

Informatieblad van de Fietsersbond afdeling Haarlem en Regio Jaargang 37, Nummer 3, oktober 2013

## Red overweg Alverna

Jaap Moerman

Alle seinen lijken op rood te staan voor de wandelaars en fietsers die graag een ommetje willen maken in Leyduin of via het Laantje van Alverna. De beide onbeveiligde spoorwegovergangen gaan dicht als het aan ProRail ligt. "Gaan jullie dit laatste stukje romantiek ook om zeep helpen?", zo verzuchtte een voorbijganger tijdens de schouw van ProRail met Wandelnet en Fietsersbond eind augustus.



## Ook overweg Laantje van Leyduin ligt op het hakblok van ProRail

Spoorbeheerder ProRail wil beide spoorovergangen sluiten om veiligheidsredenen. ProRail weigert namelijk om deze goed te beveiligen, onder het motto: 'De beste overweg is geen overweg'. Burgemeester & Wethouders van de gemeente Heemstede vinden dat ProRail mag doen wat ze wil met haar eigen overwegen. De gemeente heeft daarom recentelijk een vergunning verleend om een ontsluitingsweg aan te leggen tussen het Laantje van Alverna en de Constantijn Huygenslaan bij het station. Daarbij mag ProRail ook slootjes graven aan weerszijden van de overweg. De overweg wordt dus opgeheven.

"Probleem blijft de weigering van het gemeentebestuur om zich in de zaak te mengen", aldus Vladimir Mars van Wandelnet. "Het college redeneert nog steeds dat het een particuliere overweg van ProRail betreft en dat deze kan besluiten om de overgang te sluiten. De gemeente is daarin 'dus' geen partij (lees: loopt als een mak schaap achter ProRail aan).

Maar Heemstede heeft het wel voor het zeggen, als ze het maar wil!"

### Wethouder: "Wandelaars en fietsers op het laantje zijn illegaal"

"Het moet ProRail zijn ontgaan dat het hier om een openbare overweg gaat. Dit op grond van het verjaringsartikel art. 4 van de wegenwet, ook wel het 'kerkepadartikel' genoemd. "ProRail is niet bevoegd de overweg te sluiten aangezien de weg al meer dan 30 jaar wordt gebruikt", aldus Vladimir Mars. Wethouder Van de Stadt (ruimtelijke ordening, VVD) reageerde furieus. "Wij gaan er niet over. De overweg is van ProRail... Tja, dat er illegaal gebruik van wordt gemaakt door wandelaars, daar kan ik niets aan doen." "Zijn de wandelaars en fietsers illegalen? Mensen lopen hier al 100 jaar!", reageerde Jaap Moerman. "Waarom kan ProRail de overweg niet beveiligen, net zoals de voetoverweg op de spoorlijn Haarlem-Amsterdam bij Halfweg: bewaakt met spoorbomen?"

Lees verder op pagina 3

## Redactioneel

Een nieuwe Haarlemmer Wielen ligt voor je. We wensen je veel leesplezier. Trouwens, vergeet je niet af en toe op onze site te kijken? Je vindt informatie en het laatste nieuws over onze regio op [haarlem.fietsersbond.nl](http://haarlem.fietsersbond.nl). Zet dit adres bij je favorieten.

### Melding fietsongemakken

Het aantal meldingen van grote en/of kleine fietsongemakken op de site van de Fietsersbond stijgt gestaag. Onze afdeling is blij met je meldingen. Daardoor kunnen we namelijk extra druk uitoefenen bij de gemeentes waarin wij actief zijn. Zo helpen we allemaal een handje mee om onze gemeentes fietsvriendelijk te maken en houden. Meldingen kun je kwijt op [meldpunt.fietsersbond.nl/](http://meldpunt.fietsersbond.nl/). Je melding verschijnt ook op twitter via [@FBmeldpuntHaarlem](https://twitter.com/FBmeldpuntHaarlem)

### Ledenwerfactie

We gaan door met onze ledenwerfactie. Daarvoor hebben we natuurlijk wel je hulp nodig. Je kunt altijd

## Lezers schrijven

### Onderwerp: Kuiltjes bij stoplichten

**Van:** Ans de Haas

Bij heel veel stoplichten voor fietsers zitten kuiltjes in de weg. Als je afstapt, is het mogelijk je enkel te verdraaien of te verzwikken. Is het mogelijk deze op te vullen? Het lijkt of ze steeds dieper worden. Kleine kinderen zitten vaak met hun voorwiel vast en kunnen dan niet opstappen.

**Antwoord:** We zien dit regelmatig en geven het door aan de gemeente. In jargon heet het een ZONK. Veel prioriteit geven ze er niet aan, 'want het valt wel mee'. Maar bij op- en afstappen vinden toch regelmatig valpartijen plaats. Ik ken een mevrouw die haar enkelbanden scheurde in zo'n zonk.

### Onderwerp: Smedestraat

**Van:** Adri Priessen - Van Zijl

Als je vanaf de Grote Markt de Smedestraat in rijdt richting de HEMA komen er heel vaak auto's vanaf de tegemoetkomende kant uit de Kruisstraat en die gaan geen meter opzij, zodat je dus in de goot belandt en dat is gevaarlijk want je slipt daar snel weg. Ik dacht dat auto's daar te gast waren maar ze houden totaal geen rekening met de fietsers!

**Antwoord:** Er zou minder autoverkeer moeten rijden. Er zit een dure afsluitpaal in de grond, maar die

'n bekende een Fietsersbondlidmaatschap cadeau geven óf het adres doorgeven waarop hij of zij zich kan aanmelden: [fietsersbond.nl/formulier/lidmaatschap/lidwoorden/aanmelden](http://fietsersbond.nl/formulier/lidmaatschap/lidwoorden/aanmelden). De Fietsersbond geeft nieuwe leden een gratis welkomstcadeau, te weten 26 fietskaarten met fietsroutes van heel Nederland. Een extra reden om lid te worden voor maar € 2,17 per maand. Je krijgt dan de gratis Fietsflits, de digitale nieuwsbrief van de Fietsersbond.

### Gezien voor jou

Een fietslampenautomaat op het Station Haarlem (in de Fiets-in). Sinds kort ook voor regenponcho's en paraplu's.



### Wil je iets actiefs doen voor onze regio?

Dat kan op veel manieren: als vrijwilliger *Fietslampenautomaat* bij een van onze werkgroepen of als assistent bij het bezorgen van de Haarlemmer Wielen bij onze leden. Wil je meer weten: zie 'Gevraagd/gezocht' op pagina 5.

wordt niet gebruikt. In afwachting van de realisatie van de Nieuwe Gracht parkeergarage (!!!) werkt de verzinkbare paal bij de HEMA nog niet, is ooit besloten. (Weet je trouwens dat deze parkeergarage er helemaal niet komt?) De bedoeling is dat de paal omhoog gaat na laad- en lostijden (na 11 uur). Alleen ontheffinghouders kunnen dan met een pasje de paal laten zakken. Het aantal auto's zal dan flink afnemen. Maar, wanneer...? Haarlem heeft een beetje moeite met het kiezen voor de fietser.

