

Zwolle Fietsstad 2014

Fietsersbond moedigt gemeente Velsen aan

Marcel Griekspoor



Fietspad Velserbroek

De Fietsersbond heeft donderdag 8 mei bekend gemaakt dat Zwolle de titel Fietsstad 2014 heeft gewonnen. De Fietsersbond Velsen vindt het jammer voor de gemeente, maar begrijpt de keuze van de jury. Woordvoerder Marcel Griekspoor: "Velsen is nog niet klaar voor de titel, maar de nominatie bevestigt dat de gemeente absoluut op de goede weg is." De gemeente Velsen is door de aanwezigheid van de Kennemerduinen, strand, havens en recreatiegebied Spaarnwoude immers een prachtig fietsgebied. In totaal deden 19 gemeenten mee aan de verkiezing van Fietsstad 2014. Behalve Velsen en winnaar Zwolle waren ook Almere, Eindhoven en Enschedé genomineerd voor de prijs. De jury is onder de indruk van wat er de afgelopen jaren in Velsen is gedaan. In het juryrapport roemt zij het lef van de gemeente om voor de fiets te kiezen, bijvoorbeeld op de Pontweg, het breedste fietspad van Nederland. Marcel Griekspoor is het daarmee eens. "Velsen heeft de afgelopen jaren een enorme inhaalslag gemaakt. Wij roepen de gemeente op verder te gaan op deze weg, met lokale bestuurders die oog hebben voor het belang van de fietser." Een belangrijk project in het kader van de HOV (Hoogwaardig Openbaar Vervoer) is de Lange Nieuwstraat in IJmuiden en betreft de verbetering van de situatie voor het fietsverkeer, al jarenlang een groot probleem.



Tacitustunnel (vml CRM-tunneltje)

Van de redactie

Haarlemmer Wielen Nr 2

Mieke van Rooij

In dit tweede nummer hebben wij weer interessant fietsnieuws uit onze regio voor u op een rijtje gezet.

Afscheid Jan Kuijpers

Jan Kuijpers heeft besloten zijn functie als redacteur neer te leggen. Wij bedanken hem voor het vele werk dat hij de afgelopen jaren voor de Haarlemmer Wielen heeft verzet. Gelukkig zijn wij er in geslaagd snel een opvolger te

vinden. Hans Booden, actief lid van de afdeling Haarlem, neemt Jan's functie over.

Nieuw mailadres

Heeft u iets gezien of gelezen waarvan u denkt dat het interessant is voor de redactie van dit blad? Uw reacties kunt u sturen naar: fbhrlmwielen@gmail.com. Wij nemen dan contact met u op.

Fietsjargon: de VRI

Gerko Vos

U wordt misschien soms horendol van de verkeerskundige technische termen die via Haarlemmer Wielen, krant of tv over ons uitgestort worden. Een aantal van die termen zal ik hier proberen te verklaren. Deze aflevering: de VRI

Vroeger was het vloeken in de kerk als je over stoplichten sprak, het licht was niet om te stoppen, maar juist om de doorstroming van het verkeer conflictvrij te bevorderen. Het zijn verkeerslichten. De regeltechnicus (de verkeerskundige van gemeente of provincie die de stoplichten afstelt) spreekt van een VRI, Verkeers-Regel-Installatie. Elke VRI heeft een cyclustijd, dat is de tijd dat het verkeerslicht in een richting weer groen wordt (en alle andere richtingen ook groen hebben gehad). Als het om vaste rood en groentijden gaat, noemen we dat een starre regeling.

De moderne installaties werken doorgaans verkeersafhankelijk. Het verkeer wordt gesignaleerd met detectielussen in het wegdek. Bij veel verkeer kan dan de groenfase (de tijd dat een verkeerslicht op groen staat) van een rijrichting verlengd worden. Soms is er een voorrangregeling voor het openbaar vervoer ingebouwd, de bus meldt zich aan met een responder en gaat dan 'voor z'n beurt'.

Elke rijrichting van een kruispunt heeft zijn eigen ontruimingstijd, dat is de tijd die nodig is om de kruising weer vrij te maken. Van de beide conflicterende richtingen

staat dan het licht op rood. Bij de nieuwe inrichting van de Waarderbrug gaat het autoverkeer om en om over de brug rijden. Doordat de afstand tussen de stopstreep op de Industrieweg en de kruising met de Spaarndamseweg erg groot is, wordt de ontruimingstijd en daarmee ook de cyclustijd heel erg groot.

Bij steeds meer fietslichten is tegenwoordig een wachttijdvoorspeller gemonteerd, het cirkeltje met de witte lichtjes die één voor één uitgaan. Vaak gaat het aftellen eerst langzaam en dan opeens gaat het snel. Dit komt dan door de verkeersafhankelijke regeling. Een nog net acceptabele cyclustijd is 90 seconden. Bij een aantal kruispunten in Haarlem wordt hieraan niet voldaan.



Colofon

Haarlemmer Wielen

Jaargang 38 * nr 2 * juni 2014
Blad van de Fietsersbond Afdeling Haarlem en Regio

Secretariaat (lieft per mail):

haarlemregio@fietsersbond.nl

Per brief:

Fietsersbond afd. Haarlem en regio
T.a.v. Secretariaat, René Rood
Egelantierlaan 31, 2015 KJ Haarlem
Gironummer 30255 Fietsersbond
t.b.v. afdeling Haarlem en Regio

Kopij is welkom.

Artikelen geven niet altijd het standpunt van de Fietsersbond weer.

