

Fietsenkelder is bomvol



Fietsfile stroomt goed door tijdens spitsmomenten



Beneden mag wild geparkeerd worden, boven rondom de Fiets-In wordt gehandhaafd

Sinds de zomervakantie is de Fiets-in, de fietsenkelder onder het Stationsplein, bommetje vol. De rekken zijn voor de volle 100% gevuld en iedereen zoekt zich een ongeluk naar het laatste gaatje. De beheerder zoekt mee en als het niet lukt dan mag je wildparkeren. Wildparkeren in 'de grootste fietsenstalling van Europa', maar groot is niet groot genoeg, want steeds meer Haarlemmers nemen de fiets en de trein.

De Fietsersbond had in 2007 voorspeld dat bij een jaarlijkse groei van het fietsparkeren met 1% er in 2014 een tekort zou zijn ter grote van een tweede fietsflat. Nu moet de eerste fietsflat nog gebouwd worden... Tijd dus om ook naar andere oplossingen te gaan zoeken: de bewaakte stalling van NS gratis maken voor kortparkeren en een fietsenstalling maken in de in parkeergarage Stationsplein.

Van de redactie

Haarlemmer Wielen Nr 3

Mieke van Rooij

Wat hebben wij in dit nummer voor u in petto? Nieuws uit Haarlem over wel/geen zebra bij de Melkbrug, de motie bakfiets, (on)veilige fietsoversteek Zomervaart. Gerko Vos verrast ons met een tweede deel van fietsjargon. Uit Heemstede nieuws over Alverna (rechtszaak 16 oktober) en de fietstocht met wethouder en raadsleden. Velsen timmert verder aan de weg met o.a. de verkenning van een fietssnelweg tussen IJmuiden en Schiphol. Annemieke Buddelmeijer, nieuw bij de Heemstedse afdeling, stelt zich voor. En onze vaste reporter, Ad Stavenuiter, interviewt Hans Booden.



Door Gerko voor u op de foto gezet: Bloembakken in Macedonië

Fietsjargon deel 2: HVVP, CROW, SWOV, bochtstraal en vetergang

Gerko Vos

Het **HVVP**, Haarlems Verkeers- en Vervoer Plan, kent een aantal hoofdwegen, de **GOW's**, GebiedsOntsluitingsWegen en wegen met minder verkeer en een overwegende woonfunctie, de **ETW's**, ErfToegangs-Wegen. Een **GOW** heeft een maximumsnelheid van 50 km per uur en in de regel vrijliggende fietspaden. Een **ETW** behoort altijd tot de woongebieden en is, als het goed is, ingericht als 30 km per uur gebied met bijpassende snelheidsremmers (drempels e.d.). Daartussenin is er een aantal wegen met zowel een verkeers- als woonfunctie, dat nog niet is ingericht als ETW of GOW, de zogenaamde grijze wegen. Hierover is vaak discussie tussen gemeente, politie, Fietsersbond, bewoners en de wijkraden. Het gezamenlijke streven is om deze wegen te elimineren, maar over de manier waarop is niet altijd overeenstemming. Het **CROW** (het kenniscentrum verkeer en vervoer) brengt richtlijnen en aanbevelingen uit, een standaard voor heel Nederland. Dat is geen wet, er mag 'gemotiveerd vanaf geweken worden.' Naast het CROW kennen we het **Fietsberaad**, een denktank van fietsverkeerskundigen. Dan is er nog de **SWOV**, Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid. Deze doet onderzoek

en geeft adviezen aan overheden op het gebied van verkeersveiligheid.

Bochtstraal en vetergang

Iedere weg heeft een '**verkanting**', dit is de bolling van de weg om regenwater naar de goten of bermten te laten weglopen. Bij de aansluiting van wegvakken (recht) wordt een bochtstraal (krom) toegepast. Volgens het CROW moet dat voor fietsers minimaal 5 meter zijn, maar bij voorkeur 20 meter.

We kunnen constateren dat hieraan op veel plaatsen niet wordt voldaan. Tussen een recht wegvak, de rechtstand en een bocht wordt een '**overgangsboog**' gelegd. Nog een aardige uitdrukking is '**vetergang**', dit is de slingerbeweging die een fietser maakt. Geen enkele fietser kan precies rechtuit fietsen. Er is altijd een kleine slinger nodig om het evenwicht te bewaren. Ook daarom moet de **bochtstraal** in een fietspad niet te klein zijn.

Mocht iemand nog zitten met een niet te verklaren technische term, mail dan naar gerko.vos@hotmail.com en ik zal proberen helderheid te verschaffen.

Colofon

Haarlemmer Wielen

Jaargang 38 * nr 3 * oktober 2014
Blad van de Fietsersbond Afdeling Haarlem en Regio

Secretariaat (lieftst per mail):
haarlemenregio@fietsersbond.nl

Fietsersbond afd. Haarlem en regio,
René Rood
Egelantierlaan 31, 2015 KJ Haarlem
Gironummer 30255 Fietsersbond
t.b.v. afdeling Haarlem en Regio

Kopij is welkom.

Artikelen geven niet altijd het standpunt van de Fietsersbond weer.

Adreswijzigingen
Niet naar ons, maar naar het landelijke adres van de Fietsersbond
Postbus 2828
3500 GV Utrecht
info@fietsersbond.nl
www.fietsersbond.nl

Redactie
Mieke van Rooij 06 50 822 223
FBhrtmwielen@gmail.com
Hans Booden
Jaap Moerman

Lay-out:
Mieke van Rooij
Marcel Rood

Distributie
Gerard Franse 06 46 457 932
gfranse@kpnmail.nl
Tineke van Beers 023 536 28 84
tvbeers@tomaatnet.nl
Drukwerk FlyerAlarm, Maastricht

Volg ons op twitter: [@FBHaarlem](https://twitter.com/FBHaarlem)
Facebook: <https://www.facebook.com/haarlemenregio@fietsersbond.nl>
YouTube: <https://www.youtube.com/user/FBHaarlemRegio/feed>

Coördinatiegroep
René Rood 06 45 47 22 87
haarlemenregio@fietsersbond.nl
Kees Joustra
Ad Stavenuiter
Gert Klijn, penningmeester