### Onderwerp: Schadevergoeding

**Van:** Judith Sieval

Ik heb de gemeente Haarlem aansprakelijk gesteld na mijn val met de fiets op 15 mei in de Ripperda (zie HW nr. 2) Ik raakte met mijn trapper de stoeprand; het verschil tussen stoep en rijbaan is zeer moeilijk te zien. De gemeente heeft het geaccepteerd. Ik heb een brief gekregen waarin ik alle geleden schade moet melden en ook moet aangeven hoe het nu met mij gaat. Ik krijg 500 euro voorschot en de rest van de schade wordt nog bekeken. Niet kunnen werken, geen vakantie om te wandelen (wat onze vakantie altijd is. Ik loop nog steeds bij de fysio.) Ik ben benieuwd, maar vind €500 al een heleboel. Nu maar hopen dat ze ook de oorzaak aanpakken. Daarom was het mij te doen.

### Colofon

Haarlemmer Wielen  
Jaargang 37 nr. 3, oktober 2013  
Blad van de Fietsersbond Afdeling Haarlem en Regio

**Secretariaat (lieft per mail):**  
[Haarlemenregio@fietsersbond.nl](mailto:Haarlemenregio@fietsersbond.nl)  
Fietsersbond afd. Haarlem en regio  
T.a.v. Secretariaat, René Rood  
Egelantierlaan 31, 2015 KJ Haarlem  
Gironummer 30255 Fietsersbond  
t.b.v. afdeling Haarlem en Regio  
Volg ons op Twitter: @FBhaarlem

**Redactie**  
Mieke van Rooij 06 50 822 223  
[FBHaarlemRegio@gmail.com](mailto:FBHaarlemRegio@gmail.com)  
Jan Kuijpers  
David van Enckevort (lay-out)

**Distributie**  
Gerard Franse 06 4645 7932  
[gmfranse@kpnmail.nl](mailto:gmfranse@kpnmail.nl)  
Tineke van Beers 023 536 2884  
[tvbeers@tomaatnet.nl](mailto:tvbeers@tomaatnet.nl)

**Kopij is welkom**  
De artikelen geven niet altijd het standpunt van de Fietsersbond weer.

**Adreswijzigingen**  
Niet naar ons, maar naar het landelijke adres:  
Fietsersbond, Postbus 2828  
3500 GV Utrecht  
[info@fietsersbond.nl](mailto:info@fietsersbond.nl)  
[www.fietsersbond.nl](http://www.fietsersbond.nl)

**Coördinatiegroep**  
Gert Klijn, penningmeester  
023 524 52 77 [rio@wxs.nl](mailto:rio@wxs.nl)  
Peter van der Velden 023 528 2829  
[p.vd.velden@compagnet.nl](mailto:p.vd.velden@compagnet.nl)  
René Rood 023 532 10 97  
[fietsersbondhaarlem@gmail.com](mailto:fietsersbondhaarlem@gmail.com)

**Contactpersonen werkgroepen**  
**Bloemendaal:**  
Rob Stuij 023 524 58 26  
[bloemendaal@fietsersbond.nl](mailto:bloemendaal@fietsersbond.nl)  
**Haarlem:**  
Jaap Moerman 06 14 864 601  
[haarlem@fietsersbond.nl](mailto:haarlem@fietsersbond.nl)  
**Heemstede:**  
Eelco Langerijs 023 528 29 22  
[heemstede@fietsersbond.nl](mailto:heemstede@fietsersbond.nl)  
**Velsen:**  
Marcel Griekspoor 06 44 070 211  
[velsen@fietsersbond.nl](mailto:velsen@fietsersbond.nl)

**Drukwerk** FlyerAlarm, Maastricht

## Red overweg Alverna Vervolg

### Motie

27 juni nam de raad van Heemstede (GroenLinks, PvdA, D66 en HBB) een motie aan die vraagt om te onderzoeken of de overweg bij het Laantje van Alverna bewaakt in stand kan blijven voor wandelaars en fietsers. De spoorwegovergang is een belangrijke recreatieve verbindingroute met het Binnenduengebied.

Ida Sabelis (GroenLinks): "Net terug van VeloCity 2013 in Wenen val ik met de plannen in Heemstede in een wel heel koud bad! Wereldwijd zijn politici en beleidsmakers druk bezig met het scheppen van voorzieningen en tegelijkertijd doen we hier alsof fietsers en voetgangers 'wel even om kunnen lopen/rijden'." Boudie van Vlijmen (CDA) denkt er anders over. "Het is nauwelijks een stukje omfietsen. De overweg is nu onveilig. In een later stadium kan wellicht gekeken worden naar een alternatieve fiets-

route." Johan Maas (PvdA) vraagt juist om een proactieve aanpak van de wethouder, te meer daar ProRail ook de overweg bij het Laantje van wil sluiten.

Wethouder Christa Kuiper zegt dat zij er niet over gaat: "Stel dat deze overgang openbaar moet worden, dan is er toestemming van de minister nodig en de rekening zal rond de 5 ton zijn". Een opmerkelijke uitspraak, immers de gemeente gaat er wel degelijk over. En onlangs liet staatssecretaris Mansveld weten 320 miljoen uit te trekken om veiligheid van spoorwegovergangen te verbeteren onder andere door het plaatsen van spoorbomen bij onbeveiligde overwegen. Het aantal ongevallen op overwegen is de afgelopen jaren sterk afgenomen; van 100 incidenten in 2000 tot 45 in 2012. Het betreft met name ongevallen met automobilisten, zelden voetgangers of fietsers.

### 170 bezwaarschriften

*Cocky van Schie*

Heemstede verleende ProRail een vergunning voor het aanleggen van een nieuwe ontsluitingsweg voor de bewoners van het Laantje van Alverna. 'Verstopt' in dit besluit zit het graven van slootjes aan weerszijden van de overweg. Er was een mogelijkheid om bezwaar in te dienen. Daar hebben, net als wij, maar liefst 170 mensen gebruik van gemaakt. Kort hiervoor hadden wij huis aan huis flyers uitgedeeld in de Geleerdenwijk en de Rivierenbuurt. Een half uur omlopen is de dood in de pot voor een rondje lopen. Ook de leuke fietsroute wordt de das om gedaan. Er maken doorgaans zo'n 200, en op een zonnige dag wel 1000, passanten gebruik van deze overweg. De gemeente laat echter weten:

"Het bezwaar tegen de omgevingsvergunningen leidt tot niets. Immers die toetsen of de aanleg van de nieuwe weg en het doorgraven van het laantje in strijd is met het bestemmingsplan. Nou nee. Dat mag."

Bijzonder aan dit probleem blijkt te zijn dat de weg geen officiële openbare weg is, maar volgens velen is dat wel het geval conform artikel 4 van de wegenwet ('kerkepad-artikel'). Er zijn meerdere kleine overwegen op land- of zandwegen in Nederland die ProRail het liefst wil sluiten. Normaal gesproken komen gemeenten juist op voor het belang van hun bewoners.



### Tunneltje Waternet

Wandelnet en Fietsersbond hebben uitvoerig geschouwd met landelijke en regionale vertegenwoordigers van ProRail. ProRail kon nu zelf zien dat de afstand tussen de resterende spoorovergangen na sluiting van Alverna en Leyduin veel te groot zal worden (2600 m). De zogenaamde 'maaswijdte' mag volgens de richtlijnen maar 1000 meter zijn.

