

Informatieblad van de Fietsersbond afd. Haarlem en Regio Jaargang 36, Nummer 2, juli 2012

## Fietspad aan de rand van de AWD: een knappe oplossing

Jaap Moerman, Rob Stuip, René Rood

Een veel beter plan, een knappe oplossing. Veel beter dan de Dienstwegvariant, veel natuurvriendelijker dan de Buitenrandvariant. Dat is de reactie van de Fietsersbond op het nieuwe tracévoorstel van de provincie Noord-Holland voor een fietspad aan de rand van de Amsterdamse Waterleidingduinen (AWD) tussen het recroduct over de Zandvoortselaan en ingang De Oase (zie rode stippellijn op de kaart).

Arcadis heeft in opdracht van de Provincie een nieuw plan gemaakt nadat gebleken is dat het vorige voorstel (de Buitenrandvariant) niet mogelijk bleek. Dat plan ging ten koste ging van veel duingrond en beschermde dieren (onder andere de korfslak). Het pad ging dwars door een bos naast het scoutingterrein. Ook moesten fietsers nog steeds een stuk langs de onaantrekkelijke Zandvoortselaan fietsen.

Er is de afgelopen jaren veel onderzoek gedaan naar alle mogelijke tracés. Maar die bleken allemaal niet mogelijk. Ook buiten de Waterleidingduinen niet. Grontmij toonde aan dat het verwerven van grond van particuliere eigenaren onmogelijk was. Dat geldt ook voor de Vogelenzangseweg. En dat zou bovendien ten koste gaan van honderden bomen.

### Over bestaande paden

In het nieuwe plan wordt een klein stukje (2 km) van de dienstweg gebruik gemaakt. Fietsers krijgen

hun eigen ingang naast pannenkoekenhuis De Oase. Deze nieuwe variant gaat niet ten koste van de natuur. Er wordt bijna overal gebruik gemaakt van bestaande paden. Bij de Oase gaat het fietspad over een bestaand karrenspoor door het bos om uit te komen op de dienstweg. Bij de Stokmansberg in het noorden gaat het fietspad met een ruime bocht om de berg heen, ook over bestaande sporen en door sterk vergrast duin, en sluit aan op het fietspad over het recroduct.

### Bezwaren

In dit plan is heel serieus omgegaan met alle bezwaren. Fietsers worden gescheiden van wandelaars. Er worden smalle schelpenpaden aangelegd om het onaantrekkelijk te maken voor racefietsers. Uitwaai-ering van fietsers over de AWD wordt voorkomen. Het is jammer dat de wandel- en natuurorganisaties nog niet tevreden zijn. 99,9% van de AWD blijft het unieke domein van de wandelaars. Het is jammer dat natuurliefhebbers te voet en fietsende rustzoekers actie tegen elkaar voeren. Respecteer dat ieder op zijn eigen wijze van de natuur geniet.

Amsterdam heeft inmiddels ingestemd met een nieuwe beheervisie die een fietspad aan de noordoostkant van de AWD mogelijk maakt. Op 5 juli is het tracé besproken in de Amsterdamse raadscommissie. De uitkomst is bij het ter perse gaan van dit blad nog onbekend.



## Van de redactie

Mieke van Rooij en Jan Kuijpers

Dit is de tweede uitgave van de Haarlemmer Wielen dit kalenderjaar. Er is dit jaar al veel bereikt mede dankzij de Fietzersbond. Zo zal de Gemeente Bloemendaal, die aanvankelijk nogal dwars lag, het dubbele gaan bijdragen aan de fietsverbinding Houtvaartkade-Leidsevaart waardoor die uiteindelijk kan worden gerealiseerd. U leest hierover meer op pagina 6, 9 en 11.

Waar we eveneens heel trots op zijn, is het feit dat de nieuwe site van onze afdeling, [haarlem.fietzersbond.nl](http://haarlem.fietzersbond.nl), begin juni online is gegaan. Wat een verschil met de oude: veel sneller, veel toegankelijker voor bezoekers. Voor de webmasters geeft deze site behoorlijk veel meer mogelijkheden om informatie met u te kunnen delen op een relatief simpele manier. We hopen dat u onze nieuwe site vaak zult raadplegen. Niet alleen voor nieuws uit de regio, maar ook als u een fietstocht wilt maken, de fietsrouteplanner wilt raadplegen of een melding wilt doorgeven van een slecht fietspad. Het meldpunt 'mijn slechtste fietspad' is even uit de lucht, maar

## Even voorstellen

Jan Kuijpers



Ik ben Jan Kuijpers en help Mieke van Rooij met de redactie van Haarlemmer Wielen. 'k Heb een aantal vergaderingen van de werkgroep Haarlem meegemaakt om een beetje thuis te raken in het fietsverkeers- en fietzersbondjargon. Zal dit ook nog elders doen. Jargon? Het leukste, nieuwe woord dat ik recentelijk leerde is recroduct, zoals de natuurbrug over de Zandvoortse- laan ook wordt genoemd.

Naast mijn prepensioen, omdat ik van vóór 1950 ben, werk ik nog ruim 2 dagen per week bij UWV als arbeidsdeskundige en houd me daar bezig met arbeidsongeschiktheidskwesties en re-integratie. Ik was hiervoor loopbaan- en beroepskeuzeadviseur, consultant middelbare beroepsopleidingen, docent maatschappijleer, economie en schooldecaan.

## Digitale nieuwsbrief

Wilt u naast de papieren versie van de Haarlemmer Wielen, ook onze extra digitale nieuwsbrieven ontvangen? Stuur een mail met uw verzoek, naam, adres, postcode en woonplaats naar:

[fietzersbondhaarlem@gmail.com](mailto:fietzersbondhaarlem@gmail.com)

er komt binnenkort een nieuw meldpunt. Er is een overzicht van 'oude nieuwsberichten' te vinden, we zullen er dossiers gaan bijhouden over bijvoorbeeld de fietsverbinding Houtvaartkade, het fietspad langs strandslag Kattendel — het dossier is nu afgesloten —, de Waarderbrugperikelen, het fietspad door de Amsterdamse Waterleidingduinen en een overzicht voor automobilisten van 'aanvliegroutes' naar de Haarlemse parkeergarages. Voor de fietzers is er een duidelijke verwijzing naar de gratis stallingen in Haarlem en nog veel meer. Volgens ons is het zeker de moeite waard om de site goed in de gaten te houden.

Het werk van de Fietzersbond is maatschappelijk nuttig omdat het bijdraagt aan een schonere en duurzamer economie. Fietsen is daarnaast gewoon goed voor de mens van vlees en bloed die vaker inziet dat voor alles en nog wat in de auto stappen, niet meer vanzelfsprekend kan zijn. Toen ik 13 jaar geleden bij UWV begon, hadden talloze collega's waaronder ik, lease-auto's, vooral als secundaire arbeidsvoorwaarde. Een jaar of wat terug werd vrijwel al dat lease wegbezuinigd en je zag dat veel collega's weer op de fiets stapten voor woon- werkverkeer en méér. En verreweg de meesten voelen zich daar nog prettiger bij ook.

