



Nieuwe fietsflat

De fietsflat aan de noordzijde van station Haarlem is klaar. Er wordt druk gebruik van gemaakt. De gemeente houdt meer toezicht en verwijderd verkeerd geplaatste fietsen. Meer informatie is te vinden op pagina 11 'Nieuw fietsendepot Cruquius'.

Vraag aan u: Is er nu voldoende fietsparkeergelegenheid rond het station?

Laat het ons weten via haarlem@fietsersbond.nl.

Laatste nieuws! Een belangrijke overwinning: de Fietsersbond is door de Raad van State in het gelijk gesteld. ProRail moet de spoorwegovergang Alverna weer openstellen! Meer informatie vindt u op pagina 15.

Uitnodiging! Algemene Ledenvergadering en Nieuwjaarsreceptie op zondag 31 januari 2016.

Meer informatie vindt u op pagina 16.



Eerste 'samenleefstraat' in Haarlem

In navolging van een initiatief in Gent is de Tweede Hogerwoerddwarsstraat in Haarlem-Noord van begin september tot eind oktober autovrij geweest. De buurtbewoners wilden graag meer contact met elkaar en ruimte voor hun kinderen om ouderwets op straat te kunnen spelen. De buurt mocht de straat tijdelijk inrichten met kunstgras, speeltoestellen, plantenbakken, en zitbanken. Een mooi initiatief dat langer had mogen duren. Welk straat volgt?

Redactioneel

Mieke van Rooij

Voor u ligt het laatste nummer van 2015 en tevens het eerste nummer van 2016.

Een belangrijke overwinning: de Fietsersbond is door de Raad van State in hoger beroep in het gelijk gesteld. ProRail moet de spoorwegovergang Alverna weer openstellen! Verder: Op de achterpagina vindt u de uitnodiging voor onze jaarlijkse algemene

ledenvergadering op 31 januari 2016. Deze zal, net als vorige jaren, in het Rosenstock-Huessy Huis gehouden worden. Wij nodigen u graag uit deze vergadering bij te wonen. Thema dit jaar is: avontuurlijke fietstochten. Komt u ook? Het is fijn een keer in het jaar onze leden persoonlijk te kunnen ontmoeten en gezamenlijk een toast uit te brengen op het nieuwe jaar.

Lezers schrijven

Artikel Haarlemmer Wielen (uitschakelen voormeldlussen)

Van: Zeger Schavemaker, Vialis

Het artikel uit de Haarlemmer Wielen nr. 3 uit 2015 kwam mij onder ogen. Ik betreur het zeer dat Vialis op deze manier wordt neergezet door de Fietsersbond. Wij hebben samen een aantal gesprekken gevoerd en ik kan mij niet aan de indruk onttrekken dat Vialis open staat voor feedback en luistert naar de wensen van de Fietsersbond. In ons laatste gesprek hebben wij de wijzigingen met betrekking tot de fietsslussen nader toegelicht. Deze verduidelijking gaf inzicht in de manier waarop Vialis professioneel haar werk uitvoert. Ik denk dat één conclusie helder is: Vialis heeft een rijke geschiedenis in de verkeersregeltechniek (ook in Haarlem) en voert niet zomaar een wijziging uit. Dat het 'werken in regie' zowel voor Haarlem als Vialis nieuw is en dat dat af-

stemming vraagt, is ook helder. Voor beide is dat een leerschool. Als Vialis hopen wij dat we in de toekomst elkaar zullen blijven opzoeken om de verkeersdoorstroming in Haarlem gezamenlijk te blijven verbeteren.

Reactie:

Het artikel beschrijft een discussie in de gemeenteraadscommissie: "Het moet toch echt de gemeente zijn die de regie heeft." De Fietsersbond vroeg om een beter verkeerslichtenbeleid. Haarlem wordt fiets(verkeerslicht) vriendelijker door samen te werken. Die slussen zijn voorheen in goed overleg met de Fietsersbond aangelegd. Vialis heeft ze uitgeschakeld. Heeft Vialis vooraf advies gevraagd aan de Fietsersbond? Nee. Overigens zou het voor ons niet uit moeten maken of Vialis de regie heeft of de gemeente, zolang wij er maar bij worden betrokken.



Het fietslicht op rood of ...



... klavertjes groen?

Colofon

Haarlemmer Wielen
Jaargang 39 *nr 4* december 2015
Blad van de Fietsersbond
Afdeling Haarlem en Regio
Secretariaat (lieftst per e-mail)
haarlemenregio@fietsersbond.nl
René Rood
Egelantierlaan 31
2015 KJ Haarlem

Rekeningnummer
Fietsersbond
IBAN Nr. NL32TRIO0197962688
t.a.v. afdeling Haarlem en Regio

Adreswijzigingen
Niet naar ons, maar naar het
landelijke adres van de Fietsersbond
Nicolaas Beetsstraat 2a
3511 HE Utrecht

info@fietsersbond.nl
www.fietsersbond.nl

Kopij is welkom
Artikelen geven niet altijd het
standpunt van de Fietsersbond
weer.

Redactie
Mieke van Rooij 06 50 82 22 23
FBhrlmwielen@gmail.com
Hans Booden
Jaap Moerman
Ad Stavenuiter (Eindcorrectie)

Lay-out
Mieke van Rooij
Marcel Rood

Distributie
Gerard Franse 06 46 45 79 32
gmfranse@kpnmail.nl
Tineke van Beers 023 536 28 84
tvbeers@tomaatnet.nl

Drukwerk
FlyerAlarm Maastricht

Volg ons via
Onze site: Haarlem.fietsersbond.nl
Twitter: @FBHaarlem
Facebook: <http://goo.gl/sDBhN9>
YouTube: <http://goo.gl/RH4r4K>

Coördinatiegroep
René Rood 06 45 47 22 87
haarlemenregio@fietsersbond.nl
Kees Joustra, Ad Stavenuiter en
Gert Klijn (penningmeester)

Contactpersonen afdelingen
Bloemendaal-Zandvoort:
Rob Stuij 06 15 20 61 04
bloemendaal@fietsersbond.nl

Haarlem
Jaap Moerman 06 14 86 46 01
haarlem@fietsersbond.nl

Heemstede
Eelco Langerijs 06 51 84 06 58
heemstede@fietsersbond.nl

Hillegom
Henk Huurneman 0252 52 00 96
h.huurneman@snelnet.net

Velsen
Marcel Griekspoor 06 44 07 02 11
velsen@fietsersbond.nl

Bloemendaal fietst gewoon door

Ad Stavenuiter

Wellicht had ik achteraf bekeken een wat naïeve vraag gesteld: hebben de fietspaden nog te leiden gehad van al die bestuurscrises in uw gemeente? Het antwoord van Richard Kruijswijk, fietswethouder van Bloemendaal, is natuurlijk een ferm 'nee'. Ik spreek hem op een vrijdagmiddag in november op zijn werkkamer op het gemeentehuis. Het onderhoud en verbeteren van fietspaden is zoiets als vuilnis ophalen zegt hij, dat gaat in Bloemendaal ook altijd gewoon door. *Daar heeft het gebakkelei over bijvoorbeeld de bouwplannen in Elswouthoek dus kennelijk geen enkele invloed op, denk ik gerustgesteld.*

Altijd weer dat geld

De wethouder verruilde nog geen jaar geleden zijn raadszetel voor een plekje op het bestuurderspluche. Hij werd de opvolger van collega GroenLinkser Marjolein de Rooij, die haar droombaan in Afrika had gevonden. In het collegeprogramma van de huidige coalitie is extra geld uitgetrokken om het onderhoud van de fietspaden te verbeteren en de kwaliteit te vergroten. Als ik de bedragen zo hoor, € 145.000 en € 50.000, vraag ik me af of dat niet nog wat royaler had gekund. Bloemendaal heeft immers veel fietspaden en dito welvarende inwoners. Maar de wethouder blijkt er dik tevreden mee. Voor ontbrekende schakels kan hij nog putten uit het bereikbaarheidsfonds van de regio. En er is nog een budget voor kleine verkeersmaatregelen. Voor de besteding daarvan komt een commissie één keer per maand bij elkaar; de heer Kruijswijk is voorzitter.

