

Informatieblad van de Fietsersbond afd. Haarlem en Regio Jaargang 36, Nummer 3, oktober 2012

## Spaarneveer een succes

Jaap Moerman

Veel Haarlemmers hebben het Spaarneveer, het voetgangers-/fietspontje tussen de Belgiëlaan en de Spaarnelaan, gevonden. Al in de eerste weken werden dagelijks 500 tot 800 fietsers overgezet met uitschieters in de weekenden tot 1100 passagiers. Het is duidelijk dat het veer voorziet in een grote behoefte. De Fietsersbond is blij met deze nieuwe verbinding over het Spaarne. En niet alleen de Fietsersbond: eigenlijk alle fietsers die op het pontje staan of even op het pontje staan te wachten, doen dat met een glimlach op het gezicht. De schipper houdt minutieus op een velletje papier de stand bij: een turfje voor iedere voetganger of fietser die hij overzet.

de kust. Het is niet alleen een recreatieve route, maar ook een belangrijke schoolroute. Veel middelbare scholen zijn in Haarlem-Zuid gevestigd; de Vrije School ligt juist in de Europawijk.

30 augustus opende wethouder Rob van Doorn onder grote belangstelling het Spaarneveer. Een feestelijke gebeurtenis. Opmerkelijk was dat raadsleden die tegen het pontje stemden (leden van VVD en D66) vooraan stonden om de eerste overtocht mee te maken. "Dat noemen we voortschrijdend inzicht", merkte een PvdA'er op. De fietsverbinding met Schalkwijk heeft een lange historie. De oeververbinding was al opgetekend in het Verkeerscircula-



De belangstelling is zo groot dat er soms fietsers moeten blijven wachten. Er mogen namelijk maar 12 fietsers per keer worden overgezet. Het is niet alleen een leuke verbinding, maar ook een snelle. Met de op- en afritten aan beide kanten van het pontje is de overtocht sneller gemaakt dan verwacht. Het pontje verkort de omrijdtijd voor fietsers sterk: niet meer via de drukke Schouwbroekerbrug of Buitenrustbruggen, maar een verkeersveilige route tussen Schalkwijk en Haarlem-Zuid, de binnenduinrand en

tieplan van de gemeente uit 1987. De Fietsersbond heeft deze ontbrekende schakel voorgesteld in het stimuleringsprogramma van de provincie "Impuls Fiets". Hierdoor werd 90% van de kosten gesubsidiëerd door de provincie Noord-Holland. De bezwaren vanuit de wijk Zuiderhout tegen het pontje hebben wij nooit begrepen.

Het pontje vaart dagelijks. Door de week van 7 tot 19 uur, zaterdag van 8 tot 19 uur, zondag van 9 tot 19 uur. De overtocht is gratis.

## Van de Redactie Nieuws uit de Regio

Halfweg krijgt een nieuw station. De fietser die zich door weer en wind naar het werk verplaatst, heeft lange tijd last gehad van de omleidingen. Inmiddels is de fietsbrug over de Ringvaart klaar en wordt er gewerkt aan een fietspad over het terrein van kantorencomplex Sugar City. Hierdoor ontstaat een nieuwe fietsverbinding voor bewoners van Zwanenburg die naar het nieuwe station willen.

### Autovrije gift

De bankrekening van het Comité Autovrije-dag is opgeheven. Jammer dat zo'n dag niet meer wordt georganiseerd. Henk Verboon en de anderen die zich voor deze autovrije dag hebben ingezet in het verleden, bedankt. En..., bedankt voor de gift die onze afdeling van het comité heeft ontvangen. We kunnen het geld goed besteden aan onze fietsverlichtingsacties en/of fietscursussen die wij dit jaar nog zullen houden.

### Archief

Op onze oproep om orde op zaken te stellen met het archief van onze afdeling hebben wij tot ons grote genoegen twee dames bereid gevonden zich hiermee bezig te houden.

De dames Hennie Kommer en Vera Arents hebben zich in no time aan het werk gezet en ons archief op orde gebracht. Al vrij snel nadat ze de vier kratten vol met archiefdozen hadden opgehaald bij Frans de Vilder, kwamen die weer bij hem terug, alles keurig gearchiveerd.

Ze vonden de stukken zelfs zo interessant dat ze het hele archief wilden overdragen aan het Noord-Hollands Archief. We zullen er over nadenken.

Vera en Hennie, heel erg bedankt voor jullie steun en inzet.

### Website

Wist u dat onze website ook een zoekfunctie heeft? Stel u zoekt een onderwerp waarover u meer wilt weten. Helaas, U weet niet precies of u daarover informatie op onze site kunt vinden. Type dan rechtsboven op onze website in het vakje met het zoeksymbool (  ) het onderwerp van uw item in of type er een of meerdere woorden in waarvan u denkt dat ze voorkomen in het nieuwsitem. U krijgt dan een overzicht van alle artikelen die daarover op onze Haarlemse site (<http://haarlem.fietsersbond.nl>) als op de landelijke site (<http://www.fietsersbond.nl>) zijn gepubliceerd.



In het gele ovaal is de brug gebouwd, het nieuwe station ligt aan de overkant van Sugar City langs de snelweg.

### In memoriam

In september ontvingen wij het droeve bericht dat Truus van der Horst, de partner van Franklin Hoevens is overleden. We leven mee met haar familie en vrienden.

### Over Franklin

Een gedreven actievoerder, die zich enthousiast heeft inzet voor betere, veiliger fietsroutes in Haarlem. Als u vlakbij het station Haarlem wel eens het fietstunneltje onder het spoor hebt genomen, weet u het. Het tunneltje is naar hem vernoemd. Hoewel Franklin al in 1988 is gestorven, hebben we hem niet vergeten. Niet alleen vanwege het tunneltje waarmee fietsers veilig bij het Ke-naupark onder het spoor door kunnen fietsen, maar ook omdat zo'n gedreven man in je gedachten blijft.

### Velser Affaires

Dit keer helaas geen Velsers Affaires. Niet omdat de werkgroep heeft stilgezeten, maar omdat Frans de Vilder door persoonlijke omstandigheden zijn werkzaamheden voor de Fietsersbond heeft moeten stoppen. Wij wensen hem veel sterkte met de zorg voor zijn vrouw. Op onze website vermelden wij binnkort wie hem gaat/gaan opvolgen.