Contactpersonen
afdelingen/werk-groepen

Bloemendaal-Zandvoort:
Rob Stuij 06 15 20 614
bloemendaal@fietsersbond.nl

Haarlem
Jaap Moerman 06 14 864 601
haarlem@fietsersbond.nl

Heemstede
Eelco Langerijs 023 528 29 22
heemstede@fietsersbond.nl

Velsen
Marcel Griekspoor 06 44 070 211
velsen@fietsersbond.nl

Haarlem

Motie Zebra Melkbrug

René Rood

Wat een goeie actie van de gelegenheidsfractie NLMP ("Niet lullen maar poetsen") van de jongste leden van de gemeenteraad: Anne Feite Bloem (28 jaar, SP), Anne Sterenberg (27 jaar, VVD) en Robbert Berkhout (27 jaar, GroenLinks). Met stoepkrijt legden zij in de nacht van 25 op 26 juni een zebrapad aan bij de Melkbrug. Op de donderdag erna dienden zij een motie in om een echte zebra aan te leggen. Die motie werd unaniem door de raad aangenomen. De Fietsersbond liep afgelopen jaar diverse keren stuk bij de gemeente om hier voorrang voor fietsers te krijgen of – als second best oplossing – een zebra. Alleen de politie wilde het niet. Het zou 'schijnveilig' zijn.

Sinds de herinrichting van dit deel van de Spaarne-oever is er een fietspad in twee richtingen aan de huizenzijde gecreëerd tussen de Lange Brug en de Melkbrug. Bij de Melkbrug moeten de fietsers van zuid naar noord oversteken om aan de waterkant hun weg te vervolgen. Destijds zou deze oversteek voorrang krijgen op het overige verkeer. Zo is het plan ook

Ook bakfietsen gratis in de stalling

Jaap Moerman

De Haarlemse fietsenstallingen mogen geen geld vragen voor het stallen van afwijkende fietsen. Een motie van die strekking van Moussa Aynan (PvdA) werd in juli aangenomen in de gemeenteraad.

Bij de fietsenstalling op de Botermarkt hing bij de ingang op de tarievenlijst: "Alles waar geen brandstof ingaat en/of uitlaatgassen uitgaan: 70 cent". Duidelijk dus, zou je zeggen. Vreemd dat er met de hand bij geschreven was: "Kleine bakfiets 70 cent". Dat is nooit zo afgesproken. Afwijkende maten fietsen kregen de laatste tijd opeens te horen dat ze moesten betalen.

de inspraak in gegaan. Tot onze verbazing is dat idee weggestreepd in het definitieve plan, terwijl er tegen dit voorrang-voor-fietsers-plan niemand bezwaar maakte. Met toenmalig wethouder Rob van Doorn (GroenLinks) werd een compromis overeengekomen: een zebrapad. Maar met zijn gedwongen vertrek vorig jaar juli is ook dat idee verloren gegaan.

De Fietsersbond hoopt dat dit de gemeente een beetje wakker schudt, dat de gemeente vanaf nu pragmatisch gaat meedenken, en ... poetsen!

Helaas, ondanks de raadsbreed aangenomen motie wil het college geen zebra. Er komt alleen een betere geleiding van de fietsers van de huizenzijde naar de waterzijde en een visuele versmalling voor het autoverkeer. De gemeenteraad neemt er voorlopig genoeg mee. De aanleg van een zebra zou namelijk 25.000 euro kosten. Curieus detail: de vorige wethouder Lukas Mulder becijferde in oktober 2013 de aanleg van de zebra op 10.000 euro... Rara, wie kan dit uitleggen?

Dat is met deze motie dus verleden tijd.

De Fietsersbond vindt dat degene die gefietst heeft, niet hoeft te betalen. Immers ons motto is: 'Je hebt al gefietst, dus een bijdrage geleverd aan de (schone) bereikbaarheid van de stad'. Daarbij: je fiets netjes in een fietsenstalling parkeren verdient ook een pluim. Voor een overnachting in de stalling betalen fietsen (en scooters) altijd stallinggeld. De hele raad steunde de motie, behalve de VVD. De VVD snapt niet dat auto's wel moeten betalen in de parkeergarage en fietsen niet. Misschien omdat daar wel brandstof ingaat en uitlaatgassen uit?



Bakfietsen kunnen nu ook gratis gestald worden in de stalling op de Botermarkt, Smedestraat en Tempeliersstraat

Interview met ...

Bijna veertig jaar fietsen

Ad Stavenuiter

Kent u, als oplettende lezer, Hans Booden nog? Hij is lid van de werkgroep Haarlem en stelde zich in een vorige editie van de Wielen aan u voor. Ik interview hem op een zomeravond in juli op het terras van Dreefzicht in Haarlem over zijn passie voor het fietsen. U zult die passie, als lid van de Fietsersbond, allemaal wel in meer of mindere mate hebben. Maar wie van u kan zich met hem meten? Er zijn immers maar weinigen die hun innerlijke drang tot fietsen zo schaamteloos etaleren als hij. Al bijna veertig jaar, sinds 1976, fietst hij elk voorjaar, na een winter vol voorbereidingen, met collega's (inmiddels oud-collega's, Hans is al enkele jaren met pensioen) van de gemeente Amsterdam een week door een naburig buitenland. Elke dag zo'n 100 km lang op de weg. En dan leer je ze wel kennen hoor, op een heel andere manier dan op het stadhuis. Er is altijd wel iemand bij die zich slecht heeft voorbereid. Iemand die met een slechte fiets of ongeschikt reservemateriaal, zoals een te grote buitenband, op pad gaat, en zo een dagtocht voor iedereen hopeloos in de war kan schoppen. Zo iemand heet de zwakste schakel. Op een gegeven moment werd een jaarlijkse prijs voor de slechtst voorbereide fietser beschikbaar gesteld. Op die manier hield men het toch nog een beetje gezellig.

Waarom in het buitenland? Uiteraard omdat het daar minder plat is en omdat het er voor de fietser allemaal toch net iets minder goed is geregeld dan in het aangeharkte Nederland. In Frankrijk ging bijvoorbeeld de brug waar men over heen moest gewoon niet meer dicht. C'est ça. In bloemrijke bewoondingen schildert Hans hoe hij de troep aanvoerde en uiteindelijk toch nog de overkant wist te bereiken, met de volbepakte fietsen al buiteland over een glibberige sluis.