Blij met de bond

Overall waar uw verslaggever komt, wordt door de fietswethouders de lof gezongen over de Fietsersbond. Ook nu weer in Bloemendaal. De gemeente heeft de bond hard nodig voor nuttige adviezen, zegt de heer Kruijswijk. Zo is er een lijst opgesteld met alle infrastructurele wensen waar de bond aan bijgedragen heeft. Hij kan geen voorbeelden noemen van gevallen waarbij de Fietsersbond naar de gemeenteraad stapte om alsnog zijn zin te krijgen, maar het kan zijn dat dat zich gewoon aan zijn waarneming onttrekt. In die raad is het fietsbeleid zelden een issue dat opspeelt; er is brede steun voor.

Racefietsers

Meerdere keren komen de racefietsers in het gesprek voorbij. En niet in gunstige zin, want ze veroorzaken ongelukken, bijvoorbeeld op de fietspaden langs de Zeeweg. En andere fietsers en wandelaars krijgen bij voortdurend verwensingen naar hun hoofd geslingerd. Er is weinig tegen te doen, verzucht hij. Het blijft bij deze ergernis, andere heeft hij niet, als het om fietsers gaat.



Ik bedenk me als hij dat zegt, dat ik bij de Fietsersbond eigenlijk nooit een racefietsster tegenkom. Bent u er een lezer? Als u het Kopje afsjeest en er rijden andere, langzamere fietsers hinderlijk voor u, wat doet of zegt u dan? En hebt u daar dan spijt van als u eenmaal beneden bent?

Primeur

Nee, een primeur voor de lezers van De Wielen, heeft de wethouder eigenlijk niet. Of het moet zijn dat de gemeente van de provincie heeft vernomen, na een stilte van drie jaar, dat in januari 2017 dan toch eindelijk wordt begonnen met de Houtvaartbrug, op de fietsroute tussen Aerdenhout en Haarlem. Veel leerlingen van het Coornhert zullen hier blij mee zijn.

Actiefoto

De wethouder komt meestal op de fiets naar zijn werk. Duh... hij woont vlakbij. Maar hij heeft er nu toch geen bij zich voor de traditionele actiefoto. En in de fietsstalling staat de bestelde dienstfiets niet gereed. Dan maar een willekeurige fiets gepakt. Mocht u uw fiets op de foto herkennen, dan is dat dus mogelijk, lezer.

Uw fietsverhaal in de Haarlemmer Wielen?

Heeft u een bijzonder fietsverhaal dat absoluut in de Wielen verteld moet worden? Stuur ons dan een e-mail (fbhrlmwielen@gmail.com) en wij sturen onze razende reporter, Ad Stavenuiter, op u af.

Lezers schrijven deel 2 (Haarlem, Spaarndam)

Lagedijk Spaarndam

Van: Jan van der Horst

Vandaag fietsten we over de pas gereconstrueerde Lagedijk naar Spaarndam. Het wegdek ziet er keurig uit en de bermverharding zal uitstekend voldoen voor uitwijkende automobilisten. Voor fietsers is deze voorziening echter momenteel levensgevaarlijk omdat deze niet naadloos op het wegdek aansluit. Op sommige plaatsen doorlopende gleuven van twee keer de breedte van een fietswiel en centimeters diep.

Antwoord

De weg is pas geasfalteerd, maar de grasbetontegels zijn nu al aan het schuiven gegaan. Je kunt er inderdaad je fietswiel in kwijt. De melding hebben we doorgestuurd naar de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude. De gemeente heeft direct diverse waarschuwingsborden geplaatst. Wat de gemeente gaat doen om te



Kieren langs de Lagedijk, er past precies een fietswiel in.

voorkomen dat de tegels gaan schuiven is ons nog niet bekend. Omdat het Haarlems Dagblad schreef over het onderhoud van de slechtste wegen in Haarlemmerliede, stuurden wij de melding ook naar de krant. De journalist nam poolshoogte bij de gemeente. "Je mag daar niet fietsen!" liet de gemeenteambtenaar weten. "Fietsers moeten gebruik maken van het recreatieve fietspad parallel aan de dijk." Dit is een opmerkelijke uitspraak. Op de helft van de route van Spaarndam naar De Zoete Inval is er geen alternatieve fietsroute en het fietspad

door de weilanden is niet verlicht. In het donker ga je er zeker niet fietsen, nog afgezien van de slechte onderhoudstoestand. Wethouder Wim Westerman (GroenLinks) greep in. Fietsen mag wel. Westerman erkent dat de fietspaden geen alternatief zijn, 's avonds niet, maar ook overdag niet. De bermen worden hersteld.

Afhandelingstactiek gemeente van melding, rotonde Pijlslaan

Van: Maurice Schipper

Ik ben onderhand totaal verbijsterd over de communicatie met onze 'gemeente'. In oktober 2014 doe ik een melding over de onduidelijke (feitelijk ontbrekende) manier waarop de voorrangsregeling van fietsers onderling op de rotonde in de Pijlslaan staat aangegeven. Ik zie geregeld dat dit tot verwarring leidt. Na enig touwtrekken zegt de gemeente in december 2014 toe haaiantanden te zullen laten aanbrengen. Maandenlange correspondentie later meldt de wegbeheerder van deze wijk dat er opdracht is gegeven aan de aannemer. Tevens meldt hij dat er een andere beheerder in mijn wijk is aangesteld. Deze nieuwe beheerder meldt me vervolgens ijskoud dat de situatie beantwoordt aan het oorspronkelijke verkeersbesluit en dat er derhalve niets hoeft te gebeuren.

Antwoord

Dit relaas doet sterk denken aan onze kastje-naar-de-muur-ervaringen. ROVER heeft er ook last van: putten in de busbaan Kenaupark, gemeld in mei 2014, zijn pas anderhalf jaar later gedicht. Pas nadat er een stuk in de krant werd geschreven. Je hebt een afspraak en die wordt weer aan de kant geschoven. Vreemd om terug te kijken naar het oorspronkelijke verkeersbesluit. Zijn het juristen geworden bij de gemeente? Een omissie uit het verleden los je toch gewoon op? Na de aanleg van de rotonde Pijlslaan (de eerste rotonde in Haarlem) zijn er op andere rotondes wel haaiantanden aangebracht op de fietspaden voor de rotonde. Doe het dus ook hier. Fietsers denken dat fietsers van rechts voorrang hebben in plaats van het fietsverkeer op de rotonde. De gemeente laat ons desgevraagd weten om advies te hebben gevraagd bij de verkeerspolitie. Die was akkoord. Een nieuw verkeersbesluit wordt gemaakt. Dus nog even geduld.

Korting op aankoop fiets en fietsonderdelen

Een aantal fietsenwinkels in Haarlem en Zandvoort geeft korting aan leden van de Fietsersbond. Soms alleen op onderdelen, maar soms ook voor nieuwe fietsen. Bij reparaties wordt geen korting verleend op het arbeidsloon. De korting die gegeven wordt, verschilt per winkel. Neem uw lidmaatschapskaart van de Fietsersbond mee. Meer informatie (e-mail, telefoonnummer, korting, etc.) vindt u op onze website: haarlem.fietsersbond.nl/voordeel-0

Fietsenwinkels in Haarlem

- 🚲 De Rijwieltrust, Zijlstraat 64
(Fietsen - alleen Batavus - en onderdelen)
- 🚲 't Mannetje, Spaarnwouderstraat 3
(Fietsen en onderdelen)
- 🚲 Jansen Cronjé, Cronjéstraat 160 (onderdelen)
- 🚲 Rijwielhandel Keur, Pijlslaan 25-27 (onderdelen)

- 🚲 De Rijwielhal Haarlem/De FietsFanaat, Parklaan 47zwart
(fietsen: nieuw, e-bikes, tweedehands, huur en onderdelen/accessoires)

Fietsenwinkel in Zandvoort

- 🚲 Versteegje Wielersport, Haltestraat 31, Zandvoort
(fietsen en onderdelen)

Werken in regie brengt belangenbehartiging Fietsersbond in gevaar

René Rood

Sinds twee jaar werkt de gemeente Haarlem 'in regie'. Dat betekent dat de gemeente zelf geen projecten meer voorbereidt, maar die opdracht uitzet bij een marktpartij. In die opdracht staat dat gesproken moet worden met 'de stakeholders'. Zo heeft de Fietsersbond ondertussen een scala van ingenieurbureaus en ontwikkelaars voorbij zien komen: Antea, APPM, Arcadis, Dura Vermeer, GoudappelCoffeng, Heijmans, Royal Haskoning DHV, Tauw en Witteveen+Bos. Meestal worden wij aangehoord en na enige tijd (soms oplopend tot meer dan een half jaar) krijgen we dan te horen dat onze voorstellen niet worden overgenomen: "Het valt niet binnen de opdracht" of "vanwege de extra kosten". We worden terugverwezen naar de gemeente, de opdrachtgever. Die opdrachtgever is een procesmanager die inhoudelijk niet op de hoogte is, laat staan een verkeerskundige is. In feite laat hij of zij zich vooral adviseren door de deskundige marktpartij die de werkzaamheden gaat verrichten.