Adreswijzigingen

Niet naar ons, maar naar het landelijke adres van de Fietsersbond
Postbus 2828
3500 GV Utrecht
info@fietsersbond.nl
www.fietsersbond.nl

Redactie

Mieke van Rooij 06 50 822 223
FBhrlmwielen@gmail.com
Hans Booden
Jaap Moerman

Lay-out:

Mieke van Rooij
Marcel Rood

Distributie

Gerard Franse 06 46 457 932
gmfranse@kpnmail.nl
Tineke van Beers 023 536 28 84
tvbeers@tomaatnet.nl
Drukwerk FlyerAlarm, Maastricht

Volg ons op twitter: @FBHaarlem

Facebook: <https://www.facebook.com/user/FBHaarlemRegio/feed>
YouTube: <https://www.youtube.com/user/FBHaarlemRegio/feed>

Coördinatiegroep

Kees Joustra
Ad Stavenuiter
Gert Klijn, penningmeester
René Rood 06 45 472 287
haarlemregio@fietsersbond.nl

Contactpersonen afdelingen/werk Groepen

Bloemendaal-Zandvoort:

Rob Stuij 06 15 20 614
bloemendaal@fietsersbond.nl

Haarlem

Jaap Moerman 06 14 864 601
haarlem@fietsersbond.nl

Heemstede

Eelco Langerijs 023 528 29 22
heemstede@fietsersbond.nl

Velsen

Marcel Griekspoor 06 44 070 211
velsen@fietsersbond.nl



Nieuws uit Haarlem

Nieuwe coalitie bezuinigt, maar er zijn kansen voor de fiets

René Rood

De verkiezingen van maart hebben een nieuwe coalitie opgeleverd van D66, PvdA, GroenLinks en CDA. De VVD gaat de oppositie in. Ambitieuw krijgt het coalitieakkoord als motto mee: 'Samen doen'. De Fietsersbond krijgt vooral te maken met GroenLinks wethouder Cora-Yfke Sikkema (Beheer & Onderhoud, Duurzaamheid, Mobiliteit) en D66 wethouder Ewout Cassee (Ruimtelijke Ontwikkeling). Het college gaat 10 miljoen bezuinigen, 1 miljoen op onderhoud aan de openbare ruimte. Dat betekent niet veel goeds voor de fiets. Er zijn toch al beperkte middelen voor de fiets en met minder onderhoudsgeld wordt dat er niet beter op. Maar er staan in het akkoord ook twee passages waarmee wij de komende vier jaar onze belangen kunnen behartigen:

Dwarsparkeren bij de Lidl

Rob Stuij

De enige Lidl-vestiging in Haarlem staat aan de Prof. Donderslaan in de Schalkwijkse Boerhaavewijk. Al jaren zijn er plannen voor uitbreiding van de supermarkt met de naastliggende panden. Dit onder voorwaarde dat er extra parkeerplaatsen komen. De gemeente Haarlem wil hier nu aan meewerken en 21 extra parkeerplaatsen mogelijk maken aan de Prof. Donderslaan met haakse parkeervakken direct voor de winkel.

De Prof. Donderslaan is een hoofdfietsroute, onderdeel van het Haarlemse fietsnetwerk. Als Fietsersbond zijn we dus niet blij met de plannen. Met haakse parkeervakken aan twee kanten van de weg fiets je dan feitelijk over een parkeerterrein. Dat is gevaarlijk. De CROW-richtlijnen zijn hierover heel duidelijk: "Haaks parkeren in een fietsroute, bij veel parkeerwisselingen: NIET DOEN!"

'Wij kiezen nadrukkelijk voor het stimuleren van het gebruik van de (elektrische) fiets. Net als lopen is fietsen gezond, goedkoop en schoon. Wij zetten in op meer ruimte voor ordelijk fietsparkeren en op een veilige en verbeterde infra-structuur voor fietsers en voetgangers in de wijken, maar ook in de regio (bijvoorbeeld de fiets-snelweg naar Amsterdam)' en 'In de begroting is ruimte gemaakt voor veiligheid, duurzaamheid en groen, sport en fietsbeleid (€ 1 miljoen vanaf 2015)'. Het worden ongetwijfeld moeilijke jaren om het fietsklimaat in Haarlem te verbeteren. Het is een kwestie van keuzes maken. En het kan ook anders: ook in deze moeilijke tijden trekt een stad als Nijmegen wel 5 miljoen uit voor fietsbeleid.

Immers haaks parkeren beperkt het zicht op naderend fietsverkeer bij in- en uitparkeren, en op voetgangers met winkelwagentjes op de rijbaan bij laden en lossen.

Op uitnodiging van Martijn Sneekes, vastgoedacquisiteur van Lidl, is de Fietsersbond zelf met de Lidl gaan praten. Wij hebben voorgesteld een fietspad aan te leggen achterlangs de geplande nieuwe parkeervakken door een deel van het trottoir hiervoor te bestemmen. Het trottoir is er breed genoeg. En omdat er een drempel in de straat verdwijnt, stellen wij voor het kruispunt Prof. Donderslaan - Niels Finsenstraat te verhogen tot kruispuntplateau, zodat de snelheid van het autoverkeer wordt afgeremd. Martijn Sneekes staat open voor deze oplossingen en gaat het intern bespreken. Wordt vervolgd.



Nieuws uit Haarlem

Fietsparkeerplaatsen gezocht

In samenwerking met de werkgroep fiets en de wijkraden binnenstad

U kent het probleem allemaal: de vele fietsen in de winkel- en woonstraten in de binnenstad. Fietsen worden overal geplaatst en beperken de bereikbaarheid en de vrije doorgang. De werkgroep fiets met vertegenwoordigers van wijkraden, ondernemers, Centrum Management Groep, Fietsersbond en gemeente zoekt oplossingen voor dit probleem.

De werkgroep fiets heeft zes locaties in beeld gebracht waar veel fietsen worden gestald. Voor deze locaties proberen wij creatieve oplossingen te vinden, omdat er weinig geld beschikbaar is:

De kop van de Grote Houtstraat, rondom V&D, rondom HEMA, Zijlstraat, Hortusplein (bij Pathé), rondom het Station. Voor deze locaties zijn bewoners en ondernemers benaderd om mee te denken over oplossingen van het tekort aan fietsparkeerplaatsen. Wilt u aansluiten bij één

van deze groepen, neem dan contact op met Yahya Asar, yasar@haarlem.nl.

