

Informatieblad van de Fietsersbond afdeling Haarlem en Regio Jaargang 36, Nummer 4, december 2012

'Perfect game' op de Brederodelaan in Bloemendaal?

Rob Stuip

De Brederodelaan wordt opnieuw ingericht tussen de gemeentegrens met Santpoort en de rotonde Zomerzorgelaan. Dat is goed nieuws voor de fietsers, want langs het grootste gedeelte van de laan worden vrijliggende fietspaden aangelegd met een breedte van 2 meter, uitgevoerd in rood asfalt, inritconstructies bij alle zijwegen, voldoende schampruimte tussen fietspad en rijbaan, fietspaden en trottoirs op het zelfde niveau en middeneilanden op de rijbaan bij oversteken. Kortom, 'next-to-perfect'. Want helaas is dit profiel niet mogelijk tussen de Donkere laan en de rotonde Zomerzorgelaan. Tussen de bomenrijen aan beide zijden van de weg is de rijbaan slechts 6,5 meter breed, te weinig voor vrijliggende fietspaden. De bomen zijn gezond en kappen is dan geen haalbare optie. Dus zouden hier fietsstroken moeten komen. Echter, de gemeente gaat toch proberen om vrijliggende fietspaden te realiseren. Daarvoor is een stuk grond benodigd van het sportveld aan de westzijde (zie foto). Dit veld behoort aan de Hockeyclub Bloemendaal. Die maakt geen

Jaarvergadering

De algemene Ledenvergadering (jaarvergadering), afsluitend met een nieuwjaarsborrel is op zondag 27 januari 2013 van 15 tot 18 uur.

Voor meer informatie zie het losse inlegvel bij dit nummer.

gebruik meer van dit deel van het sportveld sinds de komst van de kunstgrasvelden. 's Zomers wordt dit veld verhuurd aan de Cricket Club Bloemendaal. Voor het speelveld is een breedte van 41 meter aan weerszijden van de "pitch" voldoende. Het lijkt dus mogelijk om ca. 1.5 meter van het sportveld af te snoepen t.b.v. een vrijliggend fietspad tussen de bomen en het veld. Verkeerswethouder Annemieke Schep gaat daarover in gesprek met het bestuur van de hockeyclub. Als dit lukt, speelt de wethouder op de Brederodelaan een 'perfect game'. De uitvoering staat gepland tussen oktober 2013 en juli 2014.



Van de redactie

Mieke van Rooij en Jan Kuijpers

Dit is de vierde Haarlemmer Wielen van dit jaar! Daar zijn we best een beetje trots op: een unicum: vier in plaats van drie nummers per jaar.

Als los inlegvel treft u informatie aan over de komende jaarvergadering in januari 2013. Houdt u de site goed in de gaten in de maand januari? Daar zult u na 18 januari de jaarstukken van de diverse werkgroepen en het verslag van de bijeenkomst van de jaarvergadering in 2012 kunnen lezen. Mocht u uw e-mailadres hebben doorgegeven, dan ontvangt u nieuws over o.a. de jaarvergadering ook per mail via onze nieuwsbrieven.

De vernieuwde werkgroep Velsen, nu met Marcel Griekspoor als contactpersoon, is sinds kort aan de slag en ondersteunt Frans de Vilder. Verderop in dit blad stelt de werkgroep zich voor.

Lezers schrijven

Onderwerp: stallen fietsen op station Haarlem

Van: Ella van den Bergh

Verzonden: 9 oktober 2012

Ik was laatst met een vouwfiets op station Haarlem aan de Kennemerpleinzijde en ik kon nauwelijks de deur bereiken. Dit vanwege de fietsenzeel daar. Kunnen jullie mij vertellen wanneer die prachtige fietsgevel die ze ons beloofd hebben, gereed zal zijn? Het bouwterrein daar is nog steeds een bouwterrein. Als ze niet gaan bouwen, waarom wordt dan dat bouwterrein bezet gehouden? Dan kunnen ze beter gewoon weer rekken plaatsen zodat we wat minder hutje moeten stallen. Er komen ook steeds meer bakfietsen, brommers en scooters bij zo te zien. Ik hoop dat ze daar in die fietsgevel wel rekening mee houden.... Wordt er wel eens geteld hoeveel fietsen er nu eigenlijk staan op een doordeweekse dag? Vandaag was het weer een ramp, ik kwam om 11:15 uur op het station aan en kon er haast niet door. Als al die fietsen een heenkomen moeten zoeken tijdens de bouw, waar moeten die dan heen? In de (mooie) nieuwe stalling aan de voorzijde is niet genoeg plaats denk ik?

Antwoord:

De bouw van de Fietsgevel start begin 2013. Dan zal er tijdelijk (tijdens de bouw) helemaal geen fietsparkeerplek meer zijn op het Kennemerplein. Dus dat wordt nog een groot probleem. Een oplossing voor de bakfietsen? Daar zou ruimte voor komen in de fietsgevel. Brommers en scooters worden gacht

De werkgroep Heemstede kampt met problemen. Nelke Turion, een van de actieve leden, is in november overleden. Elders in deze Haarlemmer Wielen heeft Eelco Langerijs een 'In Memoriam' geschreven. De werkgroep Heemstede kan actieve vrijwilligers gebruiken. Heeft u belangstelling om Eelco en Frans te assisteren in Heemstede? Stuur dan een mail naar heemstede@fietsersbond.nl. De werkgroep Haarlem ondersteunt Eelco tijdelijk daar waar dat nodig is. Op de site vindt u bij 'Vacatures' een mogelijkheid om u online op te geven.

Fiets-in (rectificatie)

De creatieve bedenker van deze naam voor Europa's grootste ondergrondse fietsenstalling, die daarmee een fiets won, heet Sander Keesmann met twee enen in plaats van met één.



te stallen naast het UWV gebouw aan de Jansweg. Wat betreft het aantal fietsen: de gemeente is zich er bewust van het feit dat de fietsen van het Kennemerplein er niet bijpassen in de Fiets-in. "We denken nog na over oplossingen". We zijn benieuwd.