#### Colofon

**Haarlemmer Wielen**  
Jaargang 36 Nummer 3  
oktober 2012  
Blad van de Fietsersbond Afdeling  
Haarlem en Regio

**Secretariaat:**  
Velsersduinweg 173-A  
1971 ZB IJmuiden

[haarlem.fietsersbond.nl](http://haarlem.fietsersbond.nl)  
[haarlemenregio@fietsersbond.nl](mailto:haarlemenregio@fietsersbond.nl)

Gironummer 30255 Fietsersbond  
t.b.v. afdeling Haarlem en Regio

#### Redactie

Mieke van Rooij 06 50 822 223  
[FBHaarlemRegio@gmail.com](mailto:FBHaarlemRegio@gmail.com)  
Jan Kuijpers  
David van Enckevort (lay-out)

#### Distributie

Gerard Franse 06 4645 7932  
[gmfranse@kpnmail.nl](mailto:gmfranse@kpnmail.nl)  
Tineke van Beers 023 536 2884  
[tvbeers@tomaatnet.nl](mailto:tvbeers@tomaatnet.nl)

#### Kopij is welkom

De artikelen geven niet altijd de standpunten van de Fietsersbond weer.

#### Adreswijzigingen

Niet naar ons, maar naar het landelijke adres:  
Fietsersbond  
Postbus 2828  
3500 GV Utrecht

[info@fietsersbond.nl](mailto:info@fietsersbond.nl)  
[www.fietsersbond.nl](http://www.fietsersbond.nl)

#### Coördinatiegroep

Gert Klijn, penningmeester  
023-524 52 77 [rio@wxs.nl](mailto:rio@wxs.nl)  
Peter van der Velden 023 528 2829  
[p.vd.velden@compagnet.nl](mailto:p.vd.velden@compagnet.nl)  
René Rood 023 532 1097  
[fietsersbondhaarlem@gmail.com](mailto:fietsersbondhaarlem@gmail.com)

#### Contactpersonen werkgroepen

**Haarlem:**  
Jaap Moerman 023 531 5969  
[haarlem@fietsersbond.nl](mailto:haarlem@fietsersbond.nl)  
Twitter: @FBhaarlem  
**Heemstede:**  
Eelco Langerijs 023 528 2922  
[heemstede@fietsersbond.nl](mailto:heemstede@fietsersbond.nl)  
**Bloemendaal:**  
Rob Stuij 023 524 58 26  
[bloemendaal@fietsersbond.nl](mailto:bloemendaal@fietsersbond.nl)  
**Velsen:**  
Vacature  
[velsen@fietsersbond.nl](mailto:velsen@fietsersbond.nl)

#### Drukwerk

FlyerAlarm, Maastricht



## Ledenfietsocht 16 september 2012

Jan Kuijpers en Mieke van Rooij

Zoals elk jaar hebben we ook dit jaar weer een fiets-tocht gemaakt met een kleine 30 actieve vrijwilligers uit onze afdeling. Wat had Yvonne Hassing weer een prachtige tocht uitgezet. (En ze had hem samen met Peter vd Velden ook nog eens voorgefiets). Jammer dat Frans de Vilder er niet bij kon zijn (zijn vrouw is ziek en hij vond het niet verantwoord om mee te gaan fietsen en haar alleen te laten. Frans, bij deze sterkte namens de aanwezigen).

Als we al dachten dat we Heemstede en Haarlem op ons duimpje kenden, dan hadden we het mis; tot onze verrassing kwamen we in Heemstede door gebied dat lang niet iedereen kende en bezochten we een molen die ons ook al onbekend was.

Maar eerst was het verzamelen op de Grote Markt. Daar hebben we gewacht tot iedereen er was en ons eerste kopje koffie of thee gedronken. De indeling in twee groepen werd gemaakt, want ja, met zoveel mensen tegelijkertijd fietsen had misschien nog gegaan, maar oversteken met een pontje... De eerste groep ging op weg onder begeleiding van Yvonne. De tweede groep waar de berijders van eBikes bij waren, had Peter als bezielende leider. Deze groep reed een stukje om omdat de route over het kippenbruggetje bij Heemstede wellicht te zwaar zou zijn.

Maar liefst drie pontjes hebben we genomen: de eerste was al dicht bij huis; het nieuwe Spaarneveer bij de Belgiëlaan. Ja, die moesten we toch echt met eigen ogen zien na alle consternatie voordat het pontje definitief in de vaart werd genomen. Prachtig pontje, wat zullen de scholieren die heen en weer op school zitten daar blij mee zijn. Het scheelt hen een heel stuk omrijden, het is veel veiliger en vooral ook zo'n leuke ervaring.

Bij Heemstede, achter het Hageveld College, wachtte een pontje dat we zelf moesten bedienen door aan een groot wiel te draaien. Omdat de capaciteit van het pontje niet zo groot is, moesten we ons daar splitsen en onszelf in meerdere groepjes naar de overkant 'draaien'. Vlak daarbij was de derde, elektrische pont die ons over het Spaarne richting Vijfhuizen bracht.

En toen: ... de (water)molen van Vijfhuizen, ons rustpunt. Normaal gesproken is die molen bijna nooit open voor publiek. Nu kwamen wij er met onze groep. De molenaar (bleek ook nog eens een collega van Jaap te zijn) gaf ons in groepjes van 6 een rondleiding door de molen. En... de lunch was in fietstassen meegenomen. De molenaar had koffie en thee klaar staan. De organisatoren (onze coördinatiegroep) hadden voor brood en beleg gezorgd dat we daar ter plekke mochten snijden en smeren.

In Haarlem Noord vielen de twee groepen langzaam maar zeker uiteen. De een woonde er vlakbij, de ander haalde net de Grote Markt niet meer omdat er andere verplichtingen wachtten, etc. Met een kleinere groep hebben we deze ledenfietsdag afgesloten op het plein onder het genot van een pilsje of glaasje wijn.

Stiekem hopen we dat Yvonne, die haar afscheid vandaag had aangekondigd, volgend jaar toch weer de tocht zou willen organiseren. Ze weet zulke leuke fietsroutes te bedenken en vindt het zo leuk om te doen... Daarover en over de redenen om afscheid te nemen, leest u meer in het interview dat wij met haar hadden.



Op weg naar de tweede pont: Klunen via de trap of over een zandpad bij Heemstede



## Lezers schrijven

**Van:** Atty Wetting

**Verzonden:** zondag 22 juli

**Onderwerp:** Klacht over fietspaden Bernhardlaan  
De fietspaden aan beide zijden van de Prins Bernhardlaan zitten vol gaten en oneffenheden waardoor het fietsen gevaarlijk is. Ook op de fietspaden van de Amerikaweg aan beide zijden is het niet prettig fietsen met al die hobbels en oneffenheden. Regelmatig fiets ik over deze fietspaden vanuit Schalkwijk naar de Amsterdamsevaart over de Prins Bernhardlaan en de Amerikaweg en geloof me, het fietst niet prettig om steeds de gaten te moeten ontwijken. Misschien is het mogelijk dat de Fietsersbond hier druk op kan uitoefenen, zodat de gemeente de fietspaden goed onderhoudt?

