

## Inhoudelijk en levendig Fietsersbond verkiezingsdebat

Jaap Moerman



Fietspaden moeten beter onderhouden worden, het principe 'werk-met-werk maken' moet blijven (dus fietspaden aanleggen bij groot onderhoud), de IJdijk in Spaarndam moet worden aangepakt en de openstelling van de Cronjéstraat voor auto's is nog niet gedaan, zo bleek bij het Fietsersbond verkiezingsdebat op 26 februari.

De politiek vindt dat er veel aandacht voor de fiets moet blijven, dit ondanks de bezuinigingen. Jur Visser (CDA): "Als er zoveel gefietst wordt, dan moeten de fietspaden er wel goed bijliggen." Bas van Leeuwen (D66): "Je moet het de fietser makkelijker maken. Er is weinig geld, dus daarom moet je wel werk-met-werk maken." Anne Feite Bloem (SP): "Donkere wolken hangen boven de stad. Zeker op sociaal beleid. Maar, we kunnen niet bezuinigen op veiligheid van de fietser." Mirjam Otten: "De VVD is helemaal niet anti-fiets. Als er onderhoud is, dan willen we kijken of er ook fietspaden kunnen komen." GroenLinks en ChristenUnie willen dat Haarlem Fietsstad 2018 wordt. Daphne Huysse (GroenLinks): "Daar moet je wel wat voor doen. Betere ontvlechting van het autoverkeer, meer fietspaden. Dat kan, daar is geld voor, als we een aantal grote projecten niet doen."

Frank Visser (CU): "Haarlem moet meer ambitie tonen. Haarlem is ontzettend slecht in het binnenvallen van geld." De PvdA gaat de komende periode voor de Dolhuysbrug. Marceline Schopman: "De Rode Loper moet af! Want als je wilt dat Haarlem klimaat-neutraal wordt en het fietsgebruik naar 50% groeit; kom dan maar op met die brug." Bas van Leeuwen (D66): "Ja, we zijn voor de Dolhuysbrug, maar nee, we hebben nu geen geld." Over het aanpakken van de IJdijk als dit jaar de gasleidingen worden vervangen zijn de meeste partijen het eens. Frank Visser (CU): "Dit is nu echt het voorbeeld van het kleine denken van Haarlem. Als je dit al niet voor elkaar kunt krijgen!" En er moeten meer fietsenstallingen komen. De hoeveelheid gestalde fietsen in de binnenstad is sinds 1997 verdrievoudigd. Er zijn 6000 plekken extra nodig. Jur Visser: "Fietsparkeren in de Stationsparkeergarage bijvoorbeeld. Nu zegt het college: Dat is te duur. Daar neemt de raad geen genoegen mee!" CDA wil ook uitgezocht zien of er een fietsparkeerkelder kan komen op de Botermarkt.

# Van de redactie

Dit nummer staat weer vol nieuws over het fietsen en de fietsbelangen in onze regio. Onze vrijwilligers hebben een aardige hoeveelheid werk verzet. En dat gaat natuurlijk nog steeds door. De jaarvergadering op 26 januari werd goed bezocht. Een verslag kunt u binnenkort lezen op onze website.

In dit nummer vindt u onder andere een verslag van het Fietsersbonddebat in Haarlem (voorpagina), de laatste stand van zaken over de spoorwegovergangen Alverna en Leyduin, nieuws uit Bloemendaal, Heemstede en Velsen. Daarnaast een verhaal over een prachtig fietstraject op de grens van Duitsland en België. Ook doet een nieuwe rubriek zijn intrede: fietsjargon met uitleg over typerende fietstermen.

## Fietsjargon

Jan Kuijpers

(Een vraag die zomaar in het centraal schriftelijk examen HAVO had kunnen staan.)

“Omdat er een schrikstrook ontbrak tussen de geparkeerde auto’s en het fietspad reed een fietsster tegen een openslaand portier. Gelukkig kwam zij met de schrik vrij al was de vork van haar fiets beschadigd. De ook geschrokken automobilist bood ter plekke (alvast) € 100 om zijn no claim niet kwijt te raken.”

## Lezers schrijven

**Onderwerp: Jansweg -> Stationsplein<-Bolwerk: een fiasco voor fietsers**

**Van:** Tom van Spanje

Het onmogelijk maken van tweerichtingsverkeer voor fietsers door de Jansweg vanaf het Bolwerk en het niet toegankelijk zijn van het Stationsplein vanaf de Jansweg is naar mijn ervaring een grote vergissing. Het viaduct van de Jansweg biedt ruimte genoeg voor een extra fietspad met wandelpad vanaf het Bolwerk. De ondergrondse fietsenstalling zou een in-fietselling kunnen krijgen vanaf de Jansweg. Die idiote steile trap wordt vrijwel niet gebruikt door wandelaars. De bolle stoepanden zijn een gevaarlijk obstakel voor fietsers.

**Antwoord Fietsersbond:** Met de bouw van de fietsflat komende tijd wordt het voetgedeelte onder het viaduct opengesteld voor fietsers. De fietsenrekken op het Kennemerplein verdwijnen en worden naast het UWV Werkbedrijf gezet. De Jansweg is altijd

Bij deze willen wij een paar mensen extra bedanken:

Als eerste Peter van der Velden: Na 15 jaar neemt hij afscheid van de afdeling Heemstede en de coördinatiegroep. Dan Hans Oranje, die tijdens de jaarvergadering aanbod deze uitgave van de Haarlemmer Wielen te controleren op taal- en spel fouten. Als laatste: Marcel Rood heeft de redactie al een aantal keren geholpen met de lay-out van dit blad. Ook dit keer heeft hij er een kritische blik op geworpen.



**Vraag: Wat is een schrikstrook:**

- A. een verkeersstrook waar vaak wordt geschrokken;
- B. bufferruimte ten behoeve van de veiligheid fietsers vanwege geparkeerde auto's;
- C. de verkeersruimte om na het schrikken te schikken, daarom ook wel schikstrook genoemd.

**Het juiste antwoord vindt u onderaan pagina 6 (gele kader).**

eenrichtingsverkeer geweest. De gemeentelijke plannen gingen aanvankelijk uit van nul-richtingen fietsverkeer. Dat er geen helingbaan is vanaf de Jansweg, heeft daar ook mee te maken. Dat fietspad hebben we in de plannen kunnen krijgen. Ik zie evenwel veel fietsers ook richting stad fietsen. Er wordt nu gesproken over fietsparkeren in de autoparkeergarage. Dan moeten fietsers daar ook kunnen komen. Wat betreft natuursteen en bolbestrating: de Fietsersbond roept voortdurend: “niet doen”.

**Reactie Tom van Spanje:** Bedankt voor je antwoord. Jullie hebben al heel wat bereikt en het zal vast niet erg makkelijk zijn geweest. Waardering daarvoor. Met het wijzigen van de busroute (toch weer ook door de Kruisweg) en nu de discussie om toch weer auto's in de hele Jansweg inclusief viaduct toe te laten lijkt het mij ook legitiem op dit moment om de positie van de fietsers in de discussies mee te nemen.