Onderwerp: stoplichten Parklaan kruising Kruisweg

Van: Tom van Spanje

Verzonden: 30 oktober 2012

De Parklaan is een belangrijke route naar de 'kantoorurenschool' en heeft grotendeels fietsstroken. De fietsstrook aan de zuidzijde van de Parklaan komend vanaf het Kenaupark verandert over een kort stuk in een vrijliggend fietspad en kruist de Rode Loper. Autoverkeer en bus krijgen groen licht via de inductielus. Het fietslicht echter niet, dat blijft op

Colofon

Haarlemmer Wielen
Jaargang 36 Nummer 4
december 2012

Blad van de Fietsersbond Afdeling
Haarlem en Regio

Secretariaat (lieft per mail):

haarlemenregio@fietsersbond.nl
haarlem.fietsersbond.nl

Postadres:

Fietsersbond afd. Haarlem en regio
T.a.v. Secretariaat, Dhr. René Rood
Kinderhuisvest 21, 2011 NP Haarlem

Gironummer 30255 Fietsersbond
t.b.v. afdeling Haarlem en Regio

Redactie

Mieke van Rooij 06 50 822 223

FBHaarlemRegio@gmail.com

Jan Kuijpers

David van Enckevort (lay-out)

Distributie

Gerard Franse 06 4645 7932

gmfranse@kpnmail.nl

Tineke van Beers 023 536 2884

tvbeers@tomaatnet.nl

Kopij is welkom

De artikelen geven niet altijd de standpunten van de Fietsersbond weer.

Adreswijzigingen

Niet naar ons, maar naar het landelijke adres:

Fietsersbond

Postbus 2828

3500 GV Utrecht

info@fietsersbond.nl

www.fietsersbond.nl

Coördinatiegroep

Gert Klijn, penningmeester

023-524 52 77 rio@wxs.nl

Peter van der Velden 023 528 2829

p.vd.velden@compagnet.nl

René Rood 023 532 1097

fietsersbondhaarlem@gmail.com

Contactpersonen werkgroepen

Haarlem:

Jaap Moerman 023 531 5969

haarlem@fietsersbond.nl

Twitter: @FBhaarlem

Heemstede:

Eelco Langerijs 023 528 2922

heemstede@fietsersbond.nl

Bloemendaal:

Rob Stuip 023 524 58 26

bloemendaal@fietsersbond.nl

Velsen:

Marcel Griekspoor 06 44 070 211

velsen@fietsersbond.nl

Drukwerk

FlyerAlarm, Maastricht



rood staan! Kom je lekker aan fietsen moet je weer afremmen om op het knopje te drukken, wachten en ... helaas eerst de voetgangers of de Rode Loper groen licht. Rechts afslaande bussen zijn er niet. Rechtsafslaande auto's zie ik hier tot nu toe ook niet, die rijden allemaal door richting station of Spaarne. Waarom is er geen koppeling met groen licht rechtdoor voor bus, auto en fietser? Waarom werkt die inductielus op het fietspad niet?

Antwoord:

We zijn meteen ter plekke gaan kijken met de verkeerslichtenambtenaar en hij geeft je gelijk. Inderdaad mogen fietsers gelijk groen hebben met de bus en met de auto. Dit vraagt om een kleine software-aanpassing (één regeltje), maar omdat dan het hele programma opnieuw moet worden gerund bij Vialis krijgt de gemeente een rekening van een paar duizend euro. Een vooraanmelding zit niet in het fietspad. Vergeten bij de aanleg. Maar ook daar is nu geen geld voor.

Onderwerp: komplementen

Van: Maria van Ooijen

Verzonden: 6 november 2012

Beste Redactie,

Wil even mijn "komplementen" aan jullie kenbaar maken over de laatste WIELEN, die ik vandaag onder ogen kreeg.

Het ziet er fantastisch uit, geeft smaak om te lezen, en aantrekkelijke verhalen. Mijn enige zorg is het kostenplaatje! Mooi glanzend papier en kleuren-druk?!?!

Met vriendelijke groeten en grote dank voor alle inzet!

Antwoord:

Bedankt voor het compliment namens alle redactieleden. We zijn er blij mee. Maak je over het kostenplaatje maar geen zorgen. Wij zijn nog geen goedkope drukker tegengekomen dan deze. Ondanks de kleurendruk, het mooiere papier, de grotere hoeveelheid pagina's, de extra uitgave (4 in plaats van 3 keer per jaar) en de grotere oplage kan deze drukker goedkoper drukwerk leveren dan alle drukkerijen waar we een offerte hebben gevraagd. Onze huidige drukker, FlyerAlarm, blijft de goedkoopste. Deze Wielen kost ongeveer 30 cent per stuk en dat is heel goedkoop. Daar zijn we natuurlijk blij mee.

Onderwerp: klacht over gebruik van fietspaden door scooters

Van: Frieda Diel-Kroese

Verzonden: 6 oktober 2012

Fietspaden worden zeer veel gebruikt door kinderen. De snel passerende scooters vormen een voortdurend gevaar voor deze grote groep. Voor andere groepen fietsgebruikers geldt eigenlijk precies hetzelfde. Hopelijk gebeurt er wat aan.

Antwoord:

Zoals je in de laatste Vogelvrije Fietsers kunt lezen blijft dit een speerpunt van de Fietsersbond.



Onderwerp: Barrevoetstraat

Van: Smit

Verzonden: 11 november 2012

Vele malen per week rijd ik door de Barrevoetstraat in beide richtingen. Het valt me steeds meer op dat automobilisten steeds minder geduld kunnen opbrengen voor de vele fietsers in deze straat. Ook vandaag rijd ik vanuit de Wilhelminastraat door de Barrevoetstraat naar de Botermarkt. Normaal kan er 1 fiets met auto langs. Vandaag niet, en een man heeft mij met opzet klem gereden en dreigde me in elkaar te slaan. Mijn fiets moest het ontgelden. Het was zaterdag er waren gelukkig andere mensen (velen met fiets) die het voor me op namen. Mijn vraag is: "Is het mogelijk de straat af te sluiten voor automobilisten liefst voor elke dag, maar in ieder geval op de zaterdag?"

