

Haarlemmer Wielken

Informatieblad van de Fietsersbond afdeling Haarlem en Regio * Jaargang 39 * Nummer 3 * september 2015



De Fietsersbond (begonnen als ENFB, Echte Nederlandse Fietsersbond) bestaat dit jaar 40 jaar. Ook de Haarlemse afdeling is opgericht in 1975. Groot voorvechter van de fiets was Franklin Hoevens. Hij was 'actievoerder van de ENFB', aldus het naar hem vernoemde tunneltje van het Bolwerk naar de Kinderhuisingel. In 1986 overleed hij.

Vorig jaar werden wij benaderd: "of we nog wat oude parafernalia van hem wilden overnemen." In een schuur behorend bij zijn oude huis stonden nog wat spullen. Ook hing er aan de muur een fraaie foto van hem aan een roestige punaise. Graag nemen wij u op deze pagina mee naar de tijden dat het fietslobbywerk nog met name 'op de straat' plaatsvond.



Actiemateriaal uitgegeven door de 'Echte Nederlandse Fietsersbond': poster waarin het ruimtegebruik zeer aanschouwelijk werd vormgegeven, vaantjes en het logo van de ENFB.

Redactioneel

Mieke van Rooij

In het kader van het 40-jarig bestaan van de Fietsersbond, vindt u op de voorpagina een ode aan de man die de ENFB kleur gaf in Haarlem: Franklin Hoevens.

De door de gemeente Haarlem ingestelde werkgroep Fiets onderzoekt mogelijkheden om het fietsparkeren in de binnenstad te verbeteren. De nieuwe Kwakelbrug bij College Hageveld in Heemstede is klaar. De brug wordt druk gebruikt. De afdeling Hillegom geeft fietslessen aan autotochtonen en allochtonen.

Verder:

Foto's van het ondergestoven fietspad bij Kattendel in Bloemendaal. Regionaal nieuws met onder andere het bezwaar dat wij aantekenden tegen het ontwerp Sugar City in Halfweg. De fietssnelweg Amsterdam-Haarlem komt in dit ontwerp ernstig in de knel. Velsen blijft druk bezig met fietspaden langs de HOV-route en heeft een fietssnelweg ontdekt.



Lezers schrijven

Oversteek Kinderhuisvest

Van: Han Leroi

Fietsers die via de Zijlweg de stad in komen, zijn wel erg in het nadeel. Een tijdrovend kruispunt nemen bij de Kinderhuissingel, de Kinderhuisvest oversteken, de rommelige Zijlstraat-laag doorkruisen en dan nog de stap naar Zijlstraat-hoog. Wat het oversteken van de Kinderhuisvest betreft: vanuit de Zijlweg kom je via een hellend gedeelte op de Kinderhuisvest, waar, buiten de afremmende voetgangersoversteekplaats, hard wordt gereden. De andere kant op, komende vanuit de Zijlstraat naar de Zijlbrug, is het zicht beperkt. Weer veel hard rijdend verkeer, met de klim van de brug in het vooruitzicht. Juist voor fietsers (jong en oud, vaak balancerend om staande te blijven) is de combinatie met snelverkeer problematisch. Bij de kruising met de Nassaulaan is de situatie belangrijk verbeterd door het eenrichtingsverkeer (behoudens voor bussen). Maar er wordt, ook door die bussen, snel gereden. Ik schat in dat het om 50 km/u gaat. Nu staat er bij boekhandel de Vries een 30-km bord. Die zone eindigt blijkbaar nergens. In de auto rij-

dend denk ik een van de weinigen te zijn die zich daaraan probeert te houden, al dan niet voortgestuwd door haastige buschauffeurs. Welke instructie hebben zij?

Antwoord:

De meeste problemen zullen niet door de gemeente opgelost worden. Wel is er in 2012 een eerste schets van de Kinderhuisvest en het Kenaupark gemaakt omdat dat gebied op de planning stond om opnieuw te worden geasfalteerd en heringericht. Wij hebben bepleit dat er een middensteunpunt komt op de Kinderhuisvest. Een 30 km/u-weg is lastig omdat Connexxion daar tegen is. De politie is nota bene zelfs tegen het handhaven van de zebra.

Voor zover ons bekend is de Gedempte Oude Gracht tot de Turfmarkt 30 km/u-gebied. Op de Nassaulaan is de maximumsnelheid 50 km/u. Uiteraard hebben buschauffeurs de instructie zich aan de snelheidsmaxima te houden.

Colofon

Haarlemmer Wielen

Jaargang 39, nr 3, september 2015
Blad van de Fietsersbond
Afdeling Haarlem en Regio

Fietsersbond afd. Haarlem en Regio
Secretariaat (liefst per mail)
haarlemenregio@fietsersbond.nl
René Rood
Egelantierlaan 31
2015 KJ Haarlem

Rekeningnummer

Fietsersbond
IBAN Nr. NL32TRIO0197962688
t.b.v. afdeling Haarlem en Regio

Adreswijzigingen

Niet naar ons, maar naar het
landelijke adres van de Fietsersbond

Nicolaas Beetsstraat 2a
3511 HE Utrecht
info@fietsersbond.nl
www.fietsersbond.nl

Kopij is welkom.
Artikelen geven niet altijd het
standpunt van de Fietsersbond
weer.