## Structuurvisie Openbare Ruimte

Wil je betere fietsroutes in de stad? Reageer dan op de website van de gemeente:

[www.haarlem.nl/structuurvisie](http://www.haarlem.nl/structuurvisie)

### Colofon

**Haarlemmer Wielen**  
Jaargang 36 Nummer 2  
juli 2012  
Blad van de Fietzersbond Afdeling  
Haarlem en Regio

**Secretariaat:**  
Velsersduinweg 173-A  
1971 ZB IJmuiden

[www.fietzersbond.nl/haarlem](http://www.fietzersbond.nl/haarlem)  
[haarlemenregio@fietzersbond.nl](mailto:haarlemenregio@fietzersbond.nl)

Girnummer 3559514  
t.n.v. Fietzersbond Haarlem

### Redactie

Mieke van Rooij 023 532 1097  
[amcrooij@gmail.com](mailto:amcrooij@gmail.com)  
Jan Kuijpers  
David van Enckevort (lay-out)

### Distributie

Gerard Franse 06 4645 7932  
[gmfranse@kpnmail.nl](mailto:gmfranse@kpnmail.nl)  
Tineke van Beers 023 536 2884  
[tvbeers@tomaatnet.nl](mailto:tvbeers@tomaatnet.nl)

### Kopij is welkom

De artikelen geven niet altijd de standpunten van de Fietzersbond weer.

### Adreswijzigingen

Niet naar ons, maar naar het landelijke adres:  
Fietzersbond  
Postbus 2828  
3500 GV Utrecht

[info@fietzersbond.nl](mailto:info@fietzersbond.nl)  
[www.fietzersbond.nl](http://www.fietzersbond.nl)

### Coördinatiegroep

Yvonne Hassing 023 527 7394  
[yhassing@gmail.com](mailto:yhassing@gmail.com)  
Peter van der Velden 023 528 2829  
[p.vd.velden@compagnet.nl](mailto:p.vd.velden@compagnet.nl)  
René Rood 023 532 1097  
[fietzersbondhaarlem@gmail.com](mailto:fietzersbondhaarlem@gmail.com)

### Contactpersonen werkgroepen

**Haarlem:**  
Jaap Moerman 023 531 5969  
[haarlem@fietzersbond.nl](mailto:haarlem@fietzersbond.nl)  
Twitter: @FBhaarlem  
**Heemstede:**  
Eelco Langerijs 023 528 2922  
[heemstede@fietzersbond.nl](mailto:heemstede@fietzersbond.nl)  
**Bloemendaal:**  
Yvonne Hassing 023 527 7394  
[bloemendaal@fietzersbond.nl](mailto:bloemendaal@fietzersbond.nl)  
**Velsen:**  
Frans de Vilder 0255 534 253  
[velsen@fietzersbond.nl](mailto:velsen@fietzersbond.nl)

**Drukwerk**  
FlyerAlarm, Maastricht



## Lezers schrijven

**Van:** Ok Overbeek

**Verzonden:** zondag 25 maart 2012 18:28

**Aan:** haarlem@fietsersbond.nl

**Onderwerp:** Fietspad in de AWD

Ik lees in het HD weer een optimistisch verhaal van Jaap Moerman over het gebruik van de bestaande dienstweg in de noordoost hoek van de AWD. Hij doet het daarin voorkomen alsof dat een prima route is, maar ik weet zeker dattie dat weggetje nog nooit gefietst heeft.

Ik daarentegen wel en ik geef toe, terwijl ik een redelijk doorgewinterd fietser ben, dat ik op 2 punten meestal maar even afstap. Vooral ter hoogte van de Stokmansberg is het eigenlijk niet 'te doen'. Kom maar een keertje met me mee op de fiets... om te proberen. Ik vermoed dat jullie dan weer graag over de Vogelenzangseweg willen... :-)

PS Ik mag daar fietsen omdat ik in de buurt hagedissen tel voor Waternet. Er mag één introducé met me mee op de fiets...

**Van:** Nic Brussee

**Verzonden:** maandag 7 mei 2012 16:05

**Aan:** Rene Rood

**Onderwerp:** Fietsen in de duinen

In 1994, toen ik nog eind vijftig was, had ik een akiefietje met de duinwachter, toen ik al fietsend in mijn dunne hemd naar Parnassia te maken kreeg met ijskoude zeedamp en over een leeg voetpad terug wilde rijden naar ingang de Zeeweg. Ik kreeg een zet van de duinwachter, ging over de kop met mijn fiets gaf hem verontwaardigd een klap met de vraag of ik niet gewoon aangesproken kon worden. Ik kreeg een bekeuring voor mishandeling. Toen ben ik gaan schrijven aan alle kranten, ministeries, draadomroep over de ontoegankelijkheid van de duinen. Ik vind dat wij als fietsers veel te aardig zijn. Wandelaars maken herrie in de natuur, fietsers niet. Ik ben lid van de Fietsersbond geworden omdat die een tegenwicht zou kunnen bieden. Maar ook de Fietsersbond is te netjes. Bij optochten van wandelaars in de AWD kwam ik mannen tegen met fanatieke trekken op het gezicht, met tekeningen waar overal paden in de AWD zouden gaan komen. Zij

## Korting

Onderstaande fietswinkels geven 10% korting aan leden van de Fietsersbond. Gewoonlijk alleen op onderdelen en reparaties, soms ook voor nieuwe fietsen! Dit kan per winkel verschillen (neem je FB-lidmaatschapskaart mee).

Meer informatie (email, telefoonnummer, etc.) vind je op onze website: [www.haarlem.fietsersbond.nl](http://www.haarlem.fietsersbond.nl) onder het tabblad voordeel > kortingen

## Vacatures

Heeft u wat tijd over en zoekt u vrijwilligerswerk?

### Wij zoeken:

1. Actieve leden voor Overveen en Aerdenhout, Velsen en Zandvoort: zie voor inhoud van de werkzaamheden op onze site onder Contact.
2. Mensen die het leuk vinden om:
  - fietsknelpunten te signaleren en te helpen oplossen
  - nieuwe acties te bedenken en uit te voeren
  - aantrekkelijke fietsroutes in onze regio te bedenken
3. Een archivaris voor onze afdeling. We zoeken iemand die het leuk vindt het archief van onze afdeling te beheren en te systematiseren.
4. Een penningmeester voor het opstellen van onze jaarlijkse begroting, het verantwoorden afleggen aan onze leden tijdens de jaarlijkse ledenvergadering en aan het landelijke bureau van de inkomsten en uitgaven die door onze afdeling zijn gedaan. Verder verzorgt de penningmeesteren (incidentele) betalingen.

### Wat levert het op?

- Voldoening als je iets voor elkaar hebt gekregen
- Inzicht in problematiek rondom weginrichting en in de plaatselijke politiek
- Netwerk van actieve, enthousiaste Fietsersbondleden in Haarlem en Regio
- Professionele ondersteuning door landelijk bureau van de Fietsersbond in Utrecht, o.a. via een introductieavond voor nieuwe actieve leden en themadagen.

Aanmelden kan via het secretariaat van onze afdeling: [haarlemenregio@fietsersbond.nl](mailto:haarlemenregio@fietsersbond.nl)

lopen kakelend buiten de talrijke paden, dwars over slakjes, rupjes, mieren, torretjes en over ik weet niet wát heen. Zij mogen toch ook niet lopen over paden waar korfslakjes aanwezig zijn? De fanatici hebben gewonnen. Bij de vergadering van de gemeenteraadscommissie in Amsterdam was er weer een demonstratie van fanatieke wandelaars tegen een klein stukje fietspad in 'hun AWD'. Die dienstweg is een mooi pad. Ik heb me steeds verbaasd dat het niet gebruikt kon worden. Hellingen geen probleem. Tegenwoordig rijden bijna alle oudjes, zoals ik, op elektrische fietsen: schitterend die heuvels en dalen zoals bij het Visserspad.