ProRail zegde toe onderzoek te doen naar het gebruik van het tunneltje van Waternet onder het spoor. "Dat kan je wel vergeten", aldus Eelco Langerijs van de Fietsersbond. "In het voorjaar hebben wij met Waternet een gesprek gehad. Deze oplossing zou een te groot veiligheidsrisico voor het drinkwater inhouden. Daarbij komt dat het tunneltje te laag is en te smal voor gebruik door voetgangers en fietsers van twee kanten. En trouwens, het tunneltje biedt geen soelaas voor de sluiting van overweg Alverna." Inmiddels is uit overleg tussen ProRail en Waternet gebleken dat het tunneltje niet geschikt is voor fietsers.



## Nieuws uit de Regio

### Verkeersveiligheid in Haarlem "zeer slecht"

Rob Stuip

Uit het jaarlijkse onderzoek van Elsevier (29 juni 2013) naar 'De beste gemeenten 2013' blijkt dat Haarlem in de categorie 'verkeersveiligheid' een dubbele min scoort. Hiermee behoort Haarlem tot de 20% slechts scorende gemeenten van Nederland.



Foto: Elsevier 29-06-2013

Voldoende reden voor de gemeente Haarlem om alert te reageren op de oproep van minister Schultz om maatregelen te nemen om de fietsveiligheid te vergroten. Toch? Maar het blijft stil op het stadhuis. Er wordt slechts verwezen naar bestaand beleid en

papieren nota's. Geen geld.... en de ambitie ontbreekt....

Het verbaast ons niet dat in onze regio Zandvoort als beste uit het onderzoek komt met een "+" waardering. Zandvoort is goed bezig! De gemeente Velsen scoort, net als Haarlem, ook een "- -", maar toont wel ambitie om te verbeteren en wil meedingen naar de titel "beste fietsgemeente van Nederland".

Er is nog veel missiewerk te verrichten om bestuurders, ambtenaren en politici ervan te overtuigen dat er een 'schaalsprong' nodig is om Haarlem veiliger en fietsvriendelijker te maken.

Gemeente	Bloemendaal	Haarlem	Heemstede	Haarlemmerliede	Velsen	Zandvoort
Score op verkeersveiligheid	-	--	-	--	--	+

\* Onderdelen uit WOON over verkeershinder en Verkeersveiligheid. De subjectieve gegevens zijn aangevuld met het feitelijke aantal verkeersdoden en geregistreerde aantal ziekenhuisgewonden per duizend inwoners. Gegevens: Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

### Veel fietsongevallen deze zomer

René Rood

In de afgelopen drie zomermaanden zijn in onze regio 51 fietsongevallen gemeld in de lokale media. 16 in juni, 17 in juli en 18 in augustus. Zulke grote aantallen per maand zijn wij in ons onderzoek niet eerder tegengekomen. Sinds medio 2012 registreren wij het aantal in de media gemelde ongevallen waarbij fietsers betrokken zijn. In het vorige nummer publiceerden wij de cijfers vanaf oktober 2011 tot mei 2013; gemiddeld 6 ongevallen per maand. Nu wij systematischer onderzoek doen stijgen de ongevalcijfers. Soms schrikbarend. Komt het door de betere registratie, wordt er meer gefietst of komt het door een grotere onveiligheid op straat? Ook is er weer een verkeersdode gevallen. Eind juli werd een 73-jarige vrouw door een vrachtauto aangereden op de Pijlsaan. Zij overleed op 1 augustus aan de gevolgen daarvan.

Type ongeval	Haarlem	Heemstede	Imuiden	Bloemendaal	Aerdenhout	Vogelenzang	Halfweg	Velzerbroek	Santpoort-Noord	Overveen	Velzen-Zuid
Auto-fiets	8	-	3	1	1	-	1	-	1	-	1
Snorfiets-fiets	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Eenzijdig ongeval	11	2	3	1	1	-	-	1	-	-	-
Fiets-fiets	4	1	-	-	1	2	-	-	-	-	-
Bus-fiets	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vrachtwagen-fiets	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brommer-fiets	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Onbekend	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totaal aantal ongevallen</b>	<b>29</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

### Digitale nieuwsbrief

Wilt u naast de papieren versie van de Haarlemmer Wielen, ook onze extra digitale nieuwsbrieven ontvangen? Stuur een mail met uw verzoek, naam, adres, postcode en woonplaats naar: [fietzersbondhaarlem@gmail.com](mailto:fietzersbondhaarlem@gmail.com)

### Veel fietsongevallen deze zomer

Vervolg

Er is geen actief verkeersveiligheidsbevorderend beleid bij de gemeente. De ongevallenrapportages van de politie –als de ongevallen al worden geregistreerd- worden niet gepubliceerd. Wij krijgen ze niet te zien. In het Elsevier-onderzoek scoort de gemeente Haarlem onvoldoende op het punt verkeersveiligheid (zie het artikel hierboven). Wanneer wordt de gemeente Haarlem actiever?

De Fietzersbond wil dat het fietsnetwerk verder ontvlochten wordt (dat wil zeggen dat fietsers eigen

routes hebben, los van de autowegen), zodat het aantal kruisingen verminderd wordt. Maar ook is het nodig – gezien de toename van het fietsgebruik – om bredere fietspaden te realiseren. Voor ouderen is het belangrijk om fietspaden met ruimere bochten te maken en onnodige obstakels op straat te verwijderen.

Opvallend is het grote aantal eenzijdige ongevallen, zoals paaltjes en hoge stoepranden. Mannen zijn aanzienlijk vaker betrokken bij eenzijdige ongevallen (14 tegen 4).

### Fietsverlichtingsactie 2013: Muziek, dans en lichtshow op de Grote Markt

René Rood

De fietsverlichtingsactie zal dit jaar plaatsvinden op de **Grote Markt op vrijdag 25 oktober van 21 tot 22 uur**. Het project heeft als titel **'Licht op(,) die fiets! 'Licht op(,) die fiets!'** en is een interdisciplinair Haarlems kunstproject met als resultaat een artistieke fietsvoorstelling op de Grote Markt. Kunstvormen als dans, muziek, beeldende kunst en film zullen hierbij samenvloeien tot één geheel. Professionele- en amateurdansers zullen al fietsend de voorstelling starten vanuit vier hoeken in de binnenstad (vanaf de Gedempte Oude Gracht, Nieuwe Gracht, het Spaarne en de Bakenessergracht) om samen te komen op de Grote Markt.

Deze fietsverlichtingsactie vormt de start van de landelijke fietsverlichtingscampagne 'Ik wil je zien' van de Fietzersbond. Deze campagne heeft tot doel jongeren te overtuigen van de zin van het voeren van deugdelijke fietsverlichting.

De rest blijft een verrassing: noteer in ieder geval 25 oktober, 21 uur, Grote Markt.



### Gevraagd/gezocht

Heb je tijd beschikbaar en zoek je vrijwilligerswerk?

#### Wij zoeken:

- Actieve leden voor onze werkgroepen (zie <http://haarlem.fietzersbond.nl/contact/vacatures>). We zoeken mensen die geïnteresseerd zijn in het:
  - signaleren en helpen oplossen van fietsknelpunten
  - bedenken en uitvoeren van nieuwe acties
  - zoeken van aantrekkelijke fietsroutes in onze regio
- Mensen die willen meehelpen de Haarlemmer Wielen te verspreiden onder onze leden. Wil je meehelpen? Geef je op bij Gerard Franse [gmfranse@kpnmail.nl](mailto:gmfranse@kpnmail.nl)

#### Wat levert het op?

- Voldoening als je iets voor elkaar hebt gekregen
- Inzicht in problematiek rondom weginrichting en de plaatselijke politiek
- Netwerk van actieve, enthousiaste Fietzersbondleden in Haarlem en Regio
- Professionele ondersteuning door landelijk bureau van de Fietzersbond in Utrecht, o.a. via een introductieavond voor nieuwe actieve leden en themadagen.

