@fietzersbond.nl)  
**Bloemendaal:**  
Yvonne Hassing 023 527 7394  
[bloemendaal@fietzersbond.nl](mailto:bloemendaal@fietzersbond.nl)  
**Velsen:**  
Frans de Vilder 0255 534 253  
[velsen@fietzersbond.nl](mailto:velsen@fietzersbond.nl)



««« De Fietsersbond zegt *já* tegen het fietspad *Houtmanpad*, maar stelt voor het fietspad geheel te scheiden van het voetpad, door het fietspad ten zuiden van de bebouwing van *Uk* en de *Beatrixschool* te geleiden. Er worden dan geen bomen gekapt, er is geen oevercorrectie nodig en het schelpenpad blijft even rustiek als het nu is.

Verder is het ook nog de goedkoopste oplossing, en het past in het bestemmingsplan. Er komt een fietspad aan de andere kant van de heg, net zoals het *Schoterkerkpad* tussen de *Jan Gijzenkade* en *Santpoort-Zuid*. De bruggetjes worden lager, zodat ook ouderen en mindervaliden gebruik kunnen maken van deze route. Met de komst van kinderdagverblijf "*Uk aan Zee*" en het feit dat een derde van de leerlingen van de *Beatrixschool* aan de oostzijde van de *Randweg* woont, is de aanleg van



*Schoterkerkpad, links fietspad en rechts voetpad.*

een fietspad – veilig en zonder stoplichten onder de *Randweg* door – zeer welkom.

## Lezers schrijven

### Ervaringen van een woon-werk fietser

**Wie:** Evert Kuster

**Waar:** van Beverwijk naar Schalkwijk

**Fietskilometers per jaar:** 20 à 25.000 km

**Wanneer:** 19 oktober 2011

**07.36** – Fietspad tussen *Dijkzigtlaan* en *Delftlaan* is verlegd met stoplicht tbv bouwactiviteiten. Nut van deze hindernis is volledig onduidelijk.

**07.40** – *Rijksstraatweg* thv nr 459: bewoners vegen bladeren van de stoep op het fietspad.

**07.41** – *Rijksstraatweg* thv nr 451: fietspad is erg slecht met grote bult met blauwe verf erop.

**07.50** – *Spaarndamseweg* westzijde: fietspad afgesloten tussen *Archipelstraat* en *Zaanenstraat*. Trottoir gaat eruit. Met vrachtwagens en kranen wordt materiaal geplaatst en fietspad verwoest.

**07.51** – *Spaarndamseweg* bij *Werfstraat*: Er liggen stelconplaten met stalen rand schots en scheef. Gevaarlijk glad.

**07.52** – Fietspad verdwenen tussen *Werfstraat* en *Rozenhagenstraat*. Dit alles tbv een bouwproject. Fietsers moeten achterom de buurt in.

**08.00** – *Hoek Amerikaweg/Schipholweg*, groot bord met aankondiging 'Entree van Haarlem'. Het grote bord is afgelopen winter in delen stukgewaaid en terecht gekomen op fietspad en rijbanen.

**08.01** – Tussen de *Schipholweg* en de *Boerhavelaan* staat een houten schutting die verrot is en geregeld omwaait. Zand slaat neer in de luwte, dus na de schutting op het trottoir en fietspad. Slim van de aannemer!

**08.02** – Met veel regenval staat de naastgelegen rijbaan onder water. Fietsers worden drijfnat van passerende auto's.

Andere obstakels onderweg: brede sturen, bakfietsen, fietsers die met paraplu fietsen (niets zien en slingeren), oordoppen in (horen geen bellen), mobieltjes, iPhones (geen aandacht voor het verkeer en eigen rijgedrag; verkeersregels? - onbekend), en: niet vlot wegrijden bij stoplichten.

### Als wij niet stoer zijn, dan weet ik het niet!

*Tine Lambers, bezorgster Haarlemmer Wielen, Haarlem centrum*

28 augustus was een zeer regenachtige dag, de dag van de fietstocht voor de vrijwilligers van de Fietsersbond. Het zou een goede dag voor een test voor regenpakken zijn geweest, vooral voor de wijze van aan-, en uittrekken, want dat gebeurde nog al eens. De tocht, onder de bezielende begeleiding van *Yvonne* en *Frans*, werd wel fors ingekort, opdat we het toch nog leuk zouden blijven vinden. Dat is zeker gelukt. We hebben met grote lussen door het recreatiegebied *Spaarwoude* gereden, met als hoogtepunt een heerlijke lunch bij *Villa Westend*. Ik heb veel kennis opgedaan over dingen waar ik nog nooit bij heb stil gestaan:

*Welke breedte fietsband fietst het lekkerst?*

*Hoe bevestig je een krat op je fiets?*

*"Oh, je hebt nog een cranckspie, wat bijzonder." Wat wil je op de Raleigh van je 101 jarige moeder?*

*Wat is beter fietsen in de regen, met laarzen aan of met open slippers, met regenbroek aan of met korte broek?*



En verder verhitte discussies over het *Houtmanpad*. En zo praatten wij al fietsend voort, heel gezellig natuurlijk, vooral vanwege onze gezamenlijke passie: fietsen, ook door weer en wind.