Antwoord:

Hier moet wat gebeuren! De Barrevoetstraat staat al jaren hoog op onze knelpuntenlijst. Met de opening van de Raaksparkergarage is er een oplossing mogelijk: het straatparkeren opheffen. Dan komt er ruimte en kan de straat worden ingericht zoals andere binnenstadstraten. Dan kun je tenminste uitwijken als fietser. Helemaal afsluiten voor auto's kan niet omdat het voor een deel de ontsluiting is van de Vijfhoek.



Haarlem en Regio

10 Miljoen 'Fietsimpulsgeld' blijft liggen

René Rood

Tot 2011 kregen gemeenten voor de aanleg van fietsvoorzieningen (fietspad, fietsstraat, fietsbrug) 90% subsidie van de provincie. Vele fietspaden in Haarlem zijn met dit geld aangelegd, zo ook de fietsonderdoorgang onder de Buitenrustbruggen. 'Fietsimpuls' werkte zoals het bedoeld was: de gemeenten een impuls geven de ontbrekende schakels in het fietsnetwerk aan te brengen.

Tijdens het debat rond de provinciale statenverkiezingen in 2011 beloofden alle politieke partijen Fietsimpuls voort te zetten. Het coalitieakkoord dat tot stand kwam, was voor de Fietsersbond teleurstellend. Niet alleen werd het potje kleiner, maar ook het subsidiepercentage werd verlaagd. Voor Fietsimpuls 1 was er 40 miljoen euro beschikbaar over 4 jaar, nu is dat 10 miljoen. Het subsidiepercentage is verlaagd naar 50%. Daarnaast is de bestemming van het geld straks veel strakker geormerkt: de fietsvoorzieningen moeten in relatie tot OV-gebruik staan (fietsenstallingen bij stations, fietspaden naar OV haltes en stations). Gedeputeerde Post verengde dit zelfs tot alleen fietsparkeren.

Maar wat blijkt? Op het subsidiepotje wordt vrijwel geen beroep gedaan. Met de bezuinigingen is de bereidheid van gemeentes om te investeren in fietsin-

fra fors teruggelopen. Vele projecten zijn stilgelegd en de formule 'werk-met-werk maken' (dat wil zeggen: bij onderhoud aan riool of wegverharding de weg opnieuw inrichten) is verlaten. Nieuwe projecten worden niet opgestart, waardoor de gemeenten geen of nauwelijks subsidie meer vragen. Kortom: de Fietsimpulsgelden worden niet gebruikt. De Fietsersbond had dit voorspeld. Vorig jaar hebben we al bij gedeputeerde Post aangedrongen het percentage weer op te hogen tot 90%. Onze wens is tot dusverre niet gehonoreerd.

OV-visie

Een andere ontwikkeling is dat de provincie een nieuwe visie heeft over het openbaar vervoer. De nadruk komt te liggen op meer drukke "stamlijnen", en minder op "dunne" buslijnen. De afstand naar de dichtstbijzijnde halte wordt groter. Om bij die haltes te komen, zullen buspassagiers daarom vaker de fiets nemen. Prima, maar dan is het van belang dat fietsers de haltes goed kunnen bereiken en dat je je fiets veilig kunt stallen. Ook hiervoor is geld gereserveerd. De Fietsersbond is goed in staat de knelpunten te inventariseren. Dat mag niet van de provincie; zij denkt die inventarisatie zelf te kunnen doen. Tot nu toe is het erg stil...

De elektrische fiets

Jan Kuijpers

Als je weer eens door een stel krasse knarren van 70+ wordt gepasseerd zie je, als je goed kijkt, vaak dat de 'racers' op elektrische fietsen rijden. 'E-bikes', je ziet ze steeds meer en niet alleen met senioren erop. Een prachtig product dat ouderen en mensen met energetische beperkingen of gewrichtsproblemen, langer in staat stelt mobiel te blijven.

Vijftien procent van de verkochte nieuwe fietsen is nu al elektrisch en er zouden al zo'n 750.000 tot een miljoen elektrische fietsen rijden. Het is een groeiende markt maar behalve marketinggegevens zijn er nog weinig harde feiten omtrent de elektrische fiets beschikbaar.

Onderzoek

Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu onderzoekt nu samen met het Fietsberaad feiten over het gebruik van de elektrische fiets, de gebruikers, het verplaatsingsgedrag en de veiligheid zodat overheden gemakkelijker beleid kunnen ontwikkelen. Gemeenten noemen in een enquête maatregelen die men nu al neemt zoals (oplaad)voorzieningen in stallingen. (Over het nut hiervan, de locaties en de financiering, is bij de ondervraagde overheden weinig overeenstemming.) Ook stelt men elektrische fietsen voor proefgebruik beschikbaar en organiseren ze evenementen en promotiecampagnes. Ten slotte blijkt dat er fietscursussen worden gegeven en denkt men aan het aanpassen van de infrastructuur: snelfietsroutes, opschalen van de breedtemaat van recreatieve fietspaden enz.



Steeds jonger

Vijf procent van de Nederlandse mannen en 8% van de vrouwen bezit inmiddels al een elektrische fiets waarvan 43% 65+ is en 80% boven de 50. De verwachting is dat de groep elektrische fietsbezitters de komende jaren zal gaan verjongen. Een succes voor bijvoorbeeld Sparta, één van de Nederlandse markt-leiders, die zijn reclamepijlen nu op tieners richt.

Of dat bijdraagt aan de toename van de levensverwachting van jonge mensen is natuurlijk maar de vraag.

Ongevallen en verkeersveiligheid

Het onderzoek door adviesbureau XTNT naar de feiten van de elektrische fiets gaat verder en men verzamelt nu onder andere informatie over verkeersveiligheid en ongevallen.

Een uitgebreider artikel waar wij ons onder anderen op baseren vindt u op <http://www.fietsberaad.nl/>



Nieuws uit Haarlem

Eén horde Rode Loper Noord genomen, nu de volgende nog...