**Antwoord:**

Eind juni hebben wij de gemeenteraad toegesproken om door te gaan met het onderhouden van fietspaden en deze twee fietspaden ook genoemd als voorbeelden. Het fietspad Amerikaweg stond op de planning voor onderhoud voor dit jaar. De Prins Bernhardlaan voor 2013. Maar alles wordt vooruit geschoven. Bezuinigen betekent toch niet dat er niets meer gedaan wordt? Met lapmiddelen worden soms wél stukken autorijbaan opgeknapt, maar het fietspad blijft liggen...

**Van:** Monique Scholte

**Verzonden:** zondag 22 juli

**Onderwerp:** vraag fietspad

Het zal jullie vast niet zijn ontgaan en hier zal vast het nodige over gevraagd zijn, maar ik ben toch benieuwd hoe het zit met dat fietspad op de Gedempte Oude gracht. Zijn er veel klachten over binnengekomen over de waardeloze bedekking van dat nieuw aangelegde fietspad? Telkens blijf ik me er aan ergeren als ik over dat fietspad moet, die trillingen zijn echt verschrikkelijk!

**Antwoord:**

Klopt. Het is een drama en er zijn veel klachten. Dat bleek meteen na aanleg en daar was ook iedereen het over eens: dit moet gladgestreken worden. De gemeenteraad nam zelfs – met strijkijzer – een motie aan om dat te doen. Echter, toen kwamen de bezuinigingen, en ja, dan vervalt zo'n 'luxe wens'.

**Van:** Bernard Al

**Verzonden:** dinsdag 28 augustus

**Onderwerp:** Oudeweg

Ik ben een trouwe gebruiker van de Oudeweg. Ik heb daar de laatste tijd de meest wonderlijke zaken zien gebeuren. Eerst wordt er een in mijn ogen redelijke oversteek vervangen door een gevaarlijke, dan verschijnen er spandoeken en wordt de nieuwe – in mijn ogen minder goede oversteek – afgesloten met betonnen blokken, de weg wordt versmald en verklaard tot 30 km-zone, voorzien van verkeersregelaars, dan verdwijnt dit alles weer en wordt er een krankzinnige slalom op de eerder afgesloten oversteek gecreëerd. Waar zijn ze in godsnaam mee bezig? In hoeverre is de Fietsersbond erbij betrokken? En wat vinden jullie er zelf van? Ik wil gewoon kunnen fietsen, zonder te slalommen. Hoe denk je

dat dit er bij sneeuwval uitziet? Je rijdt je er dan hartstikke op kapot als je de situatie niet kent!

**Antwoord:**

Na opnieuw een ernstig ongeval bij de oversteek van de Oudeweg ter hoogte van de Voormalige Oudeweg reageerde de gemeente met een opeenstapeling van ad hoc maatregelen: De veiligste oversteek is geen oversteek! Het oversteken van meerdere rijstroken is gevaarlijk (het zicht op de tweede rijstrook wordt belemmerd door stilstaand verkeer op de eerste rijstrook) en moet je eigenlijk niet willen zonder verkeerslichten. De Fietsersbond stelde voor de oversteek met verkeerslichten te beveiligen en/of een fietspad aan te leggen aan de oostzijde van de Gedempte Oostersingelgracht. Inmiddels zijn verkeerslichten geplaatst. De 'caviaruggetjes' zoals we ze voor het gemak genoemd hebben, zijn een groot opstakel voor de overstekende fietsers. Bij mooi weer lukt het al nauwelijks om er fietsend langs te komen, bij minder goed weer en vooral bij sneeuwval zijn ze inderdaad levensgevaarlijk.

**Van:** Saskia Stemmerik

**Verzonden:** maandag 20 augustus

**Onderwerp:** Aanleg fietspad op Houtmanpad

Na mijn recente (loop)vakantie vond ik een exemplaar van het krantje van de afdeling Haarlem bij de post. Opvallend genoeg wordt er volledig gezwegen over de geplande aanleg van het fietspad op het Houtmanpad. Ik kan je melden dat ik meer dan 30 jaar lid ben van de fietsbond (toen nog ENFB) maar het feit dat de fietsbond Haarlem er aan meegewerkt heeft om het unieke Houtmanpad als wandelroute te laten verdwijnen om er een geasfalteerd fietspad van te maken, mij volledig in het verkeerde keelgat schiet. Nu al wordt je er als wandelaar constant overvallen door achteropkomende fietsers en soms zelfs brommers. Zo meteen valt er dus helemaal niet meer te wandelen.

**Antwoord:**

Dat je het niet eens bent met de aanleg van een fietspad langs het Houtmanpad, kan ik billijken. Niet iedereen is het nu eenmaal eens met voorgenomen veranderingen. Echter, de onderliggende gegevens waar je vanuit gaat, kloppen niet. Het voetpad blijft bestaan, sterker nog, de fietsers mogen daar straks niet meer komen. Zij krijgen een eigen fietspad dat naast het bestaande voetpad wordt aangelegd. Bovendien wordt het geen brede asfaltweg maar een smal bochtig recreatief fietspad. Er is in 2011 door tegenstanders heftig gestreden om het fietspad niet aan te leggen. U bent wellicht door die tegenstanders op het verkeerde been gezet. Die beweren dat het voetpad een geasfalteerd fietspad wordt, toegankelijk voor brommers, en dat is niet juist. De Fietsersbond heeft tijdens de inspraakperiode een plan gepresenteerd om het fietspad ter hoogte van het kinderdagverblijf en Beatrixschool (het smalle stuk) zuidelijk om de school te leiden. Dit plan wordt nu omarmd door de 'Stichting Behoud Houtmanpad'. Maar dat is te laat. Het besluit is eind december genomen.



## Lig-Zit-Tandem

Yke ten Hallers

Eind juni kwamen René Rood, een paar nieuwe leden en een paar actieve leden samen om te vertellen wat onze activiteiten zijn in de regio. Een van de nieuwelingen was (Vlaamse) Tom, die met zijn lig-zit-tandem naar de Grote Markt kwam. Hij nodigde ons uit om de fiets uit te proberen; een leuke, aparte ervaring! De voorkant is ligfiets, de achterkant is als een gewone fiets.