## Mogen wij u voorstellen? In gesprek met ... Jaap Moerman

Frank van Hattem en Mieke van Rooij

Sinds een jaar of 17 is Jaap lid van de Fietsersbond (FB) en actief bij onze afdeling. Een gedreven man met hart voor de belangen van de fiets en de fietser. *Op de vraag hoeveel tijd hij besteedt aan de FB* antwoordde hij in eerste instantie een beetje aarzelend: "nou ja, een paar uur per week" en even later "toch wel wat uurtjes meer." En dat allemaal naast zijn baan als ingenieur bij Tata Steel in IJmuiden.

Overleg met de gemeenteambtenaren en politici vindt hij heel belangrijk. Dat doet hij niet alleen. Ambtelijk en politiek overleg en contacten met de pers doet hij vaak samen met René, specifieke projecten met o.a. Rob, Arie, Gerko, Cocky of Yvonne. *Wat zijn z'n drijfveren om zich in te zetten voor de fiets?* Het gaat hem er vooral om dat fietsen leuk is en dat je met de fiets makkelijk en snel ergens moet kunnen komen. "Iedereen fietst dus kun je er overal mee binnen komen." Daarom vindt hij dan ook dat de fiets een volwaardige plek op de weg verdient: veilig en comfortabel, dus niet op klinkertjes waar je door elkaar geschud wordt. Je moet wel een 'lange adem' hebben, want het duurt soms jaren voordat je iets voor elkaar kunt krijgen.

"De belangen van de Fietsersbond lopen vaak gelijk met die van de gemeente. Maar we moeten de gemeente er voortdurend op wijzen." "Eigenlijk is het raar dat wij soms eerder

weten wat er speelt binnen onze gemeente dan de ambtenaren, politici en wethouders zelf," mijmert hij. "Het gebeurt zo vaak dat subsidie verloren gaat." Gelukkig wordt de Fietsersbond tegenwoordig voor vol aangezien. Dat blijkt uit de goede contacten. Daarin ligt voor ons dan ook zijn kracht. Hij lobbyt bij Haarlemse politici en stemt zaken af met de andere leden van de FB. Door zelfstudie weet hij inmiddels 'alles' van wegmaten, normen voor fietspaden, autowegen, etc. Hij is zeer gedreven en

bestudeert veel zaken (verkeerskunde, ambtelijke stukken). *Wat is typerend voor hem?* Hij kan zich behoorlijk vastbijten in een zaak als hij vindt dat hij gelijk heeft. Als iemand zomaar wat roept uit eigenbelang, kan hij daar erg ongeduldig van worden en dat gebeurt helaas te vaak op inspraakavonden in de buurt.

*Zijn grootste succes tussen 1997 en nu?* Da's een moeilijke vraag. Dan komt hij met een aantal zaken: Het begon met het vrijliggende fietspad langs de Leidsevaart. Dat heeft hij echt 'voor de poorten van de hel' weggesleept. Daarna: beleidskeuzes zoals fietspaden in plaats van fietsstroken op autoroutes, asfalt op fietsroutes. En recente voorbeelden: De onderdoorgang van de Buitenrustbruggen, de stationsfietsenstalling, de fietsstraat Herensingel, de Kruisstraat met dat varkensruggetje, dat nu dankzij de Fietsersbond gelukkig is afgevlakt.



*Zijn grootste teleurstelling?* De verloren rechtszaak tegen de gemeente Velsen die besloot de fietspaden op de Van Dalenlaan op te heffen "omdat het 30 km-gebied werd en dus zogenaamd veilig." "Maar het ging eigenlijk om de aanleg van extra parkeerplaatsen." Van de rechter mag de gemeente dat besluiten, helaas.

*Waar hij echt letterlijk ziek van geweest is,* is de Rode

Loper bij het station. Daar gaan straks toch bussen doorheen terwijl het afwikkelen van het busverkeer over de Jansstraat een veel betere en veiligere oplossing is.

Verder is Jaap ook nog eens een actieve schrijver. Hij zorgt vaak voor teksten voor onze website, persberichten, en maakt heldere PowerPoints om zijn argumenten kracht bij te zetten. En natuurlijk schrijft hij heel wat pagina's vol in de Haarlemmer Wielen. Wat zouden we moeten zonder hem?

### Korting

Onderstaande fietsenwinkels geven 10% korting aan leden van de Fietsersbond. Gewoonlijk alleen op onderdelen en reparaties, soms ook voor nieuwe fietsen! Dit kan per winkel verschillen (neem je FB-lidmaatschapskaart mee).

Meer informatie (email, telefoonnummer, etc.) vind je op onze website.

### Haarlem

De Wolkenfietser, Van Ostadestraat 10 zw  
de Rijwieltrust, Zijlstraat 64

't Manneltje, Spaarnwouderstraat 3

Schous fietsen, Zomervaart 156

Jansen Cronjé, Cronjéstraat 160

Rijwielhandel Keur, Pijlsaan 25-27

### Santpoort-Noord

Mobike, Bloemendaalseweg 152



## Nieuws uit de regio

### Fietsverlichtingsactie Bloemendaal, Haarlem en Heemstede

Yvonne Hassing, Mieke van Rooij en Eelco Langerijs

Zoals elk jaar, hebben we in oktober/november een fietsverlichtingsactie (FVA) gehouden, dit jaar mede in het teken van de landelijke actie "Ik val op." De acties waren succesvol. Ondanks de opkomst van de batterijlamp en de kleine lampjes die je aan je jas of tas kunt vastmaken, waren er per gemeente een kleine 80 mensen van alle leeftijden die onze hulp inriepen om hun fietsverlichting in orde te maken. We hebben ook heel wat batterijen vervangen omdat veel mensen niet weten hoe je zo'n batterijlamp open maakt. De reparateurs zagen in elke lamp weer een uitdaging en waren niet te stuiten. Het geeft natuurlijk ook veel voldoening om mensen 'verlicht' weg te sturen.