Jaap Moerman

De fietsbrug kan er 'plantechnisch' komen, maar het college trekt er geen geld voor uit. Dat is in het kort de stand van zaken met de Rode Loper. Een stap vooruit, dan weer een stap achteruit. Zo gaat dat sinds 2005. Terwijl de kranten koppen met "Steden kunnen veel winnen in aantrekkingskracht, als ze kiezen voor de fiets", en "Door de groei van het fietsverkeer moet nadrukkelijk gekozen worden: de fietser primair" trekt Haarlem miljoenen uit voor de autobereikbaarheid van de oostzijde van de stad; Maar 1 miljoen voor de drukste fietsverbinding van de stad? "Tja... we moeten bezuinigen". Hoezo? In feite was de brug al gefinancierd uit het project Stationsplein. Maar de villa aan het Prinsen Bolwerk leverde 7,5 ton minder op dan begroot en het NedTrain-terrein is nog niet verkocht; dat moet ruim 3 miljoen opleveren. Maar het college van B&W besloot op 20 november de fietsbrug te offeren aan deze vastgoedtegenvallers. Hiermee laat het college eerder toegekende fietssubsidies lopen. Anderzijds werd voor de fietsenkelder een half miljoen extra subsidie binnengehaald.

Bestemmingsplan Nieuwstad

Drie weken eerder, op 1 november, stelde de gemeenteraad het bestemmingsplan Nieuwstad vast. Daarin werd de aanleg van de fietsbrug over de Schotersingel mogelijk gemaakt. De VVD wilde de fietsbrug uit het bestemmingsplan schrappen en diende een amendement in. Een meerderheid van PvdA, GroenLinks, D66 en Sociaal Lokaal steunde het amendement niet. D66 twijfelde: "Het amendement van de VVD zet ons voor het blok, maar we zijn het met de wethouder eens dat het zake-lijk moet worden bekeken". Twee weken daarvoor legde wethouder Ewout Cassee het aan de commissie Ontwikkeling uit: "In het kader van 'consistent beleid is geen bezwaar' is het op zichzelf logisch om de Rode Loper door te trekken, ware het niet dat de bolwerken ertussen liggen." Gideon van Driel (CDA) "Beslis nu maar eerst over de brug, en dan passen we het bestemmingsplan wel aan." Jeroen Fritz (PvdA): "Maar dan heeft een bestemmingsplan toch helemaal geen zin? Dan kunnen we daarmee wel ophouden." Cassee maakte de verwarring nog groter: "In een bestemmingsplan mag je altijd in de bestemming 'groen' een brughoofd maken, en in de bestemming 'water' een brug. Dus we hoeven het helemaal niet in te tekenen." Dat is kras! In 2008 had de gemeenteraad in feite al besloten tot aanleg van de fietsbrug over de Schotersingel. Vlak voor de crisis werd de brug aanbesteed. Die aanbesteding mislukte. De aannemers waren toen veel te duur, anders had de brug er in 2009 al gelegen. Pas

In memoriam

Donderdag 1 november 2012 is Rob Hendriks overleden. Tot 2006 was hij actief bij de Fietsersbond Haarlem. In april was hij nog bij de uitreiking van het lintje dat aan Jaap Moerman. Rob heeft een initiërende rol gespeeld en heeft zich met name bezig gehouden met de ontwikkelingen rondom het station. In 2000 reageerde hij op de eerste (toen prille) plannen van de gemeente: "In de huidige situatie zitten alle verkeersstromen elkaar in de weg. Uitstapende buspassagiers, taxi's, auto's (kiss & ride), en fietsers verdringen zich allemaal op 10 m2 voor de ingang van de stationshal." Rob was al geruime tijd ziek. Hij is 66 jaar geworden.



daarna begon de twijfel over het bestemmingsplan. De fietsbrug zou daar niet inpassen. En nu 4 jaar later het verhaal dat het noemen en intekenen van de brug helemaal niet nodig is!? Louise van Zetten (D66): "Over consistent beleid gesproken: Waarom heeft het college de brug dan op rode lijst gezet (red.: het project bevroren)?" Cassee grapte: "Dat is in de categorie herhaling van zetten" en vervolgde: "De consistentie zit er in dat je de rode loper brug mogelijk maakt, maar we zitten nu in een afweging van bezuinigingen. For the time being zetten we hem op rood."

De Fietsersbond is groot voorstander van het doortrekken van de Rode Loper: een optimale en veilige fietsroute. Het is zo druk op de fietspaden vanuit Noord dat er een extra fietsverbinding bij moet komen. De binnenstad is meer en meer afhankelijk van bezoekers die op de fiets naar de stad komen. De fietsbrug ontvlecht de drukke verkeersstromen op het Kennemerplein en verbetert daar ook de doorstroming van OV en autoverkeer. De route langs het Dolhuys is een historische route, en gaat niet ten koste van bomen. Het Dolhuys werd gebouwd op een splitsing in de toenmalige verbindingen die later afgebroken is door de aanleg van de Bolwerken. Het Dolhuys steunt het plan, evenals Rover, wijkraad Binnenstad, en wijkraad Indischebuurt-Noord. De brug is niet alleen in het belang van de fietser, maar van stadsbelang.



Schaamstenen voor fietspaden

Jaap Moerman

Het achterstallig onderhoud van de stad loopt weer op. Er is een aantal fietspaden dat hoognodig aangepakt moet worden omdat er gaten in het asfalt vallen. Maar alles staat stil. Plannen voor groot onderhoud staan al een paar jaar op de rol, maar



Rijksweg



Europaweg

worden voortdurend vooruit geschoven. De ergste gaten en hobbels worden opgelapt. Niet met asfalt, maar met stenen. Stenen die roepen: "kijk dit fietspad moet opgeknapt worden."