Als rijder zit je pal voor het stuur, laag, houd je je vast aan handvaten op heuphoogte, voeten op de trappers voor je en je kunt mee trappen. Hoef niet,

want de fietser, die achterop zit, doet dat als eerste en stuurt, remt en belt, zonodig.

't Is even wennen voorop: dat je laag zit, daardoor wel een fractie eerder ander verkeer ziet, maar dat je niet zelf mee stuurt! Na een paar minuten heb je door hoe het werkt: je ontspant, trapt mee en gaat enorm snel met de zeer licht-rijdende tandem. Je voelt je erg zeker omdat je je voeten snel op de grond kunt zetten (zonodig) en de fietser achter je rustig fietst of remt. Tom verhuurt deze tandems. Bekijk de site eens: [www.tomtomtandem.nl](http://www.tomtomtandem.nl) of bel 06-26524663.



## Goedkoop op weg naar uw nieuwe & betere li-ion e-bike accu

Boudewijn Bach

Steeds meer mensen kopen een fiets met elektrische (trap) ondersteuning. Sommige jonge sportievelingen vanwege het hippe, de midlifers om — duurzaam — de auto te laten staan, de haastigen die tijdverlies door parkeren omzeilen én de ouderen en/of cara-patiënten om lekker lang mobiel te blijven. Zo'n fiets is voor iedereen een flinke investering. Afhankelijk van merk en type komt daar na drie à vijf jaar de kosten van een nieuwe accu bovenop.



Tenminste, als u naar de leverancier 'loopt'. Die levert u voor ca. 400 Euro een nieuwe batterij. De oude gaat op de schroothoop. Duur én niet zo duurzaam.



Het kan ook anders: De oude accu kan gerecycled worden en voorzien van nieuwe onderdelen waardoor deze weer gewoon gebruikt kan worden.

Wilt u meer weten, kijk dan eens op [www.miton.nl](http://www.miton.nl) een Utrechts bedrijf voor accu-revisie.

**Noot van de redactie:** we hebben zojuist gehoord dat het reviseren van de li-ion accu's nu nog erg lastig is vanwege de bijbehorende software. Wordt vervolgd als daarover meer informatie bekend is.

## Mogen wij u voorstellen? In gesprek met... Yvonne Hassing

Jan Kuijpers en Mieke van Rooij

### Mozartsonates op de fiets

Yvonne Hassing stopt als actief lid voor Bloemendaal en lid van de coördinatiegroep na 6,5 jaar actief te zijn geweest. Ze is vanaf de oprichting van de ENWB (Eerste Nederlandse Wielrijders Bond) al lid van de Fietsersbond (FB) en dat blijft zo. Ze deed nog mee aan een protesttocht met Franklin Hoevens.

Van kindsbeen af is ze een fervent fietser. Heeft nooit een brommer of een rijbewijs gehad. Eén keer slechts heeft ze op de Solex van haar moeder gereden. Ze is ook verslingerd aan groen, de natuur, bossen, tuinieren, wandelen, fietsen, piano spelen, lezen en tennissen. Op de fiets zingt ze graag Mozartsonates. Die gaan prima samen met de cadans van het trappen, vindt ze.



Ze had al 2 drs.-titels en haalde recentelijk nog een masters-, in de filosofie. Door Hobbes en Rousseau te bestuderen, begrijpt ze meer van hoe het werkt in de FB en in het algemeen van psychologische processen in groepen en hun belangen. Toch is ze eenvoudig gebleven en aards.

Ze werkte 31 jaar als docente Engels waarvan 11 jaar als zzp'er door in company-cursussen voor bedrijven te geven. Yvonne is ook actief of actief geweest voor/in het IVN (Instituut voor natuureducatie en duurzaamheid) de Alzheimervereniging, Amnesty International en Welzijn Bloemendaal. Voor die laatste club organiseert ze fietstochten voor oude-

## Fietsverlichtingsactie

Fietsverlichtingsactie in Haarlem op zaterdag 3 november van 11 tot 15 uur. De fietsverlichtingsactie vindt plaats in het centrum van Haarlem. (Hou onze site in de gaten voor de plek waar we zullen staan.)

Wie helpt het team van FB-vrijwilligers om kapotte fietsverlichting te repareren?

U kunt zich opgeven via:

[Fietsersbondhaarlem@gmail.com](mailto:Fietsersbondhaarlem@gmail.com)

## Jaarvergadering

Algemene Ledenvergadering (jaarvergadering), afsluitend met een nieuwjaarsborrel op zondag 27 januari 2013 van 15 tot 18 uur.

ren vanuit de FB, tegenwoordig zelfs 2 x per maand; hier gaat ze mee door.

Binnen de FB heeft ze soms last gehad van tegenstelling/rolconflict: groen/duurzaam versus comfortabel fietsen zoals bij de kwestie van het Houtmanpad.

Al komt ze zelf uit een nest met liberale signatuur, ze ergerde zich in Bloemendaal aan de geringe aandacht voor fietsbelangen. De gemeente heeft plots wel € 100.000 als bijdrage voor de duurdere variant van het Houtvaartbruggetje alleen om maar tegemoet te komen aan een lobby van enige 'vips' uit Spiegelenburgh. Maar er was geen geld beschikbaar voor een fietsvriendelijke herinrichting van de winkelstraat van Bloemendaal. En dan de 'glasbaksage' waarover ze meermalen in de Haarlemmer Wielen (HW) schreef: het kostte de gemeente 1,5 jaar een glasbak een slag te draaien omdat fietsers steeds opnieuw hun banden lek reden. Ze spreekt over VVD-prioriteiten, die weinig met fietsen van doen hebben. Onder de vorige burgemeester die zelf een fietser was, werd er wel ruimer gedacht.

Een kick kreeg ze van acties als 'behoud fietspad Kattendel' en verder van kleine dingen zoals acties tegen paardenpoep op de fietspaden, bemensen van onze pr-stand op de 'duurzame markt' en de milieu-markt van Bloemendaal. En waar ook van, vergat ze nog te zeggen: van het organiseren van fietstochten zoals die voor actieve leden. (Zie foto van de tocht 2012)

We hopen Yvonne nog vaak tegen te komen.

## Digitale nieuwsbrief

Wilt u naast de papieren versie van de Haarlemmer Wielen, ook onze extra digitale nieuwsbrieven ontvangen?