Wat doen die ambtenaren dan nog?

"Geef een budget en vraag wat de markt daarvoor doet. Zo ongeveer heeft Haarlem zijn beheer en onderhoud aanbesteed", aldus een artikel van Cobouw¹. In een artikel van Binnenlands Bestuur² van 10 april 2015 ("Wat doen die ambtenaren dan nog?") laat afdelingshoofd Herman Wals van Gebiedsontwikkeling en Beheer optekenen: "Nieuw is dat Haarlem geen meerwerk meer accepteert. Nu werken we met een fixed price. Dat betekent dat als wij iets extra's willen, de aannemer ons moet adviseren hoe dat kan worden opgevangen binnen het budget dat er ligt."

Geen meerwerk, dus niet meer werk

Is dat niet een beetje naïef? Het betekent natuurlijk gewoon dat de marktpartij geen meerwerk uitvoert. Dat werd ons heel erg duidelijk bij het groot onderhoud van Leidsevaart en Westergracht. Zo hoorde Dura Vermeer in mei dit jaar keurig onze wensen aan over de fietsstrook op de Leidsevaart (zie artikel 'Toch rode fietsstrook op de Leidsevaart' pagina 7) en over het opheffen

van een onnodige rechtsafstrook naar Plaza West (zie artikel pagina 10 'Geen prioriteit voor fietsveiligheid op de Westergracht'), maar verwees ons in augustus naar de wethouder. De gebiedsmanager, de schakel die daar nog tussen zit, verzocht ons nota bene zelf met Albert Heijn en Cobraspen te gaan praten! Maar we hadden dit in januari al afgesproken met de gemeente. Waarom is het niet in de opdracht aan Dura Vermeer meegegeven? Het is een kastje-naar-de-muur-verhaal geworden, een hoop gepraat en het levert niets op. Dit is ondoenlijk. Het kost ons heel veel tijd en we vragen ons af of we hier wel mee door moeten gaan. Beslissingen over hoe iets wordt uitgevoerd spelen zich grotendeels buiten ons af. Desondanks overleggen wij twee keer per jaar met de vijf gebiedsmanagers. Er wordt voornamelijk gesproken over de plannen die op stapel staan. Deze tien bijeenkomsten leveren op projectniveau weinig op. De Fietsersbond wil inhoudelijk overleg met de gemeente over wat er in de opdracht aan de marktpartijen komt te staan.

De slager keurt zijn eigen vlees

Over het werken in regie werden bij de begrotingsbehandeling in november een paar moties ingediend o.a. door SP en Actiepartij. De SP haalde een oudgediende bij het ambtenarencorps aan: "We hebben niet alleen het onderhoud uit handen gegeven en de regie over het onderhoud, maar ook het toezicht op die regie. De gemeentelijke taak dreigt beperkt te worden tot een juridische." De gemeente zou participatie, inspraak en toezicht weer zelf ter hand moeten nemen, omdat marktpartijen niet het algemeen belang vertegenwoordigen. Het college ontraadde de moties met de dooddoener: "De opdrachtnemende partij treedt altijd namens de gemeente op en vertegenwoordigt daarmee het algemeen belang. Overigens heeft de gemeentelijke organisatie niet meer de capaciteit om zaken die in regie gezet zijn, weer zelf te gaan doen."

¹ <http://www.cobouw.nl/artikel/1143736-innovatief-haarlem-gaat-100-procent-voor-kwaliteit>

² <http://www.binnenlandsbestuur.nl/ruimte-en-milieu/achtergrond/achtergrond/wat-doen-die-ambtenaren-dan-nog>

Mooi duurzaamheidsprogramma, maar wat gaat Haarlem doen?

Jaap Moerman

Haarlem heeft een duurzaamheidsprogramma opgesteld voor de komende 4 jaar. 'Verkeer en vervoer' is volgens de CO²-monitor verantwoordelijk voor ongeveer een kwart van de CO²-uitstoot. De nota schrijft: "Keuze voor de fiets in plaats van de auto levert 100% besparing op van uitstoot van CO² én van gezondheidsschadelijke stoffen en geluid. Bovendien is bewegen goed voor de gezondheid." Dat is helemaal juist, maar wat gaat de gemeente nu doen opdat we meer en vaker de fiets pakken? "Stimuleren van het fietsgebruik", zegt de nota. Ja, dat hebben we al jaren kunnen lezen in vele nota's van de gemeente. Wat voegt dit duurzaamheidsprogramma toe? De gemeente gaat bijna niets nieuws doen. Immers het plan voor de fietssnelweg naar Amsterdam ligt er al jaren. De gemeente gaat fietsprojecten uitvoeren op wegen

waar groot onderhoud uitgevoerd gaat worden, "mits er voldoende financiering is", wordt er haastig bijgezegd.

Voldoende fietsparkeerplekken in 2019

Stoer is de doelstelling van de gemeente om in 2019 voldoende fietsparkeerplekken te hebben in de stad. Daar houden we de gemeente graag aan! Met een 'werkgroep fiets' en slechts 50.000 euro gaat dat echt niet lukken. Tenslotte gaat de gemeente een doelstelling formuleren voor de groei van het fietsgebruik, maar ze weet nog niet hoe: "Er loopt nog een onderzoek naar een geschikte meetmethode en criterium." Wat wil dat zeggen? Haarlem wilde Fietsstad 2016 worden onder het thema 'Bikeconomics'. Haarlem zal toch echt met goed beleid moeten komen om als fietsstad erkend te worden.

Lezers schrijven deel 3 (Hillegom)

Dodelijk object westzijde Leidsevaart (tractorsluis)

Van: W.P. Smit

Onlangs was ik getuige van het aanbrengen van een autoverkeerbemoeilijkend object in het midden van een fietspad. Kennelijk ontbreekt bij verantwoordelijken het geheugen. Enkele jaren geleden heeft er ook midden op dit fietspad een dergelijk object gestaan (wat langwerpiger van vorm dan nu) waar tenminste één persoon zich op dood heeft gereden. Wie de wegbeheerder van dit deel van de weg langs de Leidsevaart is, weet ik niet. Het object bevindt zich net op de grens van Lisse met Hillegom. Met uw inzet op korte termijn kunt u de maatschappij een grote dienst bewijzen.

Reactie:

Het is een trekkersluis die op de Zuider Leidsevaart is aangebracht. Dit mede op aandringen van de Fietzersbond. De weg vormde een te aantrekkelijke sluiproute voor autoverkeer, ook al was een deel duidelijk aangemerkt als fietspad. Landbouwverkeer maakt ook gebruik



van deze weg, dus een trekkersluis was de oplossing. De sluis is duidelijk gemarkeerd met borden en streken. Wat ons betreft zou de verhoging in een felle kleur geschilderd zijn, maar dat viel volgens de gemeente buiten de regels voor zo'n sluis...

Hillegoms Fiets Plan

Henk Huurneman

De Fietzersbond heeft een oproep gedaan aan de Hillegomse leden om knelpunten te noemen voor het Hillegoms Fiets Plan. Vele reacties hebben wij gekregen. Hierbij een bloemlezing.



Slechte conditie fietspaden langs N208

Dit werd door tweederde van de respondenten genoemd als knelpunt. We hebben de wethouder gemeld dat de fietspaden langs het noordelijkste deel te slecht zijn om door te schuiven totdat de weg wordt opgeknapt. Dat kan nog wel jaren duren, zeker als gewacht wordt op de Duinpolderweg! De gemeente gaat nu alleen de tegels recht leggen. Het gedeelte Maarten Trompstraat - Pastoorlaan wordt wel geasfalteerd in 2016.

Gevaarlijke uitrit parkeergarage Dekamarkt

Er is geen enkele aanwijzing voor de naar boven

rijdende automobilist dat er pal voor de uitgang fietsers voorbij kunnen komen. Daar moet wat aan gebeuren.