U kunt ook een mail te sturen naar: haarlem@fietsersbond.nl.

Oproep aan bewoners van de Binnenstad

- 🚲 Zet uw fiets, indien hiervoor plaats is, in de gang, tuin, berging etc., zodat de fietsparkeerplekken op straat beschikbaar zijn voor de bezoekers van de binnenstad.
- 🚲 Als u ruimtes weet in uw straat of buurt waar fietsen gestald kunnen worden, dan willen wij die graag weten. Het gaat bijvoorbeeld om ongebruikte tuinen, garages of andere ruimtes die voor het stallen van fietsen geschikt zijn of zijn te maken met een kleine aanpassing. We denken dan aan ruimtes voor buurtstallingen voor bewoners of voor werknemers in de binnenstad.

Vragen over de fietsenstalling? Bel de fietsenstalling!

Jaap Moerman

Met enige regelmaat word ik gebeld met vragen over de Haarlemse fietsenstallingen. Niet voor klachten, maar over openingstijden en andere vragen. Vreemd dat mensen hiervoor de Fietsersbond weten te vinden. En het is toch wel een beetje irritant als je, terwijl je op vakantie door Parijs loopt, wordt gebeld door iemand die iets wil weten over de kosten van het stallen van zijn bromfiets. Wat te denken van uitgaanspubliek dat middenin de nacht belt: "De stalling is dicht, hoe kom ik bij mijn fiets?", "Ik ben mijn bonnetje verloren, wat nu?", zo verhaalt de voicemail.

Op 5 mei ging de telefoon aan de lopende band. "Ik woon in Noordwijk en wil naar Bevrijdingspop komen fietsen. Vorig jaar is mijn fiets gestolen. Zijn de stallingen open vandaag?" En: "Ik kom op de elektrische fiets uit Kudelstaart. Kan ik mijn fiets opladen in de Smedestraat stalling?"

Tijd om eens uit te zoeken waarom al die mensen de Fiet-

sersbond weten te vinden. Ik googelde op 'fietsenstalling Haarlem' en jawel, daar kwam de aap uit de mouw. Onze website verschijnt bovenaan. De site van gemeente Haarlem komt pas op plek 3. En de gemeentesite vermeldt geen telefoonnummers voor nadere informatie. Een klein rondje op de fiets langs de stallingen leverde desgevraagd de volgende telefoonnummers op:

Stalling Smedestraat 023 5326624

Stalling Botermarkt 023 5321193

Stalling Tempeliersstraat ('Blauwe tram'): 06 27098508

Fietsenkelder Stationsplein ('Fiets-in'): 023 5326518

De nummers staan ook op onze site http://haarlem.fietsersbond.nl/contact/stallingen-haarlem#.U43VUXJ_srU

Voor actuele openingstijden ga naar: <https://www.haarlem.nl/fietsenstallingen>. De stalling in de Smedestraat is nu op alle zondagen open van 12 tot 18 uur.

De stalling in de Tempeliersstraat heeft oplaadpunten voor elektrische fietsen.

Fietsongevallen

René Rood

Overzicht zoals die opgetekend werden in de lokale media in de periode: van 4 maart tot en met 29 mei 2014					
Type ongeval	Bloemendaal	Haarlem	Heemstede	Zandvoort	Totaal aantal ongevallen
Auto-fiets	2	10	2	-	14
Eenzijdig ongeval	2	3	-	1	6
Snorfiets-fiets	-	4	-	1	5
Fiets-fiets	1	3	-	-	4
Brommer-fiets	-	1	1	-	2
Totaal aantal ongevallen	5	21	3	2	31



Nieuws uit Haarlem

Knelpunten opgelost

Bernhardlaan: Het fietspad langs het Reinaldapark is volledig vernieuwd. Dat werd hoog tijd want het fietspad was in erbarmelijke toestand.

Oudeweg: Ter hoogte van de Sportliedenbuurt is het fietspad omgedoopt in een fietsstraat. De tegels zijn vervangen door rood asfalt.

Schoteroogpad: In de noordkop van de Waarderpolder is een verbinding gelegd tussen het tunneltje onder de Schoterbrug door en het recreatieve fietspad langs de Mooie Nel.

Claus Sluterweg: Tussen de Wagenweg en het Coornhert Lyceum is een stukje fietspad aangelegd. Een eerste aanzet voor de fietsroute die onderlangs de Randweg moet uitkomen bij de Parnassiakade.

Spaardamseweg: De herinrichting van het noordelijke deel tussen Waarderbrug en Zaanenstraat is nu ook gereed met mooie fietspaden. Wist u dat de plannen voor de aanleg van fietspaden al stammen uit 1998? 16 jaar later is het project gereed.

Reinaldapark: Het park en de nieuwe fietspaden zijn opengesteld. Jammer dat de paaltjeskabouters alle

ingangen heeft voorzien van paaltjes. Grijs nog wel. De Fietsersbond heeft hiervoor aandacht gevraagd bij de gemeente: *Paaltjes, minder minder minder.*

Zijvest: Eindelijk een strak fietspad voorlangs Pathé en het stadskantoor. Sinds de bouw van het Raakscap (2003) is het hier hobbelen over verschillende tijdelijke wegdekken die variëren van klinkers tot betonplaten.



Zijvest 2004

Waar blijft de echte fietsparkeernota?

Jaap Moerman

Een 'discussie document' over het fietsparkeren in de stad had wethouder Lukas Mulder naar de raad gestuurd. Op 8 mei kwam dit aan de orde in de raadscommissie Beheer.