### Haarlem

De Wolkenfietser, Van Ostadestraat 10 zw de Rijwieltrust, Zijlstraat 64

't Mannetje, Spaarnwouderstraat 3

Schous fietsen, Zomervaart 156

Jansen Cronjé, Cronjéstraat 160

Rijwielhandel Keur, Pijlsaan 25-27

### Santpoort Zuid

Mobike, Bloemendaalsestraatweg 152



## Nieuws uit de regio

### De Fietsersbond heeft nu ook zijn eigen BN'er: Jaap Moerman koninklijk onderscheiden

René Rood

We hebben er 2 jaar over gedaan. En het is gelukt. Jaap Moerman is op 27 april 2012 op voordracht van de Fietsersbond, Frank Kool, fiets coördinator in de gemeente Haarlem en Jonck Verhagen, voormalig voorzitter van de winkeliersvereniging Cronjéstraat en voormalig raadslid CDA in Haarlem, door burgemeester Schneider koninklijk onderscheiden. Hieronder een samenvatting van de voordracht van de Fietsersbond Haarlem.

Jaap Moerman is sinds 1996 actief als vrijwilliger bij de Fietsersbond. Onder zijn leiding heeft de Regio Haarlem van de Fietsersbond zich ontwikkeld van een actiegroep naar een actieve lobbygroep.

De Fietsersbond levert de afgelopen jaren bijna voortdurend feedback op gemeentepannen waar de fiets bij betrokken is. Het Haarlemse hoofdfietsnetwerk had er zonder Jaaps actieve bijdrage zeker anders uit gezien.

Hij is scherpzinnig en heeft een geweldige dossierkennis. Bij menig gemeentelijke afdeling wordt Jaap gevraagd naar documenten die door personeelsverloop binnen de gemeente niet (meer) vindbaar zijn. Zijn passie brengt hem ertoe soms vier avonden in de week in de weer te zijn. Hij aarzelt niet om het 'hoog' op te zoeken. Zo zit hij tweemaandelijks aan tafel met de wethouder van Verkeer en overlegt hij met gedeputeerden. Ook is er overleg geweest met de gemeentesecretaris om over de gemeentelijke organisatie te spreken. Maar het regelmatige het overleg met de hoofden van dienst, verkeerskundigen, wijkraden, projectleiders, opdrachtgevers, de stadsarchitect en met de stedenbouwkundige ontwerpers is van cruciaal belang gebleken voor het bereiken van verbeteringen voor de fietser in de gemeente Haarlem.

'The proof of the pudding is in the eating'. Dat betekent dat hij wekelijks meedraait in de participatie die vooraf gaat aan de (her) inrichting van straten of gebieden. Daar ligt zijn passie: waar je je sterk voor maakt, wordt zichtbaar in de inrichting van de openbare ruimte.

Jaap heeft met zijn dossierkennis en schets- en tekenmogelijkheden een grote overtuigingskracht. Dat geldt natuurlijk niet bij iedereen: met zijn vasthoudendheid en zijn blik op de fiets, heeft hij een aantal natuurlijke tegenspelers. Zo kijken stedenbouwkundige ambtenaren stevast naar de ruimtelijke kwaliteit, terwijl voor de Fietsersbond de functionaliteit (veiligheid, comfort en snelheid) op de eerste plaats komt. Dat zijn overtuigingskracht groot is, blijkt mede uit het feit dat het hem zelfs gelukt is om een verstokt automobilist/politicus te overtuigen van de functionaliteit en kwaliteit van de fiets in stedelijk gebied: schoon, goedkoop, gezond, snel. Deze politicus is dankzij Jaaps overtuigingskracht zelfs lid van de Fietsersbond geworden.

Jaap is ongeduldig, scherpzinnig, goed geïnformeerd, overtuigend en vasthoudend; karaktereigenschappen die hij gebruikt om zijn mede-Fietsersbondleden aan te sturen en het gemeentelijk bestuur en de politici mee te benaderen. In de politieke krachtsverhoudingen is hij een bekende verschijning geworden en wordt hij bewonderd om de wijze waarop hij het belang en de positie van de fietsers over het voetlicht brengt. In commissies wordt menigmaal een compliment aan de Fietsersbond gegeven omdat de stukken, schetsen en tekeningen soms duidelijker zijn dan wat de commissieleden ontvangen van het bestuur.



*Jaap, dank voor je de energie die je aan de stad en de Fietsersbond levert en wij hopen dat je de energie hebt om nog jaren door te gaan.*

## Nieuws uit Haarlem

### Dodelijk ongeval op de Verspronckweg

René Rood

Onlangs is een 86-jarige fietsster dodelijk verongelukt op het noordelijke gedeelte van de Verspronckweg. Dit gedeelte is pas geleden geheel vernieuwd. Er is een verhoogde fietsstrook aangelegd, een gevolg van de inspraak van de buurt. Er zouden echte fietspaden komen (pad tussen het voetpad en de parkeerhavens), maar de buurt wilde de bomen behouden. De Fietsersbond heeft bepleit nieuwe bomen te planten op een betere plek. Dan waren fietspaden wel mogelijk geweest. En twee derde van de oude bomen was al vervangen door jonge bomen en nog verplaatsbaar.

Na het ongeval roepen bewoners van diezelfde Verspronckweg in Haarlems Dagblad: 'het is hier levensgevaarlijk'. Wat willen de bewoners nou? Bizar dat een woordvoerder in de krant de Fietsersbond verwijt dat fietsers 'onacceptabel fietsen' op een fietspad en zodoende een gevaar vormen voor kinderen op de stoep. Dat er daarom zeker geen fietspad moet komen. Er zijn nog steeds mensen die beweren dat fietsstroken veiliger zijn dan separate fietspaden. Argumenten ontbreken. Meestal moet

voor het algemeen belang iets worden ingeleverd (stoep, boom of parkeerplaats).

Maar fietspaden zijn altijd veiliger dan fietsstroken. Dat wordt door alle onderzoek aangetoond:

Auto's kunnen niet over een fietspad heenrijden. Met de aanleg van fietspaden worden auto's ter linkerzijde van het fietspad geparkeerd. Dat leidt tot een smallere rijweg. Auto's rijden langzamer als de weg optisch wordt versmald. Bovendien vormt de parkeerstrook een zogenaamde 'opstelruimte' voor overstekende fietsers. Die is er nu niet. Het aanleggen van fietspaden is geen 'mantra van de Fietsersbond', zoals bewoners van de Julianalaan in de krant schreven. Waarom worden in heel Nederland fietspaden aangelegd? Als (verhoogde) fietsstroken veiliger zouden zijn, dan zouden we dat toch vaker doen?

Vele ouders vinden overigens de verhoogde fietsstrook met de auto's zo dicht er langs niet veilig en laten hun kinderen nu juist op het trottoir fietsen. Het kan verkeren.