Slechte staat pad tussen Elsbroek en centrum

Deze weg langs de begraafplaats en de moskee is in slechte staat. Hier gaan toch veel fietsers langs. Het gieten van asfalt tussen de kierende tegels is een slechte oplossing. De ambtenaren gaan voorstellen om er een fiets-/voetpad van asfalt van te maken.

Haakse bocht in fietspad N208 bij Shell station

Het is minder veilig voor fietsers geworden. Van de wethouder begrijpen we dat ook hij niet tevreden is met deze oplossing. Hij piekert over een advies aan de provincie voor een andere oplossing.

Drukte Molenstraat

Sinds de komst van het Fioretti College is het aantal fietsers door de Molenstraat enorm toegenomen. Dit botst om de haverklap met automobilisten. De gemeente gaat van de Molenstraat een fietsstraat maken, maar niet eerder dan 2017. Tot dan is een bord "Fietsers op de rijbaan" nuttig.

Te weinig fietsparkeerplekken

Bij de hoek Patrimoniumstraat - Weeresteinstraat is er bijvoorbeeld slechts plek voor vier fietsen. Dit hebben wij aangekaart. De gemeente wil het meenemen in de reconstructie van de N208.

Haarlem geen Fietsstad 2016

Van de redactie

De gemeenten Goes, Groningen, Maastricht, Nijmegen en Utrecht zijn genomineerd voor de titel Fietsstad 2016. Dat maakte de Fietsersbond op 13 oktober op het Bikenomics symposium in Utrecht bekend. Negen gemeenten hadden zich gemeld bij de Fietsersbond om Fietsstad 2016 te worden.

In het Haarlems Dagblad liet wethouder Cora-Yfke Sikkema weten teleurgesteld te zijn dat Haarlem niet genomineerd is: "De afgelopen jaren hebben we heel veel bereikt." Haarlem ontvangt van het landelijk bureau van de Fietsersbond nog een rapport met aanbevelingen. Dat zal duidelijkheid geven waarom Haarlem niet genomineerd is. Volgens Jaap Moerman van de Fietsersbond mist Haarlem 'de schwing' om er iets van te maken op fietsgebied. "Er moet meer regie worden genomen en er moet meer eenduidig beleid voor de fiets komen. Aanpakken van het fietsnetwerk als geheel in plaats van ad hoc bij het uitvoeren van wegenonderhoud. Nu moeten wij nog te vaak aan de bel trekken, terwijl het gewoon in de plannen van de gemeente staat."

Het was heel goed dat Haarlem zich liet meten ten opzichte van andere gemeentes, maar nu blijkt dat Haarlem nog niet klaar is voor de titel Fietsstad. De laatste jaren heeft de gemeente veel gedaan om het fietsen in Haarlem te verbeteren en er zijn mooie projecten gerealiseerd, zoals de fietsonderdoorgang

bij de Buitenrustbruggen, maar de ambitie om door te gaan lijkt te ontbreken. De vraag is of de deelname aan de Fietsstadverkiezing wel door de organisatie gedragen werd. De fietscoördinator van de gemeente Utrecht vertelde dat er een forse cultuuromslag nodig was geweest in de ambtelijke organisatie om in Utrecht de neuzen in dezelfde richting te krijgen. Utrecht werkt hard aan het realiseren van twaalf doorfietsroutes dwars door de stad in alle windrichtingen. Die fietsroutes worden als één geheel aangelegd.

Het is de zesde maal dat de Fietsersbond de verkiezing organiseert. Eerder ontvingen de gemeenten Veenendaal (2000), Groningen (2002), Houten (2008), 's-Hertogenbosch (2011) en Zwolle (2014) de eretitel Fietsstad.



Grote fietsdrukte op de Rijksstraatweg.

Toch rode fietsstrook op de Leidsevaart

René Rood

Zo'n vijf jaar lang is er onderhandeld om op de Leidsevaart nabij de Westergracht een fietsstrook in rood asfalt te krijgen. Zelfs een maand van te voren was nog niet bekend wat het zou worden: zwart of rood. Na interventie van de wethouder werd die strook (tijdens de uitvoeringsfase) uiteindelijk toch nog rood. Maar... de



Rode fietsstrook staat onder water.
Foto inzet: Slechte uitvoering, putdeksel ligt 4 cm diep.

strook was te smal. Er zijn geen schuine trottoirbanden toegepast (voorkomt vallen, ook in het water), putten zijn niet à niveau aangelegd en – last but not least – het hemelwater loopt niet weg! Alle asfalt rond de afvoerputten ligt hoger dan de rest van het wegdek. De Fietsersbond had gevraagd om bij de vervanging van de kademuur van de Leidsevaart ruim baan te maken voor fietsers door ter vervanging van de vangrail een hek te monteren op de buitenzijde van kademuur. De onnodige anderhalve tegel voetpad (?) had zo bij de fietsstrook getrokken kunnen worden. De fietsstrook was al smal (1,50 m). Doordat nu de lijn binnen de strook is gelegd, is de fietsstrook 1,40 m. Die tien cm maakt dat naast elkaar fietsen onmogelijk is, temeer daar fietsers ook de hoge band en de putten moeten mijden.

Opgelost

De plassen op het fietspad bleken te zijn ontstaan door verzakking van de ondergrond. Een maand later, op 11 december, asfalteerde de aannemer de Leidsevaart opnieuw. Na overleg met de gemeente is de fietsstrook alsnog 1,50 m gemaakt.

Bernadottelaan, wat wil de gemeente?

Jaap Moerman

De gemeente versmalt in de zomer van 2016 de Bernadottelaan van 12 naar 7,5 meter. Wordt het daarmee veiliger? Nee, fietsers moeten de rijweg delen met bussen en veel autoverkeer. Het wordt een smallere weg waar in de praktijk geen 30 km/uur gereden zal worden. De gemeente creëert dus een 'grijze weg'. De kosten bedragen € 800.000 en het wordt eigenlijk onveiliger.

Eenzijds noemt de gemeente de weg een ontsluitingsweg, anderzijds wil ze er een 30 km/uur-verblijfsgebied van maken. Wat wil de gemeente nu eigenlijk? De Fietsersbond constateert dat de gemeente geen heldere visie heeft op het verkeer en bij ieder project opnieuw het wiel wil uitvinden. Als er sprake is van een ontsluitingsweg, leg dan fietspaden aan. "Door het scheiden van auto en fiets neemt de veiligheid toe," zo schreef de wethouder. Toch wordt dit niet gedaan. Ter elfder ure kreeg de gemeente er van langs van de provincie. De bus zou hinder gaan ondervinden op de versmalde weg. De huidige fietspaden achter de bushaltes langs worden verwijderd, waardoor de bus achter de fietser aan moet hobbelen om bij de bushalte te kunnen komen. Gedeputeerde Elisabeth Post dreigde de gemeente ieder jaar een rekening te sturen



Voorstel van Rover en Fietsersbond voor de Bernadottelaan: Draai de fietsstrook en de parkeerstrook om.

van € 35.000 voor de vertraging van de bus. Toch paste de gemeente het ontwerp niet aan. Wat was hier aan de hand? Sprak hier het gezond verstand of speelde het prestige de hoofdrol?

Wethouder Cora-Yfke Sikkema noemde de indeling van de weg 'een compromis'. Een beetje voor de bus, een beetje voor de fiets en een beetje '30'. In 2003 werd in het verkeersbeleid vastgelegd dat de Bernadottelaan een 30 km/uur weg zou moeten worden. Dat plan ging uit van een forse verkeersreductie door het aanleggen van een knip met een busluis. Die komt er niet, zodat het een drukke weg blijft met 7000 tot 8000 auto's per dag. Samen met Rover probeerde de Fietsersbond de gemeenteraad nog op andere gedachten te brengen. We stelden voor de parkeervakken en de fietsstrook om te draaien. Zo ontstaat er een vrijliggend fietspad en wordt de weg visueel smaller, terwijl de doorstroming van de bus minstens gelijk is aan de huidige situatie. Maar, het werk moest door. Er was al 3 miljoen onderhoudsgeld blijven liggen in 2015. De wethouder ging 'thee drinken' bij Post en daarmee was de kous af.



En ... houd de fietspaden achter de bushaltes langs.

Reservepont voor Spaarneveer?