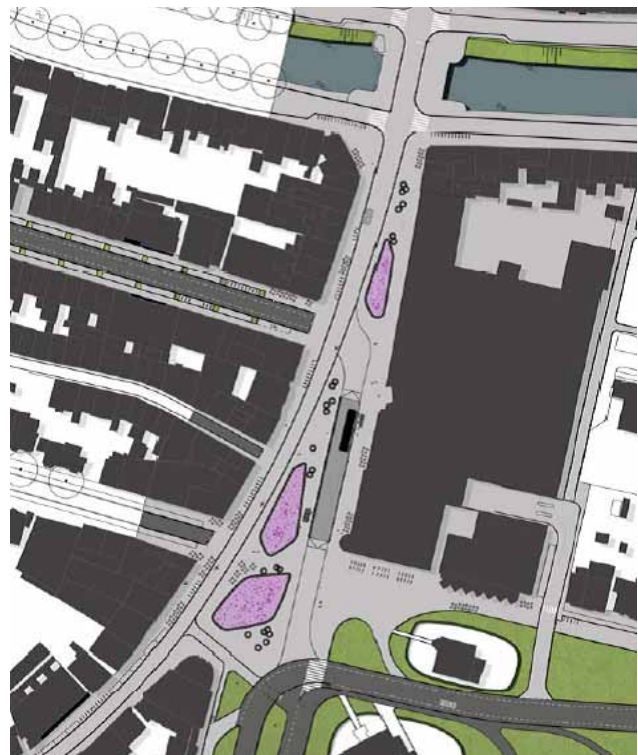


We deden ook aan potentiële ledenwerving, deelden folders uit en gaven de Haarlemmer Wielen mee. De acties hebben zelfs een aantal nieuwe leden opgeleverd. Zij hebben een verlichtingssetje meegekregen. En... een paar mensen hebben zich opgegeven als potentiële vrijwilliger.

### Fietspad Houtplein verdwijnt?

Gerko Vos

De grootscheepse verbouwing van het provinciekantoor is voor de gemeente reden om de inrichting van het Houtplein te herzien. De belangrijkste verandering is de verplaatsing van alle bushaltes van de Tempeliersstraat naar het Houtplein. Een hele verbetering. Auto's kunnen niet meer over het plein. Er is een autostop opgenomen tussen Dreef en Houtplein. Maar... Ook voor fietsers is er geen plaats op het Houtplein. Alleen aan de westzijde van het plein komt een fietsstraat die gedeeld moet worden met auto's vanaf de Grote Houtbrug en de Tempeliersstraat. Dit betekent dat fietsers vanuit Heemstede richting binnenstad eerst in de bocht de Dreef moeten oversteken en vervolgens bij de Tempeliersstraat alle busverkeer moeten kruisen. ROVER vreest terecht dat de bussen hier niet meer door de fietsstroom heen kunnen komen. Het gaat om 1000 bussen per dag! Waarom geen fietspad aan de oostzijde van het Houtplein? De ruimtelijk ontwerpers hebben het niet zo op fietsvoorzieningen. Zo moeten de bestaande fietspaden op het Frederikspark sneuvelen. Waarom? Ook willen zij geen verbeteringen voor fietsers in de Tempeliersstraat. Met 160 bussen per uur (dat zijn er meer dan in de Jansweg) en druk autoverkeer pleiten wij voor fietspaden.



Situatieschets geplande nieuwe inrichting Houtplein.

# Nieuws uit Haarlem

## Parnassiakade "welles nietes welles" fietsstraat

René Rood

**Een verhaal over gelijk willen krijgen** – Het rustige Oosterduin krijgt een nieuw riool, een ideaal moment om te praten over de inrichting van de Parnassiakade. De Parnassiakade is een belangrijke fietsschakel met name als de Houtvaartbrug er komt. Een ideale straat om een fietsstraat van te maken ('auto te gast'). Aanvankelijk wilde de gemeente geen fietsasfalt. Onder politieke druk van de Fietzersbond werd dat ongedaan gemaakt. Na twee jaar wachten lag er een ontwerp, met fietsstraat. Maar bewoners en wijkraad zagen dat niet zitten (er zou te hard gereden worden op asfalt) en probeerden de aanleg te voorkomen. Oktober vorig jaar ging de gemeenteraad akkoord met de aanleg van een *geasfalteerde* fietsstraat, onder voorwaarde dat de Houtvaartbrug er moest komen. Haarlem nam initiatief naar de provincie en de provincie kwam met een nieuw plan. Het besluit om de brug aan te leggen moest voor de zomer zijn genomen. Zo ver was de provincie nog niet, alhoewel wij er van overtuigd zijn dat die brug er gaat komen. Maar de gemeenteraad hield wethouder Rob van Doorn aan de toezegging dat als er geen duidelijkheid zou zijn over

## Wandelende lichtmasten

Rob Stuip, Jaap Moerman

**In de serie ongelooflijke verhalen volgt nu na de afleveringen 'bushokjes op het fietspad', 'hekjes voor de Melkbrug', 'varkensruggetjes in de Kruisstraat' een nieuwe spannende vertoning.**

Het gaat om de lichtmasten op de Julianalaan. Er komen fietspaden. Daar zijn we heel blij om. Maar de fietspaden worden wel erg smal: 1,80 meter. Dit terwijl de schampstrook, de strook tussen fietspad en rijbaan, behoorlijk breed wordt: 75 cm. Tijdens de inspraak was het argument dat de lantaarnpalen een schampstrook van 75 cm vereiste, vervolgens (argument 2) dat het nodig was vanwege openslaande autoportieren, toen een raadslid om toelichting vroeg kwam het antwoord dat de lichtmasten 45 cm breed waren.