Redactie

Mieke van Rooij 06 50 82 22 23
FBhrlmwielen@gmail.com
Hans Booden
Jaap Moerman
Eindcorrectie
Ad Stavenuiter

Lay-out

Mieke van Rooij, Marcel Rood

Distributie

Gerard Franse 06 46 45 79 32
gmfranse@kpnmail.nl
Tineke van Beers 023 536 28 84
tvbeers@tomaatnet.nl

Drukwerk

FlyerAlarm Maastricht

Volg ons via

Onze site: Haarlem.fietsersbond.nl
Twitter: @FBHaarlem
Facebook: <http://goo.gl/sDBhN9>
YouTube: <http://goo.gl/RH4K>

Coördinatiegroep

René Rood 06 45 47 22 87
haarlemenregio@fietsersbond.nl
Kees Joustra, Ad Stavenuiter en
Gert Klijn (penningmeester)

Contactpersonen afdelingen

Bloemendaal-Zandvoort:
Rob Stuij 06 15 20 61 04
bloemendaal@fietsersbond.nl

Haarlem

Jaap Moerman 06 14 86 46 01
haarlem@fietsersbond.nl

Heemstede

Eelco Langerijs 06 51 84 06 58
heemstede@fietsersbond.nl

Hillegom

Henk Huurneman 0252 52 00 96
h.huurneman@snelnet.net

Velsen

Marcel Griekspoor 06 44 07 02 11
velsen@fietsersbond.nl

Omdenken in fietsparkeren

René Rood

De gemeente heeft lange tijd het toegenomen gebruik van de fiets als een probleem gezien. 'Fietsenchaos', 'exceslocaties', 'handhaven' waren woorden die vaak te horen waren. Dat beeld lijkt nu te kantelen. Fietsen is niet het probleem, maar de oplossing. Het is een heel goede zaak dat steeds meer mensen de fiets naar de stad nemen. Je moet er niet aan denken dat de helft besluit met de auto te komen. Zo blijft Haarlem leefbaar en gezond. De gemeente zal alleen veel meer moeten willen investeren in de fiets, vooral in het fietsparkeren, want aan de groei lijkt geen einde te komen. Het beleid zou gericht moeten zijn op het in evenwicht brengen van vraag en aanbod.

De roep om 'handhaving' wordt ook vaak gehoord, maar je moet beginnen bij de voorkant, niet bij de achterkant van het verhaal. Eerst voldoende parkeercapaciteit organiseren, dan pas kun je handhaven op foutgeparkeerde fietsen. Handhaven waar aantoonbaar een tekort

De gemeente heeft samen met Paswerk een plan ontwikkeld dat er op neer komt dat alle fietsen die van straat gehaald worden, worden opgeslagen bij Paswerk. De fietsen worden afgevoerd naar Cruquius. De politiek had daar grote bezwaren tegen en wilde een fietsdepot in het centrum. De wethouder vond dat te duur en kwam met het volgende compromis: De afgevoerde fiets wordt dezelfde dag geregistreerd. Via een website kan de eigenaar checken of zijn/haar fiets daar staat. De klant heeft vervolgens de keus om de fiets in Cruquius op te halen (kosten 25 euro) of met Paswerk een afspraak te maken voor aflevering van de fiets op het Stationsplein (10 euro extra). Van maandag tot vrijdag rijdt een (lege) vrachtwagen vanuit Cruquius naar Haarlem. Zie ook: <https://www.haarlem.nl/fiets-kwijt-of-verwijderd/>.

Op dit moment worden alleen weesfietsen en wrakken verwijderd. Gevaarlijk foutief geparkeerde fietsen kunnen ook weggehaald worden. De fietsen moet drie maanden bewaard worden. Daarna wordt voor de fietsen die niet zijn opgehaald een nieuwe bestemming gevonden. Goede fietsen worden opgeknapt en verkocht.

aan stallingmogelijkheden is, wordt door de rechter gezien als fietsendiefstal.

Paswerk handhaaft nu op weesfietsen en fietswrakken. Dat ruimt gelukkig al flink op. Op foutgeparkeerde fietsen kan alleen op het Stationsplein worden gehandhaafd, maar, aldus de toezegging van de wethouder, pas als de fietsflat aan de noordzijde van de station klaar is.

Werkgroep Fiets

De door de wethouder ingestelde werkgroep Fiets heeft inmiddels een hoop werk verzet. Er zijn plannen gemaakt voor het Raaksgebied, de kop van de Grote Houtstraat, Zijlstraat - Nieuwe Groenmarkt en rondom de Botermarkt. De 'adviezen' liggen nu bij de wethouder. Er is 100.000 euro beschikbaar, waarvan de helft gesubsidieerd wordt door de provincie.



Fietswrakken en fietsen die langer dan vier weken in de rekken staan worden, nadat zij zijn gestickerd, weggehaald. Deze stapel ligt klaar om afgevoerd te worden naar Cruquius. De eigenaren van de weesfietsen kunnen hun fiets desgewenst ophalen bij Paswerk in Cruquius.



Melding klachten leefomgeving

Gemeenten en provincies hebben eigen meldpunten waarop u klachten over uw leefomgeving en dus ook over slechte fietspaden, etc. kunt melden. Een lijst met telefoonnummers en webadressen vindt u hieronder. Een andere mogelijkheid is om de app "Buiten Beter" via de shop/store op uw mobiele telefoon te downloaden. Met deze app kunt u klachten direct vanaf uw mobieltje versturen naar de betreffende gemeente in Nederland. Meer informatie vindt u op de site van Buiten Beter: buitenbeter.nl/apps.