## Colofon

### Haarlemmer Wielen

Jaargang 38 \* nr 1 \* maart 2014  
Blad van de Fietsersbond Afdeling Haarlem en Regio

### Secretariaat (lieftst per mail):

[haarlemenregio@fietsersbond.nl](mailto:haarlemenregio@fietsersbond.nl)

### Per brief:

Fietsersbond afd. Haarlem en regio  
T.a.v. Secretariaat, René Rood  
Egelantierlaan 31, 2015 KJ Haarlem

Gironummer 30255 Fietsersbond  
t.b.v. afdeling Haarlem en Regio

### Redactie

Mieke van Rooij 06 50 822 223  
FBHaarlemRegio@gmail.com  
Jan Kuijpers  
Jaap Moerman

### Distributie

Gerard Franse 06 46 457 932  
gmfranse@kpnmail.nl  
Tineke van Beers 023 536 28 84  
tvbeers@tomaatnet.nl  
**Drukwerk** FlyerAlarm, Maastricht

### Kopij is welkom

Artikelen geven niet altijd het standpunt van de Fietsersbond weer

### Adreswijzigingen

Niet naar ons, maar naar het landelijke adres van de Fietsersbond  
Postbus 2828  
3500 GV Utrecht  
info@fietsersbond.nl  
www.fietsersbond.nl

### Volg ons op twitter: @FBHaarlem

### Coördinatiegroep

Gert Klijn, penningmeester  
023 524 52 77 rio@wxs.nl  
René Rood 06 45 472 287  
[haarlemenregio@fietsersbond.nl](mailto:haarlemenregio@fietsersbond.nl)

### Contactpersonen afdelingen/werkgroepen

#### Bloemendaal:

Rob Stuij 023 524 58 26  
bloemendaal@fietsersbond.nl

#### Haarlem

Jaap Moerman 06 14 864 601  
haarlem@fietsersbond.nl

#### Heemstede

Eelco Langerijs 023 528 29 22  
heemstede@fietsersbond.nl

#### Velsen

Marcel Griekspoor 06 44 070 211  
velsen@fietsersbond.nl



## Vervolg verkiezingsdebat: Cronjéstraat

De politici gaven in het Fietsersbond-debat al een voor-schot op de Cronjé-discussie in de laatste raadsvergadering van 13 maart.

Daphne Huysse (GL): "We zijn volledig gepiepeld door de burgemeester". Rob de Jong (VVD): "Hij heeft het goed gedaan. Hij kiest voor de economie". Bas van Leeuwen (D66) wil openstelling voor een jaar uitproberen. Marceline Schopman (PvdA): "We zijn pisinjdig. Fietsenrekken worden weggehaald en niemand weet waarheen. En die fietsparkeerplekken worden ingenomen door autoparke- ren. Dat is allemaal niet afgesproken." "Hier wordt de raad gebruuskeerd". "Het gaat niet conform de afspraak. We staan voor joker", aldus Jur Visser (CDA). Sjaak Vrugt (AP): "Ik wil af van die praatjes van de VVD en KvK die beweren dat de Cronjé onbereikbaar zou zijn. Onzin! Het is een negatief imago dat wordt opgeroepen. Ik roep op: houd daar mee op."



## Cronjéstraat open voor auto's voor een jaar

René Rood

Burgemeester Bernt Schneiders vond die discussie blij-kaar niet nodig. In de commissie Beheer van 6 maart trok de burgemeester geenszins het boetekleed aan. In plaats daarvan trok hij zijn kin nog wat hoger op. "Dit is een ver-keersbesluit en dat is gedelegeerd aan het college" (en in lichaamstaal: 'Wat zeurt u nou toch'). De PvdA stelde ver-volgens dat de winkeliers in 2012 om een proef van een jaar hadden gevraagd. "En die krijgen ze, niet meer en niet minder!", zo stelde Marceline Schopman. En zo ging op 13 maart een krappe meerderheid van de gemeen-teraad akkoord met de openstelling van de Cronjéstraat van maandag t/m vrijdag voor een proefperiode van een jaar.

D66, PvdA, VVD en Haarlem Plus gaan daarmee in tegen de wens van het winkelend publiek: tweeder- de wil het houden zoals het nu is: geen auto's tussen 11 en 17 uur. Was de klant niet koning? En blijft de klant ook winkelen met de auto's in de straat? Zul- len de terrassen nog aantrekkelijk zijn? En vooral, hoeveel ruimte blijft er over voor de fiets? 74% van de bezoekers komt lopend of op de fiets. Slechts 19% met de auto.

De wal zal het schip moeten keren. De winkeliers willen het en de VVD wil het. Bij D66 beluisterden we "een zelfmoordscenario" en bij de PvdA: "laat het

maar gebeuren, ze komen er wel op terug".

Over een jaar zal er geëvalueerd worden op criteria die voor die evaluatie zijn toegezegd door de burgemeester. Hij heeft ze nog niet vastgelegd: veiligheid, omzet, lucht- kwaliteit, klanttevredenheid.

De nieuwe gemeenteraad mag volgend jaar beoordelen of de proef wordt voortgezet. Fietsen in tweerichtingen blijft. Een amendement van Sociaal Lokaal om het fiets- verkeer in één richting te dwingen met de auto mee, kreeg alleen steun van Haarlem Plus.

*Verleden tijd: de Cronjéstraat uitsluitend domein van fietsers/wandelaars*



## Melding klachten leefomgeving

Sinds mei 2013 kun je via de Fietsersbond klachten melden over problemen op en rond fietspaden via onze site: [fietsersbond.nl/meldpunt](http://fietsersbond.nl/meldpunt)



Heb je een smartphone, dan kun je via de applicatie "Buiten Beter" klachten over jouw leefomgeving versturen naar de betreffende gemeente in Nederland. Meer informatie: [buitenbeter.nl/apps](http://buitenbeter.nl/apps)

Je kunt ook bij de gemeente en/of de Provincie Noord-Holland jouw klachten online doorgeven over slechte of gevaarlijke fietspaden, hinderlijke verkeerslichten, etc.

**Haarlem**, 023 511 5115 [www.haarlem.nl/melding-doen](http://www.haarlem.nl/melding-doen)  
**Heemstede**, 023 548 5868 [www.heemstede.nl](http://www.heemstede.nl)  
**Bloemendaal**, 023 522 5683 [www.bloemendaal.nl](http://www.bloemendaal.nl)  
**Velsen**, 0255 567 575 [www.velsen.nl](http://www.velsen.nl)  
**Provincie Noord-Holland** 0800 200 600 Servicepunt wegen en vaarwegen: [www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)





# Nieuws uit de regio

## Vennbahn fietsroute

Hans Booden

Een trein kan geen steile hellingen nemen. De vele spoorlijnen die sinds de tweede helft van de negentiende eeuw de Ardennen of de Eifel doorkruisten volgen daarom doorgaans de dalen. Sommige lijnen raakten in onbruik en konden in een aantal gevallen op een eenvoudige manier een tweede leven als fietspad krijgen. De meeste sporen liggen vrij van het andere verkeer en het stijgingspercentage is te verwaarlozen. Een ideale situatie dus voor een fietsroute.