"Waar blijft nu die evaluatie?", begon het CDA. Vertwijfeld beschouwde Gideon van Driel de situatie op het Stationsplein: "Als we het blijkbaar niet kunnen organiseren - of het nu met mankracht of middelen te maken heeft - om te handhaven, is het dan nog wel zinvol om de regel in stand te houden dat je daar je fiets niet mag parkeren? Je maakt jezelf volstrekt belachelijk als gemeente als je daar verbodsborden ophangt en het hele gebied volstaat met geparkeerde fietsen."

Frank Visser (ChristenUnie) hield een sterk pleidooi voor een fietsparkeernota: "Ik heb begrepen uit de vorige raadsperiode dat er gewoon een fietsparkeernota zou komen. En nu is er een werkgroep gestart? Dat is zo'n beetje een doekje voor het bloeden omdat het college niet met een fietsparkeernota wil komen. Ik hoop dat het nieuwe college met een stevig fietsbeleid komt." Hij opperde om de bewaakte stalling van NS gratis te maken. Er is daar plek voor duizend fietsen, maar er staan zo'n drie- tot vierhonderd plekken leeg. Ook de kelder van de autoparkeergarage kan zo gebruikt worden voor fietsparkeren. Moussa Aynan sloot daarbij aan: "De PvdA is van plan om de motie fietsparkeren in de stationsgarage weer van stal te halen, of beter gezegd: uit de fietsenstalling." Ook de PvdA drong aan op een fietsparkeervisie. Robbert Berkhout (GroenLinks): "Waar blijft de echte fietsparkeernota, geen discussienota, maar een nota die visie

uitstraalt? Die niet praat in 'we hebben geen geld', 'we moeten handhaven'. Niet het negatieve uitstralen, maar het positieve. We stappen massaal op de fiets, logisch dat er meer stallingen bij moeten komen."

De VVD was wel blij met het stuk. Al wil de VVD geen autoparkeerplaatsen opofferen voor fietsparkeren. Gertjan Nederbragt (D66): "Wij denken dat het nog een hele opgave gaat worden om fietsen ordentelijk gestald te krijgen in de binnenstad. En als er meer mensen met de fiets naar het OV gaan, dan heeft het OV ook belang bij goede stallingen. We moeten onze blik verruimen en weten waar de fietser vandaan komt. Dus er is meer nodig dan deze analyse."

"Is er een fietsparkeerprobleem? Het is eigenlijk een gevolg van positieve ontwikkeling: meer mensen gaan fietsen", antwoordde wethouder Lukas Mulder. "Maar de stijging van het aantal fietsers en fietsen levert in de praktijk een probleem op. Voor de plannen is geen financiering. De fietsflat zal niet alles oplossen bij het station. Als we 20 miljoen hebben, komt die parkeerkelder onder de Botermarkt er wel. We moeten proberen de overlast te beperken met kleine zaken. Is daarmee het probleem opgelost? Nee. En als je wilt handhaven, dan kost dat ook geld. En je moet eerst capaciteit leveren voordat je kunt gaan handhaven."

Er wordt gewerkt aan een nota om de stationsparkeergarage te gebruiken voor fietsparkeren. Met NS zijn onderhandelingen gaande om de bewaakte stalling gratis te maken.



Nieuws uit Haarlem

Fietsparkeren, zwabberen of vegen?

René Rood

Vlak voor Koningsdag zijn de fietsenrekken op de kop van de Grote Houtstraat weggehaald. Zoals alle jaren worden de rekken gewoonlijk teruggeplaatst na Luilak. Dat is dit jaar niet zeker: er leven ideeën om de fietsenrekken niet terug te plaatsen. We begrijpen dat niet goed. Wordt het daarmee minder rommelig? Vriend en vijand is het er over eens dat Haarlem grote tekorten heeft. Er zijn 6000 fietsparkeerplaatsen extra nodig in de binnenstad. Er wordt gesproken over fietsenchaos, maar wie is er nu verantwoordelijk voor het feit dat fietsers hun fiets fatsoenlijk kunnen stallen? Omdat voormalig wethouder Lukas Mulder de fietsparkeernota niet door het college kreeg (investeringskosten kosten geld, dus dan maar geen nota), stelde hij de 'werkgroep fiets' in om oplossingen aan te dragen om op goedkope wijze toch iets aan het probleem te kunnen doen.

Dat onderzoek vindt plaats in samenwerking met wijkrazen en bedrijfsleven. Een goed initiatief, maar de vraag is of hiermee een structurele oplossing wordt bereikt. De tekorten in de binnenstad zullen dus voorlopig onverkort blijven bestaan. De Fietsersbond wil dat de fietsparkeernota er toch komt. Met het vaststellen van de nota door de gemeenteraad zal een plan nodig zijn om de komende jaren te investeren in fietsparkeren. En met een beetje ambitie is er ruimte voor de fiets te vinden:

De parkeergarage op het Stationsplein staat voor de helft leeg. De benedenverdieping (laag-1) is eenvoudig geschikt te maken voor fietsparkeren. De gemeenteraad had hier toe vorig jaar al een motie klaar liggen.



Station: Parkeergarage

Lezers schrijven

Onderwerp: Boycot de Cronjé

Van: Martijn

Ik erger mij groen en geel aan het feit dat de Cronjéstraat weer is opengesteld voor automobilisten die te beroerd zijn om een stukje te lopen. De veiligheid voor fietsers is duidelijk achteruit geheld. Zo word je regelmatig door tegemoetkomende automobilisten de stoep opgedwongen, of wordt de auto nogal eens gewoon op de weg gezet als er geen parkeerplek in de buurt is (bijvoorbeeld bij de pinautomaat) met opstoppingen en andere gevaarlijke situaties tot gevolg.