Bloemendaal: tel. 14023 m.bloemendaal.nl/melddesk/

Haarlem: tel. 14023 www.haarlem.nl/melding-doen

Heemstede: tel. 14023 www.heemstede.nl

Hillegom: tel. 14 0252 www.hillegom.nl/inwoners/meer/contact/meldingen-en-klachten.html

Velsen: tel. 140255 www.velsen.nl

Zandvoort: tel. 14023

support.zandvoort.nl/zandvoort/melding/melding

Provincie Noord-Holland: tel. 514 31 43 Servicepunt wegen en vaarwegen: www.noord-holland.nl

Wegpoetsen obstakels Kennemerplein

René Rood

Komend najaar gaat dan eindelijk het Kennemerplein op de schop. Direct na het gereedkomen van de Fietsflat worden de rijbaan en de fietspaden opgeknapt. Vijf jaar geleden bespraken we het ontwerp al met de gemeente, maar van die afspraken van destijds wist bureau Arcadis niets. Dat bureau had de opdracht gekregen om het ontwerp uit 2010 te actualiseren. Je hoopt dat algemene uitgangspunten ('hoe leg je een fietspad aan') toch niet meer tot discussies zouden moeten leiden, maar helaas.

Zijn stoepbanden er om de voetganger te beschermen of zijn het nodeloze obstakels op het fietspad? Minister Schultz gaf de gemeenten opdracht om werk te maken van de verbetering van de verkeersveiligheid van fietsers. Vooral veel oudere fietsers komen ten val. Schultz: "Bij een stijgende leeftijd is het lastiger om om te gaan met de drukte, complexiteit en inrichtingsaspecten van de infrastructuur, zoals paaltjes, smalle fietspaden en stoepranden."

Arcadis zag dit evenwel anders: "Hoogteverschil tussen trottoir en fietspad is ons inziens van belang voor de veiligheid." Arcadis wilde zelfs een extra verkeersheuvel



Kennemerplein. Regelmatig schampen fietstrappers onnodige obstakels op het fietspad.

aanleggen bij de oversteek tegenover de Kruisweg. "Dat is om de fietsstromen te scheiden." Nog een obstakel op het fietspad erbij! Onze uitnodiging om van de papieren werkelijkheid de werkelijkheid op straat te gaan observeren in de spits, werd niet aangenomen. Na veel vijven en zessen is met de gemeente afgesproken dat de verkeersheuvel er niet komt. De stoepbanden worden veelal lage schuine bandjes.

Snelheid op dijk Spaarndam moet eruit

René Rood

Aldus het Haarlems Dagblad van 3 juli. Wethouder Cora-Yfke Sikkema (GroenLinks) haalde 'bakzeil' met haar plannen voor de dijk in Spaarndam. Er komen aanvullende maatregelen om het auto- en vrachtautoverkeer te dwingen zich aan de maximumsnelheid (30 km/u) te houden. Daarmee nam zij de motie 'Rustig aan op de dijk' over die de gemeenteraad klaar had liggen.

Al in november 2012 had de raad het college in de motie meegegeven dat de IJdijk zo moest worden ingericht dat er op de dijk niet harder dan 30 km kon worden gereden. Vooral PvdA-raadslid Moussa Aynan eiste dat de gemeente nu eindelijk eens moest luisteren naar bewoners, belanghebbenden en de gemeenteraad. "We hebben met eigen ogen gezien dat verkeer daar te hard rijdt. We houden het college aan de afspraak om afdoende fysieke maatregelen te nemen". De wethouder heeft toegezegd in discussie te gaan met de werkgroep waarin alle belanghebbende partijen, waaronder de Fietsersbond, vertegenwoordigd zijn. De dijk in Spaarndam wordt dit najaar voorzien van een nieuwe asfaltlaag. Op dat asfalt zou een speciale streetprint (asfalt in de vorm van klinkers) worden gedrukt. Er zouden ook lijnen worden getrokken waardoor de weg optisch smaller lijkt. Dat leek de wethouder aanvankelijk voldoende. Het was een compromis van de werkgroep na

meer dan een jaar praten.

De Fietsersbond wil nog een stap verder gaan. Met het toenemend verkeer als gevolg van het komst van SpaarneBuiten, zou een deel van de smalle dijk eigenlijk parkeervrij moeten worden gemaakt. Op deze wijze kan voor fietsers de beste veiligheid geboden worden. Om dat te realiseren, moet een parkeerterrein nabij de Kerklaan worden aangelegd. Deze al heel oude wens van de Dorpsraad kost echter geld. De Fietsersbond denkt dat met subsidiemogelijkheden wel geld te vinden is. Dat moet de gemeente dan wel willen!



Opstopping bij versmallingen op de IJdijk. Bewoners willen de versmallingen bij de bruggen behouden. Die versmallingen zijn echter obstakels voor fietsers, niet voor auto's.

Steun ons werk en word lid

Word lid van de Fietsersbond en ontvang gratis fietskaarten! Meldt u aan via de website: <https://www.fietsersbond.nl/lid>.



Westergracht

Jaap Moerman

‘Bomen hebben ook een hart’ aldus actievoerders die de bomen aan de Westergracht willen behouden. Bewoners willen wel graag dat de bomen gekapt worden. De schrik van de vele gesneuvelde populieren bij de julistorm zit hen nog vers in het geheugen. De adviesgroep, inclusief de Haarlemse Bomenwacht, is het er ook over eens dat het beter is om de bomen aan de zuidzijde te kappen en daarvoor in de plaats zo groot mogelijke eiken terug te planten. De Fietzersbond had aanvankelijk een compromis voorgesteld, waarbij een deel van de bomen voorlopig gespaard kon worden.