Aanmelden kan ook via het secretariaat van onze afdeling: [haarlemenregio@fietzersbond.nl](mailto:haarlemenregio@fietzersbond.nl)



## Nieuws uit Haarlem

### Tuttifrutti langs het Spaarne

Rob Stuij

Op 9 november 2009 heeft de gemeenteraad een motie aangenomen waarin het college van B&W wordt gevraagd met voorstellen te komen voor een veilige, snelle en comfortabele fietsroute van de Schalkwijkstraat naar de Gedempte Oude Gracht. Dit heeft geleid tot een herinrichting van Turfmarkt en Spaarne met een tweerichtingenfietspad aan de stadszijde dat is doorgetrokken over de Langebrug naar het bestaande tweerichtingenfietspad in de Schalkwijkstraat. Zo ontstaat een prachtige route tussen het centrum van Schalkwijk en de binnenstad van Haarlem, de 'Spaarne Loper'. Een lang gekoesterde wens van de Fietzersbond.

Bijna geheel geplaveid met comfortabel rood asfalt. Echter vanaf de Gedempte Oude Gracht richting Melkbrug wordt het een 'klinkerfietspad'. Immers bij een historische binnenstad horen ouderwetse steentjes... 'Mooi' gaat hier voor 'comfortabel'. Geheel volgens ons voorstel is voor het fietspad wel de best mogelijke 'elementenverharding' gekozen. Gebruik van "strengpersstenen" (maatvaster dan normale straatstenen), gelegd in keperverband (schuin, dus minder trillinghinder), en met de hand strak tegen elkaar gelegd (zie foto). De stratenmakers hebben echt hun best gedaan. Een prima resultaat, voor de korte termijn...

Maar is het op middeleeuwse wijze, op de knietjes,

### Fietsmoties

Jaap Moerman

#### Raadsbrede steun voor Albert Schweitzerlaan

In de vorige Wielen meldden we het al: na 3 jaar praten en 'grijze wegendiscussies' is nu het pleit beslist. De Albert Schweitzerlaan wordt een 30 km/u straat, maar behoudt zijn fietsstroken. Formeel werd het besluit vastgelegd middels een amendement in de raadsvergadering van 4 juli. Uniek, immers nooit eerder werd een amendement raadsbreed ingediend. Initiatiefnemer Roel Schaart verzamelde de stempels van alle fracties. Ook uniek dat een verkeersontwerp door middel van een amendement werd aangepast. Wethouder Rob van Doorn was er toen al niet meer bij. Het college neemt het amendement over. Met de wijkraad hebben we het glas geheven op dit succes na drie jaar uitstekende samenwerking.

#### "Boter bij de fiets"

Sociaal Lokaal wil dat fietsers gaan betalen voor het parkeren bij het station en diende een motie in "Boter bij de fiets". De motie kreeg alleen steun van VVD, SL en HP. Marceline Schopman (PvdA) in een



Foto: Rob Stuij, Spaarne (tussen Gedempte Oude Gracht en Melkbrug)

steen-voor-steen handmatig bestraten niet een beetje achterhaald? Ook Arbotechnisch. Alleen omdat de heren stedenbouwkundigen dat traditioneler en mooier vinden? Zo moest op de Gedempte Oude Gracht eerder het asfalt op de fietspaden voorzien worden van een hobbelig steentjespatroon! Waar gladde asfalt- en betonverhardingen comfortabeler, duurzamer en goedkoper zijn.

Nu zijn over de breedte van de weg langs het Spaarne voor trottoir, fietspad, schampstroken, rijbaan en wandelpromenade allemaal verschillende steentjes en patronen aangebracht: Tuttifruttiestrating.

Onze stelling: Fietspaden moeten altijd en overal met glad asfalt uitgevoerd worden!

Reageren? [haarlem@fietzersbond.nl](mailto:haarlem@fietzersbond.nl)

stemverklaring: "Er wordt gesteld dat er in principe geen verschil in behandeling zou moeten zijn tussen verschillende soorten weggebruikers en parkeerders. Wij denken dat we dat in Haarlem juist wel doen, mede in het kader van Haarlem Klimaat Neutraal. Wij steunen de motie niet." VVD: "Er moet geld verdiend worden aan de automobilist zonder dat daar voorzieningen tegenover staan en dat terwijl de fietser gratis bediend wordt en de gemeente tonnen extra moet bijleggen voor de fietsenstalling onder het station. Wij zijn voor kostendekkendheid van fietsenstallingen."

Wij vragen ons af hoe je kunt plukken van een kale kip, immers economisch gezien is een fietsenstalling nooit kostendekkend. Een autoparkeergarage overigens ook niet. De zogenaamde 'onrendabele top' wordt in één keer van de begroting afgeschreven. Dat vergeet de VVD hier maar even snel voor het gemak. En hoe zou je van 1000 fietsers in een uur geld kunnen innen? Gratis is goedkoper.

### Zebra Melkbrug

René Rood

Nu de herinrichting Turfmarkt bijna klaar is, steekt de politie een stok in de (Haarlemmer) wielen. De zebra bij de Melkbrug mag er wat de politie betreft niet komen.

De Turfmarkt is een parel in de armoe die Haarlem treft: er was geld, er was deugdelijke participatie en inspraak. In oktober moet alles klaar zijn en kunnen we comfortabel vanaf de Schalkwijkstraat via een tweerichtingenfietspad over de Lange Brug tot aan de Melkbrug fietsen. Hiermee wordt een groot fietsknelpunt bij de Verfroller opgelost. Bij de Melkbrug stopt het tweerichtingenfietspad en moet worden overgestoken. In het Voorlopig Ontwerp zouden de fietsers voorrang krijgen boven de auto. Maar in het Definitief Ontwerp was de voorrang er opeens weer uitgehaald... dus ruim baan voor de auto die ongehinderd met 50km over het Spaarne kan scheuren. Waarom werd de voorrang

voor fietsers er uit gehaald? Eén mailtje van een bezorgde ambtenaar was genoeg. Fietsers zouden niet te zien zijn. En een veilige fietser is een fietser die afstapt. "Leg dan in ieder geval een zebra aan", stelden wij voor als compromis. Maar wat een ambtelijke weerstand: "De zebra komt uit op het terras van café Spaarne 66 en dat mag niet". Hoezo mag dat niet? Er staat niets in de Verkeerswegenwet dat bepaalt dat een zebra niet mag uitkomen op een terras. Wethouder Rob van Doorn besliste vervolgens: er komt een zebra. Nu is Rob afgetreden en ligt de politie dwars. Die vindt een zebra niet nodig want er rijden zo weinig auto's. Juist daarom, heren van de politie, moet er wel een zebra komen, een zebra attendeert de automobilist op de vele voetgangers en fietsers in dit stukje binnenstad. De politie wil al niet handhaven op 30km en evenmin meedenken over de vraag met welke weginrichting je de snelheid van 30 km afdwingt. Wordt vervolgd.