De Nieuwe Groenmarkt in hartje centrum is nog steeds een openbaar parkeerterrein. Het beleid van de gemeente is erop gericht dat bezoekers van de stad parkeren in de parkeergarages. Het straatparkeren kan dus vrijgemaakt worden voor fietsparkeren. Bijvoorbeeld aan de Krocht tegenover de HEMA en aan de Zijlstraat.



Nieuwe Groenmarkt

Toen de fietsenrekken (tijdelijk) waren weggehaald aan de kop van de Grote Houtstraat, groeide de slang aan geparkeerde fietsen de Grote Houtstraat in. Dat kan beter andersom: creëer parkeercapaciteit op de Grote Houtbrug en op het Houtplein.



Grote Houtstraat: rij fietsen groeit de Grote Houtstraat in

Ik heb voor mijzelf al besloten dat zolang er auto's in de Cronjé komen daar geen enkele boodschap meer te doen; ik fiets wel door naar de stad. Nu wil ik jullie eigenlijk verzoeken de fietsers op te roepen tot een boycot van de Cronjé totdat de auto's weer verdwenen zijn.

Oproep: Wat zijn uw ervaringen in de Cronjé?

Laat het ons weten: haarlem@fietsersbond.nl



Nieuws uit Haarlem

Gezien in Haarlem



Poelmolenpad

Mooiste 'verstopte' paaltje. Gezien op het Poelmolenpad bij de Molenplas, Schalkwijk.



Land in zicht

Land (blijft) in zicht, maar de fietsers moeten nog steeds omrijden.



Bouw fietsflat

Eindelijk wordt er gebouwd aan de fietsflat op het Kennemerplein. Voor fietsen is er nu even geen plek. Fietsers moeten hun fietsen plaatsen naast het UWV. Hoe kom je daar? Het helpt in ieder geval niet als de gemeente de verwijfsborden achter de hekken op een stapel legt.



Schouw Verspronckweg

De gemeente heeft DTV Consultants opdracht gegeven voor een verkeersveiligheidsaudit van de Verspronckweg-Noord. De foto is genomen tijdens de schouw op de weg met toenmalig wethouder Lukas Mulder, verkeersambtenaar Frank Kool, Haarlems Dagbladjournalist Richard Stekelenburg, wijkraadslid Kleverpark Kommer Sneeuw en de heer Tomlov, advocaat van de heer Van Holst (buurtbewoner).



Drukste pontje

Het Spaarneveer is onverminderd populair bij fietsers.



Fietsen rondom de ingang van de Fietsenkelder

Geparkeerd op het Stationsplein voor het voormalig VVV-kantoor, dat nu in gebruik is doorbuschauffeurs van Connexion.

Steun ons werk en word lid

Word lid van de Fietsersbond en ontvang gratis fietskaarten! Meldt u aan via de website: <https://www.fietsersbond.nl/formulier/lidmaatschap/lidwoorden/aanmelden/>



Nieuws uit Bloemendaal

Coalitieakkoord

Rob Stuip

Het nieuwe college van Bloemendaal bestaat uit VVD, D66 en GroenLinks. Wethouder Marjolein de Rooij van GroenLinks krijgt in het nieuwe College de portefeuille Verkeer. Het coalitieakkoord besteedt aandacht aan de lokale (fiets)mobiliteit: Voetgangersgebieden in winkelstraten worden onderzocht op verbeteringen in toegankelijkheid voor ouderen en gehandicapten en fietsvoorzieningen en waar nodig aangepast. Met ingang van 2016 wordt de kwaliteit van fietspaden verhoogd. Vanaf 2016 is hiervoor 50.000 euro per jaar beschikbaar.

Dan vindt herijking van het Verkeers Circulatie Plan plaats.

De Fietsersbond verwacht een zelfde goede samenwerking met de nieuwe wethouder als die welke we de afgelopen jaren hadden met Annemieke Schep. De doelstelling in het akkoord om de kwaliteit van fietspaden te verhogen, is hoopgevend. Er zijn nogal wat tegelfietspaden in de gemeente die daarvoor in aanmerking komen. We zullen ons wensenlijstje indienen.

Nieuw Kattendel

Na het verplaatsen van de strandslag Kattendel richting Parnassia weten fietsers het nieuwe fietsstrandje volop te vinden.



*Vogelzangseweg
Fietsers op weg naar Bloemendaal ...?*



*Nieuw-Kattendel
Een paar extra rekken om fietsen te kunnen stallen is geen overbodige luxe*

Meldingen en klachten openbare ruimte

Rob Stuip

Sinds mei 2013 kunt u via de landelijke site van de Fietsersbond <http://meldpunt.fietsersbond.nl/> klachten melden over problemen op en rond fietspaden overal in Nederland. De gemeente Bloemendaal heeft echter ook een eigen meldpunt waar u een melding of klacht over de lokale fietsinfrastructuur rechtstreeks kunt doorgeven aan de juiste ambtenaar. Via een meldingsformulier dat ingevuld kan worden op de gemeentelijk site: <http://m.bloemendaal.nl/melddesk/> kunt u meldingen doorgeven

over losse tegels, gaten, verzakkingen, borden, drempels, verkeerslichten, bewegwijzering, gladheidsbestrijding, wegfazettingen, wegmarkering. U krijgt gegarandeerd antwoord, dus maak er gebruik van. Daarnaast blijven ideeën en wensen met betrekking tot nieuwe en betere fietsvoorzieningen in Bloemendaal welkom bij de Fietsersbond: bloemendaal@fietsersbond.nl.

In het overzicht hieronder ziet u waar u met uw klachten bij de gemeente en de provincie terecht kunt.

Melding klachten leefomgeving



Sinds mei 2013 kunt u via de Fietsersbond klachten melden over problemen op en rond fietspaden via onze site: fietsersbond.nl/meldpunt. Hebt u een smartphone, dan kunt u deze app via de shop/store op uw telefoon downloaden en direct via uw mobieltje klachten doorgeven.