Een route die dichtbij Nederland ligt, is de Vennbahn (spoorweg van de Hoge Venen). Meer dan een eeuw was de Vennbahn de ijzeren verbinding tussen de mijnen van Luxemburg en industriestad Aken. Deze route tussen het Duitse Aken en het Luxemburgse Troisvierges is in 2013 gereed gekomen en heeft een lengte van 125 km, waarvan ongeveer 80 km vrijliggend fietspad.

De route begint aan de zuidoostkant van Aken vlakbij station Rote Erde. Over het eerste gedeelte tot vlak voor Monschau moet een hoogteverschil van 300 meter overbrugd worden over een afstand van 40 km (zie lengteprofiel). Het is daarom heerlijk om van zuid naar noord te fietsen.

De route begint via bos- en weidelandschappen en af en toe wordt een oud station gepasseerd. Tussen Raeren en Monschau wisselt de Vennbahn verschillende keren tussen Duits en Belgisch grondgebied. Het unieke heideland-schap kondigt het langs deze etappe gelegen Natuurpark Hoge Venen-Eifel aan.

Na St. Vith bereikt de route, na de passage van de tunnel bij Langersweiler, het dal van de Our en wordt er gebruik gemaakt van het bestaande RAVEL (Reseau Autonome de Voie Lentes) fietsroutenetwerk. De route gaat vervolgens hoog langs het dal bij de plaats Burg Reuland, wat mooie vergezichten oplevert. Daarna wordt afgekoerst op de tunnel bij Lengeler. Helaas blijft de tunnel voorlopig afgesloten, omdat een zeldzame vleermuissoort zijn toevlucht heeft gezocht in de donkere buis. Er moet omgereden worden. Waar hebben we dat toch meer meegemaakt? Nog niet genoeg gefietst? Vanaf het eindpunt Troisvierges kan eenvoudig doorgestoken worden naar de fietsroute Ligne 163 tussen Gouvy en Bastenaken (31 km).

De Vennbahnroute is uitgeroepen tot fietsroute van het jaar 2014.



Foto's links en rechts: Toerfietsers op de Vennbahn

Schema onder: Overzicht van fietsroute Vennbahn met hoogteverschillen



# Nieuws uit de regio

## SpaarneBuiten bij de Raad van State

Jaap Moerman

Haarlemmerliede en Spaarnwoude wil het woonwijkje SpaarneBuiten (totaal 300 woningen) afbouwen. Een paar jaar geleden is het bestemmingsplan door de Raad van State afgekeurd. De gemeente probeert het nu gewoon nog een keer met als motivering dat de normen naar beneden zijn bijgesteld waardoor het plan nu wel binnen de verkeerswet- en regelgeving zou vallen. De Fietsersbond is in beroep gegaan tegen dit nieuwe bestemmingsplan. Kort geleden heeft de bestuursrechter van de Raad van State advies gevraagd aan de onafhankelijke Stichting Advisering Bestuursrechtspraak (StAB). StAB deed verkeerskundig onderzoek en produceerde een drie centimeter dik rapport. Alle argumenten van de Fietsersbond worden daarin feitelijk gedetailleerd onderbouwd; de benodigde maat van een weg is afhankelijk van het gebruik: de toegangswegen Ijdijk, Penningsveer en Lagedijk zijn alle te smal gezien de drukte van het verkeer. De Lagedijk is geen 'landweggetje' zoals de gemeente stelt, maar heeft een ontsluitende functie. Het fietspad bij de Lagedijk mag niet gezien worden als fietspad dat bij de dijk hoort. En op grasbetontegels kun je niet fietsen; het verbreden van de Lagedijk met grasbetontegels is dus ook geen oplossing.

### Ijdijk

Haarlem heeft ook beroep aange tekend tegen SpaarneBuiten want de Ijdijk, die onder Haarlem valt, zal nog drukker worden.

StAB noemt de Ijdijk een grijze weg. Er is eigenlijk geen ruimte voor parkeren. StAB is het ook met ons eens dat er een onderregistratie van het aantal verkeersongevallen is. Evengoed zegt wethouder Mulder dat het parkeren daar ter plekke de snelheid van het verkeer afremt. De advocaat van Haarlem schrijft naar de Raad van State dat de dijk conform de normen 4,80 meter breed moet zijn. Maar vervolgens verdedigt de advocaat de brieven van de wethouder over de instelling van een parkeerverbod op de dijk: "Het staat nog niet vast of dit wenselijk is uit oogpunt van verkeersveiligheid." In onze ogen een nogal dubbelhartig standpunt, want Haarlem bestrijdt de verkeersongevallige plannen van haar buurgemeente, maar kiest in de periferie daarvan, zelf vooral nog voor een grijze (dus onveilige) weg.



SpaarneBuiten

## Lokale Impuls Veilig Fietsen

René Rood

Het aantal fietsongevallen neemt toe. Minister Schultz roept dan ook alle gemeenten op om een extra inspanning bovenop het bestaand beleid te doen. Dat moest voor eind 2013. Maar gemeente Haarlem hield zich doof voor de oproep van minister. De Fietsersbond schreef daarom een brief aan de gemeenteraad: waarom doet Haarlem niet mee? 6 maart werd deze brief besproken in de raadscommissie. PvdA, GL, D66, AP, OPH, SL, CDA steunden ons pleit. De wethouder weerlegde: "De betrokken ambtenaar heeft ingevuld: "Wij doen niets." Er had moeten staan: "dat is niet een juiste boodschap, we hebben al twee decennia fietsbeleid."

Haarlem staat in het 'rechter rijtje' van verkeersveilige steden. Ons onderzoek over de laatste drie maanden bevestigt dat beeld. In Haarlem werden in de periode december tot maart 19 ongevallen gemeld in de lokale

media, waarvan 13 ongevallen met een auto en één met een bus (dat is één ongeval fiets-auto per week). Uit onderzoek blijkt dat wel 60 procent van de ernstige fietsongevallen enkelvoudige ongevallen zijn. 'Stand alone' valpartijen. Paul Marselje (D66): "De fiets is in Haarlem op afstand het belangrijkste vervoermiddel en het gebruik groeit fors. Men wordt gedwongen op fietspaden tussen vluchtheuvels en paaltjes door te wringen, dat wordt een steeds groter probleem." De wethouder zegde toe een scan naar overbodige paaltjes te doen, maar verder kon hij niet veel beloven: "Dan komen we weer bij het vervelende budgetargument: als we geen budget hebben om reconstructies te doen, dan kunnen we minder doen." Marceline Schopman (PvdA): "Met name hoor ik graag beleid voor de kwetsbare groep oudere fietsers, een nieuwe groep die alleen maar groter wordt." De wethouder zegde toe hierop terug te komen met een brief.