Stuur een mail met uw verzoek, naam, adres, postcode en woonplaats naar:

[fietsersbondhaarlem@gmail.com](mailto:fietsersbondhaarlem@gmail.com)



# Nieuws uit de regio

## Fietspad Waterleidingduinen, een historisch moment

Jaap Moerman

De gemeente van Amsterdam gaat akkoord met een fietspad aan de rand van de Amsterdamse Waterleidingduinen (AWD). Vrijwel de volledige gemeenteraad van Amsterdam (uitgezonderd de fracties van PvdD, Trots en SP) stemde in met de aanleg van een fietspad aan de noordoostgrens van het duingebied. Al eerder gingen de gemeenten Zandvoort en Bloemendaal akkoord. Naar verwachting start eind 2013 de aanleg.



Wethouder Carolien Gehrels duidde de gebeurtenis in de raadsvergadering van 19 september treffend: "Het lijkt bijna een historisch moment te worden dat er een meerderheid is voor de aanleg van een fietspad in de AWD."

De Fietsersbond is verheugd dat er nu een fietspad gaat komen. Eindelijk een alternatief voor het smalle fietspad langs de Vogelenzangseweg: "Het nieuwe tracévoorstel tussen de natuurbrug over de Zandvoortselaan en ingang De Oase is een veel beter en natuurvriendelijker plan dan voorgaande varianten." Er wordt tegemoetgekomen aan de bezwaren via de nu gekozen route, die vooral over bestaande paden loopt. 99,9 procent van de Waterleidingduinen blijft het unieke domein van wandelaars.

Raadslid Lex van Drooge (CDA): "We hadden het liever buitenom gehad, maar dat bleek niet te kunnen. Maar er langs fietsen is geen destructieve bezigheid. Wel stellen wij als eis dat het absoluut bij dit ene fietspad moet blijven." Een motie van die strekking, mede-ingediend door PvdA en GL, werd aangenomen. De VVD vond dat niet nodig en stemde tegen.

### Geen tolweg

De PvdD is niet tegen een fietspad, maar maakt zich zorgen over de kosten, de aanleg van het fietspad en de beheerskosten om uitwaaiing van fietsers te voorkomen, "want wij letten niet alleen op de dieren, maar ook op de kleintjes." Johnas van Lammeren (PvdD): "En wat zijn de financiële gevolgen? Fietsers hoeven niet te betalen. Straks hebben we minder entree-inkomsten." De wethouder antwoordde: "Fietsers gaan ervan gebruik maken door van A naar B te gaan. En die punten liggen beide buiten de AWD. Er is besloten er geen tolweg van te maken."

Ivar Manuel (D66): "Voor ons is niet zo zeer het fietspad van belang, maar het feit dat het ecodeur er komt. En die zijn met elkaar verbonden. Het nieuwe tracé is beter dan het oude plan." Ger Jager (PvdA): "De PvdA gaat uiteindelijk akkoord met dit tracé. In de commissievergadering in juli hadden we nog een innovatief idee ingebracht, maar dat blijkt niet te kunnen. Dit is een goed verdedigbaar voorstel."

Door het fietspad ontstaat een mooie doorgaande fietsroute van het zuiden van Amsterdam via Haarlemmermeer naar de kust, met een veilige oversteek over de Zandvoortselaan. Een eerdere variant, 'de Buitenrandvariant', viel af, omdat dat tracé te schadelijk is voor de natuur, waardoor er geen vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet kan worden verkregen.



### Korting

Onderstaande fietswinkels geven 10% korting aan leden van de Fietsersbond. Gewoonlijk alleen op onderdelen en reparaties, soms ook voor nieuwe fietsen! Dit kan per winkel verschillen (neem je FB-lidmaatschapskaart mee).

Meer informatie (email, telefoonnummer, etc.) vind je op onze website: [www.haarlem.fietsersbond.nl](http://www.haarlem.fietsersbond.nl) onder het tabblad voordeel > kortingen

### Haarlem

De Wolkenfiets, Van Ostadestraat 10 zw de Rijwieltrust, Zijlstraat 64

't Manneltje, Spaarnwouderstraat 3

Schous fietsen, Zomervaart 156

Jansen Cronjé, Cronjéstraat 160

Rijwielhandel Keur, Pijlsaan 25-27

### Santpoort Zuid

Mobike, Bloemendaalsestraatweg 152



# Nieuws uit Haarlem

## Rode Loper naar Noord

Jaap Moerman

Is de Rode Loper klaar? Nee. De Rode Loper moet nog door naar Noord. Als het even anders had gelopen, had de fietsroute er in 2009 al kunnen liggen, maar de nieuwe fietsbrug kwam in politiek vaarwater. Anderhalf jaar na de motie "Verbind de Rode Loper van Noord naar Zuid", komt het college 12 juli met een discussienota. Het college biedt de raad de keuze tussen 4 varianten:

1. De Schotersingelbrug, een brug in het verlengde van de Rode Loper over de Schotersingel langs het Dolhuys;
2. Frans Hals-variant met een tweerichtingen fietspad aan de westzijde van de Kennemerbrug;
3. Cronjévariant, een tweerichtingen fietspad tussen Cronjé en Kennemerbrug;
4. De huidige fietspaden upgraden.



ROVER, wijkraad Binnenstad, het Dolhuys, wijkraad Indischebuurt-Noord en Fietsersbond zijn alle voorstander van de brug. Wijkraad Frans Hals is tegen.

Voor D66 is het duidelijk dat varianten 3 en 4 niks opleveren. Paul Marselje: "De Frans Hals-variant is technisch onuitvoerbaar, kost groen en levert ook een extra brug op. Maar de aantasting van het stadsgezicht wordt in de fractie zwaar gewogen." D66 stemt verdeeld. De SP kiest voor variant 1, dat is de beste oplossing. Al ziet Jan van de Manakker

## Fiets-in

Jaap Moerman

Op 1 september is de naam voor de fietsenkelder bij het station onthuld. De gemeente viert het behalen van een belangrijke mijlpaal in het project Stationsplein en omgeving. Het Stationsplein is klaar en de Rode Loper is uitgerold voor al het langzame verkeer naar de binnenstad, via de Kruisweg en de Kruisstraat. Ter gelegenheid hiervan is een prijsvraag uitgeschreven voor een naam voor de grootste ondergrondse fietsenstalling van Europa. Ruim 450 namen zijn ingestuurd. De Fietsersbond mag meejurieren. Het is "Fiets-in" geworden. De winnaar, Sander Keesman uit Heemskerk, krijgt een fiets van ProRail. Troostprijzen (een fietsbel) zijn er voor "Fietsendiep" en "Fietsherberg". Begin 2013 wordt gestart met de bouw van de fietsflat aan de

(inmiddels Sociaal Lokaal, een afsplitsing van de SP) nog liever een fietstunneltje onder het Kennemerplein door. Het CDA pakt het verkiezingsprogramma erbij en daarin staat dat de partij tegen de fietsbrug is. Maar de Frans Hals-variant wil het CDA ook niet. Blijft over variant 4. "Wordt dan het probleem opgeheven?", stelt Wim Catsman zichzelf de vraag, "Nee, maar we moeten een beetje spaarzaam zijn." Voor Haarlem Plus is opwaarderen van de huidige fietspaden de enige optie.