Oversteek naar Engeland

Zo'n tien keer stak de groep de Noordzee over naar Engeland. Dan voerde de tocht door oorden als Bradfield, Battlesbridge, Faversham en Kingsdown. Ik weet niet hoe het u vergaat, maar ik ben bij het horen van die plaatsnamen alleen al meteen verkocht. Daar wil ik hoe dan ook zelf ook nog een keer heen. Maar Hans tempert mijn enthousiasme enigszins. De bebording in Engeland is gewoonweg slecht, vooral in stedelijk gebied. Daardoor miste de groep nogal eens een van tevoren uitgezochte camping. En dan kwam het ook nog voor dat een familiecamping de groep van uitsluitend mannen domweg weigerde. Mannen hebben daar, in groepsverband, kennelijk een niet al te beste reputatie. Weten ze dan niet dat je aan een groep gemeenteambtenaren op leeftijd geen kind hebt?

Voordat Hans terugfietst naar zijn woning, toen nog in Schalkwijk, helpt hij me nog even van een heimelijke frustratie af. In mijn tienerjaren (inmiddels ook zo'n kleine veertig jaar geleden) fietste ik zelf met een paar klasgenoten van Harwich naar Londen. Op een gegeven moment kwamen we op een autosnelweg terecht en moesten daar door de vermanende politie van verwijderd worden. Tot op heden heb ik altijd gedacht dat ik toen erg onnozel moet zijn geweest. Maar Hans vertelt me dat dit hem en z'n collega's ook een aantal keren is overkomen. Dat doet me gewoon goed.

Hoe lang nog Hans, vraag ik hem tot slot. De groep wordt elk jaar kleiner zegt hij, maar hij wil het veertigjarig jubileum in ieder geval volmaken. Dat betekent nog minimaal één winter van voorbereidingen.



Fietspad houdt op. Je moet over de muur via de trap naar de andere kant.

Versterking gezocht

Wij zoeken actieve leden voor onze werkgroep Bloemendaal en Zandvoort en voor de werkgroep Haarlem. Bent u geïnteresseerd in het signaleren en helpen oplossen van fietsknelpunten, het bedenken en uitvoeren van nieuwe acties en het zoeken van aantrekkelijke fietsroutes in onze regio? Meer informatie bij René Rood: fietsersbondhaarlem@gmail.com

Regio

TF200 Fietsnelweg Haarlem-Amsterdam

Bart Christiaans (werkgroep Snelfietsroute) en Hans Booden

In oktober is er op het fietspad nabij station Haarlem Spaarnwoude een fietsservicepunt geopend. Het is een zuil met een voetfietspomp en een reparatieservice inclusief vervangende fiets (fietswisselpunt). Een kapotte fiets kan via een aanbindmogelijkheid geparkeerd worden en een wisselfietsen kan geleend worden. Als je je fiets gerepareerd hebt kun je de wisselfiets weer inleveren en kun je je eigen fiets weer terugpakken. Aan beide zijden van het fietsservicepunt zijn bewegwijzeringspaaltjes geplaatst. Deze geven de afstand naar de gemeentegrens van Amsterdam aan (en vanuit

groep mensen bij elkaar brengen die graag samen met anderen willen fietsen, bijvoorbeeld naar het werk. De praktijktest met het fietsservicepunt maakt onderdeel uit het project F200 dat bedoeld is om de fietsroute die aan de zuidzijde van de N200 loopt. Hiervoor is van het Ministerie van Milieu en Infrastructuur subsidie ontvangen. Meer informatie: <http://www.f200.nl>

Ondertussen heeft de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude een eigen bijdrage aan de aanleg van de fietsnelweg van 75.000 euro vastgesteld. De eigen



Amsterdam: naar Haarlem). In de toekomst wil de werkgroep Snelfietsroute Haarlem-Amsterdam (bij voorkeur samen met werkgevers) fietsers gaan belonen voor het fietsen. Daartoe moeten fietsers zich registreren met een chip in het fietswiel. Daarvoor liep in oktober een praktijkproef.

Onder de noemer van 'fietsmaatje' probeert de werk-

bijdrage van Haarlem stond al jaren vast totdat dit voorjaar de bezuinigingswoede het potje de nek om-draaide, terwijl het nieuwe college de fietssnelweg in haar programma opnam. Over de wonderlijke werking van Haarlemmer olie op uw fietsketting leest u meer in deze Haarlemmer Wielen.

SpaarneBuiten: onnavolgbare uitspraak Raad van State

Jaap Moerman en Marcel Griekspoor

Haarlemmerliede en Spaarnwoude mag toch doorgaan met de bouw van SpaarneBuiten. In 2011 vernietigde de Raad van State (RvS) het bestemmingsplan, waardoor de bouw van dit wijkje bij Spaarndam moest worden stilgelegd. Maar de RvS haalt nu onderuit wat ze de vorige keer vonden. Onnavolgbaar. Tot onze verrassing maakte de gemeente een nieuw bestemmingsplan, exact gelijk aan het vorige. Alleen was er een nieuw verkeersrapport aan vastgeniet, nu niet van bureau Goudappel Coffeng maar van Ligtermoet en Partners. Ook hierin staat niet veel nieuws, immers de dijkwegen naar Spaarndam worden niet breder met het maken van een nieuw verkeersrapport. De toename van het verkeer met de bouw van huizen wordt er ook niet minder door. Naar de zitting van de Raad van State in juni nam de firma SpaarneBuiten VOF – die het benauwd had gekregen van een vernietigd rapport van de StAB – nog eens deskundigen van twee andere bureaus mee. En ja... kennelijk werkt dat. De uitspraak is zeer merkwaardig gezien de vorige uitspraak van de Raad van State en gezien het zeer stevige advies van Stichting Advies Bestuursrechtspraak (StAB). Dat bureau gaf ons, Fietsersbond, maar ook andere bezwaarmakers,

gemeente Haarlem, Dorpsraad Spaarndam en enkele bewoners, eerder dit jaar wat betreft alle verkeersaspecten gelijk.