45 cm? Huh, zo dik? Wij gingen de straat op en maten dezelfde soort lantaarnpaal die overal in de stad verrijst. Tot onze verbazing gaf onze centimeter het getal 32,5 cm aan! Op de Kinderhuissingel staat zo'n paal in een schampstrook van 56 cm. En het fietspad is daar 2 meter.



Kinderhuissingel schampstrook met lantaarnpaal is 56cm.

de brug de Parnassiakade in klinkers uitgevoerd zou worden. Tot onze grote verbazing zag de gemeentelijke projectgroep haar kans schoon om met het klinkerbesluit de hele fietsstraat om zeep te helpen. Bewoners werden in juli via een brief geïnformeerd: er komt een 'woonstraat'. Of wel een gewone brede straat, zonder wegingdeling, zonder parkeervakken en zonder voorrang voor de fiets. Maar dat heeft de politiek toch niet besloten? Het kostte ons veel moeite om dit teruggedraaid te krijgen. Het verslag van de vergadering werd erbij gepakt. Er is alleen gesproken over 'asfalt' en 'klinkers', niet over de wegingdeling. "Dat is jullie interpretatie." GroenLinks stelde technische vragen aan het college. De politiek (GL, PvdA, CDA, D66) floot uiteindelijk de ambtenaren terug: fietsstraat is toch afgesproken? Nou dan. Niet in asfalt, maar in klinkers, maar wel een fietsstraat! Nu nog de aanleg van de Houtvaartbrug, een verbinding waar de gemeente overigens zelf een warm voorstander van is. Een snelle fietsroute naar station Heemstede-Aerdenhout en een veilige route voor leerlingen van en naar het Coornhert Lyceum.

Maar ook dit bleek niet genoeg. De raadscommissie werd afgepoeid met argument nummer 4: botsingsgevaar van fietsers tegen lichtmasten die te dicht op het fietspad staan. Maar lichtmasten 'bewegen' toch niet? Daarentegen worden op veel plaatsen in Haarlem te smalle fietsstroken aangelegd naast te smalle parkeerhavens. En autoportieren bewegen wel. En is het fietspad op de Kinderhuissingel dan onveilig?

## Vacatures

Heeft u wat tijd over en zoekt u vrijwilligerswerk?

### Wij zoeken:

1. Redacteur Haarlemmer Wielen
2. Webmaster afdelingssite
3. Mensen die het leuk vinden om:
  - fietsknelpunten te signaleren en te helpen oplossen
  - nieuwe acties te bedenken en uit te voeren
  - aantrekkelijke fietsroutes in onze regio te bedenken

### Wat levert het op?

- Voldoening als je iets voor elkaar hebt gekregen
- Inzicht in problematiek rondom weginrichting en in de plaatselijke politiek
- Netwerk van actieve, enthousiaste Fietzersbondleden in Haarlem en regio
- Professionele ondersteuning door landelijk bureau van de Fietzersbond in Utrecht, o.a. via een introductieavond voor nieuwe actieve leden en themadagen.

Aanmelden kan via het secretariaat van onze afdeling: [haarlemenregio@fietzersbond.nl](mailto:haarlemenregio@fietzersbond.nl)



## Korte berichten

Jaap Moerman

### Sneeuwzooi op fietsstroken

De gemeente Haarlem ziet geen kans om fietsstroken schoon te houden in de winter. Het blijft dus oppassen op het Staten Bolwerk, Kleverlaan, Rustenburgerlaan, Pijlsiaan, Prof. Eijkmanlaan en andere wegen met fietsstroken. "De fietser is de pineut. Als de gemeente de wegen sneeuwvrij maakt, schuift de rotzooi op naar de fietsstroken en blijft daar liggen. Dat is onvermijdelijk.", zo geeft HD verslag van de commissievergadering. Wat is dan het probleem? "We kunnen de sneeuw niet tussen de geparkeerde auto's vegen". Tja. Nog een reden om fietspaden aan te leggen. Gladheid op fietsstroken? Geef het direct aan ons door: [haarlem@fietsersbond.nl](mailto:haarlem@fietsersbond.nl)



### Zebra Zijlbrug zal zijn!

"Het zebraapad bij de Zijlbrug wordt weggehaald en vervangen door strepen. Die moeten duidelijk maken dat fietsers en voetgangers hier geen voorrang meer hebben bij het oversteken van de Kinderhuisvest," zo besloot het college eind oktober tot onze grote verbazing. "Tot die opheffing is zonder enige vorm van overleg met buurt en Fietsersbond besloten," aldus René Rood in Haarlems Dagblad van 3 november. "Het is bij de participatie over de Zijlstraat nooit aan de orde geweest, het is er nu sneaky ingeschoven. Met dit voorstel van de ge-

meente gaat het volstrekt de verkeerde kant op. Straks hebben auto's helemaal geen reden meer om snelheid te minderen, daarmee wordt een duidelijk onveilige situatie gemaakt." Naar aanleiding hiervan kwam de gemeente op haar schreden terug: "Het opheffen staat nog ter discussie. De gemeente gaat eerst een plan maken voor de herinrichting van de gehele Kinderhuisvest." Wij stellen voor om een middensteunpunt te maken met een verkeersdrempel en fietsers in de voorrang. Uniforme voorrangregeling, dat zou de reden zijn om zebra weg te halen. Zo kan je alle zebra's in de stad om zeep helpen. Dit is bedacht door juristen, niet door verkeerskundigen: De veiligste fietser is de fietser die overal moet stoppen. Ja, ja...