GroenLinks stelt dat dit een van de belangrijkste bruggen van de stad gaat worden, een aanwinst voor de stad. Wel wil de fractie graag een landschappelijk ingepaste brug. De PvdA complimenteert de wijkraad met het in kaart brengen van de fietsstromen. Roel Schaart: "Maar dat lost het niet op. De PvdA vindt dat het zo druk is op deze route dat er een extra voorziening moet komen. De PvdA kiest voor het ontvlechten van de verkeerstromen, de kortste route, de historische route, en het kost geen bomen. En dat is variant 1." De Actiepartij vindt dat de Schotersingelbrug ten koste gaat van het aanzicht van de singel en kiest daarom voor het opwaarderen van de huidige fietspaden.

OPH ziet dat hier veel fietsers rijden. De enige logische route is variant 1. Femke de Leeuw: "Graag een beetje klassieke brug." De VVD is teleurgesteld over de inhoud van de nota. De VVD is een groot voorstander van het oplossen van de knoop, maar ook van het groen van het Bolwerk. "Wij willen het goed oplossen, de wijkraad Frans Hals en de Fietsersbond serieus nemen. De VVD wil een goede onderbouwing van het college zien voordat we 1,2 miljoen uitgeven", aldus Jeroen Boer.

En dan begint het tellen. Is er een raadsmeerderheid voor de brug? Het Haarlems Dagblad denkt van niet en kopt de volgende dag met "Geen fietsbrug Schotersingel". Maar de Fietsersbond ziet toch wel degelijk steun voor de brug. En tot die conclusie komt het college ook en gaat aan het werk met een brug met een klassiek uiterlijk, passend in het monumentale Bolwerk.

noordzijde van het station. Dan komt ook daar een goede fietsenstalling, goed voor zo'n 1700 fietsen. De Fiets-in is al voor 80% vol.





## Jansweg, de terugkeer van de auto's?

René Rood

In juli, vlak voor het zomerreces heeft de gemeenteraad een motie van VVD, D66, CDA, SP en Haarlem Plus aangenomen waarin zij de wens uitspraken auto's vanaf de Bolwerken weer toegang te geven tot de Jansweg. Het zou de parkeergarage Stationsplein beter bereikbaar maken. Geen dwingende motie, maar 'slechts' een haalbaarheidsonderzoek, immers gedeputeerde Elisabeth Post (ingefluisterd door Rover) dreigde de miljoenen subsidie die de provincie verleende voor de aanleg van de busbaan



## Albert Schweitzerlaan

Jaap Moerman

Al twee jaar zijn we met de gemeente aan 't steggelen en nog zijn we er niet uit. Waarom kan in de Schweitzerlaan niet, wat in de Italiëlaan wel kan? Het riool wordt vervangen, dus de weg kan worden heringericht. De straat is breed, twee rijstroken en twee fietsstroken, zo'n 10 meter in totaal. Tot onze verbazing toonde het eerste ontwerp een straat van 4 meter breed! Weet u wel hoeveel auto's door deze straat rijden? "Nee", dat wist de ontwerper niet, "Er is niet geteld." Waarop baseer je je ontwerp dan? "OK, we gaan tellen." Wat blijkt: er gaan 5500 auto's per dag door de straat. Dat wordt een gehaktmolen! "OK, we doen er anderhalve meter bij, de straat wordt 5,50 m." Waarop baseer je die maat? "Dat is veilig, het wordt een 30 km/u straat". Veilig? 5,50 is juist een gevaarlijke maat, een 'kritisch profiel' heet dat in de verkeerskunde en dat betekent in mensentaal: NIET DOEN! Bij inhaalmanoeuvres worden fietsers afgesneden. "Dit biedt de beste kans op een handhaafbare 30km/uur zone." Beste kans? Dit is toch geen loterij? We moeten de straat toch inrichten zodat er een veilige plek voor fietsers is? En er is meer dan veiligheid: namelijk ook de herkenbaarheid en het comfort van de fietsroute. Is dat ook niet het beleid van de gemeente? Van de politie valt overigens niet veel te verwachten. Zelfs op de Van Dalenlaan in Santpoort-Zuid, een ontsluitende weg die geheel conform de Duurzaam Veilig principes is ingericht (klinkers, zonder wegingdeling, rechts voorrang, met 30 km/u drempels) weigert de politie te handhaven. Waarom? "Er wordt te hard gereden", aldus de politie. Wie begrijpt het nog?

terug te vragen. GroenLinks en PvdA waren fel tegen. Het is een slecht plan dat ingaat tegen de visie die voor het gehele gebied Stationsplein is ontwikkeld. Bovendien is de argumentatie dubieus: de parkeergarage is niet slecht bereikbaar, hooguit is hij voor automobilisten moeilijk vindbaar.

Besluiten die zorgvuldig, met visie en met vele jaren voorbereidingstijd zijn genomen, wil deze en gene, nadat zij door de politiek zijn vastgesteld, op onderdelen weer teruggedraaien. Waan van de dag en selectief winkelen. Zo moet er van de Ouderenpartij en CDA een fietslift naar de fietsstalling komen, van Haarlem Plus moet er een fietspad voorlangs het station komen, van Rover moet er een Kiss & Ride lus voor auto's op het Kennemerplein komen. Al dan niet wenselijk: het is allemaal mosterd na de maaltijd.

Als..., dan doen wij ook mee: de Fietsersbond vindt eigenlijk dat de gemeente terug zou moeten gaan naar het oorspronkelijke plan: de Kruisweg exclusief voor voetgangers en fietsers, de Jansweg in twee richtingen voor bussen. De bewoners van de Jansweg waren destijds echter tegen bussen in twee richtingen en kregen de politiek mee. Nu krijgen ze wellicht ook auto's in hun straat er bij. De deur wordt met dit voorstel weer open gezet voor auto's die via de Jansweg een ideale sluiproute de stad in krijgen.