## 30 minuten stilstaan bij de Waarderbrug

Jaap Moerman

"Iedereen gaat de pijn voelen", zo schrijven de kranten over de financiële toekomst van Haarlem. Inderdaad, we gaan pijn voelen bij de Waarderbrug als daar straks auto's in twee richtingen overheen mogen. Pijn in onze portemonnee, maar ook pijn aan ons polshorloge. 30 minuten per uur, dat staat straks alle verkeer extra stil. Zowel auto's als fietsers. Stil, om voor een rood stoplicht te wachten, omdat er ook auto's vanuit de Waarderpolder over de brug mogen komen. Nu kan alle verkeer op het kruispunt met de Spaarndamseweg binnen een minuut een keer groen krijgen. Dat gaat straks twee minuten kosten. En dit wordt gepresenteerd onder de slogan 'verbetering bereikbaarheid Waarderpolder'. Tel uit je winst! Het betekent dat de capaciteit van het kruispunt twee keer zo laag wordt. Niks betere bereikbaarheid. Het wordt een gedrocht van een kruispunt met hele lange wachttijden. Stilstaan, om nog eens stil te staan bij de financiële situatie van de stad... Tja, 6 euroton wordt met het Spaarnewater meegegeven voor



deze maatregel; voor het plezier van die paar automobilisten naar de Transvaalbuurt die niet even willen omrijden via de Schoterbrug.

## Jaarlijkse fietstocht actieve leden

Mieke van Rooij

Zoals elk jaar hebben we ook nu weer een mooie fietstocht gemaakt. Met 20 actieve vrijwilligers hebben we een tocht gemaakt van ca 45km. Gert Klijn had de tocht uitgezet. Hij had ook een lekkere lunch besteld bij Brasserie Vogelenzang. Nieuwsgierig naar de route? Kijk op [haarlem.fietsersbond.nl/nieuws/fietstocht-actieve-leden](http://haarlem.fietsersbond.nl/nieuws/fietstocht-actieve-leden)



## Wethouder Rob van Doorn is afgetreden

René Rood



Rob van Doorn en zijn assistent Myrna Wiggers bij de opening van het Spaarneveer, augustus 2012

27 juni legde Rob van Doorn, wethouder verkeer, zijn functie neer. "Donderdagavond ben ik afgetreden. Een fout bij het project verdubbeling Waarderweg is me opgebroken". Met deze woorden begon Rob van Doorn zijn laatste blog als wethouder. Rob is inmiddels opgevolgd door Lukas Mulder, eveneens van GroenLinks.

Het wethouderschap van Rob van Doorn viel samen met een enorme reorganisatie en vele bezuinigingsrondes binnen de gemeente. Hij had het daarbij niet gemakkelijk. Enerzijds omdat er weinig geld was, anderzijds omdat hij binnen het college en binnen zijn ambtelijke diensten niet altijd draagvlak wist te vinden voor zijn plannen. Ook de Fietsersbond, die hij een warm hart toedroeg, wilde hij niet altijd volgen. Daar denkt de VVD misschien anders over, maar het is toch echt zo. Zo was zijn optreden (of eigenlijk het niet-optreden) in de 'grijze wegen discussie' voor ons een raadsel. Neem nu de Albert Schweitzerlaan. Twee jaar geleden had hij dat kunnen inkoppen, maar hij deed het niet.

Rob probeerde geld voor verbetering van de fietsinfrastructuur te vinden. Een aantal belangrijke fietsprojecten heeft hij weten te realiseren: de Turfmarkt, het Spaarneveer, de Julianalaan, de

Spaarndamseweg, de fietsenstalling, 'de Fiets-in' op het Stationsplein, een fietspotje binnen het regionaal bereikbaarheidsfonds, (en nog in voorbereiding) het fietspad Houtvaart en het Houtmanpad. Maar hij heeft ook dingen niet voor elkaar gekregen, bijvoorbeeld de Dolhuysbrug. Als hij dat project meteen na aantreden voortvarend had opgepakt, had de brug er nu kunnen liggen. Immers twee jaar geleden subsidieerde de provincie fietsbruggen nog voor 90%. Nu is dat 50%.

Hij heeft ook zaken verloren: Waarderbrug open voor auto's in twee richtingen, auto's in de Cronjéstraat, verdubbeling Waarderweg (hoewel hij ook voorstander was van een Haarlemse ringweg). Verder zorgde hij voor een paar dikke nota's: Visie en strategie Beheer en Onderhoud en de Parkeervisie. Visies. Hij was de man die het fietsparkeren op de kaart zette maar vergat het aantal fietsparkeervoorzieningen buiten het Stationsplein te vergroten. Ook de onderhoudstoestand van sommige fietspaden is niet al te best.

Rob was een aimabele wethouder met hart voor de fietszaak. Wij wensen hem een goed 'burgerleven' toe. Bedankt Rob voor wat je voor Haarlem hebt gedaan.



## Engelandlaan: 50 km/uur, 30 km/uur of grijze weg?

Hans Booden

Naar aanleiding van de discussie over grijze wegen (Haarlemmer Wielen 2013 nummer 2) heeft de wijkraad Europawijk dit vraagstuk op de agenda gezet.

De Engelandlaan is bijna 1,5km lang en vrijwel kaarsrecht. De straat is 7m breed en bevat 2 rode fietsstroken van 2m. De 'verkeersremmende' maatregelen bestaan uit 3 licht verhoogde kruisingsvlakken en twee lichte drempels. Uit snelheidsmetingen blijkt dat 85% van het autoverkeer 52km/uur of minder rijdt. 15% rijdt dus harder dan 52km/uur. En er mag maar 30km/u gereden worden! De politie kan niet handhaven, zegt ze, omdat volgens het Openbaar Ministerie het wegbeeld niet overeenkomt met de maximumsnelheid. De Fietsersbond heeft destijds (in 2007) om verende drempels gevraagd: goed remmende drempels en toch busvriendelijk.

Na klachten over hoge snelheden en veel sluipverkeer op de Engelandlaan is er een buurtbijeenkomst gehouden waarbij bewoners oplossingen konden aandragen. Het verbeteren van de verkeerslichtenregeling op de Europaweg om sluipverkeer te weren is inmiddels uitgevoerd. De wijkraad Europawijk is van mening dat er duidelijkheid moet komen. Dit

betekent concreet de volgende opties:

1. De weg behoudt de 30km/uur status en wordt ook als zodanig aangepast, zodat de snelheid gehandhaafd kan worden. Deze optie is het veiligst voor fietsers.
2. De Engelandlaan wordt omgebouwd tot een 50km/uur weg. Hij zal dan moeten worden voorzien van vrijliggende fietspaden. Dit betekent een serieuze reconstructie. Er moet ruimte worden gezocht voor 2 fietspaden.
3. De weginrichting verandert niet, maar krijgt een maximumsnelheid van 50km/uur. Dit is het voorstel van de politie onder het credo: "dan kunnen we tenminste handhaven". Maar dat betekent pas echt dat de Engelandlaan een "grijze weg" wordt! En de fietsers zijn de klos.
4. De huidige situatie blijft bestaan.

De discussie wordt vervolgd. We houden u op de hoogte.