Geen brug te veel

Rob Stuip



In april nam de raad, tegen de zin van wethouder Cora-Yfke Sikkema, een motie aan van Moussa Aynan (PvdA), die voorstelt om te onderzoeken of een brug die in de opslag ligt, als vervanging kan dienen van de hoge Kwakelbrug op het Houtmanpad. De brug is een hoog obstakel voor ouderen en schoolkinderen. Een opmerkelijk scheiding der partijen leverde deze motie ‘Geen brug te veel’ op: Voor waren de fracties PvdA, CDA, SP, AP, OPH, Trots en CU. Tegen waren: GroenLinks, D66, VVD en HvH.

Voor het project ‘fietspad naast het Houtmanpad’ zijn nieuwe voet- en fietsbruggen gemaakt. De Kwakelbrug zou vervangen worden door twee lage bruggen, een smalle voetgangersbrug en een iets bredere fietsbrug. Deze liggen in de opslag. Een aantal bruggen wordt nu ingezet om slechte bruggen op het pad te vervangen. De beoogde Kwakelfietsbrug wordt nu ingezet voor de vervanging van de Schoonoordbrug verderop langs het Houtmanpad. De nieuw gemaakte Kwakelvoetbrug heeft geen bestemming, blijft dus over en zou dus prima ingezet kunnen worden ter vervanging van de Kwakelbrug.



Westergracht na de storm. Fietzers wagen zich onder de halfafgebroken takken.

De wethouder zocht echter argumenten om de motie niet uit te voeren. ‘Het ligt gevoelig, er zijn allemaal afspraken met bewoners, de Kwakelbrug is niet van de gemeente en dat brengt kosten met zich mee.’ Dit is wel wat vreemd, omdat de provincie de brug juist overdraagt aan de gemeente.

De uitvoering van de motie werd wel heel letterlijk genomen. Opgedragen was om ‘te onderzoeken’, nou dat heeft de wethouder gedaan. Er is aan de wijkraad Ramplaankwartier en aan stichting Westelijk Tuinbouwgebied gevraagd of ze een lagere brug willen. Het antwoord was nee en daarmee is de motie ‘afgedaan’, zoals dat heet in ambtelijke termen. Aan de gebruikers van de brug is helaas niets gevraagd.

Aan de andere kant van het Ramplaankwartier ligt net zo’n rustiek weggetje als het Houtmanpad, het Koepad (in beheer bij Staatsbosbeheer). Dat verbindt het Ramplaankwartier met Duinvliet en Elswout. Het is officieel een voet- en fietspad. Halverwege het Koepad ligt een brug over de Marcelisvaart. Deze brug is ook 1,20 meter breed, maar hij functioneert prima.

Gezien in Haarlem



Kleverparkfestival

De Fietsersbond paste op 30 mei op de gratis fietsstalling tijdens het Kleverparkfestival. Ondertussen deelden Addie en Daphne in de kraam van de Fietsersbond 'Vogelvrije Fietsers' en 'Haarlemmer Wielen' uit.

Verkeersregeltechniek voor dummies

Jaap Moerman

Haarlem heeft veel verkeerslichten en die kunnen veel beter worden afgesteld, maar daar heb je wel een goed verkeerslichtenbeleid voor nodig. Dat beleid is vastgelegd in de nota met de welluidende titel 'leder op zijn buurt' en stamt uit 1999. Dat stuk is dus al 16 jaar oud, maar 'nog redelijk actueel', aldus wethouder Sikkema in haar brief aan de gemeenteraad. Dat vond de Fietsersbond wat kras en zij toog in juni naar de gemeenteraadscommissie om aandacht te vragen voor nieuw beleid. Ook Mark Hunting sprak de raadsleden toe over zijn ervaringen dat voormeldlussen voor fietsverkeerslichten moedwillig worden uitgeschakeld. (Zie 'lezers schrijven' Haarlemmer Wielen december 2014.)

Die nota 'leder op zijn buurt' wordt door Rob Stuip, onze Fietsersbon-collega, gekserend 'een leergang verkeersregeltechniek voor dummies' genoemd. De nota zegt namelijk alleen iets over prioriteit en dat zegt niet zoveel. Er zit geen verkeersregelkunde in. Wachttijden kunnen korter door slimme programma's te ontwikkelen. Die kijken naar de doorrijdkans, de gemiddelde wachttijd bij stoppen en de relatie daartussen. De techniek is sinds 1999 verbeterd en het fietsverkeer is sinds 1999 veel drukker geworden. Daarbij heeft de gemeente het verkeerskundig beheer uitbesteed aan Vialis. Dit vraagt om een duidelijke opdracht aan Vialis, maar het lijkt er op dat de gemeente de regie uit handen heeft gegeven. Vialis neemt autonoom beslissingen, zoals het uitzetten van fietslussen en dat is merkwaardig. Dat waren de raadsleden met ons eens. "Die lussen zijn niet voor niets aangelegd. Ze moeten wat mij betreft weer worden aangezet," aldus Frank Visser (CU). Misja



750.000 keer heen en weer - Het pontje is jarig

Het Spaarneveer is drie jaar in de vaart. Het veer is een groot succes. Inmiddels zijn 750.000 fietsers en wandelaars overgezet. Op 26 augustus zette wethouder Cora-Yfke Sikkema de vrijwillige schippers van het pontje in het zonnetje met een mooie bos bloemen. De pont blijft varen, zo liet de wethouder weten. De schippers zijn getooid in fraaie t-shirts die wekelijks worden gewassen door mevrouw Schneiders. In de ochtendspits staan er lange rijen scholieren te wachten voor de pont. Tijd voor een tweede pontje?

de Groot (D66) vulde aan: "Ja, het lijkt mij zonde als we de bestaande infrastructuur niet gebruiken." Ron Dreijer (CDA): "Wie heeft nou de regie? Het moet toch echt de gemeente zijn die de regie heeft."