Jaap Moerman

Van begin oktober tot eind november was het pontje over het Spaarne uit de vaart. Uit de bezoekcijfers aan onze website merkten we dat vele gebruikers van het Spaarneveer bij ons informatie zochten. De pont werd gemist. De elektromotor was stuk en de revisie nam meer tijd in beslag dan verwacht. Acht weken is wel erg lang. De Fietsersbond heeft gevraagd of er geen alternatieve pont ingezet kan worden bij onderhoud of calamiteiten, bijvoorbeeld het pontje dat 's zomers heen en weer vaart tussen de Zuid Schalkwijkerweg en het theehuis bij Cruquius (van 1 april tot 1 oktober in de vaart). De gemeente heeft daarnaar geïnformeerd, maar ook dat bootje lag voor onderhoud op het droge.

De Opstapper

Een ander alternatief zou het fietspontje 'De Opstapper' kunnen zijn dat ten noorden van Spaarndam over Zijkanaal C naar recreatiegebied Spaarnwoude voer. Dat pontje is al een tijdje uit de vaart, omdat er te weinig mensen gebruik van maakten. Het pontje is van het recreatieschap Spaarnwoude en moet beschikbaar blijven (en weer ingezet worden), omdat het bootje met provinciaal geld betaald is. Er wordt gedacht het pontje te verplaatsen naar de Mooie Nel als verbinding tussen Schoterog en Fort Bezuiden Spaarndam of over de Ringvaart achter de Zoete Inval bij Fort Liede. De derde optie voor het recreatieschap is verkoop van het pontje...

Dreef, het wordt de Fietsersbond-variant!

Jaap Moerman

Met een financiële bijdrage van de provincie wil de gemeente de Dreef opknappen. Het schelpenpad wordt opgeknapt en het fietspad wordt vernieuwd. In november 2014 oarmde de volledige gemeenteraad het plan van de Fietsersbond om de Dreef veiliger in te richten. Daarbij werd het voorstel van het college naar de prullenmand verwezen. Het college wilde het fietspad rechtdoor leggen over het schelpenpad of de fietser tijdens marktdagen de weg op sturen. Dat leidde tot bezwaren bij de Dreefschool en de antiekmarkt.

De Fietsersbond voorzag dat de raad met dit plan niet akkoord zou gaan en ging op zoek naar een derde variant: een nieuw fietspad op de Dreef aan de andere kant van de bomenrij door de weg te versmallen. Wethouder Cora-Yfke Sikkema zegde toe dat zij dit plan zou gaan uitwerken en er in januari mee terug zou komen. Dat werd echter september en het college wilde toch weer het fietspad op het schelpenpad. Raadslid

Moussa Aynan (PvdA) ontdekte een blunder in de nota. Het was namelijk niet juist dat de bijdrage van de provincie van 350.000 euro zou komen te vervallen als niet in 2015 zou worden gestart met de aanleg. Aynan: "Omleiden van de fietsers bij de themamarkten kost 14.000 euro per jaar. Variant 3 is weliswaar nu duurder, maar op termijn niet meer als je de fietsomleidingen daarmee verrekent." VVD, SP en HvH kozen voor variant 0, de huidige situatie handhaven. Misja de Groot (D66): "Variant 0 is een gemiste kans: met veel geld precies hetzelfde neerleggen als er nu al ligt met een fietspad dat al zo dicht tegen de bomenrij aanligt." De meerderheid van de commissie Beheer (D66, PvdA, CDA, OPH, AP, CU) gaf op 17 september nadrukkelijk aan dat zij variant 3 wil, ook al kost het plan 230.000 euro meer. Wethouder Sikkema trok toen haar bezwaar in. De extra kosten worden gefinancierd uit het nieuwe potje 'werk met werk maken'. De Fietsersbond stond aan de wieg van dat potje.

Stoelendans met fietsenrekken in de Grote Houtstraat

René Rood

Het doel van de 'werkgroep fiets' was om zo effectief mogelijk fietsenrekken bij te plaatsen in de binnenstad. De voorstellen, gedaan door de werkgroep in maart voor de kop van de Grote Houtstraat zijn op het laatste moment drastisch gewijzigd. Veel geld wordt nu uitgegeven aan het een kwartslag draaien van fietsenrekken zonder dat dit veel extra plaatsen oplevert. Er komen slechts 88 fietsenrekken bij, lang niet voldoende om aan de parkeervraag te voldoen.

Muur van fietsen

De gemeente wil perse de rekken in de 'langsrichting' plaatsen (in de richting van de straat) in plaats van in de 'dwarsstand' (met het voorwiel richting winkels, zoals nu). Dit met de bedoeling dat er doorgangen open blijven voor



Zijlstraat, fietsenrekken in de 'langstand'. Als de rekken vol zijn, groeit de rij fietsen de stoep op richting winkels.

De behoefte aan de zuidkant van de Grote Houtstraat is ongeveer 600 parkeerplaatsen. Bij de huidige 122 rekken komen er 88 bij. Er blijft dus een groot tekort. De Fietsersbond deed in maart een voorstel de benodigde 600 parkeerplekken aan te leggen. Dit plan is door de gemeente dusdanig gewijzigd dat slechts een vijfde van de benodigde capaciteit wordt gerealiseerd. Er komt een beperkt aantal rekken bij de ING op het Houtplein. Het college wil geen rekken op

voetgangers. De Fietsersbond heeft als argument aangevoerd dat het aansluiten bij het huidige dwarsparkeren beter is. Er is dan plaats voor 60 rekken extra. De ervaring is dat langsparkeren tot rommeligheid leidt. Als de rekken vol zijn gaan mensen hun fiets op de standaard zetten in dezelfde richting als de naburige rekken. Met langsparkeren wordt de 'muur van fietsen' alleen maar erger. In de Cronjéstraat, Zijlstraat en Zandvoortselaan in Heemstede bij de AH is dat goed te zien. Een effectieve methode om het looppad naar de winkels fietsvrij te houden is het uitleggen van rode lopers, zoals in de Zijlstraat.

Advies Fietsersbond

Onze adviezen legt de gemeente naast zich neer. De wethouder zegt 'de nieuwe opstelling te willen uitproberen en het gedrag te zullen gaan monitoren'.



Zijlstraat, rode lopers zijn een effectief middel om het looppad naar de winkels fietsvrij te houden.

de Grote Houtbrug (ruimte voor 80 klemmen), omdat de brug een gemeentelijk monument is. Fietsen staan nu toch ook op de brug? Ook het plaatsen van een dubbel fietsrek (winst 60 klemmen) ter hoogte van Albert Heijn haalde het niet. De werkgroep Fiets gaat komend jaar verder met haar werkzaamheden. We hebben de Groenmarkt, de Zijlstraat, het Stationsplein en V&D op het oog.

Geen prioriteit voor fietsveiligheid op de Westergracht

Rob Stuij

Ongevallen tussen rechtsafslaanende auto's en recht-doorgaande fietsers op het naastliggende fietspad vormen een veel voorkomend type ongeval. Dit blijkt uit onderzoek van CROW, kenniscentrum voor verkeer en vervoer. Ook in Haarlem krijgen fietsers regelmatig geen voorrang van afslaanende automobilisten, vooral daar waar de rijstrook voor auto's dicht tegen het fietspad aanligt, zoals op de Westergracht. De auto's slaan via een aparte rechtsafstrook af naar Albert Heijn en Aldi (Plaza West). Bovendien is het fietspad hier ook nog eens voor fietsers in twee richtingen. De rechtsafslaanende automobilist heeft slecht zicht op de achteropkomende fietsers en moet tegelijkertijd met de fietsers uit de tegenrichting rekening houden. Het onderhoud aan de Westergracht bood een unieke mogelijkheid om hier de verkeersveiligheid voor fietsers te verbeteren. Daarom hebben we ons sterk gemaakt voor het laten vervallen van de rechtsafstrook. Dan ontstaat er een ruimte van circa vijf meter tussen de overblijvende rijbaan en het fietspad. Dat geeft fietsers en automobilisten de gelegenheid om elkaar te zien en op elkaar te reageren, geheel volgens de aanbevelingen van CROW. We kregen



Drukte bij Plaza West, fietsers in twee richtingen, in- en uitrijdend autoverkeer rechts achter de omstreden rechtsafstrook.

hiervoor steun van de verkeerskundigen van Royal Haskoning en Dura Vermeer, de externe partners van de gemeente voor dit project. Vervolgens kregen we ook steun van een verkeerskundige van de gemeente Haarlem. Het managementteam van de gemeente Haarlem was echter niet bereid om op onze wensen in te gaan. Er zou participatie en inspraak moeten plaatsvinden en dat zou het project met minstens vijf maanden vertragen.