### Nagekomen bericht:

De Wijkraad Europa wacht met de keuze tot de gemeente Haarlem met haar visie over grijze wegen komt.



## Nieuws uit Bloemendaal

### Kruispunt bij Brouwerskolk veiliger

Rob Stuip

De gemeente Bloemendaal heeft het kruispunt Duinlustweg - Brouwerskolkweg te Overveen gereconstrueerd in het kader van asfaltonderhoud.

De Fietsersbond heeft dit kruispunt al jaren geleden als knelpunt aangemerkt en verzocht de verkeersveiligheid te verbeteren. Het is een belangrijk knooppunt voor recreatieve fietsers. In de ontwerpfase heeft de gemeente met ons overlegd over de nieuwe inrichting. Het resultaat van de reconstructie stemt tot tevredenheid. Het rommelige kruispunt is veranderd in een 'strakke' T-kruising. Het is voor fietsers veiliger en comfortabeler geworden.

Dankzij de Fietsersbond hebben fietsers komend vanaf de Zeeweg richting het Ramplaankwartier nu

voorrang op het afslaande autoverkeer bij de oversteek van de Duinlustweg. Daarbij is er voldoende ruimte voor de afslaande automobilist om zich haaks op het fietspad op te stellen zodat het zicht optimaal is.

In de oversteek van de Brouwerskolkweg is een middeneiland toegevoegd. De Brouwerskolkweg, waar auto's 60km per uur mogen rijden, kan nu veilig in twee fasen worden overgestoken.

Bij de Brouwerskolk is voor links afslaande fietsers meer opstelruimte gecreëerd.

Proficiat gemeente Bloemendaal! In het kader van "werk-met-werk-maken" is de kruising op een creatieve en goedkope manier verkeersveiliger gemaakt.



### Geen brommers en scooters meer op fietspad langs Zeeweg?

Rob Stuip

De provincie Noord-Holland gaat in 2014 groot onderhoud uitvoeren aan de Bloemendaalse Zeeweg. Daarbij zal ook de rotonde bij Overveen aangepast worden met een inrichting volgens landelijke richtlijnen. Omdat de rotonde buiten de bebouwde kom ligt, betekent dat "fietsers uit de voorrang". De huidige voorrang voor fietsers bij de oversteek van de Brouwerskolkweg komt daarmee

te vervallen. Voor de tweerichtingen fietspaden langs de Zeeweg wordt de mogelijkheid onderzocht om deze veiliger te maken. Met een breedte van 3,5 meter voldoen ze weliswaar aan de richtlijnen, maar met name de snelle brommers en de al dan niet opgevoerde snorscooters zorgen bij veel fietsers voor een onveilig gevoel. Brommers mogen hier niet op de rijbaan rijden

en op de fietspaden is een maximumsnelheid van 40 km per uur toegestaan.

Bij ons overleg met de betrokken provinciale verkeersambtenaar zijn de volgende alternatieve oplossingen voor het gebruik van de fietspaden besproken:

- "FAST LANE" en "SLOW LANE". Bromfietzers (geel kenteken) en eventueel ook snorfietzers (blauw kenteken) dienen, in beide richtingen, verplicht gebruik te maken van het fietspad aan de zuidzijde van de Zeeweg. Het fietspad aan de noordzijde wordt dan exclusief voor fietsers in twee richtingen. Uiteraard mogen fietsers ook gebruik maken van het (brom)fietspad aan de zuidzijde. Maar ze hebben daar weinig te zoeken. De manege is gesloten en de grond wordt teruggegeven aan de natuur. En bezoekers van sterrenrestaurant de Bokkedoorns komen doorgaans niet op de fiets. Tevens kunnen de snelle mannen (en vrouwen) met de kromme sturen gestimuleerd worden om ook van het

zuidelijk bromfietspad gebruik te maken. Dat sluit bovendien mooi aan bij het snelle asfalt van de fiets-/busbaan op de Boulevard. Op deze manier is er een volledige scheiding mogelijk tussen langzame en snelle rijders via een "fast lane" en een "slow lane".

- Ook voor snorfietzers eenrichtingfietspaden.
- Een andere mogelijkheid is om de tweerichtingenfietspaden langs de Zeeweg alleen nog door fietsers in twee richtingen te laten berijden. D.w.z. dat snorfietzers (-scooters), in navolging van de bromfietzers, voortaan niet meer in tegenrichting van de fietspaden gebruik mogen maken. Dus via het fietspad aan de noordzijde mogen ze alleen richting strand rijden en via het fietspad aan de zuidzijde alleen richting Overveen.

Of toch maar laten zoals het nu is?

Uw mening, idee, reactie, etc. is erg welkom via [bloemendaal@fietsersbond.nl](mailto:bloemendaal@fietsersbond.nl)



## Korting

Onderstaande fietswinkels in Haarlem geven korting aan leden van de Fietsersbond. Gewoonlijk alleen op onderdelen en reparaties, soms ook voor nieuwe fietsen! Dit kan per winkel verschillen (neem je lidmaatschapskaart van de Fietsersbond mee).

Meer informatie (email, telefoonnummer, etc.) vind je op onze website: [haarlem.fietsersbond.nl/voordeel-0](http://haarlem.fietsersbond.nl/voordeel-0)

- de Rijwieltrust, Zijlstraat 64
- 't Mannetje, Spaarnwouderstraat 3
- Jansen Cronjé, Cronjéstraat 160
- Rijwielhandel Keur, Pijlsaan 25-27

## Natuurbrug



De Natuurbrug die de Amsterdamse Waterleidingduinen gaat verbinden met het Nationaal Park Zuid-Kennemerland nadert zijn voltooiing. Nu kun je er al onderdoor fietsen via de Oude Trambaan (zie foto). Eind van het jaar kun je via de Natuurbrug de Zandvoortselaan op de fiets oversteken. Het aansluitende fietspad door de Amsterdamse Waterleidingduinen richting ingang Oase is bij provincie Noord-Holland in de ontwerpfase.

## Velser Affaires

### Kort nieuws

Marcel Griekspoor

#### Fietsaansluiting Veen en Duin

In Santpoort-Zuid is gekeken naar de fietsaansluiting op Veen en Duin. Deze loopt niet vloeiend, maar de gemeente Velsen heeft toch gekozen voor 'een remmende werking van de fietser' voordat hij op de rijbaan komt. Jammer, maar het zij zo.

#### Schoterkerkpad

De fietssplitsing Schoterkerkpad is aangepast. Het groen is gesnoeid voor een beter zicht en de door ons voorgedragen aanpassing op het wegdek zodat

(brom)fietsers de bocht niet meer afsnijden, is uitgevoerd.

#### Paaltjes!

Om eenzijdige ongevallen in de toekomst te beperken, zijn er diverse paaltjes in de gemeente Velsen verwijderd. Het gaat om paaltjes in een aantal deelgemeenten waaronder Velsbroek en Velsen-Noord. Hoewel we nog wel meer wensen hebben op het gebied van overbodige paaltjes, is er door de gemeente Velsen toch serieus naar gekeken.