Reactie Marcel Griekspoor, dagelijkse gebruiker (woonwerk fietser) van deze route:

"Ik was er al bang voor dat het door zou gaan. Kapitaal wint vaak. Alleen de wegen naar Spaarndam zijn totaal ongeschikt voor de afwikkeling van het te verwachten verkeer. De enige geschikte ontsluiting van Spaarndam is via de Zijkanaal C-weg richting Buitenhuizen. Maar de meeste auto's zullen langs het Rijnlandhuis via het oude dijkdorp Spaarndam richting Haarlem gaan, of over de Lagedijk richting Haarlemmerliede. Voor de fietser is er geen alternatief, hooguit een stukje recreatief fietspad door het weiland naar Haarlemmerliede. De Lagedijk is in verband met het te verwachten autoverkeer ongeschikt en dan vooral door de gevaarlijke verwaarloosde bermen, met enorme gaten en veel steenslag op de weg. Ook het wegdek is erg gevaarlijk: gaten, kuilen en sleuven. De gemeente Haarlemmerliede scoort erg slecht qua onderhoud aan wegen en verlichting, dus wat kunnen we van hen verwachten? En de andere kant op moet er gefietst worden tussen de vele auto's via de te smalle Ijdijk. Nu het doorgaat moeten we voor de fiets inzetten op aanpassing van de fietsroutes, onderhoud van bestaande fietswegen en aanleg van nieuwe stukken fietspad daar waar het mogelijk is."

Lezers schrijven

Scooterverlast op fietspad Schalkwijkerweg

Van: Mw. De Vries

Ik durf niet meer met mijn zoon van 5 op dit fietspad te fietsen. Snorfietsers rijden hier erg hard en gevaarlijk. Ongeveer een maand geleden is er een jongetje aangereden door een snorscooter. Er moest zelfs een ambulance bij geroepen worden. Is het mogelijk de gemeente warm te krijgen voor een snorscooterverbod alhier?

Antwoord Fietsersbond: de Fietsersbond probeert er alles aan te doen om snorscooters van het fietspad te krijgen. In oktober is een voorstel van minister Schultz, die het mogelijk maakt om scooters voortaan op de rijbaan te laten rijden, behandeld in de Tweede Kamer. Een meerderheid blijkt tegen te zijn, maar de minister wil haar plan doorzetten en bereid een wetsvoorstel voor. Te hard rijdende scooters veroorzaken veel ongelukken en maken het fietspad onveilig. Uit onderzoek blijkt dat 96% van de snorscooters te hard rijdt, ze zorgen voor onrust, onveiligheid en zijn slecht voor de gezondheid. Er is een petitie gestart: "Geef het fietspad terug aan de fietsers", zie hiervoor: <http://scooterverlast.nl/>



Fietspad Westergracht

Van: dhr. J.A. Pel

Ik wil u via deze weg wijzen op de zeer slechte staat van het fietspad aan de Westergracht tussen de spoorwegovergang en de Leidsevaart. Daar liggen regelmatig tegels los en soms ook op elkaar geschoven. Af en toe worden er kleine reparaties gedaan, maar dat heeft tot nu toe geen succes opgeleverd. Het probleem wordt niet goed opgelost. Ook het stuk fietspad aan de

kant van de Bavo school is zeer slecht. Dit levert heel gevaarlijke situaties op. Kunt u hier aan iets doen dat het probleem goed opgelost wordt?

Antwoord Fietsersbond: al vier jaar geleden zou de gemeente de weg gaan opknappen, inclusief het fietspad, ook het stukje bij de Bavo school. Daarop hadden wij gehamerd: de weg asfalteren, dan ook het fietspad asfalteren. Tegels gaan altijd schuiven en wippen. En een tegelfietspad (door al het onderhoud dat er aan gepleegd moet worden) is duurder dan een asfaltpad. Er kwam discussie over bomen: beginnen met nieuwe bomen (het voorstel van de gemeente) of de huidige bomen laten staan. De gemeenteraad koos uiteindelijk voor het laatste, maar toen had de gemeente geen geld meer. De laatste berichten zijn dat de gemeente het project toch weer gaat oppakken.

Wachttijdvoorspellers

Van: Judith Petri

Naar aanleiding van de uitleg over de verkeerslichten in de vorige Haarlemmer Wielen een reactie. De wachttijdvoorspellers zoals die in Haarlem op meerdere plaatsen staan zijn mij een doorn in mijn oog. Alleen al de aanduiding 'wacht', alsof iemand niet zou weten dat een rood licht wachten betekent! In het artikel worden de witte lichtjes die uitgaan tijdsvoorspeller genoemd. Dat is mijns inziens niet juist, omdat het geen wachttijd voorspelt. Mogelijk is er een maximumwachttijd maar het wachten blijft afhankelijk van het gemotoriseerd verkeer. In Amsterdam zijn er verkeerslichten die wel de wachttijd voorspellen, namelijk met seconden en dan weet je precies waar je aan toe bent. Maximaal 59 seconden en geen seconde meer (of minder). Daar houd ik van.

Gezien in Haarlem



Fietsenstalling Botermarkt

De bovenrekken worden niet gebruikt. Het tillen van je fiets is ook ondoenlijk. Dat betekent dat de stalling al met 40% bezetting vol is. De gemeente is van plan de rekken te vervangen.



Waarderbrug

De aanpassing om het autoverkeer in twee richtingen mogelijk te maken wordt - hoe wonderlijk kan het gaan - betaald uit het potje 'groenonderhoud'.

Haarlem

Eén stem tekort motie veilige fietsoversteek Zomervaart

Gerko Vos, Jaap Moerman

Wil Haarlem iets doen aan de verkeersveiligheid van fietsers? Dat is de vraag die rijst bij de door de Fietsersbond aangewakkerde discussie over de fietsoversteek bij de Zomervaart. “De oversteek is veilig genoeg”, antwoordde wethouder Cora-Yfke Sikkema (GroenLinks) bij de raadsvergadering op 2 oktober. Met een iets ander antwoord had ze de raad meegekregen en had ze iets kunnen doen voor de fiets. Helaas. De motie van Frank Visser (ChristenUnie) werd gesteund door PvdA, GroenLinks, SP, Actiepartij en Trots; één stem tekort.