Bernhardlaan



Kinderhuisvest

Voorrang van rechts? "Da's toch logisch"! (Johan Cruijff)

Rob Stuip

Of niet? Op de Nieuwe Gracht is er op de kruisingen bij de Nassaubrug voorrang voor het Noord-Zuid verkeer. Vooral ten behoeve van de Connexion bussen. Over de Rode Loper bij de Kruisbrug hebben de fietsers in beide richtingen voorrang op het verkeer over de Nieuwe Gracht. Dus, ...bij de kruising met de drukke Jansweg, ...is het ineens een gelijkwaardige kruising met voorrang van rechts... ! Logisch? Dacht het niet. Zou het niet consequent en uniform zijn om hier ook het kruisende Noord-Zuid (fiets)verkeer op de Jansstraat/Jansweg voorrang te geven? De huidige situatie leidt tot ongevallen en bijna-ongevallen:

Digitale nieuwsbrief

Wilt u naast de papieren versie van de Haarlemmer Wielen, ook onze extra digitale nieuwsbrieven ontvangen? Stuur een mail met uw verzoek, naam, adres, postcode en woonplaats naar:

fietsersbondhaarlem@gmail.com

Meisje gewond na aanrijding op Jansweg

21 oktober 2012

Een 16-jarige Haarlemse op de fiets is zaterdagmiddag gewond geraakt bij een aanrijding met een auto op de Jansweg. De automobilist, een 47-jarige Haarlemmer, kwam vanaf de Nieuwe Gracht, de fietsster vanaf de Jansweg en zij wilde in de richting van de Parklaan verder fietsen. Beiden dachten voorrang te hebben en reden de kruising op. Door de botsing kwam de fietsster ten val. Daarvoor raakte zij met haar hoofd de voorruit van de auto. Zij is voor behandeling van haar letsel naar een ziekenhuis vervoerd.

Volgens de regels van 'Duurzaam Veilig' heeft de gemeente gelijk. Maar ze heeft weinig vertrouwen in haar eigen gelijk. Immers vanuit alle richtingen zijn waarschuwingsborden geplaatst met de ondertekst: 'verkeer van rechts heeft voorrang' Da's niet logisch! Toch? Helaas was en is de gemeente niet gevoelig voor onze argumenten.



Roeipontje over het Spaarne

Jaap Moerman

In het Noord-Hollands Archief vond Henk Sloos deze foto van een roeipontje over het Spaarne. Op het Spaarneveer hoor ik ouderen spreken over dit pontje. Het zou gevaren hebben even ten noorden van het huidige Spaarneveer. Richard Stekelenburg schrijft ook over dit pontje in zijn boekje "Met de

stroom mee", aflevering 13. Vanaf 1912 tot 1924 heeft het pontje gevaren. Toen kreeg het pontje concurrentie van een veer tussen het Rozenprieel en de Slachthuisbuurt, aldus het boekje en is het veer uit de vaart genomen.



Het veer heeft gevaren vanaf de kop van de bocht Oosterhoutlaan - Vijverlaan.

Mistflarden over de IJdijk

Jaap Moerman

Spaarndam, zomer 2012. De dijk door het oude dorp gaat helemaal opengegooid worden in verband met het vervangen van de gasleidingen. "Deze zijn zo slecht dat uitstel geen optie is. In november gaan we beginnen". Zijn er dan misschien mogelijkheden om de dijk opnieuw in te richten? "Nee", was het antwoord van de gemeente. Herfst 2012. Ook het riool moet worden vervangen in 2013. "En dan?" "We onderzoeken in hoeverre de verharding aan vervanging toe is." "Huh? De dijk is straks een gatenkaas, en de gemeente weet nog niet of de verharding aan vervanging toe is?" Ondertussen maakt het dorp zich ongerust. Het verkeer wordt naar verwachting minstens voor zeven maanden volledig ontwricht. En dat niet één keer, maar in 2013 nog een keer.

Er lijkt een 'taboe' te rusten op het onderwerp Spaarndam. Dat heeft meerdere redenen. Eén: Er is geen geld. Haarlem heeft besloten om geen 'werk-met-werk' meer te doen: bij werkzaamheden de weg domweg terugleggen, omdat dat goedkoper zou zijn. Maar dat is de kop in het zand steken. Nu terugleggen wat er ligt, betekent in de toekomst extra uitgaven om te doen wat nodig is.

Dan is er Landal. Recreatieschap Spaarnwoude wil een bungalowpark laten bouwen ten noorden van Spaarndam. Gemeente Haarlemmerliede wil verder met de bouw van Spaarnebuiten. Haarlem is bezorgd (en dat is terecht) over toename verkeer ten gevolge van deze ontwikkelingen. Ten slotte rust er nog een taboe op 'parkeren'. Herinrichting van de dijk is alleen zinvol als er een oplossing komt voor het legaal dan wel illegaal parkeren. Maar er ligt al heel lang een plan voor de aanleg van een parkeer-

terrein aan de Kerklaan. Dit heeft voor de Dorpsraad de hoogste prioriteit. In het bestemmingsplan is dit terrein, eigendom van Rijnland, ook opgenomen. Om dit parkeerterrein tot stand te brengen heeft gemeente Haarlem een bedrag op de begroting van 2013 opgenomen.

De Spaarneschool vraagt aandacht voor de verkeersveiligheid: "Op het kruispunt Kerklaan met de IJdijk wordt te hard gereden, fietsers krijgen geen voorrang. Er is hier een wegversmalling, waardoor auto's gas geven om hen snel te passeren. De aandacht van automobilisten is gericht op het wegdek. Omdat overal auto's worden geparkeerd is de dijk is niet overal even breed."

Zou Haarlem dan niet juist de regie in handen moeten nemen om tot een goede oplossing te komen? Er is een potje geld, Rijnland is akkoord en er is een bijdrage van Schiphol (ivm de Polderbaan). Alleen moet e.e.a. nog rondgebreid worden. Nu herinrichten (met parkeren op terrein aan Kerklaan) kan zelfs inhouden dat het werk nu goedkoper wordt. Het geasfalteerde gedeelte kan smaller worden als het parkeren van de dijk wordt gehaald.

November 2012 – De Actiepartij dient met PvdA, CDA, OPH en GroenLinks een motie in tijdens de begrotingsraad. Deze motie draagt het college op wel te komen met maatregelen om het parkeren te reguleren en het te hard rijden aan te pakken. Staande het debat komt de mededeling dat Liander het komend jaar nog zeker niet aan de slag gaat met de gasleidingen... De motie is aangenomen.



Merovingenstraat - Gemeente, ga eens wat doen!