U kunt ook de app "Buiten Beter" via de shop/store op uw telefoon downloaden. Met deze app kunt u klachten direct vanaf uw mobieltje versturen naar de betreffende gemeente in Nederland. Meer informatie vindt u op de site van Buiten Beter: buitenbeter.nl/apps.

Gemeenten en provincies hebben ook eigen meldpunten waarop uw klachten over uw leefomgeving en dus ook over slechte fietsden, etc. kunt melden.

Haarlem, 023 511 5115 www.haarlem.nl/melding-doen

Heemstede, 023 548 5868 www.heemstede.nl

Bloemendaal, m.bloemendaal.nl/melddesk/

Velsen, 0255 567 575 www.velsen.nl

Zandvoort, support.zandvoort.nl/zandvoort/melding/melding

Provincie Noord-Holland 0800 200 600 Servicepunt wegen en vaarwegen: www.noord-holland.nl



Zin in fietsen? Zin in Zandvoort

Zandvoort timmert aan de weg met een aantal fietsprojecten

Rob Stuip



Burgemeester Van Alphenstraat voor de herinrichting



Burgemeester van Alphenstraat na de herinrichting

Burgemeester van Alphenstraat

De Burgemeester van Alphenstraat, achter de boulevard langs CenterParcs, richting de rotonde bij het circuit, is opnieuw ingericht. De 'grijze weg' is veranderd in een 'groene weg' met vrijliggende fietspaden, uitgevoerd in rood asfalt. Veiliger en comfortabeler voor de fietsers

Linnaeusstraat

De wijk Nieuw Noord is een aaneengesloten verblijfsgebied waar een maximum van 30 km/u geldt. De status van de Linnaeusstraat, de toegangsweg, is nu gewijzigd in die van een gebiedsontsluitingsweg waar 50 km per uur gereden mag worden. Dit omdat bij de recente herinrichting vrijliggende fietspaden zijn aangelegd.

Hogeweg

Zandvoort gaat de Hogeweg, tussen de Haarlemmerstraat en de rotonde bij de watertoren herinrichten. Had de gemeente aanvankelijk gekozen voor een 30 km weg, in 2009 besloot de gemeente in het Fietsbeleidsplan dat hier fietspaden zouden komen. In 2012 besloot de gemeente dat de weg een 50 km per uur weg moest worden. Maar tot onze verrassing ligt er nu een plan met fietsstroken op de weg, met parkeren er langs. Een grijze weg dus. De Fietsersbond vraagt Zandvoort om consequent te zijn.

Geen vergunning voor mountainbikeparcours

Op initiatief van Mark Rasch van Versteeg Wielersport heeft een groepje enthousiaste mountainbikers uit Zandvoort, zich noemende de Dune Bikers, een uitdagend MTB parcours tot stand gebracht op en rond het Circuit Park Zandvoort. Helaas heeft de Provincie Noord-Holland besloten om geen vergunning te verlenen voor het parcours en wel op grond van de natuurbeschermingswet. Over een paar honderd meter loopt het fietsparcours

- niet breder dan 50 cm - over zogenaamd 'grijs duin'. Onbegrijpelijk. Als er autoraces zijn op het circuit mogen duizenden bezoekers wel over dit paadje lopen! Juist door de aanleg van dit parcours is het zwartrijden elders in het duingebied bijna tot nul gereduceerd. Op de Facebook-site van de Dune Bikers schreef Pieter van de Wal: "If you obey all the rules, you miss all the fun".

Vergunning voor fietspad door Waterleidingduinen

Voor de aanleg van het fietspad langs de Amsterdamse Waterleidingduinen, tussen de Oase en de natuurbrug aan de Zandvoortselaan konden tot 3 juli zienswijzen ingebracht worden. Als deze geen vertraging opleveren, zal het fietspad voor het einde van het jaar gereed zijn.

Geen vergunning voor fietspad langs Zuidduin

In 2013 verleende de provincie vergunning voor een fietspad langs de zuidrand van Zandvoort. Het fietspad langs de duinrand moet leiden tot een veilige fietsverbinding tussen de Zandvoortselaan en de Zuid-Boulevard. Na bezwaren van natuurorganisaties heeft de provincie de vergunning nu weer ingetrokken en zijn we na vijf jaar weer terug bij af. De vergunning is geweigerd in verband met een slechts 100 meter lang stukje beschermd 'grijs duin' langs het Zwanenmeertje. De gemeente Zandvoort moet opnieuw aan de bak om een vergunning te verkrijgen.

Zandvoortselaan

In het najaar van 2014 wordt groot onderhoud uitgevoerd aan de Zandvoortselaan tussen de rotonde bij Nieuw Uncum en de kruising met de Bentveldweg (bij de verkeerslichten). Daarbij worden de fietspaden aan beide zijden van een rode laag asfalt voorzien en op enkele plaatsen verbreed.

Versterking gezocht

Wij zoeken actieve leden voor onze werkgroep Bloemendaal en Zandvoort en voor de werkgroep Haarlem. Bent u geïnteresseerd in het signaleren en helpen oplossen van fietsknelpunten, het bedenken en uitvoeren van nieuwe acties en het zoeken van aantrekkelijke fietsroutes in onze regio? Meer informatie bij René Rood: fietsersbondhaarlem@gmail.com



Mogen wij u voorstellen?

Ad Stavenuiter

Ik ben Ad Stavenuiter en sinds begin april lid van de coördinatiegroep van de Fietsersbond afdeling Haarlem en Regio. Een jaar of 15 geleden ben ik lid geworden van de Fietsersbond. Ik breng al heel wat jaren de Haarlemmer Wielen rond, maar verder was ik niet actief. Mijn motivatie is dat fietsen gezond is en het milieu weinig belast, en dat meer mensen dat dus vaker zouden moeten doen. Dat is goed voor mensen en goed voor onze samenleving. Ik erger me aan al die overdreven aandacht voor auto's. Het hele land is zo'n beetje geasfalteerd, en er is zoveel voor kapot gemaakt. En nog is het kennelijk niet genoeg. Ik hoop in de coördinatiegroep een bijdrage te kunnen leveren aan het verder verbeteren van de faciliteiten voor

fietsers, en het promoten van het fietsen.