Voor weinig geld had veel verkeersveiligheid kunnen worden verkregen op de kop van de Zomervaart. De praktijk laat zien dat het echt veel veiliger is als een fietsoversteekplaats op een verhoging wordt gelegd. De hele commissie Beheer was het in de discussie op 4 september met de Fietsersbond eens, maar de wethouder bracht er tegenin: “Volgens de verkeerspolitie wekt het schijnveiligheid op, omdat de fietser zich door de verhoging veilig waant en daardoor minder goed

oplet. De politie vindt dat een inrit het idee wekt dat het een 30 km weg wordt, terwijl die dat niet is en dan kunnen ze niet handhaven.” “Dat is toch mooi meegenomen?”, reageerde Moussa Aynan (PvdA). Gelach in de commissie. Dat het soort oversteek als nu voor de Zomervaart is bedacht echt niet veilig is, blijkt wel uit het feit dat bijvoorbeeld op de kruising Eksterlaan - Vondelweg in korte tijd enkele ernstige fietsongelukken hebben plaatsgevonden. Daar is sprake van een zelfde situatie: een tweerichtingenfietspad met voorrang en zonder verhoging over de zijweg.

Wat volgde was een motie in de raad van 11 september. De motie werd ingetrokken na de toezegging van de wethouder om ter plekke te gaan schouwen. Bij de schouw op 17 september presenteerde de wethouder een oplossing met een prijskaartje van 21.000 euro. “Komt u maar met de dekking.” Een doodoener die het in deze tijden heel goed doet om iets niet te doen. GroenLinks legde nota bene een dekking op tafel. Toch ging door allerlei misverstanden de motie de mist in.



Schouw commissie Beheer bij kruispunt Zomervaart - Bernhardlaan

Steun ons werk en word lid

Word lid van de Fietsersbond en ontvang gratis fietskaarten! Meldt u aan via de website:
<https://www.fietsersbond.nl/formulier/lidmaatschap/lidwoorden/aanmelden>



Haarlem

Haarlem laat opnieuw subsidies lopen

Jaap Moerman

Voor het derde achtereenvolgende jaar vraagt de gemeente geen subsidie aan bij de provincie. Heeft Haarlem geld genoeg dan? Nee, het is nog goedkoper om niets te doen, zo lijkt de houding bij de gemeente. Opnieuw blijkt dat gemeente Heemskerk net als vorig jaar met veel kleine projecten 1,3 miljoen euro binnen te slepen. De 15 van de 31 te subsidiëren projecten in Kennemerland gaan naar Heemskerk! Haarlem is inactief en scoort helemaal niets. Tot 19 september 2014 konden aanvragen worden ingediend voor de 'BDU kleine infrasubsidie'. Dat is een subsidie voor het verbeteren van de fietsinfrastructuur en verkeersveiligheid.

In de zomer bood de Fietzersbond de wethouder een lijstje aan met projecten die voor subsidie in aanmerking zouden kunnen komen: Aanpassing Kleine Houtbrug, fietspad door De Entree, herinrichting Jan Gijzenkade, IJdijk Spaarndam, Beatrixplein, Bernadotelaan, ea. De laatste vier projecten staan allemaal op het onderhoudsprogramma van de gemeente voor 2014, maar tot onze verbazing was het antwoord: 'Ja, deze projecten zijn allemaal subsidiabel, maar we zijn nog niet klaar met het ontwerp en de begroting. We vragen de subsidie volgend jaar aan.' Als de subsidie dan nog bestaat. De provincie ziet dat er subsidie blijft liggen en overweegt nu dit subsidie-potje maar te gaan afromen voor andere doelen. Niet alleen Haarlem, ook andere gemeenten laten subsidie liggen: 4,6 miljoen in 2013 en 5 miljoen in 2014. Dit komt door de verlaging van de subsidie op fietsinfra van 90% naar 50%. Gedeputeerde Elisabeth Post (VVD) vond dat 'gemeenten het echt zelf moeten willen om iets voor de fiets te doen.' Nu krijgt ze 'de rekening' gepresenteerd: de echt belangrijke zaken op (fiets)-veiligheidsgebied gebeuren niet.

Knelpunten opgelost

Albert Schweitzerlaan heringericht

Een lange strijd ging hieraan vooraf. De gemeente wilde er een grijze weg van maken met 50 km/u drempels zonder aparte ruimte voor de fietser. Samen met de wijkraad Meerwijk wist de Fietzersbond de volledige gemeenteraad te overtuigen dat het anders kon: een smalle rijloper van klinkers met aan weerszijden rode asfalt fietsstroken. De fietser heeft een duidelijke plek op de weg. 30 km/u drempels remmen de snelheid. Hier blijft de auto achter de fietser bij tegemoetkomend verkeer.



Gemeente	Aantal projecten	Toegekend bedrag	Projecten
Heemskerk	15	1.300.000	diversen
Beverwijk	7	472.000	diversen
Velsen	3	296.000	Herinrichting Broekbergenlaan Fietsstraat Waterlelie Fietsvoorziening Kennemerboulevard
Bloemendaal	2	854.000	Reconstructie Brederodelaan ¹⁾ Reconstructie Schoollaan Bennenbroek
Haarlem	1	52.000	Aanpassing kruispunt Rustenburgerlaan - Kleine Houtweg ²⁾
Heemstede	2	245.000	Fietsbrug Kwakelbrug Fietsoversteek Postlaan-Dreef
Zandvoort	1	546.000	Herinrichting Hogeweg
Totaal	31	3,9 miljoen	

1' Bloemendaal schuift Brederodelaan een jaar door

2' Haarlem geeft toegekende subsidie terug

Een groot deel van de subsidiepot van deze regio gaat naar projectjes in Heemskerk die de provincie zelf eigenlijk ook niet belangrijk vindt. En er gaat subsidie naar projecten die niet echt verkeersveilig zijn, zoals de Hogeweg in Zandvoort. Haar voorganger Cornelis Mooij (ook VVD) had de subsidie destijds juist verhoogd van 50 naar 90%, omdat er – ook toen – subsidie bleef liggen.

Nagekomen bericht:

Haarlem heeft voor 2015 uiteindelijk toch nog voor 3 projecten subsidie aangevraagd, onder andere voor de aanpassing van de fietspaden langs de Amerikaweg.

Merovingenstraat

Op 22 september werden de gevaarlijke middeneilandjes verwijderd en de straat voorzien van fietsstroken. Zie het resultaat: auto's rijden meer midden op de straat en fietsers worden niet meer afgesneden.

De Wijkraad Slachthuisbuurt was er al sinds 2006 mee bezig om de straat veiliger te krijgen voor fietsers. In 2011 betrokken zij de Fietzersbond erbij. 'Samen hebben nu onze zin gekregen.'