### Van bochtstraal tot vetergang

#### Schouw Dagelijks Beheer & Fietsersbond

Jaap Moerman, Cocky van Schie

Ruim 30 kilometer op de fiets, zo ver voerde op 24 mei de schouw van het bureau Dagelijks Beheer van de gemeente Haarlem samen met de Fietsersbond door de hele stad. Een vervolg op de succesvolle schouwdag van vorig jaar. Toen was het thema 'paaltjes op fietspaden'. Sindsdien zijn er overal in Haarlem onnodige paaltjes verwijderd of vervangen door goed zichtbare rood/witte paaltjes en voorzien van een inleidende markering.

Ook dit jaar was het doel van de schouw om kleine hindernissen die fietsers dagelijks tegenkomen, te herkennen ('leren kijken'), zo mogelijk op te lossen

en te bewerkstelligen dat de gemeente hier in de toekomst rekening mee kan houden bij het maken van ontwerpen. Want het blijkt maar al te vaak dat het een grote stap is tussen het ontwerp van de openbare ruimte en de praktische uitvoering. Hoge stoepbanden langs fietspaden, krappe bochten, verkeersborden vlak naast het fietspad, allemaal obstakels die tot valpartijen kunnen leiden. Ook was er aandacht voor het zicht bij oversteeksituaties. Het zicht voor fietsers wordt nog al eens belemmerd door geparkeerde auto's.

*Lees verder op pagina 6*



Schouw - krappe bocht bij fietsonderdoorgang Buitenrustbruggen

## Obstakelvrees

Judith Oversteegen en Lex Wijnbeek van Dage-lijks Beheer maakten het programma voor deze dag. Jaap Moerman van de Fietsersbond verzorgde voorafgaand aan de schouw een presentatie over 'de theorie' van te hoge stoepbanden en te kleine bochtstralen in het fietspad. Dat heeft te maken met de zogenaamde 'vetergang' en 'schrikafstand'. Een fietser beweegt op twee wielen, slingert daardoor een beetje (dat noemen we vetergang) en houdt van nature afstand tot obstakels (schrikafstand). Ouderen en kinderen hebben meer ruimte nodig omdat ze langzamer rijden en onzekerder zijn in het verkeer. Zij zijn instabieler op de fiets, kunnen zich minder goed corrigeren en komen eerder ten val. Het aantal eenzijdige ongevallen neemt de laat-

## Houtvaartbrug door de bocht

Jaap Moerman

Na jaren lobbyen hebben we het nu toch voor mekaar: de Houtvaartbrug gaat er komen. De provincie had de druk flink opgevoerd (er wordt al over gepraat sinds 2004): De meerkosten (€ 150.000) voor de nieuwe noordelijke variant moesten worden opgebracht door de drie gemeenten, anders ging de stekker eruit. 20 April was het D-day. Wethouders Rob van Doorn, Annemieke Schep en Christa Kuiper worden ontboden bij gedeputeerde Elisabeth Post om hun finale bod te doen. Haarlem stelt € 50.000 beschikbaar. Bloemendaal doet ook € 50.000. Heemstede blijft op nul staan. Elisabeth Post stelt vervolgens: of we stoppen met het project, of ik kom met een aanwijzing (provinciaal dwangmiddel) voor de brug op de oorspronkelijk geplande plek.

### Heemstede

De principes van Heemstede om niet mee te betalen aan het gedrag van Bloemendaal snappen we wel, maar géén brug is erger. Op 12 april stappen Jan Zuelen (rector Coornhert Lyceum) en Anouk Corstjens (bewoners Vogelpark) naar de gemeenteraad-commissie in Heemstede. Tevergeefs. De raadsleden kaatsen de bal: "Waarom moet er 3 ton extra gemeenschapsgeld worden uitgegeven?" Ze pareren uitstekend: "De zuidelijke route is een politiek gelopen race", "Ik ben hier niet de persoon om het over geld te hebben", "Het is jullie taak om te regelen



Toekomstige laatste stukje trace tot het Coornhert Lyceum

ste tijd sterk toe, met name onder oudere fietsers. Eenzijdige ongevallen zijn ongevallen waarbij geen andere verkeersdeelnemer is betrokken. Deze ongevallen worden vaak niet geregistreerd door de politie. Maar er blijkt uit ziekenhuisregistraties dat 60 procent van de 9000 ernstig verkeersgewonden per jaar in Nederland het slachtoffer is van een eenzijdig fietsongeval.

Het was een prachtige dag. Na 30 km gefietst en veel met elkaar gesproken te hebben, werd op een zonovergoten terras nagenoten van een succesvolle dag. Wat een plezier om de theorie aan de praktijk te koppelen. Binnenkort zal de Fietsersbond op stap gaan met de afdeling Ontwerp, want het blijft steeds de moeite waard om kennis en ervaring uit te wisselen.

*dat er een veilig fietspad komt." 300 bewoners en 50.000 euro, dat is 150 euro per inwoner, rekende één van de bewoners voor. Alleen GroenLinks wilde wel geld vrijmaken. Johan Maas (PvdA) schertst dat GroenLinks de portemonnee wil trekken. Ida Sabelis (GL): "Voor hockeyvelden en andere dingen kunnen er wel tonnen tegelijk vrij gemaakt worden, maar als het om fietsbruggetjes gaat, worden we opeens heel principieel. We worden in feite gegijzeld door een kleine groep uit het Spiegelenbrugkwartier, de andere kant van het verhaal is dat er mogelijk voor een grote groep mensen helemaal niks gebeurt."*

### Bloemendaal

Het college van Bloemendaal telt zijn knopen. De commissie bespreekt op 7 juni het voorstel om een ton bij te dragen aan de brug. GL vindt dat teveel en wil de zuidelijk brug. Thera Wolf (PvdA): "Wij willen gewoon een fietsbrug en als daar 100.000 euro voor nodig is, ja dan moet het maar." CDA stemt ook in. Peter Boeijink (VVD): "We kunnen nu wel nee zeggen tegen het hele plan. Ik ben niet bevreesd dat de provincie gelijk met een aanwijzing gaat komen, maar wel dat we na 10 jaar niks doen en zonder brug zitten, eindelijk met Heemstede moeten gaan ruzie maken. Dat lost helemaal niks op. Dan moeten we maar een kleine stap zetten en dat is € 50.000 meer." D66 is wel voor de fietsbrug, maar wil nog 'ns studeren op de locatie. De vorige locatie stuitte op bezwaren uit de buurt en dat gebeurt op deze locatie ook. "Dit zou iets zijn voor een referendum, een raadpleging in de wijk," stelt Jerker Westphal. André Burger (CDA): "U maakt er een mooi verhaal van. We zijn al 10 jaar bezig, u wilt het proces nog verder gaan verlengen?"

Op 21 juni is de brug geslagen in de Bloemendaalse raad. Slechts één tegenstem (D66). De provincie gaat het fietspad meteen doortrekken over de Leidsevaart richting de Wagenweg. En hoe zit het met het ontbrekende stukje fietspad naar Vogelpark? Heemstede zal de knip trekken. De Provincie wil dit stukje wel 'meenemen', maar de kosten zijn voor rekening van Haarlem en Heemstede.



## Houtplein, omdat het mooi moet worden...

René Rood, Jaap Moerman

Het Houtplein wordt een gebied waar voornamelijk het OV, de fiets en de voetganger gebruik van gaan maken. De rol van de auto wordt teruggedrongen. De bussen halteren (stoppen) straks niet meer in de Tempeliersstraat, maar op het Houtplein. Allemaal prima uitgangspunten. Maar... ergens in het ontwerpproces heeft de gemeente een verkeerde afslag genomen. Om onverklaarbare reden komt er geen fietspad aan de oostzijde van het plein, aan de kant van het provinciehuis. Alle fietsers (en dat zijn er meer dan 10.000 per dag!) worden samengevoegd met auto's aan de westzijde van het plein. Het leidt ertoe dat op de kruising van het Houtplein en Tempeliersstraat alle bussen alle fietsers gaan kruisen. Dat is vragen om moeilijkheden.