## Velser Affaires

### HOV-Deelproject 5

Marcel Griekspoor

Op dit moment speelt vooral deelproject 5, vanaf het Brinioplein/politiebureau tot aan de Santpoortsedreef. De HOV-bus is voor een groot deel op de plaats van de oude spoorbaan gepland. De kruising ter hoogte van Begraafplaats & Crematorium Westerveld is voor ons nu een hot item. Wij hebben onze voorkeur uitgesproken voor de 'fietsstraatvariant' vanaf deze kruising tot voorbij het Amstelduin, het voormalig Vinkennest over de Duin en Kruidbergerweg. (zie foto Plan5-Zuid).

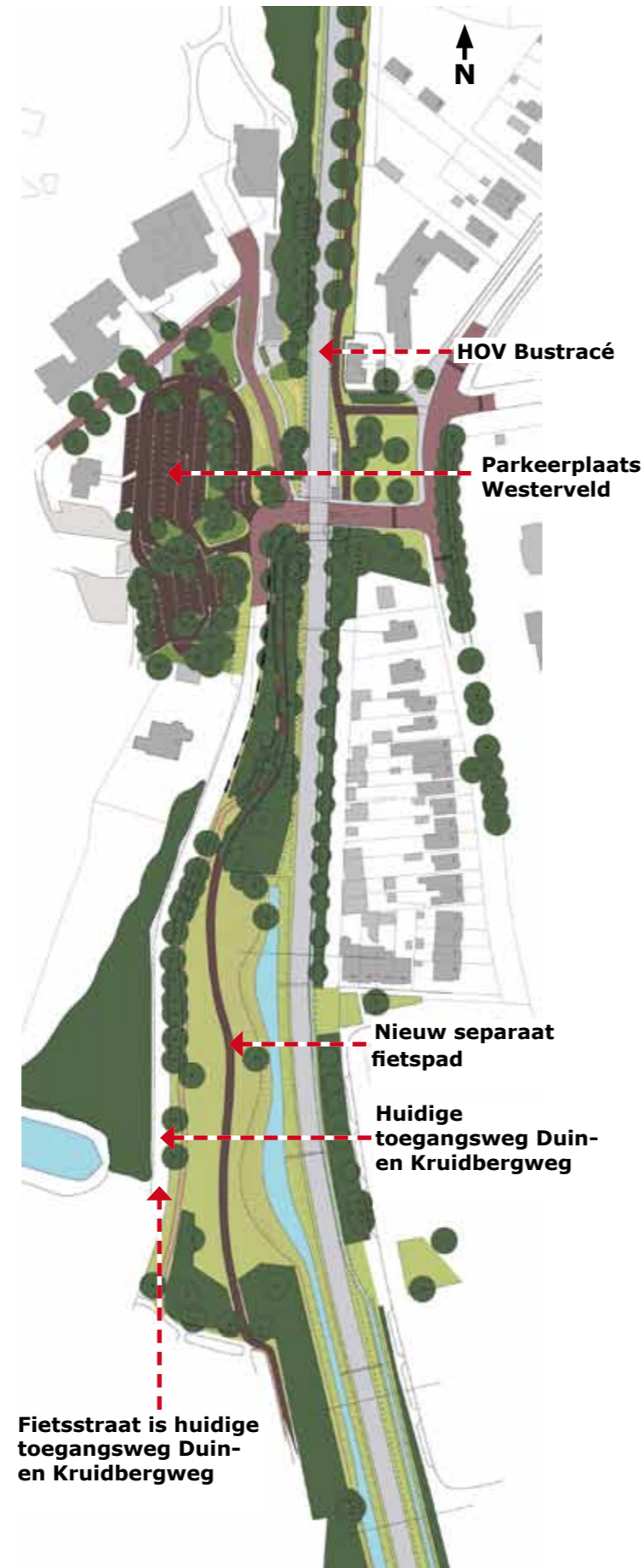
Wij vinden dat de fietser daar hoofdverkeersdeelnemer moet worden en dat de auto te gast moet zijn. Waarom? Vanaf de kruising tot aan dat punt moet je, als je per auto de Begraafplaats & Crematorium Westerveld wilt bezoeken, vele zaken tegelijk in de gaten houden (je moet de weg oversteken, rechts of links afslaan en parkeren. Soms is dat heel lastig door het drukke verkeer rondom de begraafplaats. Het risico is groot dat je dan fietsers over het hoofd ziet. Er zijn op dit punt zoveel ongewenste conflictsituaties. Emoties bij bezoekers aan Begraafplaats & Crematorium Westerveld spelen een extra belangrijke rol. Heel begrijpelijk. Daarom moet het vooral visueel duidelijk zijn dat de fiets op dit stuk weg nadrukkelijk de hoofdrol speelt.

De gemeente Velsen wil een gescheiden fietspad vanaf de kruising naar het Amstelduin richting manege Kennemergaarde; dat is een klein stukje om. Omdat deze route niet afgedwongen kan worden en er waarschijnlijk fietsers over de oorspronkelijke weg zullen blijven rijden hebben wij onze twijfels of dit plan goed is voor de verkeersveiligheid. Bovendien moet er dan een stukje groen worden opgeofferd langs de oude spoorlijn. Vandaar onze voorkeur voor een fietsstraat (met als extra voordeel dat het groen behouden kan blijven).

Als de gemeente Velsen persé aan haar standpunt wil vasthouden, hebben wij in ieder geval de optie aangedragen om vanaf de Duin en Kruidbergerweg een vloeiende, dus fietsvriendelijke afslag te maken naar deze fietsroute.

De kruising zelf is op ons verzoek in de planning aangepast: de fietser steekt iets verderop de HOV-baan over, wat meer veiligheid biedt. We hebben ervoor gepleit om de fietser op deze kruising in de voorrang te zetten. De gemeente Velsen is daar tegen omdat zij conflictsituaties verwacht met de automobilist vanwege de complexe verkeerssituatie op deze locatie. Een reden te meer om te gaan voor een fietsstraat!

### Ontwerp verkeerssituatie Westerveld



### HOV-Deelproject 6

Marcel Griekspoor

HOV-Deelproject 6 betreft de route tussen de scholen aan de Troelstraweg. Tijdens een recente bijeenkomst over het HOV hebben we bij het projectbureau van het HOV weer onze bezorgdheid geuit over het fietsbelang op deze locatie van vooral de jeugdige fietsers (schoolkinderen of jongeren). De fietssuggestiestroken zijn inmiddels in de planning iets verbreed, maar onze ongerustheid over de veiligheid van onze jeugdige fietsers blijft bestaan.

Wij willen betrokken blijven bij de toekomstige aanpassing van de aansluitende kruising Plein 1945 met de Lange Nieuwstraat/ Zeeweg. De gemeente Velsen heeft toegezegd dat onze wens gehonoreerd zal worden. Hetzelfde geldt voor de toekomstige kruising/rotonde aan de Zeeweg-Waterloolaan- van Houtenlaan.

De vormgeving van de toekomstige fietsroute die evenwijdig loopt aan de HOV-route, is inmiddels deels uitgewerkt in de route langs de Planetenweg (HOV-deelproject 9). Op de foto is duidelijk te zien dat er gekozen is voor een smalle autoroute met vrijliggende extra brede fietspaden, een breed trottoir, parkeren tussen de autoweg en fietspaden en een middeneiland voor de overstekende voetganger. Tevens zijn er diverse faciliteiten voor het fietsparkeren aangebracht. Het fietsgebruik wordt hierdoor zeker gepromoot. Een belangrijk punt, zeker gezien de toekomstige reconstructie van het winkelcentrumgebied Lange Nieuwstraat. Vrijliggende fietspaden, gescheiden verkeersstromen, smalle rijbanen waardoor de snelheid 'eruit gehaald' wordt en een middeneiland zullen de veiligheid van alle verkeersdeelnemers ten goede komen.