Vijf jaar geleden (toen de Westergracht al opgeknapt had moeten worden) was de rechtsaffer ook uit het plan verwijderd. Waarom hebben we toen dan geparticipeerd? De Westergracht kreeg nieuw asfalt en de rechtsafstrook bleef gehandhaafd. Voor de gemeente wogen de commerciële belangen van de winkels in Plaza West zwaarder dan de veiligheid van de fietsers. Een gemiste kans.



Een vrouw fietste over de Rijksstraatweg richting centrum, toen ze in botsing kwam met een auto die rechtsaf de Planetenlaan insloeg.

Nagekomen bericht

Bomen Westergracht moeten blijven staan

De commissie Beheer droeg de wethouder op 10 december op om op zoek te gaan naar alternatieve oplossingen voor het fietspad met behoud van de bomen.



Melding klachten leefomgeving

Gemeenten en provincies hebben eigen meldpunten waarop u klachten over uw leefomgeving en dus ook over slechte fietspaden, etc. kunt melden. Een lijst met telefoonnummers en webadressen vindt u hieronder. Een andere mogelijkheid is om de app "Buiten Beter" via de shop/store op uw mobiele telefoon te downloaden. Met deze app kunt u klachten direct vanaf uw mobieltje versturen naar de betreffende gemeente in Nederland. Meer informatie vindt u op de site van Buiten Beter: buitenbeter.nl/apps.

Bloemendaal: tel. 14023 m.bloemendaal.nl/melddesk/

Haarlem: tel. 14023 www.haarlem.nl/melding-doen

Heemstede: tel. 14023 www.heemstede.nl

Hillegom: tel. 14 0252 www.hillegom.nl/inwoners/meer/contact/meldingen-en-klachten.html

Velsen: tel. 140255 www.velsen.nl

Zandvoort: tel. 14023

support.zandvoort.nl/zandvoort/melding/melding

Provincie Noord-Holland: tel. 514 31 43 Servicepunt wegen en vaarwegen: www.noord-holland.nl

Digitale nieuwsbrief

Wilt u naast de papieren versie van de Haarlemmer Wielen ook onze extra digitale nieuwsbrieven ontvangen? Stuur een e-mail met uw verzoek, naam, adres, postcode en woonplaats naar: fietsersbondhaarlem@gmail.com.



HOV Rijksweg: de focus op de bus verliest het oog voor de fietser

Hans Booden

Uitdraaiende fietspaden

Zoals reeds gemeld in de Haarlemmer Wielen van juni 2015 wil de provincie het openbaar vervoer over de Rijksweg beter laten doorstromen. De grootste knelpunten in het traject vormen de kruisingen met de Zaanenlaan/Zaanenstraat en de Jan Gijzenkade. Wat betreft de eerstgenoemde kruising is het voorstel om de aparte linksaf fietsoversteeken te laten vervallen. Dit betekent dat fietsers die linksaf willen, in twee keer moeten oversteken. Om dit te kunnen regelen en voldoende opstelruimte te creëren, wordt het fietspad



Rijksweg, Kruispunt Zaanenlaan, straks fietsen via slinger en linksaf in twee stappen.

aan alle kanten 'uitgedraaid', als het ware 'de bocht uit'. Hierdoor ontstaat een onveilige situatie. Het lijkt net alsof de fietser voor de rechtsafslaanende automobilist rechtsaf slaat, terwijl de fietser toch echt rechtdoor gaat. De fietser heeft geen zicht op deze auto's, want hij staat er met zijn rug naartoe. Dit wordt met name gevaarlijk als de rechtsafslaanende auto gelijk groen heeft met de fietser die rechtdoor gaat. Dit heet een 'deelconflict'. Dat is er nu ook al, maar het wordt erger. Naast dit gevaar is ook het omrijden via de slingers en het in twee stappen oversteken geen verbetering voor het drukke fietsverkeer op de Rijksweg. De Fietsersbond wil de huidige situatie handhaven.

Jan Gijzenkade

Bij de Jan Gijzenkade doet een dergelijk deelconflict zich ook voor. Het autoverkeer dat rechtsaf slaat

richting de Planetenlaan, kruist het fietsverkeer dat rechtdoor gaat. Er gebeuren hier regelmatig ongelukken. De Fietsersbond heeft het voorstel gedaan om voor het rechtsafverkeer een aparte strook te maken, bijvoorbeeld door de linksafstrook te laten vervallen. Daardoor wordt het een stuk veiliger. De gemeente had dit ontwerp al jaren op de plank liggen. Uitgangspunt voor APPM en Goudappel-Coffeng (de opdrachtnemers van dit project) is echter dat er aan de verkeerscirculatie van aanliggende buurten niet getornd mag worden:



Rijksweg, de linksafstrook voor fietsers verdwijnt ten gunste van de bus.

"Dat staat in onze opdracht." Het is een gemiste kans om dit kruispunt veiliger te maken. Ook de wachttijden op het kruispunt blijven enorm lang. De bus gaat straks wel sneller doorstromen, maar de andere verkeersdeelnemers niet.

Overige maatregelen

De ontwerper van GoudappelCoffeng heeft verder de OFOS (Opgeblazen FietsOpstelStrook) in de aanbieding voor het fietsverkeer op de Jan Gijzenkade en de Planetenlaan. Het is de bedoeling dat de fietsers uit de Planetenlaan zich gaan opstellen voor de auto's. Het eigen fietsvak verdwijnt. Verder vervallen de verkeerslichten voor voetgangers bij de Eksterlaan, Muiderslotweg en het Soendaplein. Voor het fietsverkeer vanuit de Cronjéstraat richting station wordt gedacht aan het inrichten van de Vroomstraat als fietsstraat om het fietsen tegen de rijrichting te ontmoedigen. Deze oplossing valt echter buiten het HOV-budget.

Nieuw fietsdepot Haarlem in Cruquius

Frank Kool, Gemeente Haarlem

De gemeente Haarlem heeft een nieuw fietsdepot bij Paswerk in Cruquius. De samenwerking met Paswerk biedt de gemeente de kans om meer service te verlenen. Het depot kent nu vaste en ruime openingstijden. Verwijderde fietsen worden met foto en beschrijving op een website geplaatst www.fietsdepothaarlem.nl. De boete voor een verkeerd geparkeerde fiets bedraagt € 25. Voor € 10 extra kan de fiets nu ook thuis worden bezorgd. Door koppeling met een landelijke database worden gestolen fietsen gemakkelijker en sneller opgespoord. De eerste gestolen fiets is al bij de eigenaar terug bezorgd. Paswerk

gaat voor de niet opgehaalde fietsen zoveel mogelijke duurzame gebruiksmogelijkheden zoeken. Paswerk gaat de gemeente ook logistiek ondersteunen bij de handhavingswerkzaamheden. Het depot ligt aan de Spieringweg 835 in Cruquius. De openingstijden zijn van maandag t/m vrijdag van 9.00-15.00 uur. Het nieuwe depot is goed bereikbaar met openbaar vervoerlijn 340 (frequentie om de 7-8 minuten). Het depot is telefonisch bereikbaar op tel. 023 - 35 45 888. Voor vragen over de handhaving bel de gemeente op tel. 14023 of kijk op de website: www.haarlem.nl/fiets-kwijt-of-verwijderd.

Fietspad Zeeweg Overveen niet exclusief voor fietsers

Rob Stuip

De provincie Noord-Holland heeft groot onderhoud uitgevoerd aan de Overveense Zeeweg (N200). Daarbij zou het fietspad aan de noordzijde van de Zeeweg exclusief voor fietsers worden bestemd. Maar helaas, de provincie is hierop teruggekomen. Alleen brommers moeten voortaan verplicht in twee richtingen over het fietspad aan de zuidzijde rijden. Snorfietzers en snorscooters mogen gewoon van het fietspad aan de noordzijde gebruik blijven maken.

Volgens de beleidsmedewerker van de provincie ging de verkeerspolitie niet akkoord. Fietsers zouden bij een

'onverplicht fietspad' (voorzien van een rechthoekig bord 'fietspad') ook op de weg mogen fietsen. Wij zetten daar een heel groot vraagteken bij. Immers elders in de provincie is deze oplossing wel mogelijk gebleken, namelijk langs de Zeestraat tussen Beverwijk en Wijk aan Zee. De Fietsersbond heeft het nogmaals aangekaart bij de provincie.

De discussie loopt nog...