In haar brief stelt de wethouder voor om een eventuele herziening van de verkeerslichtennota uit te stellen tot na de vaststelling van de 'Structuurvisie Openbare Ruimte'. Dat is volgens ons verkeerd, want dan ga je repareren met verkeerslichten wat je met goed beleid zou moeten doen. Een goede VRI-nota kan input leveren aan de verkeersstructuur. Moussa Aynan (PvdA) stelde voor om de verkeerslichtennota te agenderen in samenhang met het fietsplan regionale bereikbaarheid en de overeenkomst met Vialis, hetgeen breed werd gesteund. Alleen de VVD steunde de wethouder in de



Wachten bij de Verfroller. Voetgangerslicht staat op groen, fietsers hebben rood.

Digitale nieuwsbrief

Wilt u naast de papieren versie van de Haarlemmer Wielen ook onze extra digitale nieuwsbrieven ontvangen? Stuur een mail met uw verzoek, naam, adres, postcode en woonplaats naar: fietsersbondhaarlem@gmail.com.



Regionaal fietsnetwerk

Jaap Moerman, Eelco Langerijs

De gemeentes Haarlem, Heemstede, Bloemendaal en Zandvoort werken al enkele jaren samen aan de regionale bereikbaarheid. Het opstellen van een regionaal fietsnetwerk is een onderdeel daarvan. De bereikbaarheid van de regio verbetert immers als op de korte afstand de overstap van de auto naar de fiets wordt gemaakt. Met de opkomst van de e-bike neemt de actieradius tot de middellange afstanden (7,5 - 15 km) toe. Om automobilisten te verlokken de fiets te pakken, zijn aantrekkelijke veilige en comfortabele fietsroutes nodig. Bloemendaal is de trekker van het onderdeel 'fiets'. Een eerste globale schets van het fietsnetwerk dat Bloemendaal een paar jaar geleden maakte, ligt nog steeds op tafel. De reactie van één van de wethouders uit onze regio hierop was: "Dat kaartje is geen netwerk, alleen een aantal doorgaande fietspaden in de regio." Dat onderschrijven wij. Het kaartje is niet meer dan een subset van het regionale fietsnetwerk.

De Fietsersbond heeft bij de aftrap van de regionale samenwerking in 2011 voorgesteld gebruik te maken van de aanpak van Stadsregio Amsterdam (SRA). SRA is vele stappen verder dan onze regio. SRA heeft kort geleden een investeringsagenda Fiets, lopend van 2015 tot 2025, vastgesteld ter grootte van 200 miljoen euro.

Snelfietsroutes

De keuze van de regio is alleen te investeren in regionale verbindende fietsroutes voor het woon-, werk- en zakelijk fietsverkeer. Dat is hooguit maar een kwart van het totale fietsverkeer. Als wordt gekozen voor alleen het woon-werk fietsverkeer dan had de Fietsersbond toch op z'n minst een visie op snelfietsroutes of doorfietsroutes verwacht. Deze concepten ontbreken in het voorstel

Bezwaar tegen Outlet Sugar City

Jaap Moerman

De Fietsersbond heeft bezwaar ingediend tegen de omgevingsvergunning voor de bouw van Outlet Sugar City vanwege de conflicten, die zullen ontstaan tussen het fietsverkeer op de te realiseren snelfietsroute en het autoverkeer van en naar de Outlet. Omdat de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude te laat heeft gereageerd op de aangevraagde omgevingsvergunning voor de bouw van de outlet is deze vergunning 'van rechtswege verleend'. Dat is toch wel merkwaardig. Wie zich de gang van zaken rondom SpaarneBuiten nog kan herinneren, kan zich afvragen of de gemeente nog wel voldoende tegenwicht biedt aan projectontwikkelaars. De gemeente werkt samen met de gemeentes Haarlem en Amsterdam aan de realisatie van de snelfietsroute Haarlem-Amsterdam-West, de F200. Nu blijkt echter dat dit fietspad langs de Haarlemmerstraatweg helemaal niet meer voorkomt op de ontwerptekeningen van de verkeerssituatie rondom de outlet. De inrit naar de parkeergarage onder de outlet komt direct te liggen op het



Het voorgestelde regionale fietsnetwerk Zuid-Kennemerland. De stadscentra zijn 'blinde vlekken'.

Recreatieve routes

Het koppelen van een route aan utilitair of recreatief belang heeft doorgaans ook geen baat. Wat heeft economische waarde: alleen woon-werk verkeer of ook (geld uitgevende) recreatieve fietsers...? De keuzes in het netwerk zijn arbitrair: enerzijds geen recreatieve routes, anderzijds is de route langs de Amsterdamse Waterleidingduinen wel meegenomen. Langs de Zandvoortselaan is zowel de utilitaire als de recreatieve route opgenomen in het regionale netwerk. Tenslotte is het opmerkelijk dat er in het uitvoeringsprogramma een relatief groot aantal knelpunten in Bloemendaal (25) is opgenomen ten opzichte van andere gemeenten: Haarlem (36), Heemstede (17) en Zandvoort (6).