Ik werk bij de provincie Noord-Holland aan de bescherming en verbetering van onze nationale landschappen (Laag Holland en het Groene Hart). In mijn vrije tijd speel ik toneel, schrijf ik, speel ik accordeon en vertaal ik Zweedse thrillers in het Nederlands.



Kees Joustra

Na een doorstart twee jaar geleden is in Velsen weer een clubje gevormd van actieveelingen die de schouders wil zetten onder het werk van en voor de fietser. Nederland is een fietsgek land. De fiets is een vervoermiddel dat je, of je nu jong of oud bent, mobiel en fit houdt. Wat mij drijft om actief te zijn in de Fietsersbond, is dat dit vervoermiddel wat ondergeschoven is. Dat het beleid niet snel genoeg de ontwikkelingen (kratfietsen, pèdelecs, gehandicaptenfietsen) volgt. De fietser (rijdend of in de stalling) wordt niet genoeg verwend. Je wordt toch blij van een veilig fietspad waar je overheen kan zoeven en daarna je fiets veilig en goed kunt stallen?!

Mijn eerst verdiende geld heb ik in 1979 besteed aan een racefiets: een Batavus Champion. Hierop heb ik, toen ik 16 was (in 1981), ook de Elfstedentocht gefietst. Een paar jaar geleden ben ik uit nieuwsgierigheid naar een bijeenkomst van de Fietsersbond gegaan en, zoals dat vaker gaat, ben ik er gebleven. Ik zet mij als lid van de afdeling

Velsen in voor de gemeente Velsen en zit sinds april, in de coördinatiegroep van de Fietsersbond afdeling Haarlem en Regio. Het fietsbelevingsvak is mij niet vreemd door mijn achtergrond als verkeerskundige en door het feit dat ik diverse jaren actief ben geweest in dit vak bij onder andere de gemeenten Velsen (beleidsmedewerker) en Alkmaar (hoofd afdeling verkeer en vervoer).

Nu werk ik bij de provincie Noord-Holland en houd ik me vooral bezig met gebiedsontwikkeling en ruimtelijk-economische strategie. Heel wat anders, maar het biedt me wel af en toe de kans met de fiets gebieden te ontdekken.



Hans Booden

Ik ben Hans Booden, 66 jaar jong en sinds begin 2012 lid van de Fietsersbond werkgroep Haarlem.

In mijn werkzame periode bij de Dienst Ruimtelijke Ordening (DRO) in Amsterdam heb ik me vooral bezig gehouden met Milieu en Ruimtelijke Ordening (wegverkeerslawaai, externe veiligheid en milieuzonering) en Openbare Ruimte (coördinatie ondergrondse infrastructuur in relatie tot de ruimtelijke plannen). Dit laatste zie je ook steeds opduiken in relatie tot de fietsinfrastructuur vooral als het om asfalt gaat.

Bijna 40 jaar geleden heb ik een racefiets gekocht en ben o.a. veel te laat begonnen met het bedwingen van hoge cols. Daarnaast ben ik meegegaan met de DRO-fietsclub die elk jaar rond Hemelvaart een kampeerfietsstocht naar het buitenland organiseert. Sinds meer dan 25 jaar ben ik

de initiator van deze tochten en recent hebben we kennis mogen maken met de ronduit beroerde situatie voor fietsers in het landschappelijk prachtige Engeland.



Digitale nieuwsbrief

Wilt u naast de papieren versie van de Haarlemmer Wielen, ook onze extra digitale nieuwsbrieven ontvangen? Stuur een mail met uw verzoek, naam, adres, postcode en woonplaats naar: fietsersbondhaarlem@gmail.com



Nieuws uit Heemstede

Fietshellingbaan Geniebrug over Leidsevaart klaar!

Eelco Langerijs

Een van de oude fietsknelpunten, het opheffen van de steile trap tot een fietsbare verbinding van en naar het NS-station Heemstede-Aerdenhout is opgelost. Op 14 mei is de fietshellingbaan door wethouder Pieter van de Stadt, met zijn dochtertje in de bakfiets, in gebruik genomen.

En het functioneert: de eerste gebruikers waren meteen tevreden en maakten complimenten over het resultaat. Het heeft even geduurd voordat dit knelpunt uit de Fietsnota 2002 eindelijk van de lijst geschrapt kon worden.



De Geniebrug wordt geopend.

De gemeente heeft zich, gelukkig met een zeer forse provinciale bijdrage (90% van de kosten), ingespannen voor de realisatie van de fietshellingbaan. Deze is ontworpen (mede dankzij de Fietsersbond) met een geschikte hellingshoek, voldoende bochtruimte en een aangepaste verkeersdrempel in de Leidsevaartweg.

Vele wijkbewoners maken ook gebruik van de Geniebrug voor het maken van het Kloosterommetje via de spoorwegovergang Laantje van Alverna. Ook deze gebruikers hebben baat bij de hellingbaan.



Even voorstellen: vijf nieuwe vrijwilligers actief in Heemstede

Eelco Langerijs

Met een nieuwe ploeg worden uw fietsbelangen in Heemstede de komende jaren stevig en met het nodige elan behartigd. De ploeg bestaat uit:

Annemieke Buddelmeijer, Jet van Vrede, Frans van den Berg, Egbert Sondorp en Philip Wijers. Samen vormen wij de werkgroep Heemstede. We staan open voor uw ideeën, suggesties, meldingen en zijn bereikbaar via heemstede@fietsersbond.nl.