### Omgaan met geld

Ik dacht dat de VVD de 'gezond verstand partij' was? Goede rentmeesters van 'ons belastinggeld'? Maar wat lees ik in HD van 17 en 19 september: De VVD speelt mooi weer met andermans geld. Wybren van Haga over de subsidie van de provincie van 2,4 miljoen euro voor het Houtmanpad: "Van dat geld kunnen we andere dingen doen." Zijn fractiegenoot Jeroen Boer had al bedacht wat: het geld van het Houtmanpad steken in het niet-uitvoeren van fietspaden op de Julianalaan. (Zonder de provinciale subsidie voor fietspaden zou er een tekort zijn voor het herinrichten van de Julianalaan.) De VVD mag best tegen fietspaden zijn (was ze overigens anders nooit), maar ze doet nu net alsof ze de redders zijn van de gemeentelijke financiën. Dat zijn uitspraken voor de Bühne. (Is de verkiezingstijd nu al losgebarsten?) Het is aan het Haarlems Dagblad om dergelijke uitspraken niet alleen te citeren, maar ook aan de lezer te duiden. Opmerkelijk dat de VVD maar al te vaak voor het straatbelang kiest en het stadsbelang op de tweede plaatst stelt. In de Stadskrant van 15 september is Van Haga evenwel een stuk realistischer: "Participatie en inspraak is goed, maar het betekent niet dat je altijd je zin krijgt."



Veel voorkomende situatie op de Zijlbrug naar de Zijlstraat: Fietsers die de oversteek 'wagen'. Veel ouderen en mensen met jonge kinderen die zelfstandig fietsen stappen af en nemen het zebraapad.



## Verspronckweg

Aan het noordelijke deel van de Verspronckweg wordt momenteel gewerkt. Er komen verhoogde fietsstroken, een rare oplossing. Het zuidelijke gedeelte van de Verspronckweg krijgt wel echte vrijliggende fietspaden. Voor de zomervakantie leverde dit felle protesten op van bewoners. Zij raakten 19 parkeerplaatsen kwijt. Wij hadden meteen al voorgesteld om het in onze ogen overbodige rechtsafvak naar de Kinderhuissingel op te heffen, zodat er meer ruimte zou komen voor bomen en parkeerplaatsen. De politiek heeft besloten dat nu ook zo te doen.

## Scooteroverlast!

Scooteroverlast! Voor veel Haarlemmers een toenemende bron van irritatie vanwege geluidsoverlast en onveilig rijgedrag. De motie "Dat zit wel snor", ingediend door GL en PvdA, vroeg om een experiment met snorscooters op de rijbaan. De smalle fietspaden van de Rijksstraatweg en Schoterweg zouden dan voor een proefperiode van een jaar weer de bestemming



krijgen zoals het ooit bedoeld was: voor de fietser. Minister Melanie Schultz van Hagen had middels een brief aan de Tweede Kamer toestemming verleend aan gemeenten om proeven te doen. Het college van Haarlem wil hier wel aan meewerken, maar het Openbaar Ministerie sputtert tegen. Het OM stelt dat de minister geen wettelijke basis heeft gecreëerd en stelt dat de gemeente aansprakelijk is bij ongevallen! Het college gaat wel uitzoeken hoe ze deze gewenste proef wel kan uitvoeren. De cijfers tonen aan: 95% van de snorscooters rijdt (veel) te hard. Een aantal recente ongelukken op de Rijksstraatweg, zoals moeder en kind die met een snorfiets botste, tonen de gevaren. Een snorfiets zoals die is ingevoerd in 1976 lijkt weinig meer op die snorfiets van nu. In de praktijk blijken snorfietsen bromfietsen te zijn geworden, lang niet meer de 'fiets met hulpmotor'. De oude 'Spartamet' en de elektrische fiets kunnen veilig op het fietspad een aantrekkelijk alternatief bieden voor de kwetsbare snorfiets die niet op de rijbaan wil of kan rijden.

Meer: [www.scooteroverlast.nl](http://www.scooteroverlast.nl)

## Digitale nieuwsbrief

Wilt u naast de papieren versie van de Haarlemmer Wielen, ook onze extra digitale nieuwsbrieven ontvangen? Stuur een mail met uw verzoek, naam, adres, postcode en woonplaats naar:

[fietsersbondhaarlem@gmail.com](mailto:fietsersbondhaarlem@gmail.com)



## Rare bordjes

Gezien aan Pim Mulierlaan bij het Mendel College. Een zwart geasfalteerd fietspad. Waarom niet rood? Kennelijk is het niet duidelijk dat het een fietspad is, dan maar een wit fietsstrooksymbool op het pad geschilderd. Maar er hangt nog een bordje: "Ruiterpad". Gaan scholieren ook al te paard naar school?