kruispunt van de Haarlemmerstraatweg onmiddellijk in aansluiting op de zuidelijke afrit van de N200. Het huidige fietspad zal ter hoogte van de outlet vijf rijstroken moeten passeren. Er komt autoverkeer van en naar de parkeergarage, de Haarlemmerstraatweg en autoverkeer (vrachtauto's, bussen) van en naar de ontsluitingsweg rondom het outletterrein. Dat moet allemaal gelijkvloers over de fietsoversteek. De gemeente (lees: de Spaanse ontwikkelaar Neinver) wil dat met verkeerslichten gaan regelen. Dat wordt ongetwijfeld wortelschieten voor rood licht. Naast de Fietsersbond, de ondernemersvereniging en de dorpsraad heeft ook de gemeente Haarlem bezwaar aangetekend omdat zij opstoppingen verwacht op de N200. Opmerkelijk is dat het provinciebestuur vindt dat er voldoende verkeerskundig onderzoek is verricht. Dat een belangrijke fietsverbinding wordt doorkruist, vindt zij 'geen zaak van de provincie' aldus de uiterst formele beantwoording van vragen van de SP in de provinciale staten.

Hillegom volgt

Ad Stavenuiter

Ivo ten Hagen, de wethouder Fietszaken van de gemeente Hillegom, leest, net als u, De Haarlemmer Wielen. Het laatste nummer ligt op zijn bureau als ik hem eind juni spreek in het gemeentehuis van een dorp dat baadt in het zonlicht. De bestuurder, keurig in het pak, praat rustig en duidelijk: hier spreekt iemand die weet waar hij het over heeft en zich door niets of niemand gek laat maken. En zeker niet door een reporter van de Wielen. Hij weet uiteraard dat Hillegom, net over de grens in Zuid-Holland, sinds kort is aangesloten bij de afdeling Haarlem en Regio van de Fietsersbond. "Ik heb redelijk goed contact met de Fietsersbond", zegt hij. "We hebben een gezamenlijk belang. Zij beijveren zich voor goed en veilig fietsen en dat wil ik ook. Soms wijzen ze me terecht, als ik bijvoorbeeld een afspraak niet helemaal op tijd nakom en dat vind ik alleen maar goed." Hij heeft de ideeën van de Fietsersbond ook hard nodig, zegt hij erbij. Want omdat Hillegom zo klein is (21.000 inwoners), is er maar weinig capaciteit voor fietsbeleid beschikbaar. De toekomstige ambtelijke fusie met de buurgemeenten Teylingen en Lisse zal, verwacht hij, de scope van de ambtenaren verbreden en de mogelijkheden voor specialisatie vergroten.

Paaltjes

Ja, en wat zijn dan zoal de fietszaken waar wethouder Ten Hagen zich mee bezig houdt? Nou, bijvoorbeeld met de eerste echte fietsstraat in de gemeente, dus een route waar de auto slechts 'te gast' is. Die gaat er komen tussen het centrum en het station, een traject dat volgens de wethouder nu notoir onveilig is. In de toekomst zullen nog andere fietsstraten volgen. Hillegom is op fietsgebied zeker geen trendsetter, maar de wethouder is blij dat hij zo toch een beetje de goede ontwikkelingen van elders kan volgen. Hij is tevreden over de onderhoudstoestand van de fietspaden; er spelen geen bezuinigingen op dit vlak. Waar hij nog werk van gaat maken zijn de paaltjes op de fietspaden. Dat zijn er veel volgens een inventarisatie van de Fietsersbond en de richtlijnen zijn lang niet altijd goed toegepast. Er is overigens geen geld om dit probleem in een keer uit de wereld te helpen, dat gaat de komende jaren geleidelijk gebeuren.

Kuddes

De wethouder ergert zich alleen aan fietsers die in de winter zonder verlichting rondrijden. "Zouden zij dan echt niet beseffen hoe onzichtbaar ze zijn?" verzucht hij. Hij neemt mij definitief voor zich in als hij vertelt dat hij in de middelbareschooltijd van zijn kinderen altijd zelf pas naar zijn werk ging als zijn kinderen waren vertrokken. Dan kon hij, als dat nodig bleek, voor hun

vertrek nog de fietsverlichting repareren. Aan 'kuddes' schoolkinderen op de fiets ergert hij zich helemaal niet, want die zijn met hun onreglementaire gedrag eigenlijk 'heel voorspelbaar'.

Slappe bodems

Ten Hagen was ooit ook wethouder in Boskoop, waar hij zich onder meer met de consequenties voor het wegonderhoud bezighield van de slappe, en langzaam wegzakkende, veenbodems. Ook in Hillegom heeft hij daar, maar veel minder, mee te maken. Gelukkig levert het wel wat extra geld uit Den Haag op. Hij woont nog steeds in Boskoop, op 35 km afstand van Hillegom. En daarom komt hij nooit op zijn fiets naar zijn werk.



Nu weet u meteen, waarde lezer, waarom de heer Ten Hagen zonder stalen ros op de foto prijkt, die dus in tegenstelling tot wat u van mij gewend bent, geen hardcore actiefoto is. Hij dacht er, net als uw verslaggever, blijkbaar geen seconde aan om dan maar een fiets uit de gemeentelijke fietsenkelder te lenen. Hij, de man van de fietslampjes, is sowieso trouwens meer een wandelaar, vertrouwt hij me toe.

Uw fietsverhaal in de Haarlemmer Wielen?

Heeft u een bijzonder fietsverhaal dat absoluut in de Wielen verteld moet worden? Stuur ons dan een e-mail (fbhrlmwielen@gmail.com) en wij sturen onze razende reporter, Ad Stavenuiter, op u af.