Eind vorig jaar is met hulp van het landelijke bureau van de Fietsersbond een enquête en oproep onder de leden van Heemstede gehouden. Dat resulteerde in deze nieuwe vrijwilligers. Wij bedanken iedereen die de moeite heeft genomen deel te nemen aan de enquête of ons anderszins heeft gesteund.

De enquête leverde de volgende punten op:

- 🚲 onveilige en fietsonvriendelijke Binnenweg en Raadhuisstraat;
- 🚲 lange wachttijden bij de stoplichten en onveilige kruispunten;
- 🚲 losliggende tegels, Kerklaan fietsonvriendelijk, hinder en overlast van scooters.

In het nieuwe coalitieakkoord van de drie politieke partijen, HBB, VVD en CDA, is het verbeteren van de Binnenweg en Raadhuisstraat als actiepunten opgenomen. Dit komt mooi uit, want wij kunnen onze enquête goed gebruiken om onze ervaringen aan het College kenbaar te maken.

Korting op aankoop fiets en fietsonderdelen

Een aantal fietswinkels in Haarlem geeft korting aan leden van de Fietsersbond. Soms alleen op onderdelen, maar soms ook voor nieuwe fietsen! Bij reparaties wordt er nooit korting verleend op het arbeidsloon.

De korting die gegeven wordt, verschilt per winkel (neem uw lidmaatschapskaart van de Fietsersbond mee).

- 🚲 de Rijwieltrust, Zijlstraat 64: Fietsen (alleen Batavus) en onderdelen
- 🚲 't Mannetje, Spaarnwouderstraat 3 (Fietsen en onderdelen)
- 🚲 Jansen Cronjé, Cronjéstraat 160 (onderdelen)
- 🚲 Rijwielhandel Keur, Pijlsaan 25-27 (onderdelen)
- 🚲 De Rijwielhal Haarlem/De FietsFanaat, Parklaan 47 zwart (fietsen: nieuw, e-bikes, tweedehands, huur) en onderdelen/accessoires

Meer informatie (email, telefoonnummer, korting, etc.) vindt u op onze website: haarlem.fietsersbond.nl/voordeel-0

Velsen Affaires

Na jaren van achterstallig onderhoud en weinig aandacht voor de fiets lijkt het tij gekeerd. Onze voorgangers Joop Roosenstein en Frans de Vilder hebben veel pionierswerk verricht en het pad geëffend. De fietstrein in Velsen

dendert door. Ter afsluiting van het werk rond de nominatie Fietsstad 2014 is er op 19 april een fietsfeest georganiseerd.

Fietsfeest

Marcel Griekspoor

Op 19 april j.l. organiseerden de Fietsersbond en de gemeente Velsen een fietsfeest met allerlei activiteiten voor jong en oud. Met dit feest heeft Velsen, vooral mede dankzij wethouder Verkeer, Ronald Vennik, laten zien waarom deze prijs de gemeente toebehoorde. Wat was er zoal te doen?

- 🚲 Een BMX demonstratie van Fiets Cross Club Wijkeroog om mensen kennis te laten maken met de sport;
- 🚲 Het vermaarde fietsspel uit het TV Programma "Holland Sport";
- 🚲 Een demonstratie van de politie op hun mountainbikes;

- 🚲 Aandacht voor veiligheid op de fiets en het zicht vanuit een vrachtwagen van Rijschool Post. Zo was de verkeerssituatie vanuit de blik van de vrachtwagenchauffeurs te ervaren;
- 🚲 De mogelijkheid om te rijden op een E-bike bij de stand van fietsenhandelaar Donker;
- 🚲 Een fietsbehendigheidstest.
- 🚲 Pastoor Fons Capteijn uit Santpoort zegende op verzoek zelfs uw fiets.

Al met al een geslaagd feest dus.



Fietsfeest Velsen. v.l.n.r.: Demonstratie fietscapriolen, meisje laat haar kunnen zien, politiedemonstratie 'staande houden arrestant'

Nabranders

Wat betreft het HOV (Hoogwaardig Openbaar Vervoer) wordt een volgend onderdeel aangepakt. De plannen voor de Lange Nieuwstraat gaan binnenkort de inspraak in. In plaats van het tweerichtingen fietspad aan de winkelzijde komen er twee enkelzijdige vrijliggende fietspaden aan beide zijden van de straat. De kruising met de Zeeweg zal aangepast worden (verkeerslichten en opstelstroken voor fietsers). Daarnaast denkt de gemeente aan fietsstraten en verkeerspleinen.

Andere voornemens van de gemeente:

- 🚲 De IJmuiderstraatweg met een tweerichtingen fietspad in het groen begint vorm te krijgen;
- 🚲 Plannen voor de Kennemerlaan in Velsen Noord onder meer met een fietsvriendelijkere Wijkermeeuweg;
- 🚲 Er zijn vier varianten voor een fietsverbinding bij het fort benoorden Spaarndam (Landal plan).

Onze buurgemeente aan de overkant van de Noordzee, Newcastle, heeft laten weten te willen samenwerken op het gebied van fietsinfrastructuur en openbaar vervoer.

Watertaxi IJmuiden

Rob Stuip

Al sinds 2009 vaart van 1 april tot 1 oktober de watertaxi tussen IJmuiden en Velsen-Noord. Het is een veerdienst voor voetgangers en fietsers. Een ideale verbinding om een recreatief rondje door het Noord-Hollands Duinreservaat te fietsen richting Egmond, Bergen, Schoorl. Wel goed plannen, want de watertaxi vaart maar vier keer per dag. Om 10:00u-13:15u-15:25u-17:25u vanaf de "Kop



van de haven" in IJmuiden en om 10:10u-13:25u-15:35u-17:35u vanaf de "Noordpier" in Velsen-Noord.

Zie ook: www.watertaxi-ijmuiden.nl