Voorbeeld: Planetenweg HOV-deelproject 9

### Velsen fietsstad 2014?

Marcel Griekspoor

De gemeente Velsen heeft zich kandidaat gesteld voor de verkiezing tot Fietstad 2014. Hiermee geeft de gemeente Velsen aan dat zij zich fietsvriendelijk opstelt.

Natuurlijk zijn wij blij met deze kandidaatstelling door de gemeente. Vele fietsvriendelijke aanpassingen bevinden zich nog in de planningsfase en zijn nog niet gerealiseerd. Wij vragen ons een beetje af of de gemeentelijke plannen al in de voorfase beloofd mogen worden. Is de gemeente Velsen echt fietsvriendelijk? Dat kun je je afvragen uiteraard. Wij vinden dat de gemeenteambtenaren van de betreffende afdelingen zich redelijk fietsvriendelijk opstellen, evenals de huidige wethouder.

Is de gemeente Velsen zelf aantrekkelijk voor de fietser, wij vinden van wel. Velsen is immers enorm uitgestrekt en het gebied nodig uit om de fiets te pakken en op pad te gaan. We hebben een 'mooi' industriecomplex dat bij avond en nacht lijkt op verlicht Parijs. We hebben de duinen, het aansluitende bosgebied, de binnenduinrand, Spaarnwoude inclusief de nieuwe fietsverbindingstunnel, de polders met hun uitgestrektheid. In de nabije omgeving liggen Amsterdam, Haarlem, Spaarnadam, Bloemendaal, diverse buitenlocaties, het Fietsknooppuntennetwerk, de 'Rondje Haarlemroute', veel parken en groen, het strand, het duingebied met mooie fietsroutes, het sluiscomplex, de (visserij)havens, de oversteek naar de rest van Noord-Holland via de pont, met daarnaast nog eens de Fast Flying Ferryverbinding naar Amsterdam.

We kunnen vanaf onze gemeente zelfs oversteken naar Engeland met een fietsvriendelijke ferryboot naar Engeland.

Belangrijk voor deze verkiezing zijn naar onze mening de fietsroutes, het onderhoud en de verdere aanleg hiervan. De toekomstige planning van vrijliggende fietspaden langs het HOV, maar ook de rondwegontwikkelingen met vrijliggende fietspaden en extra fietsvoorzieningen, extra parkeervoorzieningen en fietsverkeerslichten bij oversteken zijn veelbelovend.

Hebt u toch nog een belangrijke aanvulling? Meldt dit dan via het Meldpunt van de Fietzersbond. Dan kunnen wij extra druk uitoefenen bij de gemeente.

Als de (toekomstige) fietsplannen gerealiseerd zijn, verdient Velsen naar onze mening zeker een nominatie tot Fietstad 2014 en mag zij deze nog winnen ook. We gaan het zien.



## Laatste nieuws!

### Protestmars 'Red de overwegen Alverna & Leyduin' groot succes

Jaap Moerman

Ondanks het regenachtige weer was de protestwandeling van Wandelnet en Fietsersbond op 14 september een groot succes. Onderweg getuigden tientallen bewoners dat ze al wel minstens 30, 40, soms wel 60 jaar over het Laantje van Alverna gewandeld of gefietst hebben. Met deze getuigen

kunnen Wandelnet en Fietsersbond in een eventuele rechtszaak makkelijk aantonen dat de weg door verjaring openbaar is geworden op grond van art. 4 lid 1 van de Wegenwet. Ook al is het laantje in particulier bezit, dat doet er niet toe.

### Raadscommissie Heemstede fluit verkeerswethouder terug

Jaap Moerman (Fietsersbond), Vladimir Mars (Wandelnet)

Donderdagavond 12 september discussieerde de Raadscommissie Ruimte twee uur lang over de voorgenomen sluiting van de overweg Alverna. Het was een lange geanimeerde avond. Er waren veel overtuigende sprekers uit de omliggende wijken. Emotionele reacties over het 'Kloosterommetje' te voet en de vele fietstochtjes met hun



Protesttocht tegen dreigende sluiting  
Laantje van Alverna en Leyduin  
(Wandelnet-Fietsersbond 14-09-2013)

gezinnen richting De Oase (ingang Amsterdamse Waterleidingduinen), strand en Zandvoort. Hun speeches maakten veel los bij het publiek op de volle tribune (veel geklap) en bij de raadsleden.

De voltallige Raadscommissie realiseerde zich dat er tot nu toe te weinig rekening is gehouden met de recreatieve belangen van de bewoners van Heemstede. "Wij zijn met boter op ons hoofd gewoon meegegaan in het besluit de overweg te sluiten." En: "Komt de gemeente vooral op voor de belangen van ProRail?" De commissie trok aan de handrem en nam een pas op de plaats na de verwarring rond de status van het laantje: wèl of niet openbaar.

"We zijn op een dwaalspoor beland", verzuchtte Cees Leenders (VVD). "Ik hoor van de mensen: 'Ze sluiten de overweg', maar wie is 'ze'." "Dat is ProRail, het college, VVD en CDA", antwoordde Johan Maas (PvdA), die altijd al kritisch was op het lankmoedige beleid van het college. "Wij hebben ons bij de neus laten nemen door ProRail."

Maar nadat ProRail regiodirecteur Cees de Vries (als spreker aanwezig) desgevraagd bevestigde dat als de overweg openbaar is, ProRail de overweg open moet laten en goed moet beveiligen, was ook voor de raadsleden van VVD en CDA de boot aan. Het voorstel van Bert van der Linden (D66) om door B&W te laten uitzoeken of de Gemeenteraad als bevoegd gezag het recht heeft om de openbaarheid van het laantje te bevestigen, werd omarmd. De kwestie van openbaar of niet zal nu pas - na twee jaar - uitgezocht worden. Al met al kunnen we ervan uitgaan dat ProRail voorlopig niet kan beginnen met de aanleg van de ontsluitingsweg.

### Melding klachten leefomgeving

Sinds mei 2013 kun je via de Fietsersbond klachten melden over problemen op en rond fietspaden: [fietsersbond.nl/meldpunt](http://fietsersbond.nl/meldpunt)



Heb je een smartphone dan kun je via de applicatie "Buiten Beter" klachten over jouw leefomgeving versturen naar de betreffende gemeente in Nederland. Meer informatie: [buitenbeter.nl/apps](http://buitenbeter.nl/apps)

Je kunt ook bij de gemeente en/of de Provincie Noord-Holland jouw klachten over fietspaden, verkeerslichten, etc. online doorgeven.

#### Gemeentes

**Haarlem**, 023 511 5115

[www.haarlem.nl](http://www.haarlem.nl) (onder digitaal loket)

**Heemstede**, 023 548 5868

[www.heemstede.nl](http://www.heemstede.nl)

**Bloemendaal**, 023 522 5683

[www.bloemendaal.nl](http://www.bloemendaal.nl)

**Velsen**, 0255 567 575

[www.velsen.nl](http://www.velsen.nl)

#### Provincie Noord-Holland

0800 200 600 Servicepunt wegen en vaarwegen  
[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