# Nieuws uit Haarlem

## Houtmanpad

Jaap Moerman, Rob Stuip

Terwijl de kruitdampen nog niet waren opgetrokken boven het Houtmanpad werd de heg gesnoeid en het pad voorzien van een nieuwe laag schelpen. Wethouder Lukas Mulder: "Nu is het pad weer hersteld, de heg is geknipt en iedereen is weer even blij." Zo sprak hij de laatste woorden over dit debacle van Haarlem-op-z'n-smalst op 20 februari tijdens een matte evaluatie in de raadscommissie. Niet alleen het college, ook de raad wil er na twee jaar blunderen van af. 19 december steunde de gemeenteraad het collegebesluit om te stoppen met de aanleg van het fietspad naast het Houtmanpad. Alleen de PvdA steunde het fietspadplan tot de laatste snik.

Toch is het na alle commotie voor sommigen nog steeds niet duidelijk. Nee, niet het schelpenpad zou worden geasfalteerd, er zou een fietspad náást komen, links van

de heg op de foto. Dat is nu een dure hondenuitlaatstrook geworden van een slordige 1,1 miljoen euro. Maar zelfs de Stadskrant schreef onlangs doodleuk: "Nu het college heeft afgezien van de asfaltering van het Houtmanpad..."

### Toch ook asfalt op het Houtmanpad

Terwijl het fietspad langs het Houtmanpad ten onder ging aan blunders, werd een ander stukje Houtmanpad wel voorzien van een mooie laag asfalt. Let wel, op het stukje vanaf de Brouwerskolk. De populieren langs de Brouwersvaart zijn gekapt en vervangen door lindes. Voor de oorlog stonden er ook lindes langs het pad. Het plan is om het Houtmanpad als lindelaan in oude glorie te herstellen. Voorbij het tweede bruggetje gaat het pad verder als schelpenpad.



## VVD: "We moeten heel positief blijven over fietsen, maar dat fietser voor auto betaalt is onzin"

In het debat van 6 maart over de verkeersveiligheid ging de politiek een heel aardig zijpad in. Luister mee:

SL: "We zitten in economisch slechte tijden, kan de fietser niet een beetje meebetalen aan de infrastructuur?"

D66: "De fietser betaalt dik mee aan de veel duurdere auto's via zijn belastingen en mag daarvoor wel eens wat terug krijgen."

SL: "Ik denk dat er een groot verschil is tussen wat de automobilist betaalt en wat de fietser betaalt."

D66: "De automobilist betaalt op afstand niet wat de auto kost."

HP: "De automobilist betaalt toch wegenbelasting? De automobilist moet ook tanken en betaalt accijnzen."

D66: "Dat klopt. Dat is eigenbelang als hij tankt. De wegen betalen we met z'n allen en die worden op afstand niet gedekt door de wegenbelasting en de accijnzen."

PvdA: "Onze kersverse staatssecretaris Wiebes (VVD) heeft gezegd: "Investeren in de fiets levert veel meer op dan investeren in andere soorten vervoer. Kijken we naar Amsterdam dan levert de verschuiving van auto naar fiets per jaar 20 miljoen euro op die anders aan wegen en straten zou moeten worden besteed en 50 miljoen om de luchtkwaliteit op peil te houden." Dus investeren in de fiets - daar moet u blij van worden - levert veel meer op."

VVD: "Toch aardig dat Eric Wiebes genoemd wordt en hij heeft natuurlijk helemaal gelijk. En we moeten heel positief blijven over fietsen - dat de fietser betaalt voor de auto, volgens mij betaalt de fietser helemaal niets. Mooi dat D66 uit de kast is gekomen met deze onzin."

CDA: "Wie er ook betaalt, veiligheid staat bovenaan, dat kan niemand betwisten. Als je veiligheid met onderhoud kunt combineren moet je dat vooral niet laten."

**Antwoord Meerkeuzevraag Fietsjargon van pagina 2:** Het juiste antwoord is B

## Steun ons werk en word lid

Word lid van de Fietsersbond en ontvang gratis fietskaarten! Meldt u aan via onze website: <https://www.fietsersbond.nl/formulier/lidmaatschap/lidwoorden/aanmelden/>





# Nieuws uit Haarlem

## Kerntakendiscussie of bezuinigen?

René Rood

De gemeente Haarlem moet per 2015 10 miljoen euro extra bezuinigen. Hoe pakt de gemeente dat aan: met een zogenaamde 'kerntakendiscussie'. Wat zijn de elementaire taken van de gemeente? Niet-noodzakelijke taken kunnen worden losgelaten en dat levert bezuinigingen op.

Op 30 januari organiseerde de gemeente een debat. Een volle zaal geïnteresseerden kreeg een lijst met 20 miljoen euro aan bezuinigingen voorgelegd. Dus geen kerntakendiscussie, gewoon bezuinigingsvoorstellen bespreken. Ze waren al voorgekookt door de ambtelijke dienst. Met de helft van al die bezuinigingen kan de 'taakstelling' dus al worden bereikt.

Opmerkelijk dat in deze lijst wordt getornd aan een kerntaak van de overheid: veiligheid en onderhoud van de openbare ruimte. Zo staat daar in: geen nieuwe maatregelen om verkeersonveilige locaties aan te pakken, een lager kwaliteitsniveau voor onderhoud openbare ruimte, geen nieuw mobiliteitsbeleid, minder regelgeving en minder handhaving op straat.

En specifiek ten nadele van de fiets:

- 🚲 stopzetten van het opstellen van de fietsparkeernota;
- 🚲 stopzetten van de snelfietsroute Haarlem-Amsterdam;
- 🚲 stopzetten beheer buurtstallingen;
- 🚲 weghalen van voet- en fietsbruggen na einde levensduur.

Het is kwalijk dat er in deze plannen op de veiligheid van fietsers wordt bezuinigd en dat verbetering van het fietsnetwerk uitblijft. Ook is te verwachten dat het achterstallig onderhoud van fietspaden oploopt, tenminste als de politiek kiest voor deze bezuinigingen.

### Fietsparkeren

Ondertussen is de fietsparkeernota al ingetrokken door het college. Zij wil voor de maatregelen die daarin staan geen geld uittrekken. 'Dan is het wel zo handig om maar géén fietsparkeervisie te hebben', zo moet het college gedacht hebben. Het tekort aan fietsparkeerplaatsen (nu al 6000 in de binnenstad) zal toenemen vanwege het uitblijven van maatregelen. Gelukkig gaat nu eindelijk de bouw van de fietsflat aan de noordzijde van het station van start.