Het voorstel van de wijkraad, bewoners en Fietsersbond is een inrichting die al ligt op de Altenastraat en de Italiëlaan met asfalt fietsstroken (2 meter) en een rijloper van klinkers (2,5 m). Zie foto.



Ter vergelijking: de Italiëlaan.

## Laatste nieuws

Op 27 september zou het ontwerp van de Albert Schweitzerlaan behandeld worden in de raadscommissie Beheer. Een week eraan voorafgaand trok de wethouder het stuk in. Er worden nieuwe verkeersstellingen gedaan, omdat tijdens de tellingen in december 2011 de Groningenlaan in één richting was afgesloten. Wij hopen dat het nieuwe overleg toch tot het gewenste ontwerp zal leiden.



## Kort nieuws

Jaap Moerman

### Tweerichtingenfietspad op Lange Brug

Het plan voor de Turfmarkt en Lange Brug ('Verfroler') is op 10 juli met vlag en wimpel aangenomen. De Fietsersbond heeft de gemeente gecompimenteerd voor het uitstekende participatieproces. En natuurlijk het resultaat. Het tweerichtingenfietspad langs de Schalkwijkerstraat wordt doorgetrokken over de Lange Brug. Langs de huizenzijde van de Turfmarkt loopt dit tweerichtingen pad door tot aan de Melkbrug. Fietsers kunnen straks zonder het autoverkeer te hoeven kruisen in een keer naar de Kampervest fietsen. Het fietspad aan de kant van het Spaarne wordt opgeheven en ingericht als wandelboulevard.



### Schalklink of toch maar Spaarnegoot?

De fietsonderdoorgang onder de Buitenrustbruggen heeft een naam gekregen: Schalklink. Wat een naam! Probeer maar eens uit te spreken. Daar weten wij wel iets anders op. Wat even e-mailen een creativiteit oplevert: Arie: "Kort maar krachtig (en voor ons gutturaal volkje\* goed uit te spreken!): De Schelm. Dat heeft eenzelfde betekenis als schalk." Jaap: "Het resultaat van de brainstormsessie bij ons thuis: Spaarnduiker, Fietsvlot, De rode baan, Spaarnewade, Door(de)stroom, Spaarnedraager." Rob: "Op z'n Rotterdams ga ik voor iets met goot: fietsgoot, kluungoot, rode goot. Maar de 'Jaap Moermantunnel' mag ook..." René: "Ik ga voor de Spaarneonderdoor of de Spaarneduiker." Hans: "Spaarneduiker vind ik de mooiste naam. Fietsgoot is natuurlijk ook aardig maar meer een naam voor in de volksmond. Het is ook de route naar voetbalclub DIO ('Dit Is een Onderdoorgang')." Eelco: "Spaarneduiker klinkt aardig, maar kan geassocieerd worden met de boerenkapel De Spaarneduikers. Mijn creativiteit: Spaarnegoot, Spaarneligger, Spaarnezwaai ..." Mieke: "Jeetje Eelco, wat een creativiteit vloeit er uit jouw pen. Spaarnegoot. Dat bekt goed."

\* De redactie heeft het even voor u opgezocht. 'Gutturaal volkje' betekent: volk dat veel harde keelklankrijke taal gebruikt.

### Van fietsmaffia tot troetel van de politiek

Ook Jaap Bakker, bijna 40 jaar verkeersambtenaar in Haarlem, zegt nu bij zijn afscheid dat het bij bereikbaarheid niet alleen om de auto gaat. "De bezoeker die met de fiets naar de binnenstad komt, geeft evenveel uit als de bezoeker die met de auto komt. Alleen de fietsers komt wel drie keer in de week, de automobilist maar één keer." Het afscheid van Bakker werd op 20 juni gevierd met een symposium met drie sprekers: Hans van der Straaten (hoofd Ruimtelijk Beleid), Chris de Vries (hoofd beheer provincie NH), en Dick Freling (Kamer van Koophandel). Veelal ging het over de auto of over het OV. Totdat dagvoorzitter Martin de Vries de microfoon onder mijn neus hield en ik kon vragen in welk van die 40 jaren de fiets in de verkeersvisie van Jaap Bakker verscheen. "Of gaat de volgende spreker daar over vertellen? Ik zie dat de titel van zijn presentatie 'Bereikbaar Haarlem' is", daagde ik Dick Freling uit: "Immers de bereikbaarheid is toch ook zeker te danken aan de forse toename van het fietsgebruik de afgelopen 10 jaar: van 32 naar 38%. Dat is wel een applausje waard." Martin de Vries: "Applausje voor jezelf!" Freling noemde in zijn verhaal de Fietsersbond 'de troetel van de politiek'. Was daar enige jaloezie van een collega belangenbehartiger? Na de MKB vraagt nu ook de KvK naar een oplossing voor het tekort aan fietsparkeerplaatsen in de binnenstad. Freling: "Er moet geïnvesteerd worden en daarna gehandhaafd." Jammer dat daags na het symposium de VVD weer in de krant stond met ouderwetse autolobby: er mag van de VVD geen autoparkeerplaats ten koste gaan van fietsenrekken.

## Vacatures

Heeft u wat tijd over en zoekt u vrijwilligerswerk?

### Wij zoeken:

1. Actieve leden voor Overveen en Aerdenhout, Velsen en Zandvoort: zie voor inhoud van de werkzaamheden op onze site onder Contact.
2. Mensen die het leuk vinden om:
  - fietsknelpunten te signaleren en te helpen oplossen
  - nieuwe acties te bedenken en uit te voeren
  - aantrekkelijke fietsroutes in onze regio te bedenken

### Wat levert het op?

- Voldoening als je iets voor elkaar hebt gekregen
- Inzicht in problematiek rondom weginrichting en in de plaatselijke politiek
- Netwerk van actieve, enthousiaste Fietsersbondleden in Haarlem en Regio
- Professionele ondersteuning door landelijk bureau van de Fietsersbond in Utrecht, o.a. via een introductieavond voor nieuwe actieve leden en themadagen.