Bloemendaal

Kattendel

Het fietspad langs Kattendel wordt opgeknapt. De betonplaten uit WOII worden vervangen door klinkers. Aanvankelijk wilde PWN dit fietspad opheffen tegelijk met de aanleg van de verstuivingsleuven in de zeereep en de verplaatsing van strandslag Kattendel. Dankzij de actie van de Fietzersbond (en de breed gedragen petitie 'Behoud fietspad naar strandslag Kattendel') is het fietspad behouden. Toen PWN zo sportief was om toe te geven aan ons protest, hebben wij PWN een taart aangeboden en gevraagd het in slechte staat verkerende fietspad op te knappen. En jawel... daar heeft PWN zich aangehouden.

Vertraging aanleg fietspad (AWD)

De aanleg van het fietspad tussen de ingang Oase van de Amsterdamse Waterleidingduinen en de natuurbrug over de Zandvoortselaan loopt een jaar vertraging op. Door een recente uitspraak van het Europese Hof van Justitie in een andere zaak moet nóg



zorgvuldiger gekeken worden naar de consequenties voor natuurwaarden. Een klein deel van het fietspad loopt door grijs duin. De aanscherping van de natuurwetgeving noodzaakt de provincie om het stuk fietspad dat aansluit op de natuurbrug te verleggen zodanig dat de aantasting van grijs duin tot een minimum wordt teruggebracht. De provincie Noord-Holland zou in september starten met de aanleg van het fietspad. Naar verwachting verschuift de start van de uitvoering naar medio 2015.

Ecoducten en recreatief fietsen

Cocky van Schie en Eelco Langerijs

Het nationale park Zuid Kennemerland en de Amsterdamse Waterleidingduinen worden met elkaar verbonden middels drie natuurbruggen en vormen zo samen een onderdeel van Ecologische Hoofdstructuur. Er ontstaat een aangesloten duingebied van meer dan 7000 hectare. Naast de reeds gerealiseerde natuurbrug over de Zandvoortselaan (de 'Zandpoort') komen er dus nog twee bij: één over de spoorlijn Haarlem - Zandvoort en één over de Zeeweg. Alleen de 'Zandpoort' is toegankelijk voor recreanten. De twee andere bruggen, de 'Zeepoort' (over de Zeeweg) en de 'Duinpoort' (over het spoor) functioneren als verbinding voor de natuur. De Provincie betaalt de Zeepoort en ProRail de Duinpoort.

Er wordt gezegd dat de ecoducten zo'n belangrijke recreatieve functie hebben, maar hoe zit het als je er niet overheen kunt wandelen of fietsen? Een rondje fietsen is een belangrijke vorm van recreatie en de vraag naar mooie prettige fietsroutes neemt alleen maar toe. We kunnen tot op hoge leeftijd blijven fietsen. Zou het dan niet mooi zijn om nieuwe wandel- en fietsroutes te ontwikkelen in het Nationaal Park Zuid-Kennemerland in samenhang met de nieuwe ecoducten?

De Fietzersbond heeft hiervoor aandacht gevraagd

bij het opstellen van het nieuwe Beheer en Ontwikkelingsplan van het Nationaal Park. De initiatiefnota van de Tweede Kamerfracties van CDA, PvdA, en SP "Een Stap Vooruit" vraagt juist om het versterken van het recreatief medegebruik van natuurgebieden en stelt voor om bij de aanleg van ecoducten deze in principe ook open te stellen voor wandelaars en fietsers. D66 heeft een eigen fietsplan gemaakt "Groen licht voor de fiets", omdat er steeds meer gefietst wordt in Nederland. Maar het Nationaal Park is terughoudend in de verruiming van die mogelijkheden. Er is veel aandacht voor het beschermen van de natuur, maar minder oog voor de wens van velen om van die natuur te kunnen genieten. Een discussie die al in de begintijd van het Nationaal Park bestond. Bij het 25 jarig bestaan van het Nationaal Park in 1975 schreef toenmalig directeur Roderkerk in het jubileumboek: "Met welk recht kunnen we de medemens het genieten van de natuur ontnemen door prikkeldraad of verbodsbepalingen?"

In aanloop van de verkiezingen van Provinciale Staten 2015 zetten wij onze lobby voort: meer mogelijkheden voor mensen om van natuur te kunnen genieten.

Korting op aankoop fiets en fietsonderdelen

Een aantal fietswinkels in Haarlem geeft korting aan leden van de Fietzersbond. Soms alleen op onderdelen, maar soms ook voor nieuwe fietsen! Bij reparaties wordt er nooit korting verleend op het arbeidsloon.

De korting die gegeven wordt, verschilt per winkel (neem uw lidmaatschapskaart van de Fietzersbond mee).

Meer informatie (email, telefoonnummer, korting, etc.) vindt u op onze website: haarlem.fietzersbond.nl/voordeel-0

- ♿ de Rijwieltrust, Zijlstraat 64: Fietsen (alleen Batavus) en onderdelen
- ♿ 't Mannetje, Spaarnwouderstraat 3 (Fietsen en onderdelen)
- ♿ Jansen Cronjé, Cronjéstraat 160 (onderdelen)
- ♿ Rijwielhandel Keur, Pijlsloot 25-27 (onderdelen)
- ♿ De Rijwielhal Haarlem/De FietsFanaat, Parklaan 47 zwart (fietsen: nieuw, e-bikes, tweedehands, huur) en onderdelen/accessoires

Heemstede

Fietstocht met wethouder en raadsleden

Jet van Vrede, Eelco Langerijs

De afgelopen jaren is het nodige bereikt voor de fietser in Heemstede, bijvoorbeeld de fijne fietshelling op de Geniebrug en de geasfalteerde fietspaden langs de Herenweg. Maar er zijn ook pijnpunten: het ontbreken van fietspaden in de flessenhals op de Glipperweg en de onveilige situatie rond de St. Jacobaschool aan de Lanckhorstlaan. Vijf september leidde de Fietzersbond verkeerswethouder Pieter van de Stadt en raadsleden langs successen en knelpunten.

Bij de Cruquiusbrug stonden we stil bij de – niet-fietsbare – puinpad hellingen naar het fietspad en tunneltje langs de Ringvaart naar 't Oude Slot of – de andere kant op – naar park Meermond. Iedereen was van mening dat het zo niet kan! Zowel de wethouder als de Fietzersbond hebben bij de provincie Noord-Holland aan de deur geklopt. De provincie is de Cruquiusweg opnieuw aan het asfalteren. Waarom kunnen deze fietshellingen niet direct worden meegenomen?