## Gemeente: Merovingenstraat, mea maxima culpa

Jaap Moerman i.s.m. Wijkraad Slachthuisbuurt



Vlak voor kerst werd de Merovingenstraat opnieuw geasfalteerd. Kosten 65 mille. "Voor dat geld had ons plan ook gekund", verzuchtte Herman Wijkhuizen van wijkraad Slachthuisbuurt. "Bewoners zijn wel blij met het nieuwe asfalt, want het oude asfalt was kapot. Maar voor fietsers is niets opgelost!" Sinds 2006 is de wijkraad er al mee bezig. En nu is de oude situatie weer teruggebracht en zijn we acht jaar terug in de tijd. Wijkraad en Fietsersbond waren stomverbaasd: "Communiqueert de gemeente niet meer?"

"We wisten echt niets van de afspraken", zo bezwoer de gemeente. "En als we het hadden geweten, dan hadden we het niet zo gedaan". Sinds 2010 lag er potje klaar om de Merovingenstraat aan te pakken. Na lang praten hadden we een plan waar iedereen het over eens leek te zijn. Er was zelfs een positief ambtelijk advies aan de wethouder. Echter, toen kwam het idee van een 'expert meeting' over grijze wegen. Een oeverloze discussie. En toen was het geld weg.

Eind 2013 was er opeens wel geld om nieuw asfalt te draaien. Een reorganisatie deed de gemeente geen goed: niemand wist meer van de afspraken. De vervloekte eilandjes in het midden van de weg kwamen weer terug. Gevaarlijk. Auto's gaan gokken om nog even snel een fietser te passeren tussen de paaltjes door. Er zijn al een paar fietsers aangereden. Ook kiezen fietsers nu maar de stoep als veilige haven. De gemeente heeft beloofd nu toch het plan van Fietsersbond en wijkraad te zullen gaan uitvoeren...



### Amsterdamsevaart

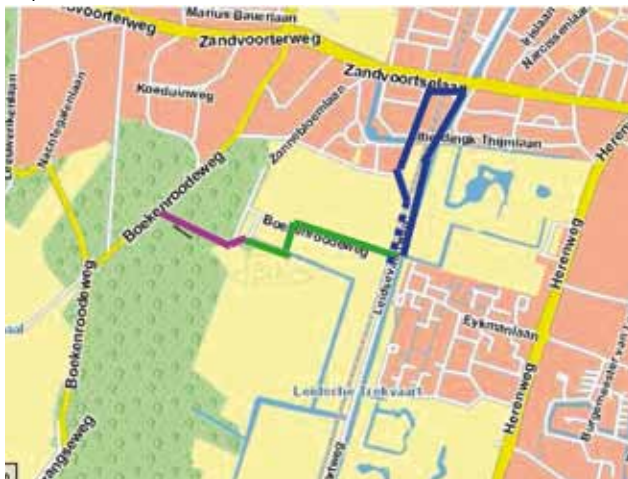
**Fietsnelweg F200 Haarlem - Amsterdam of parkeerterrein? Fietsers kiezen voor asfalt, dus fietsen links op de Amsterdamsevaart. Maar waarom wordt er middenop de weg geparkeerd? Twee jaar geleden liet de politie de fietssymbolen van het asfalt frezen. De Fietsersbond protesteerde: nu is de fietsstrook juridisch vogelvrij. En jawel: nu zegt de politie niet te kunnen handhaven op het parkeren. Er moeten eerst parkeerverbodborden worden geplaatst. Je kunt ook water naar de zee dragen.**



# Nieuws uit Bloemendaal

## Bloemendaal 'dwaalt' over het Laantje van Alverna

Jaap Moerman



### Kaartje zoals de gemeente Bloemendaal het ziet

- ☉ Groene lijn: niet openbaar deel van het Laantje
- ☉ Roze lijn: Openbare deel, Laantje van Boekenroodeweg naar OCK het Spalier
- ☉ Blauwe stippellijn: nieuwe ontsluitingsweg bestemmingsverkeer percelen Heemstede (nog aan te leggen door Prorail)
- ☉ Blauwe lijn: omrij-route na afsluiting overweg

Terwijl de gemeente Heemstede toegeeft dat het Laantje van Alverna –althans buiten de overweg– openbaar is geworden door verjaring, blijft de gemeente Bloemendaal halsstarrig beweren dat dit voor haar onverharde deel van het Laantje niet het geval is.

Op het Bloemendaalse gedeelte van het Laantje heeft een bewoner begin oktober 2013 een bordje 'Eigen Weg' geplaatst. Wandelnet en de Fietsersbond hebben daarop het College gevraagd dit bordje te verwijderen.

Het antwoord is opmerkelijk. Bloemendaal vindt dat het eerste deel van het Laantje vanaf de Boekenroodeweg tot aan het Medisch Kinderdagverblijf Het Spalier wél openbaar is, maar het deel langs klooster Alverna naar Heemstede niet, omdat dit deel in haar ogen geen gebruiksfunctie heeft voor het openbare verkeer. (Zijn wandelaars en fietsers geen verkeersdeelnemers?!). De gemeente zegt: 'de weg is toegankelijk voor publiek, maar is niet openbaar.' In de commissievergadering van 12 december noemde wethouder Schep: "Dat er mensen overheen gaan, wil nog niet zeggen dat de gemeente de weg moet overnemen, dan moeten we dat allemaal gaan betalen en beheren, daar voelen we eigenlijk niets voor." Aha, daar komt de aap uit de mouw.

## Fietsen door de Bloemendaalse verkiezingsprogramma's

Rob Stuij

De zes politieke partijen in de gemeente Bloemendaal besteden in beperkte mate aandacht aan de fiets in hun verkiezingsprogramma's.

In het 10 pagina's dikke CDA programma wordt de fiets slechts éénmaal genoemd: "Het CDA zal zich sterk blijven maken voor veilige wegen, fiets- en voetpaden."

Het VVD-programma is uitgebreider, maar geeft vooral aandacht aan verkeerspunten die al geregeld zijn, zoals de Brederodelaan in Bloemendaal, de driesprong Korte Zijlweg in Overveen en de oversteek van de oude trambaan in Aerdenhout. Daarnaast wil de VVD: "Meer fietsenrekken plaatsen bij onze stations."

De PvdA wil ook voldoende gratis fietsenstallingen bij OV-locaties. En: "Bij de inrichting van de verkeersstructuur geven we prioriteit aan fietsers en het scheiden van snel en langzaam verkeer."

D66 geeft de meeste aandacht aan het belang van fietsen: "In het lokale verkeer is de fiets een belangrijk,

gezond en duurzaam vervoermiddel. De veiligheid van fietsers en voetgangers en het comfort van het vervoer per fiets moet worden bevorderd door het inrichten van hoofdfietsroutes, fietscorridors en meer fietsenstallingen." Ook GroenLinks geeft prioriteit aan fietspaden: "Bij de besteding van schaars overheidsgeld geven wij prioriteit aan onderhoud en aanleg van fietspaden." En: "Om ongelukken te voorkomen worden racefietsen ontmoedigd gebruik te maken van smalle fietspaden."