Fietspad Hillegom - Bennebroek

Henk Huurneman

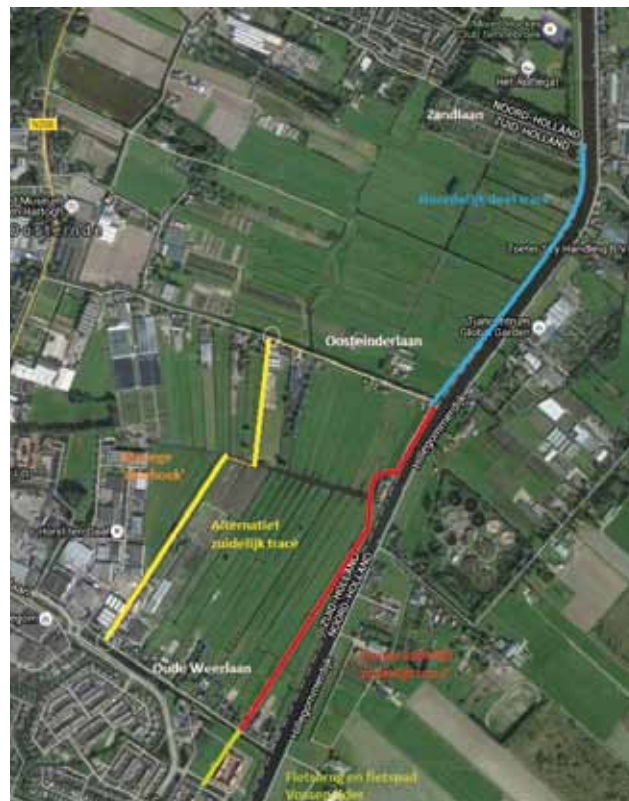
In het vorige nummer van de Haarlemmer Wielen hebben wij uitvoerig bericht over de aanleg van het fietspad naar Bennebroek. Op 27 augustus jl. heeft de gemeenteraad zich akkoord verklaard met het alternatieve fietspad (geel op de foto). Ook de provincie schijnt geen bezwaar te hebben. Dus is nu het wachten op de definitieve uitspraak van de rechter over de verplaatsing van de manege. Daar hangt dit alternatieve pad mee samen.

Het originele tracé maakt wat ons betreft onderdeel uit van een toekomstige fietsroute die in Bennebroek begint en bij de Arnoudstraat eindigt. Deze route moet zoveel en zo dicht mogelijk langs de ringvaart lopen. Dit staat al jaren in het concept Fietsplan. Voor het zuidelijkste deel daarvan heeft Holland Rijnland zelfs al een bedrag vastgesteld.

De gemeente Hillegom heeft in samenhang met dit tracé een fietspad door de Vossepolder gepland en dit inmiddels voor de helft gerealiseerd. In deze planning is een brug opgenomen die aan de noordzijde de aansluiting vormt tussen dit fietspad en het originele tracé.

Daarnaast speelt het risico dat de Raad van State de omgevingsvergunning zou kunnen vernietigen. Het gedeelte vanaf de geplande manege tot de Oosteinderweg hakt namelijk een stuk natuurgebied in tweeën. De realisatie van de doorgaande fietsverbinding die na decennia van procedures

eindelijk aangelegd kan worden, moet opnieuw voor onbepaalde tijd wachten, nu door de beroepsprocedure over de omgevingsvergunning. Dat vinden wij onverteerbaar.



Fietscursus in Hillegom

Henk Huurneman

Alweer voor de veertiende keer draait er in Hillegom een fietscursus: tien lessen praktijk, vier lessen theorie. Toen we zeven jaar geleden begonnen hebben wij, leden van de afdeling Hillegom van Veilig Verkeer en van de Fietsersbond, les gehad van ervaringsdeskundigen uit Tilburg. We leerden er hoe we fietsles moesten



Geslaagden van de cursus in juni met hun familie en begeleiders

geven: niet vasthouden, niet achter de fiets aan hollen, duidelijke instructies geven, op de veiligheid letten, enzovoort. Sindsdien hebben we veel allochtone, maar ook autochtone cursisten gehad. Bijna allemaal zijn ze vertrouwd geraakt met het fietsen in het verkeer (met helm op en gele reflecterende hesjes aan). We besteden tijdens onze lessen aandacht aan verkeerssituaties en verkeersborden. Deze lessen worden gegeven door een gediplomeerde rij-instructrice. Na 4 lessen volgt een toets waarop een voldoende gescoord moet worden.

Onze cursisten komen uit de wijde regio: Van Sassenheim tot Katwijk en van Heemstede tot Hoofddorp. Haarlemmers zijn ook welkom: de trein stopt dicht bij ons oefenterrein. Zegt het voort.

Openbaarheid overweg Alverna 22 oktober voor Raad van State

Jaap Moerman, Vladimir Mars



De spoorwegovergang ging dus niet open op 1 juli. Gemeente Heemstede was 'coulant' naar ProRail en verleende de spoorbeheerder uitstel tot na uitspraak van de Alverna-zaak in hoger beroep. Aanvankelijk besloot de gemeente dat een spoedige openbare toegankelijkheid van de overweg (nog voor de vakantieperiode) prevaleerde boven het belang van ProRail. Maar de gemeente maakte een switch en noemde het opeens 'goed gebruik' om uitstel te verlenen. Maar waarom? Het was toch ProRail die de overweg in oktober vorig jaar, een week vóór de zitting van de rechtbank, illegaal afsloot tijdens nachtelijke werkzaamheden? Door haar coulante houding jegens ProRail heeft de gemeente ons gedwongen om weer een voorlopige voorziening in te dienen, nu bij de Raad van State, en daarvoor kosten te maken. De verwachting was namelijk dat het wel tot in 2016 of nog langer kon gaan duren. "Zo hebben we laten zien dat het ons menens is," aldus Arjen van der Luit. "En met deze spoedprocedure hebben we mogelijk de planning van de echte zaak versneld."

stak daarom bij voorbaat al een hele pleitrede af. De voorzieningenrechter was echter heel duidelijk: "Nee, dat ga ik niet doen. Dat is een juridische zaak die in de bodemprocedure wordt behandeld." Dat gaat dus eind oktober gebeuren.