De provincie ziet de bui ook hangen, niet vanwege de verkeersonveiligheid, maar vanwege de 'rijtijdverliesuren'. Als bussen zoveel fietsers voorrang moeten gaan verlenen, dan loopt het OV vertraging op en dat kost geld. Dan moet de voorrang dus maar worden omgedraaid: bus in de voorrang, fietsers wachten. Ook vindt de provincie dat er verkeerslichten moeten komen die altijd op groen staan voor de bus: dat betekent rood voor de fiets. Wachten dus, waar fietsers nu doorgaans ongehinderd kunnen doorfietsen. Fietsers uit Heemstede zijn helemaal het haasje. Vanaf de Dreef krijgen zij te maken met een onnodige extra oversteek. Zij worden gedwongen over te steken naar de westzijde van het Houtplein. En vervolgens moeten ze opnieuw voorrang geven aan bussen bij de Tempeliersstraat.

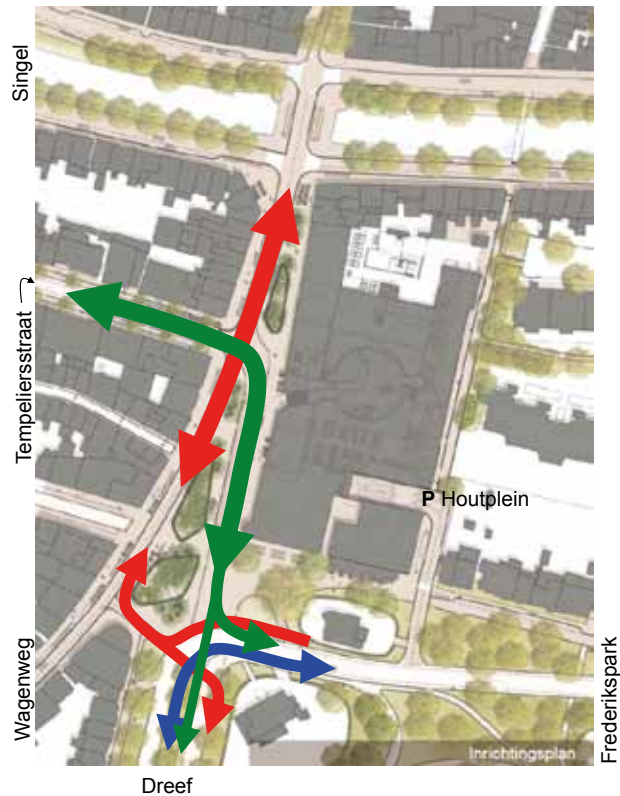
Maar waarom eigenlijk? Omdat 'het Houtplein een aangenaam verblijfsklimaat moet krijgen'. Het moet mooi worden. En daar passen geen twee fietspaden in. De Fietsersbond is samen met reizigersvereniging ROVER van mening dat fiets- en busverkeer zo veel mogelijk uit elkaar getrokken moeten wor-

## Rituele dans op de Waarderbrug

René Rood

In 2004 nam de gemeente het besluit om de Schoterbrug te bouwen. In ruil daarvoor zou de Waarderbrug voor alle snelverkeer gesloten worden. Dat zou een veilige fietsbrug, minder files en schonere lucht op de Spaarndamseweg opleveren. Maar de inkt was nog niet droog of er werden al acties vanuit de politiek ondernomen om de brug weer open te krijgen.

In 2005 nam het college zelf al het initiatief voor openstelling. Dat leverde een levendig debat op. De VVD kwam als eerste aan het woord en stelde: "De Schoterbrug is binnengehaald, de fly-overs bij de Oostpoort zijn binnengehaald, dus nu gaan we niet ook zeggen dat we de Waarderbrug open willen houden voor auto's." De PvdA geloofde dat niet en zei: "De VVD zegt nu wel: 'sluit maar af', maar als het t.z.t. toch nodig is dan draaien jullie dat toch weer terug." De PvdA wilde dit namelijk ook niet uitsluiten. Maar na het debat ging de commissie naar de verkeerssimulatiemodellen kijken en kwam unaniem tot de conclusie dat het niet nodig was om de Waarderbrug open te stellen voor autoverkeer.



Groene pijlen: 900 bussen per dag, in de spits elke minuut 1 bus; Blauwe pijlen: auto's; Rode pijlen: 10.000 fietsers per dag, in de spits elke 3 seconden 1 fietser

den. En dus dat er fietspaden aan beide zijden van het Houtplein moeten blijven. Dat is in het belang van de veiligheid van het fietsverkeer en goed voor de doorstroming van het OV. Veiligheid gaat voor 'mooi'.

De discussie ging verder. In 2008 volgde een brief van wethouder Divendal (PvdA):

*Lees verder op pagina 8*



*Nostalgie: vroeger 2 richtingen voor auto's, de fietser trok aan het kortste eind. Straks om en om voor auto's en af en toe het rijk alleen voor fietsers?*



"Een om-en-om regeling zoals op de Catharijnebrug leidt tot zwaarder belaste kruispunten en langere wachtrijen." Dus met de opening van de Schoterbrug in 2009 ging de Waarderbrug dicht. Maar vlak voor de verkiezingen in 2010 (het volk wil brood en spelen) ging de Waarderbrug toch open. In één richting; daarmee werd de veiligheid voor de fietser geborgd. "Maar dit is nog maar het begin", zo zei de SP. Nu is het 2012, het werk aan de Spaarndamseweg ten zuiden van de brug is bijna klaar. Maar de gemeenteraad draagt de aannemer op om te stoppen met de uitvoering. Kosten: 2,5 ton. Zonde van het geld.

## MKB: "Fietser belangrijker dan de automobilist"

Er zijn in Nederland 18 miljoen fietsen. 13,5 miljoen inwoners van 4 jaar en ouder (84%) bezit een fiets. Gemiddeld 1,3 fietsen per fietsbezitter. Op basis van deze gegevens moet Haarlem zo'n 170.000 fietsen rijk zijn. Dit vraagt om fietsparkeerbeleid! Niet alleen bij de woning, maar vooral ook bij veel bezochte bestemmingen. Het parkeren van de auto in de openbare ruimte wordt als 'normaal' gezien, of zelfs 'een recht'. De gemeente legt parkeerplaatsen aan en onderhoudt deze. Niets is gratis; de gemeente betaalt de kosten van gratis parkeren in de woonwijken. Voor het parkeren van de fiets is dit niet vanzelfsprekend. Veelal zorgen burgers voor de stalling van hun fiets in eigen huis of tuin. Goede fietsparkeervoorzieningen bij bestemmingen mogen dan ook gratis zijn vinden wij, ook vanwege gewenst gedrag (de bijdrage aan duurzame bereikbaarheid) en de aanpak van fietsendiefstal. Overigens: fietsen stallen levert bijna niks op, en is dus nooit economisch exploiteerbaar. (Zelfs op autoparkeren maakt Haarlem verliezen). In de parkeervisie schrijft de gemeente dat er momenteel 3700 fietsparkeerplaatsen zijn in de binnenstad. Maar om aan de huidige vraag te voldoen zijn er 9450 nodig! Bijna drie keer zoveel. Ondernemersvereniging MKB doet een klemmend beroep op de gemeente om vaart te

## Knelpunten opgelost

**Rode Loper** – Het laatste stuk Kruisweg is gereed. Zonder varkensrug, ook zonder platte natuurstenen band. De Fietzersbond voorkwam dat. Ook een platte natuurstenen band is glad. Nu op naar Noord! Het Dolhuys lonkt aan de overkant van de Schotersingel.