Liberaal Bloemendaal is het meest concreet en actueel in zijn verkiezingsprogramma met het benoemen van bekende fietsknelpunten: "De verkeersveiligheid van fietsers en vooral van naar school fietsende kinderen moet worden bevorderd. Zie bijvoorbeeld de Meerweg in Bennebroek of de Bloemendaalseweg tussen Busken Huetlaan en Korte Kleverlaan te Bloemendaal."

We gaan het zien de komende vier jaren.....

### Gevraagd/gezocht vrijwilligers voor een werkgroep/afdeling

Heb je tijd beschikbaar en zoek je vrijwilligerswerk? Wij zoeken actieve leden voor onze werkgroep Bloemendaal. Mensen die geïnteresseerd zijn in het signaleren en helpen oplossen van fietsknelpunten, het bedenken en uitvoeren van nieuwe acties en het zoeken van aantrekkelijke fietsroutes in onze regio. Meer informatie bij het secretariaat van onze afdeling:

René Rood: [fietsersbondhaarlem@gmail.com](mailto:fietsersbondhaarlem@gmail.com)

#### Wat levert het op?

Voldoening als je iets voor elkaar hebt gekregen. Inzicht in problematiek rondom weginrichting en de plaatselijke politiek. Netwerk van actieve, enthousiaste Fietsersbondleden in Haarlem en Regio, Professionele ondersteuning door het landelijk bureau van de Fietsersbond in Utrecht, o.a. via een introductieavond voor nieuwe actieve leden en themadagen





# Nieuws uit Bloemendaal

## Mooiste laan van Bloemendaal

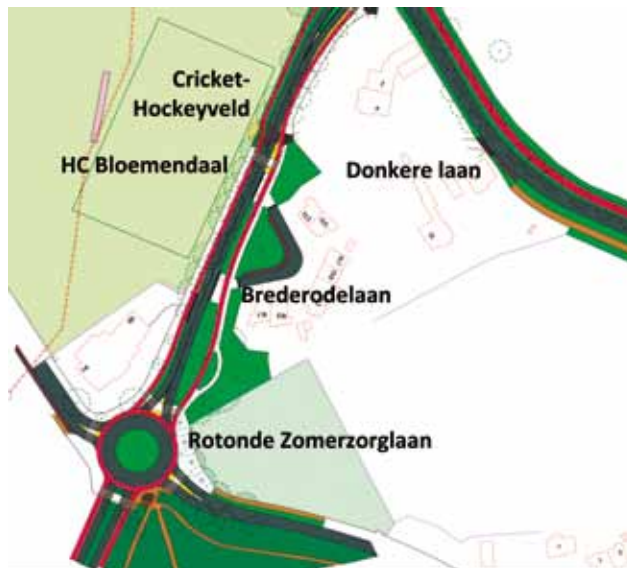
Rob Stuip

Dat is de Brederodelaan, zo vinden de bewoners van deze 1,8 km lange laan, die loopt van Santpoort, langs Park Brederode en Caprera naar Bloemendaal-dorp. En na 2015 zullen fietsers dat met hun eens zijn.

De gemeente legt over het hele traject vrijliggende fietspaden aan. Ook op het smalle stuk bij de hockeyvelden.

De hockeyclub Bloemendaal staat een stuk grond af zodat een vrijliggend fietspad aangelegd kan worden achter de bomerij langs. Bovendien worden de tegelfietspaden vervangen door rood asfalt.

Wethouder Annemieke Schep speelt aan de Brederodelaan een 'perfect game'.



## De 'slinger' in de Bloemendaalseweg

Rob Stuip

De fietsonvriendelijke slinger in de Bloemendaalseweg bij de kruising met de Rijperweg blijft in tact. Dit ondanks alle klachten die wij hierover binnenkregen en doorspeelden aan verkeerswethouder Annemieke Schep.

Ook de bedenker van het herinrichtingsplan, Boudewijn Bach, geeft toe dat de slinger geen goede oplossing is: "De slinger ter plaatse van de kruising stuitte op bezwaren van de Fietsersbond. Evaluatie toont aan dat dit terecht is. Op deze drukke (school)route worden fietsers in noordelijke richting regelmatig gesneden door auto's."

De gemeentelijke verkeerscommissie boog zich er opnieuw over, maar concludeerde: "De slinger heeft een functie als snelheidsremmer voor auto's. Het is de bedoeling dat een auto achter de fietser blijft". Dat doen de auto's niet. De fietser wordt dus gebruikt om te voorkomen dat auto's te hard rijden! Een doorsteek door de slinger is afgekeurd omdat dat een onveilige situatie zou opleveren. De gesneuvelde boom wordt vervangen door een nieuwe boom. Om te voorkomen dat automobilisten 'rechtdoor'

rijden (en er weer een boom sneuvelt) worden er led-lampjes aangebracht in de trottoirband om het verloop van de slinger goed zichtbaar te maken.

De Fietsersbond blijft inzetten op het verwijderen van de slinger. In plaats daarvan willen we een verkeersplateau aanbrengen op het kruispunt om zo de snelheid van de auto's af te remmen.



De 'slinger': Bloemendaalseweg

### Een selectie uit de klachten:

*"Wie heeft in vredesnaam die gevaarlijke bocht in de stoep van de Bloemendaalseweg bedacht. Levensgevaarlijk!!*

*Al een paar keer ben ik op mijn fiets gesneden door zowel achteropkomende als tegemoetkomende auto's ..."*

*"... het is een gevaarlijke weg geworden. Auto's willen regelmatig toch even snel voorlangs of inhalen, daarbij geen ruimte gevend aan fietsers ..."*

*"... als fervent fietser vind ik deze oplossing een regelrechte ramp ..."*

*"... met regen en in het donker is het daar nu heel onprettig..."*

*"... het is levensgevaarlijk voor fietsers om deze weg te*

*nemen aangezien de auto's de bocht afsnijden en de aanwezige fietsers letterlijk en figuurlijk aan de kant worden gezet ..."*

*"... als je daar fietst en er komen auto's aan moet je aan de kant, maar de auto's moeten afremmen (dat is de bedoeling daar) maar rijden pal achter je. Ze moeten snel afremmen anders wordt je geschept. Er kunnen meters af van die idiote stoep."*

*"... ik zag een fietsster voor mij de slinger op rijden en ik deed het ook om een auto te ontwijken."*

*"... zou een compromis kunnen zijn om een extra doorsteek voor fietsers te maken?"*



# Nieuws uit Heemstede

## Laantje van Alverna

Jaap Moerman

**Het schaakspel rondom de overwegen laat steeds interessantere stellingen zien. Onze zetten hebben er inmiddels toe geleid dat we naar de rechter kunnen gaan.**

Op de hoorzitting van de commissie bezwaar van 19 december draaide het om de vraag: is de overweg door verjaring een openbare weg geworden? Frappant is dat de gemeente stelde: "Het laantje is openbaar geworden, maar de overweg is alleen 'ter bede' toegankelijk." Er volgde een debat tussen de voorzitter van de commissie bezwaarschriften (V) en de woordvoerder van de gemeente (G):

V: "Wat is 'ter bede'?"