René Rood

Juni 2011 was het dat wijkraad Slachthuisbuurt de Fietsersbond om advies vroeg. Met name over de positie van de fietser in de straat. Al 5 jaar was de wijkraad bezig met de Merovingenstraat. Er waren eilandjes in het midden van de weg geplaatst met het doel om de snelheid te verlagen. Een faliekante mislukking. Het was er alleen maar onveiliger geworden. Smalle rechte banen voor de auto. De auto kan de fietser niet passeren zonder dat hij op het middengebied komt. De auto moet, bij het naderen van een paaltje, achter de fietser blijven. Dat doet hij niet graag; dus gaat hij gokken of hij de fietser nog even snel kan passeren. En de fietser wordt afgesneden.

Dat moet anders. Maar hoe? Hoe zorg je ervoor dat auto's niet harder rijden dan 30 km? Drempels aanleggen kan niet vanwege de slechte fundering van de huizen. Er lag een voorstel van de gemeente om de weg te versmallen. De ontwerper was lovend over zijn eigen ontwerp: "Dat zal de snelheid er uit zal halen." Ook haalde hij alle drempels uit de zijstraten. "De politie handhaaft alleen als de zijstraten geen voorrangregeling kennen", zo was zijn toelichting.

"Is dat zo?", vroegen wij aan de politieman die later binnen kwam. Hij antwoordde: "Wij handhaven bijna nooit in 30 km gebieden. Wat het effect is van de maatregel moeten we achteraf zien. Wij hand-

haven alleen als 85% van de auto's 30 rijdt, anders is het geen handhaving meer, maar belastingheffing." Door zoveel kennis en deskundigheid waren wij sprakeloos.

Geen geld

Wat bleek nog meer: er was helemaal geen geld voor de voorgestelde maatregelen. Met de wijkraad maakten wij een veel goedkoper plan die recht doet aan de veiligheid van de fietser: De middenberm opheffen en fietsstroken aanleggen. Op drie plaatsen maken we een wegversmalling, zodat auto's op elkaar moeten wachten. Verder wordt een auto gedwongen achter de fietsers te blijven als hij een tegemoetkomende auto tegenkomt. Dat vinden wij veiliger. De politie wil alle doorgetrokken trottoirs opheffen in de verwachting dat automobilisten langzamer gaan rijden. De geasfalteerde Merovingenstraat ziet er als een hoofdroute uit waardoor ze zich gedragen als weggebruikers op een hoofdroute. Dat levert alleen maar onveiligheid op. Onderzoek wijst bovendien uit dat de meeste fietsongevallen komen door aanrijdingen van auto's die uit zijstraten komen. Zonder drempel is de kans daarop groter! "Maak er dan maar een 50 km weg van, dan kunnen we tenminste handhaven", zegt de politie. "Of een knip, dat haalt het doorgaand verkeer eruit." Maar dat wil de gemeente niet.



Korting

Onderstaande fietsenwinkels geven 10% korting aan leden van de Fietsersbond. Gewoonlijk alleen op onderdelen en reparaties, soms ook voor nieuwe fietsen! Dit kan per winkel verschillen (neem je FB-lidmaatschapskaart mee).

Meer informatie (email, telefoonnummer, etc.) vind je op onze website: www.haarlem.fietsersbond.nl onder het tabblad voordeel > kortingen

Haarlem

De Wolkenfietser, Van Ostadestraat 10 zw
de Rijwieltrust, Zijlstraat 64
't Mannetje, Spaarnwouderstraat 3
Schous fietsen, Zomervaart 156
Jansen Cronjé, Cronjéstraat 160
Rijwielhandel Keur, Pijlsaan 25-27

Santpoort Zuid

Mobike, Bloemendaalsestraatweg 152



Nieuws uit Heemstede

Kwakelbrug naar Hageveld

Eelco Langerijs, Jaap Moerman

De huidige oversteek van de Heemsteedse Dreef ter hoogte van de Van den Eijndekade/Postlaan is zeer onveilig. Er is heel veel verkeer en er moeten wel 4 rijstroken worden genomen. Dagelijks moeten de vele scholieren van het College Hageveld hier oversteken. Er lag een mooi plan om een veilig alternatief naar Hageveld te realiseren: de huidige Kwakelbrug over de haven zou worden omgebouwd tot een fietsbrug. De brug is toch aan groot onderhoud toe. Echter, de brug verscheen op het lijstje bezuinigingen van de gemeente Heemstede. Zo is ook Herenweg fase 4 (het stuk naar Bennebroek) uitgesteld tot na 2016.

10 oktober heeft de Fietsersbond de gemeenteraad toegesproken om dit plan toch in de lucht te houden: "Er ligt nu een kans om "botje bij botje" te leggen, nu er toch onderhoud wordt gepleegd aan de brug en wellicht is er een bijdrage van de provincie mogelijk. Want een fietsbare brug zorgt voor een veilige schoolroute voor de leerlingen van College Hageveld die uit Haarlem en Heemstede komen. Daarnaast is er een groeiende behoefte aan een veilige en comfortabele recreatieve fietsroute. De gemeente heeft al het nodige geïnvesteerd in het natuurgebied Meermond. Het trekveerpontje is daar een voorbeeld van. De Kwakelbrug, een steile smalle trap met 31 treden, is onneembaar voor ouderen, laat staan voor mensen met een elektrische fiets. Ook voor jongeren met een tas vol zware schoolboeken is het geen doen."



In Memoriam

Donderdagmiddag 8 november is Nelke Turion, nadat in augustus een tumor was ontdekt, overleden.



Nelke is actief geworden in mei 2001 en was net gepensioneerd als docente Nederlands. Daarvoor was ze al lang lid van de Fietsersbond FB met lidmaatschapsnummer 2642 (ruim voor 1987). Een aardig weetje: Nelke begon pas aan de e-mail in 2010 na hulp van Peter van de Velde. Tot die tijd kreeg Nelke onze stukken steeds op papier.

Zij was een zeer trouw actief lid, deed mee aan de werkgroepvergaderingen, aan ons FB-kraampje. Bij onze verlichtingsacties was zij gastvrouw en vertelde vaak over haar fietsclubje. Natuurlijk sprak ze over haar(klein) kinderen. Zij had zelfs nog het plan om dit najaar naar Birma te gaan waar één van haar zoons woont.