**Schouwttjeslaan** – Bijna een halve meter te smal waren de fietsstroken op de Schouwttjeslaan. De aannemer kende het ontwerp niet. Ook ontbrak de drempel om het verkeer tot 30 km/u te manen. De gemeente heeft de fout hersteld.

**Oudeweg** – Na een aantal ongevallen is een nieuwe fietsoversteekplaats aangelegd ter hoogte van de Voormalige Oudeweg.

**Dr. Schaeppmanstraat** – De fietsstraat is klaar. Inclusief een doorsteek in rood asfalt naar de ventweg langs de Amsterdamsevaart.

**Julianalaan** – In rap tempo zijn de fietspaden aangelegd. Rood asfalt in Haarlem, roze tegels in Bloemendaal. Verschil moet er zijn.

D66, PvdA, en VVD willen – tegen beter weten in – twee richtingen autoverkeer op de Waarderbrug met een regeling zoals op de Catharijnebrug: een om-en-om regeling. Dat betekent dat er een overbelast kruispunt wordt toegevoegd aan de Spaarndamseweg. Gevolg: lange wachttijden (2 minuten), niet alleen voor fietsers, maar ook voor auto's. De SP en OPH willen nog verder gaan: een aparte fietsbrug naast de Waarderbrug. Maar die brug kost meer dan 4 miljoen en helpt de fietser niet, die brug komt er alleen voor het gemak van automobilisten uit de Indische buurt.



'Geparkeerde' fietsen op de Grote Houtstraat.

maken met het aanpakken van de overlast van geparkeerde fietsen in de binnenstad. "Juist omdat de fietser zo belangrijk voor ons is." Volgens het MKB is de fietser wat betreft bestedingen inmiddels belangrijker dan de automobilist. Ook daarom zijn goede voorzieningen belangrijk, zo stelt de vereniging in het Haarlems Dagblad. Er moeten betere stallingsvoorzieningen komen en er moet beter gehandhaafd worden.

**Schalkwijkerstraat** – De fietsbruggen zijn vervangen door onderhoudsloze kunststof composietbruggen. Op advies van de Fietzersbond is het brugdek dicht (geen trilplankjes meer) en zijn de onnodige middeneilandjes verwijderd.

**Robertus Nurksweg** – Het fietspad nabij het Liewegje is klaar. De fout bij het Stastok- en Keggeviaduct is hersteld. (Lees vorige Wielen). Het fietspad is weer terug bij af: twee bochten erbij.

**Meerspoorpad** – Zoveen naar Ikea. Het tegelpad, waar je je fiets kon parkeren tussen de vele centimeters wijkende tegels, is geheel vernieuwd in rood asfalt.

**Pontje Belgiëlaan** – Het is zover. Het pontje over het Spaarne tussen de Belgiëlaan en de Spaarnelaan gaat rond 21 juli, het begin van de zomervakantie varen. Een mooie fietsverbinding die de bereikbaarheid voor scholen, Haarlemmerhout en winkelcentrum Schalkwijk aanzienlijk verbetert.





## Nieuws uit Bloemendaal

### Opvolger voor Bloemendaal

Yvonne Hassing en Rob Stuip

Op mijn oproep voor een opvolger voor de werkgroep Bloemendaal is een aantal reacties gekomen. Een enkeling gaf aan af en toe wel iets te willen doen. Ook kwamen er aardige reacties van ouderen die waardering hebben voor wat wij doen, maar zelf niet meer actief willen worden. Heel fijn is het dat Gert Verseput uit Bennebroek zich vol enthousiasme gaat inwerken zodat hij binnenkort de belangen van Bennebroek en Vogelenzang kan behartigen. Ook

ben ik blij met Sandra van Eijk die hulp aanbood in Bloemendaal. Maar waar blijft de enthousiasteling die zich over Overveen en Aerdenhout gaat ontfermen? Neem gauw contact op met Yvonne Hassing, 023-527.73.94

Voor meer informatie over de vacature zie op pagina 3 van dit blad en op onze website [www.fietsersbond.nl/haarlem](http://www.fietsersbond.nl/haarlem), kijk bij de rubriek Contact onder Vacatures.

### Overleg in Bloemendaal

Yvonne Hassing en Rob Stuip

Eerst het goede nieuws: de gemeente is bereid €100.000 bij te dragen voor een fietsverbinding over de Houtvaart die wel door de bewoners wordt geaccepteerd. Ook stemt Bloemendaal in met het nieuwste tracé voor het fietspad langs de rand van de AWD. Ander goed nieuws is dat het weghalen van een stuk fietspad in Overveen ten behoeve van parkeerplaatsen voor Restaurant Loetje van de baan is. We zijn ook blij met de herinrichtingsplannen voor de kruising Duinlustweg/Brouwerskolkweg. Daar komt een T-kruising met goede fietsvoorzieningen. Die maakt financieel meer kans dan de veel duurdere rotonde die eerder gepland was.

Dan de tegenvallers: we betreuren het dat de gemeente met het afwijzen van een fietsbrug als ontsluiting voor het Haringbuysterrein, opnieuw het algemeen belang van fietsers ondergeschikt heeft gemaakt aan het belang van een groepje bewoners. Te meer omdat de brug er al ligt; dat is de brug over de Houtvaart waar vroeger de blauwe tram overheen reed. En jammer dat er toch tegels op het fietspad van het nieuwe stuk Julianalaan zijn gekomen. Aan de kant van het water was dat onvermijdelijk omdat de zware asfalteermachines daar een gevaar zouden vormen voor de in slechte staat verkerende kademuren. Maar aan de westkant was er geen reden om tegels te leggen. Asphalt op fietspaden zit in Bloemendaal nog steeds niet tussen de oren! Ook is het



Tegels voor het fietspad op de Julianalaan.

zuur dat er weliswaar nieuwe fietsenrekken in de Bloemendaalse winkelstraat zijn geplaatst, maar dat er nog steeds geen geld wordt vrijgemaakt om meer ruimte voor fietsers te creëren.

Op onze site in het dossier Bloemendaal vindt u meer informatie over de herinrichtingsplannen voor de Kennemerweg, het gevaarlijke kruispunt Kennemerweg/Veen en Duin, de herinrichting van de Brederdelaan en de verwarring over het een/tweerichtingenfietspad op de Donkerelaan.

### Pontje de Opstapper

Yvonne Hassing

Vorig jaar schreef ik in Haarlemmer Wielen (HW) nr. 2 een stukje over het pontje de Opstapper over Zijkanaal C, dat mogelijk opgeheven zou worden. Het pontje bestaat nog steeds, maar het vaart nu alleen nog op zaterdag en zondag van 12.00 – 17.00 uur.

Tijdens de schoolvakanties vaart het wel iedere dag. Volgend jaar wordt opnieuw besloten of het kan blijven, dus maak er flink gebruik van deze zomer!