G: "Bordjes verboden toegang of andere kentekenen."

V: "Wat zijn die andere kentekenen dan?"

G: "Het hek."

V: "Maar als er op de bordjes staat 'hek sluiten'?"

G: "Alleen bevoegden mogen er gebruik van maken."

V: "Dat is uw interpretatie, dat staat er niet."

G: "Bij mijn voortuin staat ook een hek; dat kun je open doen, maar dat wil toch niet zeggen dat iedereen mijn voortuin in mag?"

V: "Een spoorwegovergang is wat anders dan uw voortuin."



*SP-Tweede Kamerlid Paulus Jansen (links) op werkbezoek aan het Laantje van Alverna. CU-Kamerlid Carla Dik-Faber, met wie Jansen Kamervragen stelde over de met sluiting bedreigde Heemsteedse overwegen, ging hem in januari voor. Naar hun mening zouden dergelijke onbewaakte, voor recreatief wandel- en fietsverkeer zo belangrijke overwegen niet gesloten dienen te worden*

## Nieuwe enthousiaste vrijwilligers

Eelco Langerijs

Eind vorig jaar is een oproep verspreid onder de Heemsteedse leden van de Fietsersbond en onder de sympathisanten van de actie 'Red de overwegen'. Met hulp van het landelijk bureau is een digitale enquête opgezet en een oproepbrief verzonden. Wij bedanken een ieder die de moeite heeft genomen te reageren. Het doet ons deugd dat zo velen een mening hebben over de fietsersbelangen in ons mooie dorp en daaraan

ProRail kwam vervolgens met een opmerkelijke stelling: "Als er een slot hangt en dit slot wordt verwijderd dan is er sprake van wederrechtelijk gebruik. Al hangt het slot er maar een uur, daarmee is de openbaarheid al gestuit." ProRail probeerde ook de getuigenverklaringen die Wandelnet en Fietsersbond als bewijs aanvoerden, te ontkrachten: "De verklaringen heeft u zelf aangebracht; allemaal dezelfde." Voorzitter: "Dat is uw weging van de verklaringen."

Deze scherpte van de bezwaarcommissie hadden we niet verwacht. Dat gaf valse hoop, want zeven weken later wees de commissie ons bezwaar af. De juridische kronkels vertaald naar gewoon Nederlands: 'De spoorwegovergang is geen openbare weg, want er staan hekken. Gewone spoorwegovergangen zijn voorzien van slagbomen of waarschuwingslichten. Die geven aan wanneer je wel en niet van de overweg gebruik mag maken. Maar hier staan altijd hekken, dus je mag nooit oversteken.'

De commissie volgt volledig de stelling van B&W: 'Alleen laanbewoners met recht van overpad mogen er overheen. Anderen doen dat illegaal.' Ook gaat de commissie mee met de fabel van ProRail: 'De overwegbeheerder heeft z'n best gedaan om te handhaven op dit illegale gebruik door het grote hek te voorzien van sloten.'

Ook neemt de commissie de getuigenverklaringen niet serieus en schrijft dat de getuigen de beperkte toegankelijkheid van de spoorwegovergang hebben miskend.

zijn of haar steentje wil bijdragen.

Het resultaat mag er zijn: 33 reacties met uiteenlopende opmerkingen, opgave van knelpunten en bereidheid tot het ondersteunen van onze afdeling. Wij hopen straks met een nieuwe ploeg voor Heemstede aan de slag te kunnen gaan. Ondertussen gaat de actie voor het behoud van de overwegen Alverna en Leyduin gestaag door. Fietsersbond en Wandelnet trekken gezamenlijk op.



# Nieuws uit Heemstede

## Gevalletje van 'ontsporing' of 'badkuip'?

Wie afgelopen februari langs het NS-station Heemstede-Aerdenhout kwam, merkte dat de ventweg onder het spoorviaduct richting Zandvoort was afgezet. De fietsers werden gedwongen twee keer de Zandvoortselaan over te steken. Ik kreeg een telefoontje van een journalist die mij vroeg: "Weet de Fietsersbond hiervan?" "Nee", was meteen mijn antwoord. Ook waren wij niet vooraf geraadpleegd door de gemeente. Waarom? ProRail heeft een opvangscherm onder het viaduct aangebracht om de toiletresten uit de (stilstaande) treinen op te vangen. Met als gevolg dat de doorrijhoogte afnam. Om dat te compenseren werd de ventweg fors verlaagd met een scherpe knik, een 'badkuip'. Zo ontstond tussen de ventweg en het voetpad een hoogteverschil van 50 cm! Onveilig en oncomfortabel voor de fietsers. Omdat het verlaagde deel ook nog eens is voorzien van twee scherpe bochten, kun je je afvragen of dit nog geschikt is voor het vrachtverkeer. Maar erger nog: gaat hier geen fietser op zijn



'plaat' in het donker? Of wat te denken bij winterse gladheid? Met die verlaging is niet dezelfde rode asfaltverharding terugbracht, maar zijn er tegels gelegd. Ook liggen er in het midden afvoerputten met een fors niveauverschil.

Kortom een gevalletje van onnadenkendheid en weinig regie van de gemeente. Alles voor de veiligheid, maar dit is niet veilig! Gelukkig zijn er kritische raadvragen gesteld. De Fietsersbond stelt deze 'badkuip' aan de orde in de raadscommissie van 13 maart. De wethouder verontschuldigde zich dat zij de zwaarte van de genomen maatregelen had onderschat. Als in juni de gasleiding wordt vernieuwd, wordt de tegelbestrating vervangen en wordt de weg 4m breed gemaakt. "Als ik alles van te voren had geweten had ik natuurlijk overlegd met de Fietsersbond", aldus wethouder Christa Kuiper. Geluk bij een ongeluk is dat er een aantal extra fietsenrekken is geplaatst. We nemen aan dat we bij de besluitvorming worden betrokken.



## Verkeerslichten Heemstedse Dreef

Er komt dit najaar een verkeerslichteninstallatie bij de Postlaan. Dit zal de verkeersveiligheid verbeteren voor de Hageveld scholieren en de bewoners van het nieuwe Watertoren complex. Het is een complexe puzzel, want de omwonenden kijken met argusogen mee. Het bezwaarschrift wat zij hadden ingediend is door het college afgewezen. Ook worden dit jaar de verkeerslichten bij Wipperplein en César Francklaan vervangen.

De Fietsersbond heeft aangedrongen op een aantal verbeteringen voor de fietser. Alle fietslichten krijgen een wachttijdvoorspeller en vooraanmeldlussen zodat de fietser al ruim voor het verkeerslicht wordt gedetecteerd. Bij het Wipperplein worden alle drie oversteken tweerichtingen fietsoversteekplaatsen. Hiermee wordt het weer een stukje fietsvriendelijker in Heemstede.