Zij straalde rust uit en liet rustig het 'mannengevecht' over haar heen komen. Zij zette met rake opmerking iedereen met beide benen op de grond. Ook humor en lachen hoorde bij haar.

Met Nelke is een lieve vrouw heengegaan, je kon altijd op haar vertrouwen en zij bleef trouw aan haar eigen rust uitstralende stijl. Zeker een gemis voor ons van de Heemsteedse werkgroep. We denken aan haar terug met fijne herinneringen.



Vogelpark 'onder water'

Jaap Moerman, René Rood

Dit stukje gaat niet over hypotheekschulden of wateroverlast. Het gaat om het fietspad naar Vogelpark, dat dreigt niet aangelegd te gaan worden. De provincie gaat het fietspad parallel aan de Randweg aanleggen. Over dit pad (beter bekend als 'het Houtvaartbruggetje') is veel te doen geweest. Na 6 jaar is er eindelijk overeenstemming over de aanleg van dit fietspad tussen Aerdenhout/Oosterduin en het Coornhert Lyceum. De Gemeente Bloemendaal heeft een ton over voor de nieuwe noordelijke variant, Haarlem stelt € 50.000,- ter beschikking als bijdrage aan de meerkosten. De aftakking van het fietspad naar Vogelpark is meegenomen in dit project met de bedoeling dit ook meteen aan te leggen. Echter, de provincie vraagt voor dat gedeelte financiering van de gemeenten Haarlem en Heemstede. Het grootste gedeelte van het pad ligt op Haarlems grondgebied. De twee gemeentes hadden overeenstemming, verdeling €10.000 voor Heemstede, €40.000 voor Haarlem. Maar de bezuinigingswoede sloeg een gat in de dekking. En daarmee dreigt Vogelpark onder water te lopen.

Het zou natuurlijk zot zijn als dit stukje fietspad niet zou worden aangelegd terwijl de Houtvaartverbinding er wel komt. Alsnog geen ontsluiting van Vogelpark! Geen veilige route naar de Vondelschool in

Aerdenhout. En geen directe fietsroute naar station Heemstede.

Het fietspad heeft niets te maken met de ligging van de Houtvaartbrug. In alle varianten was dit pad (in het verlengde van het Meerkoetpad) een ontbrekend stukje van 200 meter. De aanleg nu (samen met de provincie) is goedkoper dan de aanleg later. Bij de ontwikkeling van Vogelpark is de bewoners toegezegd dat deze ontsluiting zou worden gerealiseerd en is in het belang van Heemstede: betere bereikbaarheid van station Heemstede-Aerdenhout en voor Vogelparkers richting Haarlem.



Nieuws uit Bloemendaal De Bloemendaalse 'Slinger' weg

Rob Stuip

Eerder dit jaar is de Bloemendaalseweg tussen de Korte Kleverlaan en de Busken Huetlaan opnieuw ingericht, gebaseerd op een schetsontwerp van één van haar bewoners, stedenbouwkundige Boudewijn Bach. Dat heeft geleid tot de 'slinger' bij de Rijperweg (het pleintje bij makelaar Stoel) en het 'om-en-om'-parkeren. De bewoners hebben het ontwerp gesteund en de vertegenwoordiger van de verkeerspolitie heeft het goedgekeurd.... Prima ontwerp voor een woonstraat, een verblijfsgebied.

Maar met circa 5000 motorvoertuigen per etmaal is de Bloemendaalseweg hier een drukke route met voornamelijk doorgaand verkeer. Wij hebben verkeerswethouder Annemieke Schep er nadrukkelijk op gewezen dat het ontwerp niet conform landelijke richtlijnen is, dat fietsstroken gewenst zijn (veel kinderen van/naar sportclubs) en dat een snelheidsremmend plateau op de kruising met de Rijperweg nodig is (zonder 'slinger'). Maar mevrouw Schep was niet gevoelig voor onze argumenten; de wensen van de bewoners prevaleerden. We vonden en vinden de 'slinger' een voor fietsers gevaarlijk

obstakel. Automobilisten 'snijden' de bocht af en bij slechte (weers)omstandigheden is de zichtbaarheid onvoldoende.

Graag uw meningen/reacties naar:

bloemendaal@fietsersbond.nl.



Gedogen op de Korte Zijlweg?

Rob Stuip

Op de Aloysiuschool in Overveen zitten veel kinderen uit het Haarlemse Ramplaankwartier. De fietsende leerlingen moeten na schooltijd, op weg naar huis, eigenlijk tweemaal op gevaarlijke plaatsen de drukke Korte Zijlweg oversteken. Maar dat doet niemand. Met de fiets aan de hand teruglopen langs de kerk? Is ook geen optie. Dus fietsen kinderen en ouders aan de verkeerde kant van de weg over voetpad en fietspad (zie foto). Natuurlijk geen ideale situatie, Maar wat is het alternatief? Wellicht een nieuw fietspad tussen Zijlweg en Houtmanpad, langs de sloot op de grens van Haarlem en Bloemendaal? Verkeerstechnisch de beste oplossing maar niet voor de korte termijn (particulier terrein, Houtmanpadtoestanden). Ook de Bloemendaalse politiek heeft zich al met dit 'probleem' bezig gehouden. In de commissie 'Grond' drong de VVD aan op handhaven (dus bekeuren). Gelukkig was verkeerswet- houder Annemieke Schep verstandiger want zij gaf aan dat handhaven 'geen prioriteit' heeft. In gewone



mentaal betekent het dat de huidige praktijk gewoon gedoogd wordt.

Ideeën en meningen graag naar:

bloemendaal@fietsersbond.nl.