Enthousiast fietsten we verder langs de ventweg Cruquiusweg over de onlangs geasfalteerde fietsstrook. Helaas wordt die strook ook door geparkeerde vrachtwagens 'gebruikt'. Bij de oversteek van de Heemstedse Dreef bij de Zandvaartkade mochten we

'genieten' van een langdurige wachttijd voor fietsers bij het stoplicht.

Al fietsend door 'de mooiste winkelstraat', de Binnenweg, werd er gediscussieerd hoe deze veiliger te maken. Het is één van de speerpunten uit het collegeakkoord, maar wat gaat de gemeente dan doen? Het is krap voor voetgangers, krap voor fietsers, scooters, auto's, vrachtauto's, openslaande portieren... Met name voor jonge kinderen en ouderen is het hier bijzonder lastig. Daarbij komt de chaos bij het in- en uitparkeren tegenover de Dekamarkt en de onduidelijke voorrangssituatie bij de zijstraten.

Via het hobbelige fietspad langs de Zandvoortselaan, die met los liggende tegels gevaarlijk is voor smalle fietsbandjes, fietsten we tenslotte naar station Heemstede-Aerdenhout. Via de 'badkuip' onder het spoorviaduct namen we een kijkje achter het station. Voor de ingang van de bewaakte fietsenstalling staan scooters slordig en hinderlijk geparkeerd. De oplossing: aparte parkeervakken voor scooters, en hierop handhaven. Dit vond de wethouder een goed idee.



Fietstocht met wethouder Van de Stadt (midden) en raadsleden

Melding klachten leefomgeving



Sinds mei 2013 kunt u via de Fietzersbond klachten melden over problemen op en rond fietspaden via onze site: fietzersbond.nl/meldpunt. Hebt u een smartphone, dan kunt u deze app via de shop/store op uw telefoon downloaden en direct via uw mobieltje klachten doorgeven.



U kunt ook de app "Buiten Beter" via de shop/store op uw telefoon downloaden. Met deze app kunt u klachten direct vanaf uw mobieltje versturen naar de betreffende gemeente in Nederland. Meer informatie vindt u op de site van Buiten Beter: buitenbeter.nl/apps.

Gemeenten en provincies hebben ook eigen meldpunten waarop uw klachten over uw leefomgeving en dus ook over slechte fietspaden, etc. kunt melden.

Haarlem, 023 511 5115 www.haarlem.nl/melding-doen

Heemstede, 023 548 5868 www.heemstede.nl

Bloemendaal, m.bloemendaal.nl/melddesk/

Velsen, 0255 567 575 www.velsen.nl

Zandvoort, support.zandvoort.nl/zandvoort/melding/melding
Provincie Noord-Holland 0800 200 600 Servicepunt wegen en vaarwegen: www.noord-holland.nl

Heemstede

Laantje van Alverna

Jaap Moerman

De ontsluitingsweg naar het Laantje van Alverna is gereed. Wat gaat ProRail nu doen met de spoorwegovergang? Blijft deze open voor voetgangers en fietsers, of sluit ProRail het hek af?

Wandelnet en de Fietsersbond gingen op 4 april in beroep tegen de mogelijke sluiting van de spoorwegovergang. Nu, een half jaar later, is er nog geen datum geprikt voor de rechtszaak. Wij hebben de rechtbank Haarlem verzocht het beroep met spoed te behandelen middels een zogenaamde voorlopige voorziening. En jawel, de aap kwam uit de mouw: ProRail laat de rechtbank desgevraagd weten het hek te gaan dichtlassen en de rijplaten tussen de sporen weg te halen. Wachten op de uitspraak van de rechter? Nee hoor. ProRail ziet de overweg als een particuliere weg, die zij eigenhandig mag afsluiten. Bij navraag bij wethouder Van de Stadt bleek dat de gemeente geen stappen tegen ProRail zal ondernemen als ProRail de boel afsluit, ondanks het feit dat er nog geen gerechtelijke uitspraak ligt.

16 oktober diende de zaak om de voorlopige voorziening. Wandelnet en Fietsersbond willen dat de gemeente handhaaft op de openbaarheid van de overweg tot er uitspraak is gedaan in de beroepsprocedure. Volgens ons is de



De jaarlijkse fietstocht van de Fietsersbond over het zojuist geasfalteerde Laantje van Alverna. Op de achtergrond de spoorwegovergang. Links de ontsluitingsweg.

spoorwegovergang door verjaring openbaar geworden, omdat deze feitelijk toegankelijk was gedurende dertig achtereenvolgende jaren. Houdt de krant of onze website in de gaten voor de uitspraak.

Onze acties hebben er toe geleid dat de verbinding naar het Laantje van Leyduin behouden blijft. Hoe en wat? Daarover wordt tussen ProRail en Landschap Noord-Holland nog gesproken.

Nagekomen bericht

Op 8 oktober heeft ProRail de overweg 's avonds om 11 uur definitief afgesloten zonder eerst de uitspraak van de rechter af te wachten!

Mogen wij u voorstellen?

Mijn naam is Annemieke Buddelmeijer. Ik ben al heel wat jaartjes getrouwd met Mame Frans Kloosterman. Samen hebben wij 5 volwassen kinderen: 3 dochters en 2 zonen en samen zijn wij ook in het rijke bezit van 6 kleinzonen. In mijn werkzame leven was ik adviseur Personeel & Organisatie, de laatste tijd veel in de zorgsector. Mame en ik zijn al jaren lid van een Toerclub hier in de buurt (Vogelenzang) en fietsen we vanaf april t/m oktober in ieder geval elke zondag een mooie Recreatieve tocht van ca. 60 km. Wij fietsen in principe op een normale goede toerfiets, maar de laatste tijd zijn er wel steeds meer fietsen met elektrische ondersteuning bijgekomen. Wij blijven echter zo lang het kan vasthouden aan ons eigen 'motortje', onze eigen beenkracht. Maar de e-bike is een mooie uitvinding voor mensen die anders niet (meer) zouden gaan fietsen. Aan het begin van het jaar verdelen we de zondagen en is er iedere zondag een ander lid dat de route uitzet. De laatste jaren fietsen wij wat verder uit de buurt (fietsen op de auto), omdat wij bijna elk

hoekje van ons mooie Noord- en Zuid-Holland al gefietst hebben. We organiseren ook samen 3 dinsdagen per maand een kort tochtje in de buurt van ca. 35 km voor leden en niet-leden. Verder fietsen wij veel met onze kleinkinderen. Want 'jong geleerd is oud gedaan'.