# Velser Affaires

Marcel Griekspoor

## Fietsrotonde Santpoort Noord

De rotonde aan de Hagelingerweg/Santpoortsedreef wordt aangepast t.b.v. de Regionet-buslijn en wordt voorzien van vrijliggende fietspaden met de fiets in de

voorrang t.o.v. al het verkeer inclusief de Regionet-bussen. Hierdoor worden de fietsroutes richting Santpoort, Velsbroek, Driehuis en het duingebied een stuk veiliger en aantrekkelijker.

## Korting

De volgende fietswinkels in Haarlem geven korting aan leden van de Fietsersbond. Gewoonlijk alleen op onderdelen en reparaties, soms ook voor nieuwe fietsen! Dit kan per winkel verschillen (neem uw lidmaatschapskaart van de Fietsersbond mee).

Meer informatie (email, telefoonnummer, korting, etc.) vindt u op onze website: [haarlem.fietsersbond.nl/voordeel-0](http://haarlem.fietsersbond.nl/voordeel-0)

- 🚲 de Rijwieltrust, Zijlstraat 64
- 🚲 't Mannetje, Spaarnwouderstraat 3
- 🚲 Jansen Cronjé, Cronjéstraat 160
- 🚲 Rijwielhandel Keur, Pijlsaan 25-27



## Velser Affaires, vervolg pagina 11

### Velsen nog steeds in de race voor fietsstad 2014

Het thema voor de verkiezing Fietsstad 2014 is: fietsen zonder hindernissen, naadloos en comfortabel lekker doorfietsen, samen met anderen, met zo min mogelijk last van de andere weggebruikers. De gemeente die op al deze aspecten het best scoort wordt Fietsstad 2014. Uit de 19 kandidaten zijn er nog vijf over: Almere, Zwolle, Enschede, Eindhoven en Velsen. Op 18 maart gingen we samen met de landelijke jury en de gemeente een juryroute fietsen om alle goede dingen en verbeterpunten te laten zien. Daarnaast organiseert de gemeente een fietsfeest in samenwerking met de landelijke Fietsersbond en de lokale afdeling. Op 8 mei 2014 is de prijsuitreiking. Wat maakt Velsen een fietsstad? Kijk op: <http://www.fietsersbond.nl/nieuws/filmpjes-fietsstad-laten-fietsen-zonder-hindernissen-de-praktijk-zien#.UxtsRpiYbsI>

### De vissen(ruggen)graat van IJmuiden

Er ligt voor de Lange Nieuwstraat, een van de belangrijkste (fiets)routes en winkelstraat, een plan om tot een betere verkeerssituatie te komen. Hierin is veel gedaan voor de fietsveiligheid met vrijliggende fietspaden, twee fietsstraten en fietsopstelvakken bij de kruising van de Lange Nieuwstraat met de Zeeweg. Een minpunt is het fietsparkeren: niet de locaties op zich, maar wel het gedateerde fietsmeubilair. De gemeente Velsen heeft toegezegd hier serieus werk van te gaan maken. We gaan het zien en denken mee. Oversteken voor zowel fietser als voetganger wordt makkelijker door een veilige middenberm. Twee drukke doorsteken voor het autoverkeer (bij het Marktplein en de HEMA) gaan eruit. Ook hier wordt de fietser blij van. De bussen van Regionet gaan meerijden met het autoverkeer, gescheiden van het fietsverkeer. Onze verwachting is dat het veel te hoge aantal ongevallen straks zal afnemen met name voor het fietsverkeer. De Planetenweg is inmiddels klaar en kan mooi dienen als model voor het fietsverkeer. Kan de naam dan ook veranderd in Planetenallee, -avenue of -boulevard?

### De rondweg van IJmuiden

Velsen is druk bezig met het aanleggen van het laatste stukje rondweg om IJmuiden. Dit geldt niet alleen voor het autoverkeer, maar ook de fietser maakt soms gebruik van de rondweg. Het laatste stukje is de IJmuider Straatweg evenwijdig aan het Noordzeekanaal. Men is inmiddels begonnen met een vrijliggend tweerichtingenfietspad van drie kilometer in het groen. Een enorme verbetering voor het fietsverkeer dat in de oude situatie over de gevaarlijke IJmuider Straatweg of langs de druk bereden Kanaaldijk moest fietsen: dat betekent meer veiligheid, comfort en samengaan met de rest van het verkeer. Samen met de Heerenduinweg, Minister van Houtenlaan, Havenkade en Orionweg gaat deze weg een rondweg vormen om IJmuiden met een aantal instekers in de Lange



Nieuwstraat in de nieuwe vorm als ruggengraat van het geheel (zie foto boven ter hoogte van Marktplein).

### Verkiezingen in Velsen

Wij hopen dat de volgende ploeg bestuurders fietsvriendelijk zal blijven doorgaan. Wie er gekozen worden maakt ons als fietsers niet zoveel uit als men de fietsbelangen maar niet uit het oog verliest. We zullen alert blijven en de politieke partijen wakker houden en met de neus op de feiten drukken met onze wielen aan de grond. We hebben bewust geen stemadvies gegeven omdat we van mening zijn dat de praktijk de beste leermeester is en de burger van Velsen zijn mening niet voor zich houdt.

### Lokale nabranders

De volgende zaken houden onze voortdurende aandacht:

- 🚲 De 'brede school-omgeving' in Velsen Noord wordt fietsvriendelijk aangepast samen met de Wijkerstraatweg, de Wijkermeerweg, de kruising met de Pontweg/Noordersluisweg en een deel van de Concordiastraat, waar nog geen fietspad is.
- 🚲 In de gemeente staan fietsverwijsborden soms niet goed of ze ontbreken:
- 🚲 De 'afgronden' langs het verhoogde fietspad aan het einde van de Heerenduinweg. (Vanwege de natuur mag er geen aarde tegen het hoge asfalt worden gestort.)
- 🚲 De fietsveiligheid aan de doorgang van het fietspad Swoerkamp ter hoogte van het Kerkenmaaijerskamp in de Velsbroek laat al lang erg te wensen over in verband met het autoparkeren.
- 🚲 Ons zorgenkindje, de fietsoversteek bij de Vels TraVERSE, blijft een hot item. We hopen dat hier binnen de plannen van "IJmond Bereikbaar" een oplossing voor wordt gevonden. De fiets hier uit de kruising halen geeft veiligheid en doorstroming voor fiets- en autoverkeer, desnoods met een fietstunneltje.
- 🚲 Op het laatste moment bereikte ons het bericht dat men serieus overweegt om de gevaarlijke fietsverkeersituatie van de Kennemerlaan in IJmuiden aan te gaan pakken. Chapeau!

### Digitale nieuwsbrief

Wilt u naast de papieren versie van de Haarlemmer Wielen, ook onze extra digitale nieuwsbrieven ontvangen? Stuur een mail met uw verzoek, naam, adres, postcode en woonplaats naar: [fietsersbondhaarlem@gmail.com](mailto:fietsersbondhaarlem@gmail.com)