Kruispunt bij Brouwerskolk wordt veiliger

Rob Stuip

De bestaande kruising Brouwerskolkweg-Duinlustweg in Overveen zorgt voor onvoorspelbaar zoek- en rijgedrag door zowel voetgangers, fietsers als automobilisten. Ook de gemeenteraad van Bloemendaal heeft dit kruispunt als knelpunt aangemerkt en wil de verkeersveiligheid op deze kruising graag verbeteren. Enige tijd geleden is een rotondevariant uitgewerkt, die om financiële redenen niet haalbaar bleek te zijn. Nu het onderhoud van de asfaltverhardingen noodzakelijk is, kan op basis van 'werk-

met-werk-maken', het kruispunt op een goedkope manier verkeersveiliger gemaakt worden door het in te richten als T-kruising. Belangrijkste verbeteringen voor de fietsers:

- bij de oversteek van de Duinlustweg krijgen de fietsers voorrang;
- in de oversteek van de Brouwerskolkweg wordt een middeneiland toegevoegd.

Over de technische uitwerking zijn we in discussie met de gemeente Bloemendaal.

Rood asfalt op fietspaden Bovenweg

Rob Stuip

De Bovenweg in Aerdenhout is een schakel in de Nood-Zuid-hoofd-fietsroute van Santpoort naar Vogelenzang. De gemeente Bloemendaal heeft daar recent groot onderhoud uitgevoerd want rijbanen, fietspaden en trottoirs waren in slechte staat. Op de fietspaden lagen aan de ene kant rode trottoirtegels

en aan de andere kant gele. Aanvankelijk zouden die teruggelegd zouden worden vanwege het feit dat dit de goedkoopste oplossing was. Mede op ons verzoek zijn de brede, vrijliggende fietspaden nu toch uitgevoerd in comfortabel rood asfalt.



Velser Affaires

Velsense fietsers hergroeperen zich Jouw hulp is welkom!

Han van Spanje

Een paar Velsense fietsers gaan Frans de Vilder wat werk uit handen nemen. Marcel Griekspoor, Kees Joustra, Tjibbe Rodenhuis, Gré Broek en Han van Spanje hebben na een kort beraad bij Kees thuis, besloten met extra energie de fietsbelangen in de gemeente Velsen te gaan dienen. Hierbij kunnen we alle hulp gebruiken! Je bent van harte welkom, dus mail ons snel!

Na een rondje voorstellen in onze eerste bijeenkomst hebben we besproken wie wat wel en wat niet gaat doen. We kiezen in principe voor één "speerpunt" gezien onze beperkte tijd en mankracht.

Onze inspanningen gaan we richten op "Doorgaan-de fietsroutes" in Velsen. We willen meeliften met de HOV-plannen (Hoogwaardig Openbaar Vervoer), omdat langs deze route fietspaden worden gepland. Van Pontplein naar Delftplein en van het winkelcentrum van Zeewijk naar dat van Velsbroek.

Het is van belang om de HOV-route en dus ook de fietsroute als één geheel te zien, ondanks dat de gemeente het in stukjes wil opknippen. Aparte 'plandelen' belemmeren het zicht op een goede oplossing.

In principe moeten de belangen van de fietser evenals de belangen van het (H)OV in verhouding staan met het algemeen belang van de leefbaarheid van de gemeente, zoals woongenot en (verkeers)veiligheid.

Melding klachten leefomgeving

U kunt bij de gemeente en/of de Provincie Noord-Holland uw klachten over fietspaden, verkeerslichten, etc. online doorgeven.

Gemeentes

Haarlem, 023 511 5115

www.haarlem.nl (onder digitaal loket)

Heemstede, 023 548 5868

www.heemstede.nl

Bloemendaal, 023 522 5683

www.bloemendaal.nl

Velsen, 0255 567 575

www.velsen.nl

Provincie Noord-Holland

0800 200 600 Servicepunt wegen en vaarwegen

www.noord-holland.nl



Hebt u een smartphone dan kunt u via de applicatie "Buiten Beter" klachten over uw leefomgeving versturen naar de betreffende gemeente in Nederland. Meer informatie:

www.buitenbeter.nl/apps/

Een grootschalige infrastructuur in de woonkernen, gekenmerkt door een overdaad aan asfalt en stoplichten, schendt de leefbaarheid c.q. de menselijke maat. Wij als fietsers willen de 'menselijke maat' als criterium aanhouden bij de beoordeling van de gemeentelijke plannen. De fiets is immers bij uitstek het vervoermiddel op mensenmaat.

De Velsense afdeling van de Fietsersbond is nu als volgt georganiseerd:

- Secretaris is Marcel Griekspoor. Postadres wordt dus: Langemaad 54, 1991 EH Velsbroek, e-mailadres blijft velsen@fietsersbond.nl;
- Woordvoerder wordt per onderwerp bepaald.

Op deze manier is Frans de Vilder van zijn taak verlost, maar hij volgt ons wel op de voet.

Op zaterdag 27 oktober hebben Tjibbe en Marcel een fietstocht langs de HOV/fietsroute gemaakt om knelpunten te verkennen. Han heeft diverse rapporten opgehaald bij het HOV-infocentrum van gemeente en bij de Provincie op Plein'45.

We hebben de mouwen opgestroopt en gaan Velsen fietsvriendelijker maken. Kom ons helpen. Mail ons of bel ons op. We geven je graag nadere informatie. Trouwens, op de site vind je onder 'Contact > Vacatures' een formulier dat je ter plekke kunt invullen en versturen.

Vacatures

Heb je wat tijd over en zoek je vrijwilligerswerk?

Wij zoeken:

1. Actieve leden voor de gemeenten Bloemendaal (deelgemeenten Aerdenhout, Bloemendaal, Overveen), Heemstede, Velsen en Zandvoort: zie voor inhoud van de werkzaamheden op onze site onder Contact.
2. Mensen die het leuk vinden om:
 - fietsknelpunten te signaleren en te helpen oplossen
 - nieuwe acties te bedenken en uit te voeren
 - aantrekkelijke fietsroutes in onze regio te bedenken

Wat levert het op?

- Voldoening als je iets voor elkaar hebt gekregen
- Inzicht in problematiek rondom weginrichting en in de plaatselijke politiek
- Netwerk van actieve, enthousiaste Fietsersbondleden in Haarlem en Regio
- Professionele ondersteuning door landelijk bureau van de Fietsersbond in Utrecht, o.a. via een introductieavond voor nieuwe actieve leden en themadagen.

Anmelden kan via het secretariaat van onze afdeling: haarlemenregio@fietsersbond.nl