Aan de noordzijde van de Overveense Zeeweg zijn toch ook weer snorscooters toegestaan.



Zeestraat in Beverwijk, rechts op de foto een fietspad uitsluitend voor fietsers, links een fietspad voor al het langzaam verkeer (brommers, snorscooters, fietsers).

Kopje op, kopje af

Rob Stuip

Als je een sportieve fietser bent, heb je vast wel eens over het Kopje van Bloemendaal gereden. Bij Caprera met 7% naar boven klimmen en via de Hoge Duin en Daalseweg met 50 km/uur afdalen richting Overveen. Maar daar dachten bewoners van de Hoge Duin en Daalseweg anders over. Om de snelheid te beperken moest de bocht in de afdaling scherper worden gemaakt. En in Bloemendaal geldt de ongeschreven regel dat, als de bewoners iets willen, dit voor het college betekent: 'U vraagt en wij draaien'. Dus werd, zonder enige verkeerstechnische reden, de bocht scherper gemaakt. Kosten: 25.000 euro.

Niet echt een probleem voor wielrenners, toerfietsers en mamils (middle-aged man in lycra). Gewoon via de ideale lijn, tegen de as van de weg, de bocht door. Maar dan moet er wel een as zijn. Want, stuur je als fietser iets te scherp door de bocht en er komt je een auto tegemoet... @\$%&@#\$%!

En daar begint ons probleem. We dienden bij de Bloemendaalse verkeerswethouder Richard Kruijswijk het verzoek in om de bocht van een witte middenmarkering te voorzien om het voor de fietsers veiliger te maken.



Scherp door de bocht op de 'verkeerde' helft van de weg. Rechts aan de binnenkant van de bocht (nu gras) lag de oude bocht.

Echter de GroenLinks wethouder houdt wel van groen, maar niet van wit. "Duin en Daal is aangewezen als beschermd dorpsgezicht en daarin passen geen witte strepen". Toen dat toch niet waar bleek te zijn, kwamen er nieuwe argumenten. "Een witte streep is lelijk, doet afbreuk aan de omgeving, levert een beperkte bijdrage aan het voorkomen van ongelukken, vergroot het areaal en vergt onderhoudskosten". De wethouder bleef dus 'op zijn strepen staan'.

Steun ons werk en word lid

Word lid van de Fietsersbond en ontvang gratis fietskaarten! Meldt u aan via de website: <https://www.fietsersbond.nl/lid>.



Paaltje, paaltje,...!

Rob Stuip

Dat roepen fietsers naar elkaar als op het fietspad een paaltje opdoemt. Nederland is bezaaid met paaltjes op het fietspad. Ze zijn bedoeld om auto's te weren, maar ze zijn de schrik van iedere fietser. Jaarlijks vallen onder fietsers enkele doden en duizenden gewonden als gevolg van een botsing met een paaltje en het middel is dus erger dan de kwaal. De Fietsersbond dringt al enige jaren bij de gemeenten aan op verwijdering van overbodige paaltjes en verbetering bij noodzakelijke paaltjes. Zo moeten bijvoorbeeld paaltjes worden ingeleid door een witte markering op het wegdek. Die waarschuwt de fietser tijdig en vergroot de opvallendheid. Na enig aandringen heeft nu ook de gemeente Bloemendaal op twee locaties witte markeringen aangebracht: bij paaltjes op de Tweede Doodweg nabij camping Vogelenzang en op het fietspad Hoge Bergweg achter Park Brederode.



Paaltje met inleidende markering op de Hoge Bergweg.

Feestje in Zandvoort

Rob Stuip

Opnieuw was gedeputeerde Elizabeth Post naar Zandvoort gekomen om een feestje mee te vieren. De Hogeweg en de Zandvoortselaan werden op 28 oktober officieel in gebruik genomen. De herinrichting van de Hogeweg en de herinrichting van de Zandvoortselaan, tussen de rotonde bij Nieuw Unicum en de Bentveldweg, zijn dit voorjaar afgerond. Mede dankzij een provinciale subsidie van in totaal 1,1 miljoen euro konden deze werken tot stand komen. Het is opvallend dat de kleinste gemeente in de regio keer op keer maximaal gebruik weet te maken van de subsidiemogelijkheden die de provincie Noord-Holland biedt.



Het lintknippen was niet geïnfocend en ging daardoor niet helemaal synchron.

Langs de Zandvoortselaan werden de fietspaden van rood asfalt voorzien. De Hogeweg is in overleg met de Fietsersbond fietsvriendelijk ingericht.

Genoeg reden om de vlag uit te steken. In aanwezigheid van gedeputeerde Elizabeth Post en de Zandvoortse verkeerswethouder Liesbeth Challik-Frijling, werd door medewerkers van de betrokken partijen een lint over de Hogeweg feestelijk doorgeknipt.



Genoeg reden om ook de Fietsersbondvlag uit te steken.

Velser Affaires

Marcel Griekspoor

Fietsparkeervoorzieningen

Het fietsparkeren is een zorgenkindje geworden. Een aantal nieuwe locaties zoals bij de sporthal Zeewijk in Driehuis is toch weer voorzien van ongeschikte nietjes die niet diefstalproof zijn. Ze zijn namelijk uitgevoerd zonder tussenstang. De Fietsersbond Velsen gaat dan ook de actie voortzetten om ieder jaar minstens 500, geschikte fietsparkeerplekken te realiseren. De fietspaden zijn sterk verbeterd, het onderhoud in Velsen is in orde, maar de stallingen zijn dat nog niet. Er is een uitzondering: bij het gemeentehuis is een paar geschikte fietsparkeerplaatsen gerealiseerd: nieuwe nietjes met een tussenstang waar veelsoortige fietsen aan vastgelegd kunnen worden. We hopen dat de renovatie van de Lange Nieuwstraat een toonbeeld zal gaan worden van fietsparkeervoorzieningen die voldoen aan het zogenaamde Fietsparkeur.

Velsen Noord

De Grote Hout of Koningsweg wordt aangepakt. De Fietsersbond heeft een aantal punten ingebracht, zoals meer ruimte voor de fietsstroken en meer opstelruimte voor de

spoorwegovergang. Een informatiebord krijgt een goede plek. De bebording van de diverse fietsroutes is voor verbetering vatbaar. De Velsertunnel gaat dicht voor groot onderhoud. De fiets biedt mogelijkheden om een uitweg te vinden in de te verwachten drukte. Een goed begin is het toegenomen aantal afvaarten van de veerpont in Velsen.



De uitvoering van de eerste fase van de herinrichting van de Lange Nieuwstraat is gestart. De gehele uitvoering is gereed in 2017. Er komt een versmald wegprofiel met vrijliggende fietspaden aan beide zijden van de weg.

Gele stroken op de 2e Loosterweg

Henk Huurneman

Een paar maanden geleden zijn gele stroken aangebracht op de 2e Loosterweg. De stroken zijn 1,20 m breed. De gemeente noemt dit 'kantstroken'. De plaatselijke Fietsersbond had hier graag tevoren in gekend willen worden. Een cursiste van onze fietscursus dacht dat ze per se op de gele strook moest fietsen. Het gevolg was dat ze te dicht bij een auto kwam en daar tegenaan viel.

Fietsstroken zijn rood en zijn tenminste 1,70 m breed. Het commentaar van de landelijke Fietsersbond luidde: "Als een wegbeheerder een strook gaat aanleggen die daartussen in hangt, dus breder dan 30 cm en smaller dan 1,50 m, schept hij alleen maar verwarring."

Waarom geen echte (rode) fietsstroken? Die mogen niet volgens de gemeente, want dit is een 30 km/uur weg. Het is een misverstand te denken dat er op een 30 km weg geen fietsstroken mogen worden aangebracht. Je ziet ze overal in omliggende gemeentes. Die oplossing is veel duidelijker, ook als er juridisch getouwtrek ontstaat bij ongevallen. We hebben onze bezwaren



2e Loosterweg

bij de Werkgroep Verkeer ingebracht. Er was al meer commentaar binnengekomen. De gemeente kiest er echter voor eerst maar eens af te wachten hoe de stroken uiteindelijk bevallen. Interessant is dat de CROW-fietsberaad (het kenniscentrum voor fietsbeleid) studie heeft gemaakt van de verschillende fietsstroken in Nederland en daar nu conferenties over belegt. We zijn benieuwd.