Wilt u het stukje uit de HW nr. 2 over het pontje nog eens lezen? Het is te vinden op onze nieuwe site onder het tabblad Nieuwsbrieven > Haarlemmer Wielen > jaargang 35 nr. 2.



# Nieuws uit Zandvoort

## Zin in fietsen? Zin in Zandvoort!

Rob Stuip

Op 24 mei hebben we overleg gehad met wethouder Andor Sandbergen en senior medewerker civiele techniek Tjakko Woning van de Gemeente Zandvoort. We bespraken een aantal punten die onze Zandvoortse leden hadden aangedragen.

### Fietspad over trambaan

Begin dit jaar is het recreatieve fietspad tussen Haarlem en Zandvoort, via de voormalige trambaan, aangesloten op de nieuwe rotonde in Zandvoort aan het einde van de Zandvoortselaan. Dus het onhandige "zigzag" doorsteekje naar de Zandvoortselaan is nu verleden tijd. De nog ontbrekende schakel in deze fietsverbinding ligt in Aerdenhout. De logische route over het Haringbuysterrein (voorheen tuincentrum Empelen en van Dijk) en via de bestaande brug over de Houtvaart, waar vroeger de blauwe tram over reed, is de voor de gemeente Bloemendaal onbespreekbaar, want de bewoners zijn fel tegen...



### Fietspad Waterleidingduinen

Zandvoort is één van de initiatiefnemers van het fietspad langs de rand van de Waterleidingduinen tussen de ingang Oase en het toekomstige ecodeuct over de Zandvoortselaan, ter hoogte van de voormalige manege. Het ziet er naar uit dat nog voor de zomervakantie hierover een beslissing wordt genomen. (zie ook de voorpagina)

### Mountainbike parcours

De Gemeente Zandvoort is in samenspraak met de plaatselijk wielersportwinkel bezig een Mountainbike (MTB) parcours te realiseren bij het Circuit Park Zandvoort. Het parcours ligt er al en wordt al gebruikt door de MTB'ers uit de regio. Echter er moet nog een hek komen tussen het Circuit Park en het naastliggende PWN terrein en dat mag niet van de Stichting Duinbehoud. Die vindt dat daarmee de "zeedorpenvegetatie" wordt aangetast. Je zou denken dat door het mountainbiken te faciliteren op een geschikte locatie het illegale gebruik elders in de duinen wordt voorkomen. Maar dat argument is kennelijk niet voldoende. De vergunning voor het hek gaat dus nog even duren...

### Van Lennepweg

Een deel van de Van Lennepweg wordt opnieuw ingericht. Aan beide zijden komen 2m brede vrijliggende fietspaden. Deze 50km weg wordt hierdoor veiliger voor fietsers. Het betreft het gedeelte langs CenterParcs. Naar verwachting zal eind dit jaar begonnen worden met de werkzaamheden.

### Middenboulevard

Een langjarig proces is de ontwikkeling van het gebied Middenboulevard. Ruwweg tussen Palace en Casino en tussen centrum en strand. Fietsers moeten nu nog "omrijden" via de Burg. Engelbertsstraat, waar je over de "kasseien" stuitert. In de plannen voor de Middenboulevard is voorzien in een 2-richtingen fietspad langs de kust. Uiteindelijk zullen we dan het gehele traject van Bloemendaal aan Zee tot Zandvoort Zuid langs het strand kunnen fietsen. Het zal nog wel een jaar of 10 duren voor het zo ver is...

### Geen snorscooters meer op de trambaan

Het fietspad over de voormalige trambaan is op het deel dat in de gemeente Bloemendaal ligt alleen toegankelijk voor fietsers. Over het Zandvoortse deel mogen nu nog zowel fietsers als snorscooters rijden. Deze onlogische situatie wordt aangepast, de gemeente Zandvoort gaat de bebording wijzigen. De snorscooters worden naar het fietspad langs de Zandvoortselaan verwezen en daarmee wordt het fietspad over de trambaan over de gehele lengte het exclusieve domein van fietsers.

### Fietspad langs Zuidduinen

Tussen de Zuidboulevard en de Zandvoortselaan wordt een 2-richtingen fietspad aangelegd langs de rand van de duinen (Frans Zwaanstraat). Het plan is gereed, het bestemmingsplan is geregeld, het werk is 'gegund' en het geld ligt 'op de plank'. De Provincie Noord-Holland draagt hieraan bij middels een subsidie van 90% van de kosten. Echter diezelfde Provincie Noord-Holland geeft (nog) geen vergunning om het fietspad aan te mogen leggen. Want in het tracé bevindt zich een stukje z.g. "grijs duin" van ca. 30m waar zich mogelijk "significante habitat" bevindt (bijzondere slakjes of andere beschermde beestjes). Tja, "Natura2000"... De verwachting is dat nog dit jaar met de aanleg begonnen kan worden.



# Nieuws uit Heemstede

## Pontje over de Houtvaart!

Jan Kuijpers

Toen ik aanbod een stukje over Heemstede te schrijven belde ik eerst een Heemstedse vriend van me die niet alleen een gedreven fietser is, hij doet vrijwel alles op de fiets, hééft zelfs geen auto, maar ook een zeer geëngagéerd fietser. Ik vroeg hem wat de meest ergerlijke fietsknelpunten zijn:

- De aansluiting Javalaan-Cruquiusweg, noemde hij spontaan als eerste: onveilig voor fietsers. In de spits moet de fietser tussen slordig opgestelde de auto's zijn weg vinden en vooral verdacht zijn op de uitritten van de sportvereniging/kinderopvang en garages die bij groen licht een fietser ernstig kunnen hinderen.
- Bij het Wipperplein wordt het fietspad vaak illegaal gebruikt door automobilisten die dan doen alsof ze bij de brandweer horen.
- Parallelweg Cruquiusweg is nu nog gevaarlijker omdat er door afsluiting van het fietspad aan de zuidzijde, intensiever in 2 richtingen wordt gefietst aan de noordzijde.
- En wat niet in Haarlemmerwielen 1 stond: bij de kruising Cruquiushaven er is een plek waar een niet witgeschilderde stoeprand uitsteekt. In het donker zijn daar al meerdere keren fietsers tegenop gereden die in de richting van Hoofddorp niet rekende op een dergelijk obstakel.
- Bij de inrichtingsplannen die in 2013 hun beslag krijgen, zal van genoemde Cruquiusweg de rode looper voor de fiets kapot gereden worden: dat kan je nu al zien aan de diepe sporen die vrachtwagens hebben gemaakt in de huidige bestrating.
- Dan is er ook nog een oversteek aan de Herenweg waar de verkeerslichten voor fietsers in alle 4 richtingen, allemaal tegelijk, na heel lang wachten, op groen springen. Het is dan moeizaam manoeuvreren, zeker als er ook nog wat (minder empatische) scooterrijders tussen zitten.
- Bij de ophaalbrug over de Ringvaart aan het eind van de Cruquiusweg is er voor fietsers onvoldoende opstelruimte die bovendien gevaarlijk dicht op de weg is waar het autoverkeer met 70 km per uur langs raast.
- De Schouwbroekerbrug tussen Schalkwijk en Heemstede is opgeknapt door mensen die waarschijnlijk nooit fietsen over de door hen opgeleverde fietspaden. De richels tussen de verschillende brugdelen zijn slecht uitgevoerd waardoor je fietsstuur als het ware uit je hand klapt bij het passeren met een normale fietssnelheid.