## Fietsmoties

Ook aan de motie "Meer fietsenrekken op strategische plekken" (ingediend door GL) werd deels tegemoetgekomen. Een telling in mei dit jaar wees uit dat er in het winkelhart van Haarlem behoefte is aan twee keer zoveel parkeerplekken voor fietsen als er nu beschikbaar zijn. Er zijn 3600 formele fietsparkeerplaatsen, maar op een gewone zaterdag in mei stonden er wel 7500 fietsen gestald! Het college gaat fietsenrekken, die nu in de opslag staan, op straat zetten. Ook het plaatsen van fietstrommels komt weer in beeld.



De motie "Fietsen in de lift" (indieners CDA, SP e.a.) vraagt om een sleeplift langs de hellingbaan naar het fietssouterrain. De Fietsersbond heeft altijd om een lift gevraagd. De gemeente wilde dat niet vanwege de kosten. Nu fröbelen met een sleeplift op de hellingbaan gaat dat niet ten koste van de fietsgaten?

Verder vraagt de raad om de Amsterdamsevaart te versmallen van vier naar twee rijbanen als de fly-over klaar is. Het college wilde met grote moeite terug naar drie banen. Het is iedere keer weer hetzelfde liedje. Met de Schoterbrug zou de Spaarnedamseweg autoluw worden, met de Amsterdamsevaart, met de weg bezuiden Bennebroek de Vogelenzangseweg. Vergeet het maar. Verkooppraatjes. Anderzijds is het natuurlijk 'wishful thinking' om te denken dat de Amsterdamsevaart een Amsterdams grachtje kan worden.





## Knelpunten opgelost

Jaap Moerman

**Kruisweg:** Momenteel wordt hard gewerkt aan het fietspad naar de fietsenkelder. De doorgang vanuit het fietssouterrain naar de stationshal is gereed.

**Schouwtjeslaan:** geheel nieuw asfalt. Maar ook hier is iets fout gegaan. De rode fietsstroken zijn veel smaller uitgevoerd dan het vastgestelde ontwerp. Uitvoeringsvrijheid van de aannemer?



**Duinvlietweg:** (onbegaanbaar geworden door boomwortels) heeft een nieuwe laag asfalt.

**Schalkwijkerstraat:** De oversteek van de Schalkwijkerstraat naar de Slachthuisstraat is stukken veiliger geworden met het aanbrengen van een middeneilandje. Aanvankelijk was het eilandje te smal uitgevallen, maar die fout heeft de gemeente snel hersteld.

**Stuyvesantstraat:** Zo ziet een comfortabele fietsroute door een woonwijk eruit. Klinkerbestrating met rode geasfalteerde stroken voor het comfort van de fietser. Na veel inzet van de Fietsersbond nu ook in de Pijnboomstraat en de Stuyvesantstraat. Een hele verbetering t.o.v. de oude situatie met veel triiiiiiiiiingshinder. Een egale verharding van het wegdek wordt door fietsers heel belangrijk gevonden. Dat blijkt uit een recent panelonderzoek waarbij egale verharding de meeste stemmen kreeg. We zullen ons daarom blijven inzetten voor asfalt op fietsroutes.

**Schalkwijk:** Londenstraat is fietsstraat geworden

**Rotonde Briandlaan:** heeft rode fietsstroken gekregen. Een echte rotonde blijft onze wens.



Stuyvesantstraat voor de herinrichting.

**Rustenburgerlaan:**

nieuw asfalt – graag hadden wij de fietser achter de bushavens geleid.

**Koudenhorn:** ook nieuw asfalt in volle breedte, maar dankzij onze inzet komen er nog fietsstroken op.

**Zijlbrug:** heeft een nieuw brugdek. Ook het hinderlijke paaltje voor de brug is opgeruimd.

**Pontje Belgiëlaan:** Vanaf 1 april 2012 zal het pontje varen tussen de Belgiëlaan en de Spaarne-laan. Hiermee ontstaat een nieuwe doorgaande verbinding tussen Schalkwijk en Haarlem-Zuid.

**Rijksstraatweg:** Vanaf de Zaanenstraat tot aan de Jan Gijzenkade wordt het fietspad opgeknapt, maar vooral nog alleen aan de oostzijde. Er zijn grote problemen met de wortels van de platanen die graag aan de oppervlakte wortelen. Om de wortelopdruk te voorkomen wordt er onder het asfalt een laag kunststof kratten aangebracht (een laag lucht) waardoor de wortels niet omhoog willen groeien. Een nieuwe techniek. We zijn benieuwd of dit het houdt.



Stuyvesantstraat na de herinrichting, met rood asfalt voor comfortabele fietsstroken.



# Nieuws uit Bloemendaal

Yvonne Hassing en Rob Stuip

## Tweerichtingenfietspad Zandvoorterweg

Goed nieuws: Jarenlang hebben we bij ieder overleg een stukje fietspad langs de Zandvoorterweg – tussen de Teding van Berkhoutlaan en de grens met Heemstede – op de agenda gezet, met het verzoek er een tweerichtingenfietspad van te maken. Dat is nodig voor de veiligheid van de kinderen van het Vogelpark die naar de Vondelschool gaan en op de terugweg tweemaal de Zandvoorterweg moeten oversteken. Er is nu een verkeersbesluit dat je het fietspad inderdaad in twee richtingen mag gebruiken. Voor verbreding van het fietspad is geen geld aldus de gemeente.

## Fietspad langs de Waterleidingduinen

Door de vondst van een slakje van 2 mm in de Waterleidingduinen staat het tracé van het fietspad weer op losse schroeven.