Grote oloploop bij manifestatie “Wij missen onze overweg”

Van de Redactie

In de nacht van 8 op 9 oktober 2014 sloot ProRail de overweg naar het Laantje van Alverna af. De ‘Actiegroep open overweg Alverna’, een groep bewoners van de Geleerdenwijk, organiseerde vanwege dit droevige feit op zaterdag 10 oktober jl. een betoging. Een oloploop van wel 70 mensen protesteerde bij het hoge hek bij de spoorwegovergang. Ok de Lange van de actiegroep: “Wij willen het signaal afgeven aan de gemeente dat deze overweg vreselijk wordt gemist en dat men zeer misnoegd is over de gang van zaken rond deze afsluiting. De overweg werd een jaar geleden dichtgemaakt door ProRail, terwijl de zaak nog onder de rechter was. Door de afsluiting zijn de bewoners uit de Geleerdenwijk en andere Heemstedenaren afgesloten van de toegang tot het mooie landelijke gebied aan de andere kant van het spoor.” Raadslid Johan Maas: “Een betoging, dat wil wat zeggen. Dat heb ik in Heemstede nog nooit meegemaakt!”

Spoorwegovergang Alverna moet weer open

ProRail verliest hoger beroep bij Raad van State

Jaap Moerman

Grote overwinning voor de Fietzersbond en Wandelnet: de Raad van State bevestigde op 9 december de uitspraak van de Haarlemse rechtbank: de overweg is een openbare weg. Tijdens de zitting op 22 oktober vuurde de Raad van State een spervuur van kritische vragen af op de door ProRail ingehuurde advocaat. Vragen die hem in toenemende mate in het nauw brachten en het onhoudbare van ProRail's standpunt lieten zien: namelijk dat al die jaren gebruikers van de overweg een strafbaar feit begingen.

Ter bede

Waaruit zou duidelijk moeten zijn geweest dat er niet van de overweg gebruik gemaakt mocht worden? Dat heet in mooi Oudnederlands ‘ter bede’, maar betekent, aldus rapporteur Verheij gewoon ‘op verzoek’. Hij vroeg: “Betekent de aanwezigheid van het hek dat het gebruik van de overweg op verzoek was?” ProRail: “Het ging niet om ‘op verzoek’, het was gewoon niet toegestaan.” ProRail stelde dat de overweg ‘wederrechtelijk’ werd gebruikt, oftewel verboden was en verwees daarbij naar artikel 43 van de spoorwegwet uit 1875.

Het blauwe bord

Dat artikelnummer staat in ‘de kleine lettertjes’ op het blauwe bord dat naast de overweg stond. Het bord kopte: “Na gebruik overweg, de hekken sluiten”. Verheij: “Artikel 43 betekent dat je niet over het spoor mag lopen, maar over de overweg toch wel? Anders heeft een overweg weinig zin.” Voorzitter Vlasblom van de Raad van State vervolgde: “Waarom was dat verboden? Er staat alleen een gebod om het hek te sluiten.” ProRail: “Die tekst is het spoorse equivalent van ‘verboden toegang’.” Vlasblom: “Dat staat niet op het bord.” ProRail: “Ik had liever gehad dat er wel een bordje ‘verboden toegang’ had gehangen.” Verheij: “Waarom heeft u dat



De actiegroep onthulde een spandoek met de tekst: “Wij missen de overweg, hek weg”. Daarbij knoopten de vele betogers linten met zelfgeschreven teksten aan het hek, de dierbare herinneringen aan alle wandelingen en fietstochtjes met de (klein)kinderen of de hond.

dan niet neergezet?” ProRail: “Er wonen mensen met een erfdienstbaarheid (recht van overpad).” Verheij: “Ja, maar ik kan ook in mijn voortuin een bord ‘verboden toegang’ neerzetten en toch mijn vrienden binnenlaten.”

Overwegbeveiliging

Kort na het ongeval in 2011 plaatste ProRail een slot op het hek. ProRail gaf toe dat de sloten alleen op het grote hek zaten. Het zijhek voor voetgangers en fietsers had nooit een slot. Laanbewoner Nijssen gaf aan dat hij zijn rechten van erfdienstbaarheid nog niet had overgedragen. Die rechten wilde hij afstaan vanwege de veiligheid: “Fietzersbond en Wandelnet bagatelliseren de veiligheid.” Vladimir Mars van Wandelnet reageerde daarop door aan te geven dat Wandelnet en de Fietzersbond in overleg met gemeente en ProRail voorgesteld hebben een alternatief veilig overwegsysteem te ontwikkelen. In de uitspraak stelt de Raad van State dat heropening van de spoorwegovergang zonder het nemen van veiligheidsmaatregelen onmiskenbaar een veiligheidsrisico voor de gebruikers met zich meebrengt, maar ziet daarin geen aanleiding om de spoorwegovergang niet te heropenen: “Het is aan ProRail als eigenaar om de veiligheid ter plaatse te garanderen.” Wij willen een open overweg, maar ook een veilige overweg, en dat kan met eenvoudige middelen, zonder toeters of bellen.

Een tunneltje kan ook, aldus een rapport van Movares uit 2009, maar dat is natuurlijk wel duurder.



Algemene Ledenvergadering en Nieuwjaarsreceptie

Zondag 31 januari 2016 van 14.30 tot 18.00 uur

In de bibliotheek van het Rosenstock-Huessy Huis, Hagestraat 10, Haarlem

Wij nodigen u van harte uit voor onze jaarlijkse ledenvergadering met aansluitend onze nieuwjaarsreceptie 2016.

Koffie en thee vanaf 14.30 uur.

Agenda

- 🚲 Opening 15.00 uur
- 🚲 Verslag Algemene Ledenvergadering van 25 januari 2015
- 🚲 Financiën: verslag van 2015 en begroting voor 2016
- 🚲 Verslag van de activiteiten van de Coördinatiegroep
- 🚲 Verslagen van de activiteiten van de onderafdelingen Bloemendaal, Haarlem, Heemstede, Hillegom en Velsen
- 🚲 Rondvraag
- 🚲 Sluiting van het huishoudelijke deel om 16.15 uur

Pauze

We hopen u te zien op de vergadering en/of de receptie en wensen u een goed 2016.

De Coördinatiegroep, Fietsersbond Haarlem en Regio René Rood, Ad Stavenuiter, Kees Joustra en Gert Klijn

Rond 16.30 uur start de nieuwjaarsreceptie voor alle belangstellenden. Deze begint met een korte, boeiende lezing van Hans Metz met als thema:

Bijzondere fietspaden en verrassende ontmoetingen in het buitenland

Hans Metz, al vanaf de beginjaren actief lid van de Fietsersbond, neemt u mee op zijn avontuurlijke fietstochten.

Op onze website haarlem.fietsersbond.nl vindt u vanaf half januari de vergaderstukken (onder het kopje 'dossiers', 'jaarvergaderingen', 'Jaarvergadering 2016'). De leden van wie het e-mailadres bekend is, ontvangen half januari een herinneringsmail. Als uw e-mailadres niet bekend is bij de ledenadministratie, kunt u uw mailadres alsnog doorgeven aan: fietsersbondhaarlem@gmail.com.

Jaarlijkse fietstocht door IJmuiden

Marcel Griekspoor

De afdeling Velsen organiseerde in september de jaarlijkse fietstocht voor de actieve leden van de afdeling Haarlem en Regio. Er waren 21 deelnemers die een goed beeld kregen van onze veelzijdige gemeente. We zijn begonnen in het groen van Santpoort en via Duin en Kruidberg en Heerenduin richting IJmuiden gefietst. Hier hebben we de diverse aspecten van Velsen laten zien, het vele groen in de duinen en parken, de visserij en de industrie waar IJmuiden zijn ontstaan aan te danken heeft. Aan de kust bij de nieuwe haven hebben we van het wijde uitzicht kunnen genieten. Ook hebben we de nieuwe

of verbeterde fietsinfrastructuur laten zien, zoals de fietsrondweg IJmuiderstraatweg en de Heerenduinweg. De lunch is genuttigd aan de voet van het gemeentelijke clubhuis. In de middag hebben we onze tocht vervolgd via Velsersbroek en Spaarnwoude richting Spaarndam. De afdeling Haarlem heeft hier een aantal fietsproblemen aangegeven. Na een versnapering bij de start- en finishplaats in Santpoort zijn we huiswaarts gekeerd. Het was ons een genoegen een ploeg enthousiaste fietsleden rond te mogen leiden door Velsen, waarvoor dank.