Ten slotte feliciteerde hij mij met het fietspad dat Aerdenhout met het Coornhert Lyceum, de wijk Vogelpark en station Heemstede-Aerdenhout gaat verbinden. Alleen vond hij het traject nogal gekunsteld en fietsonvriendelijk, zo vlak langs de Randweg. Daarom, zo vertelde hij enthousiast, gaat hij pontbaas worden op de Houtvaart, in het verlengde van de Rijnegomlaan. Het gaat de P-pont heten. Er



*Pontje in plaats van bruggetje?*

is gratis parkeerruimte genoeg in het Spiegelenburghkwartier en met het pontje ben je dan heel snel op station Heemstede-Aerdenhout. Als hij genoeg vrijwilligers vindt, overweegt hij het pontje 's avonds te laten varen voor de oversteek van hangjongeren die nu bij gebrek aan beter op het station moeten toeven.

Om de 2 maanden is er overleg tussen de werkgroep Heemstede en wethouder Christa Kuiper die (ook) over de fietsersbelangen gaat. Dit vertelde dan weer Eelco Langerijs die ik later belde. De meeste van de hierboven genoemde knelpunten staan al of nog op de agenda van het overleg en anders kómen ze er op.

Hij heeft op 7 mei een brief met gedetailleerde verbeterpunten over de herinrichting Herenweg geschreven naar de gemeente: 'het voorlopig ontwerp Herenweg schiet op een aantal punten voor fietsers te kort' en daarom pleit hij namens de Fietzersbond voor 'verbetering van de verkeersveiligheid en meer comfort & aantrekkelijkheid voor de fietser'.

Wat betreft de mogelijke herinrichting van de Binnenweg is het grootste gevaar dat opnieuw invoeren van 2-richtingsverkeer een optie lijkt. Daar zouden wij mordicus op tegen zijn. Een pilot om de rijrichting te veranderen zal weinig kosten en heeft wellicht wat nadelen voor de fietser, maar die nadelen zijn er nu ook. Het is vooral een politiek meningsverschil waarbij fractievoorzitter Johan Maas (PvdA) in het HD geciteerd werd: "de raad wil alleen maar laten zien dat er naar de winkeliers wordt geluisterd en de wethouder ligt nu groggy in de touwen". Hier had ik graag een foto van gehad om dit artikel te verluchten, maar die werd niet beschikbaar gesteld door de afdeling voorlichting van de gemeente.

Laatste nieuws: Op de evaluatieve Heemstedse Collegevergadering van 12 juni is besloten dat de Binnenweg blijft zoals hij nu is. De winkeliers hebben ook geen behoefte meer aan een nieuw onderzoek over het mogelijk omdraaien van het eenrichtingsverkeer.

## Velser Affaires

Frans de Vilder

In het aprilnummer schreven wij over de Fietsersbondactie "eenzijdige ongevallen". In een brief van 11 december vorig jaar aan het College, gericht aan wethouder Ronald Vennik, zijn wij daarop ingesprongen. Dit resulteerde in een gezamenlijke (de wethouder en wij) "paaltjesschouw" van maart j.l. in de Velsbroek met een prachtig resultaat. Op het moment dat dit stukje geschreven wordt, zijn er inmiddels circa 100 palen of paaltjes verwijderd en men gaat door. De verleiding is groot om ons zelf eens flink op de borst te gaan slaan, maar ik denk dat we ook van geluk mogen spreken dat we zo'n fietsenminnende wethouder hebben.

### Meer nieuws

Het zogenoemde Olifantenpad, de afsteek Vels Traverse - Emplacementsweg in Velsen-Noord is geëgaliseerd, verhard en gelegaliseerd. Men rijdt nu zonder omwegen direct naar station Beverwijk en verder.



De damwand voor de CRM tunnel is geslagen.

### CRM-Tunnel

Woensdag 16 mei waren wij uitgenodigd bij de eerste paalboring voor de CRM-tunnel. Heel symbolisch kwamen alle genodigden per eigen of per huurfiets. Onder gure omstandigheden, soms is Fietsersbondwerk gewoon afzien, heeft de gedeputeerde Jaap Bond de eerste hap zand weggeschept. Nu is men druk bezig met de aanleg van de open afritten van de tunnel. De verwachting is dat men er dit najaar al gebruik van kan maken. De officiële opening is volgend voorjaar in de verwachting dat we dan beter weer zullen hebben.

### Inspraak IJmuiderstraatweg

Begin mei was de inspraak IJmuiderstraatweg voor ons belangrijk vanwege de aanleg van een tweezijdig fietspad door het bestaande plantsoen. Eén van de insprekers stelde voor om het fietspad niet aan de noordzijde van het viaduct Pontplein - Briñostraat te laten eindigen, maar het fietspad over het viaduct door te trekken. Wij hebben dit idee on-

HAARLEMMER

# Wielen

dersteund en gaan nog een stap verder: Trek het fietspad door naar de Cederstraat waar het aansluit op het pad parallel aan de HOV-baan (Hoogwaardig Openbaar Vervoer). Er ontstaat dan een directe fietsverbinding IJmuiden aan Zee / Haarlem vice-versa.

### HOV en het fietspad

Jaap Moerman heeft een aantal schetsen gemaakt van hoe wij, de Fietsersbond, deze verbinding zien. Zie op onze site in het dossier Velsen > Velsen fiets-tunnel een link naar Fokke's Blog van 26 mei j.l. (Fokke is een journalist van de IJmuider Courant). Eind juni zal de inspraak beginnen en wij hopen voor die tijd onze voorstellen te hebben ingebracht.

### Nieuw bloed

Na een oproep in de Haarlemmer Wielen nr. 1, een initiatief van Han van Spanje, om meer ondersteuning door actieve leden in Velsen, zaten 14 mei vijf leden bij elkaar en daarnaast hadden we nog drie toezeggingen voor steun. Fietsersbond Velsen heeft nu een behoorlijke werkgroep van actieve leden. We moeten nog zoeken naar een goede taakverdeling; een paar van ons kunnen door hun werkzaamheden wat minder naar buiten treden. Ik denk dat we met deze groep ook veel kennis en ervaring hebben binnen gekregen. Ik stel voor in de volgende Vels Affaires, als we wat meer gesetteld zijn, een aantal nieuwe mensen voor te stellen.

### Melding klachten leefomgeving

U kunt bij de gemeente en/of de Provincie Noord-Holland uw klachten over fietspaden, verkeerslichten, etc. online doorgeven.

#### Gemeentes

**Haarlem**, 023 511 5115

[www.haarlem.nl](http://www.haarlem.nl) (onder digitaal loket)

**Heemstede**, 023 548 5868

[www.heemstede.nl](http://www.heemstede.nl)

**Bloemendaal**, 023 522 5683

[www.bloemendaal.nl](http://www.bloemendaal.nl)

**Velsen**, 0255 567 575

[www.velsen.nl](http://www.velsen.nl)

#### Provincie Noord-Holland

0800 200 600 Servicepunt wegen en vaarwegen

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)



Hebt u een smarttelefoon dan kunt u via de applicatie "Buiten Beter" uw klachten over uw leefomgeving versturen naar de betreffende gemeente in Nederland. Meer informatie: [www.buitenbeter.nl/apps/](http://www.buitenbeter.nl/apps/)