## Nieuwe fietsklemmen winkelstraat Bloemendaal

Het heeft eindeloos geduurd, maar nu zijn dan toch de 'schaapskooien' vervangen door gewone Tulips,

## Nieuw fietspad tussen de sportvelden in Bloemendaal

Rob Stuip

Tussen de velden van hockeyclub HBS en voetbalvereniging Bloemendaal heeft de gemeente Bloemendaal een prachtig fietspad aangelegd. Zie het rode asfalt schitteren in het herfstzonnetje. Voor de voetgangers is er een apart schelpenpaadje. Wandelaars kunnen genieten van het rustieke uitzicht over de voetbalvelden. Ook de "Vereniging tot behoud van Schelpenpaden" is zeer tevreden over het resultaat. In het verlengde van het nieuwe fietspad krijgen de fietsers een eigen ingang tot de Kennerduinen.

die minder ruimte innemen en je voorvork niet beschadigen. Het wachten is nu nog op een fietsvriendelijke herinrichting van de winkelstraat!

## Fietspad naar Kattendel

Het fietspad is behouden, de strandslag moet helaas toch verhuizen. 30 november hebben we de petitie aangeboden: ruim 1750 ondertekeningen.

Hartelijk dank aan iedereen die getekend heeft en aan PWN voor de bereidheid de plannen aan te passen.

## Donkerelaan

Bij de vernieuwing van het fietspad op de Donkerelaan, is het fietsje als markering bij de kruising met de Brederodelaan de verkeerde kant opgezet, waardoor het lijkt alsof het een tweerichtingenfietspad is geworden. Het idee wordt nog versterkt doordat de fietsoversteek daar over de Brederodelaan uitkomt. Er is geen geld om het fietsje weg te halen, dus we zullen moeten wachten tot het weggesleten is. Verwarrend!



## Herinrichting Bloemendaalseweg fietsbelangen genegeerd

Yvonne Hassing, Rob Stuip

Bij de herinrichting van de Bloemendaalseweg tussen de Korte Kleverlaan en de Busken Huetlaan wordt alleen gekeken naar de (parkeer)belangen van de bewoners, niet naar fietsers. Omdat het een doorgaande weg betreft met 5000 voertuigen per etmaal en de rest van de Bloemendaalseweg vrijliggende fietspaden of fietsstroken heeft, zijn wij er voorstander van ook hier de fietser te beschermen met fietsstroken. Stond er niet in het collegepro-

gramma dat de gemeente de fiets wil bevorderen als milieuvriendelijk vervoermiddel?

In Bloemendaal wordt kennelijk bij de inrichting van 30-km wegen minder gekeken naar de algemene richtlijnen voor verkeersveiligheid. De gemeente kijkt meer naar de wensen van de bewoners. Als u straks als fietser in de knel komt tussen geparkeerde auto's en andere obstakels, dan ligt dat niet aan ons!

## 'Boodschappen challenge' op Milieumarkt Vogelenzang

Yvonne Hassing

Samen met D66 en GroenLinks hebben we zaterdag 17 september een 'boodschappen challenge' georganiseerd op de milieumarkt in Vogelenzang. Het ging erom dat de deelnemers zo snel mogelijk een enorme hoeveelheid boodschappen in een fiets met twee fietstassen en een kratje kwijt konden. Daar hebben ze kennelijk veel ervaring mee in Vogelenzang, want het ene record na het andere werd gebroken. De prijs was vanzelfsprekend een mooie dubbele fietstas, beschikbaar gesteld door Profile

van Bakel, die ook de boodschappenfiets had geleverd.

Het werd alles bij elkaar een hele fietshappening bij het dorps huis. Je kon er ook elektrische fietsen uitproberen en er kwamen allerlei bijzondere fietsen langs, zoals een paar 'bananen', een zeilfiets en een racefiets met een superlicht aluminium fietskarretje.

# Nieuws uit Heemstede

## Evaluatie Binnenweg

Kort na de zomer ontvingen wij een uitnodiging voor deelname aan de klankbordgroep. Dit was voor de evaluatie en Nelke heeft de eerste bijeenkomst bijgewoond. Onze aandachts-, en kritiekpunten zijn kenbaar gemaakt, o.a. onveiligheid met in-, en uitparkeren bij fietsers in de tegenrichting, te weinig stallingplekken bij Dekamarkt, te hard rijden en onduidelijk dat auto te gast is. Onze inzet blijft veiligere winkelstraat en voldoende stallingplekken bij de winkels.

## Kwakelbruggetje – College Hageveld

Sinds 2003 staat de fietsoversteek Heemsteedse Dreef bij Postlaan op de lijst fietsknelpunten. Scholieren van College Hageveld maken veel gebruik van deze onveilige oversteek. Vele onderzoeken zijn naar deze plek uitgevoerd. Oplossingen waren rijstroken verminderen, drempels, verkeerslichten plaatsen, en: opheffen fietsoversteek (?). Na een recent ongeval treft de gemeente per direct maatregelen: het plaatsen van een waarschuwingsbord met knipperlichten. Een andere oplossing biedt het vervangen van de kwakelbrug over het Heemsteedse kanaal door een minder hoge fiets-, en voetbrug. Veel commotie in de buurt en bij Sinterklaas: hij wil wel per stoomboot de haven in kunnen. Het ontwerpproces start in 2012.