Anmelden kan via het secretariaat van onze afdeling: [haarlemenregio@fietsersbond.nl](mailto:haarlemenregio@fietsersbond.nl)

## Knelpunten opgelost

Rob Stuip, Jaap Moerman

### Julianalaan

Ook de aanleg van de fietspaden is niet zonder slag of stoot gegaan. Eind juni brak paniek uit op het stadhuis. Volgens de kadastertekening paste alles conform de ontwerp-tekening. Maar er bleek ruimte tekort: "Heggen die meer dan 20 jaar boven gemeentegrond uitsteken. De overwoekerde gemeentegrond vervalt aan de eigenaren van de heggen!" Is dit een broodje aap of is dit 2012? De bewoners doen een claim op het burgerlijk wetboek dat bij 20 jaar gebruik het eigendom vervalt. Het voert wel heel ver om dat ook te laten gelden voor overgroei van struiken en bomen! De gemeente moet zich hier niet mee inlaten. Wees duidelijk. 10 jaar geleden kreeg ik als burger gewoon een brief met duidelijke taal op de deurmat: "Uw heg steekt uit boven gemeentegrond. Wij verordonnen u uw heg terug te snoeien tot op de erfgrens, of wij doen het voor u op uw kosten." Ondertussen hebben de bewoners hun heg toch teruggesnoeid en over te weinig ruimte op het voetpad wordt kennelijk ook niet meer geklaagd.

### Italiëlaan

De asfaltweg is vervangen door twee rode asfalt fietsstroken en een smalle rijloper van klinkers.



Julianalaan: voetpad met scootmobiel

### Parnassiakade

Na een hoop touwtrekken is vorig jaar besloten om de Parnassiakade uit te voeren als fietsstraat met strengpersklinkers. In de zomer is voor fietsers "letterlijk" de looper uitgelegd. Geen stratenmakers die op hun knietjes de stenen tegen elkaar leggen maar een bestratingsmachine die het wegdek in één keer uitrolt. In de toekomst geeft deze fietsstraat aansluiting op de geplande fietspad langs de Houtvaart richting Coornhert Lyceum en station Heemstede-Aerdenhout.

De Parnassiakade, één groot fietspad met auto's te gast op het fietspad; links de bestratingsmachine.



## Nieuws uit Heemstede

Eelco Langerijs

### Cruquiusweg - parallelweg-noord

Er is een definitief ontwerp gemaakt voor de Parallelweg Cruquiusweg. Het komt er op neer dat dit ontwerp gelijk blijft aan het eerder gepresenteerde voorlopige ontwerp. Op de weg mag maximaal 50 km per uur worden gereden en er komen fietsstroken in rood asfalt. Het stallen van grote voertuigen aan één zijde is ook overleind gebleven, maar dan wel in een eigen strook van 2,5 m diep. Het blijft lastig industriewegen Duurzaam Veilig in te richten en rekening te houden met alle belangen.

### Geniebrug over Leidsevaart - wordt vervolgd

Eén van de oude fietsknelpunten in Heemstede is de stijle trap over de Leidsevaart tot een fietsbare verbinding van en naar het NS-station Heemstede-Aerdenhout. De schetsontwerpen gingen over tafel en het lijkt er nu op dat deze trap wordt vervangen door een hellingbaan met een U-bocht. Dit laatste om uit te komen bij de bovenstaande oversteek Leidsevaart die op een verhoogd plateau ligt. De Fietsersbond twijfelt eraan of dit wel zo'n praktische oplossing is. En..., is de maatvoering wel goed voor bakfietsen? Voor uw beeldvorming: zie vernieuwde schets v/d architect.

In de laatste werkgroepvergadering is geopperd om één hellingbaan te maken voor zowel voetgangers als fietsers met een breedte van 3,5m een maximale hellingspercentage van 5,0%.

### Opheffen spoorwegovergang Laan van Alverna en Leyduin

De gemeente heeft een voorstel gelanceerd om deze spoorwegovergangen op te heffen. Al eerder heeft ProRail aangekondigd de spoorwegovergang Leyduin te willen sluiten.

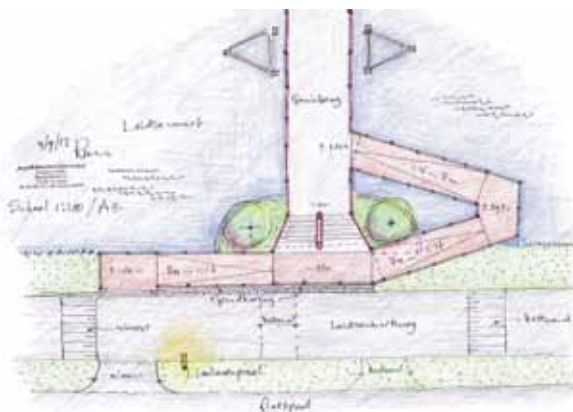
Wij hebben ProRail aangegeven dat wij zoeken naar een alternatieve én veilige overweg tussen Manpadslaan en Zandvoorstelaan als compensatie voor de 2 op te heffen overwegen. De recreatieve druk op de duinen en strand is nu al hoog en zal in de toekomst alleen maar toenemen. Allerlei structuurnota's willen het recreatieve gebruik juist bevorderen, maar fietsers moeten van ProRail 1,5 tot 3 km omrijden (een maaswijdte van 3 km heet dat in jargon).

We vinden het besluit van ProRail niet te rijmen met de inspanningen voor de natuurbrug en het fietspad langs de Amsterdamse Waterleidingduinen (AWD).



Eén knelpuntje is (tijdelijk) opgelost: de stoeprand bij de kruising met Cruquiushaven is wit geschilderd. Daarover hebben we het in de vorige Haarlemmer Wielen gehad.

In het definitieve ontwerp is dit qua vormgeving nog niet goed opgelost. Er is nog werk aan de winkel om de weg echt veilig én logisch te krijgen.



Op onze site onder het kopje Dossiers, Heemstede vindt u de inspraakreactie die wij daarvoor in een eerder stadium hebben ingediend en een kaart van het gebied.

### Melding klachten leefomgeving

U kunt bij de gemeente en/of de Provincie Noord-Holland uw klachten over fietspaden, verkeerslichten, etc. online doorgeven.

#### Gemeentes

**Haarlem**, 023 511 5115

[www.haarlem.nl](http://www.haarlem.nl) (onder digitaal loket)

**Heemstede**, 023 548 5868

[www.heemstede.nl](http://www.heemstede.nl)

**Bloemendaal**, 023 522 5683

[www.bloemendaal.nl](http://www.bloemendaal.nl)

**Velsen**, 0255 567 575

[www.velsen.nl](http://www.velsen.nl)

#### Provincie Noord-Holland

0800 200 600 Servicepunt wegen en vaarwegen

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)



Hebt u een smartphone dan kunt u via de applicatie "Buiten Beter" klachten over uw leefomgeving versturen naar de betreffende gemeente in Nederland. Meer informatie: [www.buitenbeter.nl/apps/](http://www.buitenbeter.nl/apps/)