Door al ons gefiets komen we hele mooie plekken tegen. Wij zijn blij met alle verbeteringen, bijvoorbeeld meer asfalt in plaats van tegels. Daarom dragen wij alles wat met fietsen te maken heeft 'een warm hart' toe. Hopelijk kan ik door mijn deelname aan de werkgroep Heemstede een bijdrage leveren aan een goed en mooi fietsklimaat.



Digitale nieuwsbrief

Wilt u naast de papieren versie van de Haarlemmer Wielen, ook onze extra digitale nieuwsbrieven ontvangen? Stuur een mail met uw verzoek, naam, adres, postcode en woonplaats naar: fietsersbondhaarlem@gmail.com



De nominatie van Velsen bij de laatste vijf van de verkiezing tot Fietsstad 2014, heeft ons 'in de mood' gebracht.

Lokale en interlokale fietsprojecten: Tijdens ons laatste overleg met de (fiets)wethouder en (fiets)ambtenaren zijn een aantal lokale zaken de revue gepasseerd. Het plan dat wij hebben gelanceerd om 500 fiets parkeerplekken per jaar te realiseren blijven wij ondersteunen. De gemeente heeft bij de OV-haltes en een aantal winkels al een aantal fietsparkeervoorzieningen aangelegd of vernieuwd. Het komend jaar wordt het accent gelegd op sportlocaties en de Lange Nieuwstraat.

Wat betreft de bereikbaarheid van de IJmond zijn 4 interlokale projecten geïnventariseerd:

- 🚲 een doorgaand fietspad langs de N208, tussen Santpoort Noord (Hoofdstraat) en Haarlem Noord (Schoterkerkpad);
- 🚲 een hogere vaarfrequentie voor het pontveer in Velsen i.v.m. de renovatie van de Velsertunnel en de aanleg van een nieuwe zeesluis;
- 🚲 een goede fiets onderdoorgang van de Velsertaverse vooral voor de fietsveiligheid;
- 🚲 fietssnelwegen met name de verbinding Velsen – Schiphol.

Een aantal zaken dat de aandacht vraagt, is het uitlichten van fietsoversteekplaatsen, een plan voor de inrichting van de Waterlelie als fietsstraat in Velsertbroek, de inspraak voor de Wijkermeerweg in Velsen Noord en de inspraakprocedure voor de Broekbergenlaan in het kader van de HOV. De rotonde Velsertbroek – Santpoort-Noord is gereed en functioneert goed.

Via de fietssnelweg naar Schiphol

Mieke van Rooij

Eind september fietsten leden van de Fietsersbond Velsen met Leen de Winter van de ChristenUnie Velsen van IJmuiden naar Schiphol — en terug — om knelpunten te bekijken. De CU is groot voorstander van een fietssnelweg tussen Velsen en Schiphol dat in Haarlem zou moeten aansluiten op fietssnelwegen naar Amsterdam of Hoofddorp. Leen de Winter: "Een fietssnelweg is bedoeld om zo snel mogelijk van A naar B te komen, vooral voor forenzen. Meestal worden onderdelen van een bestaande route gebruikt. Zeker nu de elektrische fiets niet alleen gebruikt wordt door ouderen, maar ook door jongeren om ermee naar het werk te gaan, is een fietssnelweg een uitkomst."

De gemeente Velsen heeft geld vrijgemaakt in de begroting voor dit soort plannen, maar verwacht pas in het voorjaar verder te kunnen. Zij vindt dat regio-gemeenten en de provincie moeten meebetalen. "De provincie moet met een visie komen voor het realiseren van fietssnelwegen. Wij denken zelf bijvoor-

Ontmoeting met vertegenwoordigers uit Newcastle.

Onze 'buren' uit Newcastle zijn een weekend op bezoek geweest. De groep heeft kennis genomen van alle fietswonderen in ons land. Ze hebben gezien dat vele Nederlanders dagelijks fietsen, terwijl dat in Engeland minimaal is. Ze zagen o.a. een pont vol schoolgaande jeugd, overvolle fietsstallingen bij elke school en goed gebruik van de fietspaden. Ze kwamen vooral kijken naar het gescheiden verkeer dat vervolgens weer goed samengaat bij o.a. de rotondes en kruisingen.

Een van de hoogtepunten was het bezoek aan de Haarlemse fietsenkelder. Sustrans.org.uk is een landelijke organisatie die 'sustainable transport' promoot en dus ook het fietsgebruik. De afdeling Newcastle zocht contact met de Fietsersbond Velsen om te kijken hoe in een vergelijkbaar gebied de fiets kan functioneren. De groep werd ontvangen door de Burgemeester, die de inzet van Sustrans en de Fietsersbond prees. Tijdens deze bijeenkomst werd het reilen en zeilen van de fiets in Velsen gepresenteerd. Daarnaast werd een aantal films vertoond zoals de ontwikkeling van het fietsverkeer in ons land en het YouTube-filmpje "How the Dutch got their cycle paths". Al met al een geslaagd bezoek. De mensen van Sustrans hebben nog een lange weg te gaan voordat het fietsen in Newcastle zo veilig is dat alle kinderen naar school fietsen. Dat zal net als in Nederland een niet aflatende bemoeienis van de Engelse variant van de Fietsersbond betekenen om het fietsen veiliger te maken.



beeld aan een soort knooppuntensysteem waardoor je van de ene fietssnelweg kunt overstappen op een andere." aldus Leen de Winter. En: "Mij viel direct op dat er vaak sprake is van achterstallig onderhoud: gaten en kuilen in de weg. In de gemeente Velsen was alles prima in orde. Dat moet ik de gemeente meegeven. Alles was netjes geasfalteerd of betegeld. Maar buiten de gemeentegrenzen was het heel slecht op sommige punten. Grootste knelpunt is eigenlijk de Ringvaart. Het mooiste zou een fietsbrug over het water zijn, ter hoogte van het Rottepolderplein. Nu moesten we helemaal omfietsen tot Halfweg."