## Gladheidbestrijding

De gemeente heeft van de afgelopen strenge winters geleerd. Veel aandacht voor het sneeuwvrij houden van de fietsroutes met borstelmachines. Er is voldoende zoutvoorraad. Bij tekortkomingen zal de Fietsersbond direct aan de bel trekken. Laat het een mooie winter zijn, liefst met weinig ongemakken voor de fietser.



## Fietsknelpunten nota 2007 – hoe verder?

Voor 2010-2014 is het onduidelijk hoe de gemeente omgaat met de knelpunten en het fietsbeleid. Bij de raadsbehandeling van de begroting 2012 lijkt het fietsbudget geschrapt te worden: dat wordt de baricaden op!



## Obstakels – paaltjes

Paaltjes zijn vaak de bron van valpartijen, zgn. 'enkelvoudige fietsongevallen' (zie publicatie 19a, [www.fietsberaad.nl](http://www.fietsberaad.nl)). Wie heeft geen blauwe plekken opgelopen door tegen een paaltje aan te fietsen? Vaak slecht zichtbaar, op een onlogische plek, in een bocht of bij een oversteek. Wij hebben de gemeente verzocht het beleid aan te passen door geen paaltjes toe te passen. Indien toch noodzakelijk dan met inleiding, goede reflectie en op een herkenbare plek.

Weet u waar plaatjes staan die verwijderd kunnen worden geef dit aan ons door:

[heemstede@fietsersbond.nl](mailto:heemstede@fietsersbond.nl)



## Velser Affaires

Frans de Vilder

### Fietsstraat Velsen

Goed nieuws uit Velsen. Er komt een tweede fietsstraat. Na de Santpoortse Dreef wordt nu ook de parallelweg Waterloolaan in Driehuis een fietsstraat: "een 3 meter brede rijstrook in rood asfalt met aan weerszijden een klinkerstrook van circa 50 centimeter breed. Hierdoor gaan fietsers meer in het midden van de weg rijden waardoor er minder dicht langs geparkeerde auto's wordt gereden", aldus de gemeente.

### Stijgend aantal ongevallen

Wij hebben B&W en de Raad per brief geattendeerd op het stijgend aantal enkelvoudige ongevallen en gevraagd te onderzoeken of bijvoorbeeld paaltjes en andere obstakels op fietspaden echt nodig zijn, alert te zijn op gladheidbestrijding, niet te bezuinigen op onderhoud van de fietspaden en mogelijke verbeteringen uit te voeren.

### Velsertraverse – reactie gevraagd

Wij werden door inwoners van Broekpolder die in IJmuiden werken erop geattendeerd dat zich een nieuw fietspad heeft gevormd tussen de Velsertraverse en de Emplacementweg. Zij hadden de gemeente gevraagd het pad te legaliseren. Zelf gebruiken wij na een verkenning deze afsteek regelmatig. Het scheelt twee moeilijke oversteken. Bent u bekend met deze nieuwe doorsteek, graag uw reactie.



### Bloemendaalsestraatweg, Kennemerweg, Veen en Duin

Begin dit jaar zijn we met wethouder Vennik gaan praten over de slechte fietsomstandigheden daar. Slecht in het bijzonder voor de fietsende scholieren die vanuit Veen en Duin als het ware op de Bloemendaalsestraatweg worden gelanceerd, omdat het fietspad is verdwenen. Wij vonden een welwillend oor. Half juli toch eens voorzichtig geïnformeerd omdat wij na de vakantieperiode verder zouden worden ingelicht. Ook het voormalig Platform Santpoort-Zuid bleek de kwestie aangekaart te hebben. Het antwoord was teleurstellend: "...De verkeersveiligheid is niet in het geding, hooguit het comfort van de fietser..."



HAARLEMMER

# Wielen

### Fiets- en voetgangersbrug voor Velsen-Noord

Succes in Velsen-Noord. De inwoners daar hebben het voor elkaar gekregen dat het vrachtverkeer niet meer door het dorp hoeft. Dat gaat straks via de Wijkermeerweg over de tunnel. Er wordt nu hard gewerkt aan de noordzijde boven de Velsertunnel, waar een fiets- en voetgangersbrug komt die slechts € 270.000 kost. In eerste instantie wilden de gemeente en provincie een architectonisch verantwoorde voetgangersbrug bouwen over de A22 die € 2,5 miljoen moest kosten. Kon je niet eens over fietsen!

Om te voorkomen dat vandalen spullen vanaf de brug op de eronder liggende snelweg kunnen gooien, krijgt de brug een speciaal veiligheidsnet.



De uiteindelijke fiets-, en voetgangersbrug in aanbouw € 270.000.

### Melding klachten leefomgeving

U kunt bij de gemeente en/of de Provincie Noord-Holland uw klachten over fietspaden, verkeerslichten, etc. online doorgeven.

#### Gemeentes

**Haarlem**, 023 511 5115

[www.haarlem.nl](http://www.haarlem.nl) (onder digitaal loket)

**Heemstede**, 023 548 5868

[www.heemstede.nl](http://www.heemstede.nl)

**Bloemendaal**, 023 522 5683

[www.bloemendaal.nl](http://www.bloemendaal.nl)

**Velsen**, 0255 567 575

[www.velsen.nl](http://www.velsen.nl)

#### Provincie Noord-Holland

0800 200 600 Servicepunt wegen en vaarwegen

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)



Hebt u een smarttelefoon dan kunt u via de volgende applicatie uw klachten over uw leefomgeving digitaal versturen naar de betreffende gemeente in Nederland via [www.buitenbeter.nl](http://www.buitenbeter.nl)