Tweede Kamer

Wethouder Van de Stadt wilde de overgang zo snel mogelijk weer open krijgen voor wandelaars en fietsers en daarna een passende overwegbeveiliging regelen. In minnelijk overleg met de wethouder en ProRail hebben Fietsersbond en Wandelnet aangedrongen op innovatieve beveiligingsoplossingen ('overweg-light'). In juni heeft staatssecretaris Mansveld de Tweede Kamer laten weten 5 miljoen euro beschikbaar te stellen voor de ontwikkeling van dergelijke innovatieve systemen om onbewaakte recreatieve voet/fietsoverwegen te beveiligen en 5 miljoen voor gebiedsgerichte oplossingen. Daar zou Alverna ook van kunnen profiteren, bijvoorbeeld in het kader van een proefproject.

Spoedzitting

Bij de spoedzitting op 13 augustus liet de voorzieningenrechter weten dat de Raad van State de hoger beroepszaak al op 22 oktober gaat behandelen. Zes weken later volgt dan de uitspraak of de overweg weer openbaar toegankelijk moet worden gemaakt. Dit betekende dat er geen reden meer was voor Fietsersbond en Wandelnet om de voorlopige voorziening door te zetten. "We nemen deze olijftak nu aan en hopen begin december op een Sinterklaascadeautje", aldus Arjen van der Luit, woordvoerder van de Fietsersbond tijdens de zitting.

ProRail wilde graag dat de Raad van State nu al uitspraak zou doen over de kernvraag ('Is de overweg een openbare weg geworden?') en

Korting op aankoop fiets en fietsonderdelen

Een aantal fietswinkels in Haarlem en Zandvoort geeft korting aan leden van de Fietsersbond. Soms alleen op onderdelen, maar soms ook voor nieuwe fietsen. Bij reparaties wordt geen korting verleend op het arbeidsloon. De korting die gegeven wordt, verschilt per winkel. Neem uw lidmaatschapskaart van de Fietsersbond mee.

Meer informatie (email, telefoonnummer, korting, etc.) vindt u op onze website: haarlem.fietsersbond.nl/voordeel-0

Fietswinkels in Haarlem

- 🚲 De Rijwieltrust, Zijlstraat 64: Fietsen (alleen Batavus) en onderdelen
- 🚲 't Mannetje, Spaarnwouderstraat 3 (Fietsen en onderdelen)
- 🚲 Jansen Cronjé, Cronjéstraat 160 (onderdelen)
- 🚲 Rijwielhandel Keur, Pijlsaan 25-27 (onderdelen)

- 🚲 De Rijwielhal Haarlem/De FietsFanaat, Parklaan 47 zwart (fietsen: nieuw, e-bikes, tweedehands, huur) en onderdelen/accessoires

Fietswinkel in Zandvoort

- 🚲 Versteegje Wielersport, Haltestraat 31, Zandvoort (fietsen en onderdelen)

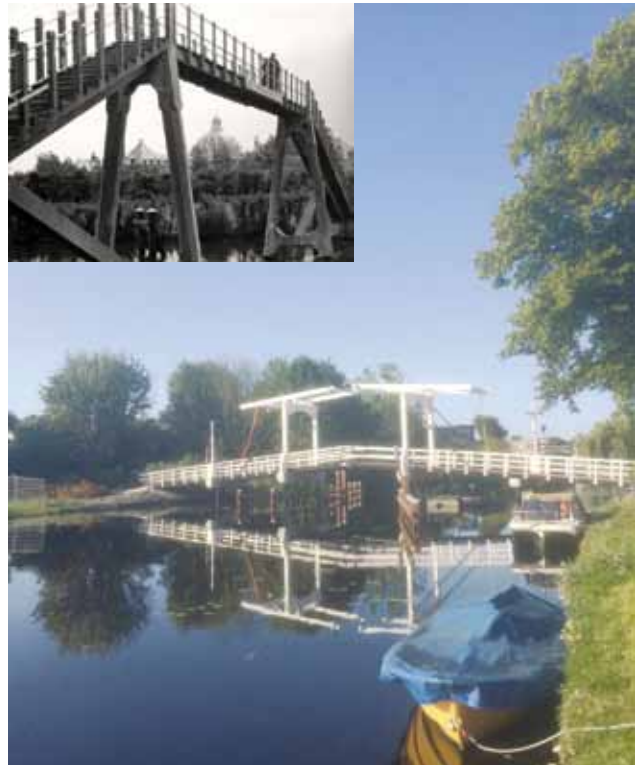
Hoera, de nieuwe Kwakelbrug is klaar

Annemieke Buddelmeijer

In 1916 is het Heemsteeds Kanaal aangelegd van het Spaarne naar de voormalige gasfabriek. Voordat het kanaal werd gegraven was er reeds een openbaar voetpad. Om deze verbinding naar Hageveld te behouden werd de bouw van een brug gewenst geacht. Bijna 70 jaar later, in 1984, werd de Kwakel vervangen door een betonnen exemplaar.

Op 18 augustus is de nieuwe Kwakelbrug over het Heemsteeds Kanaal opengesteld voor fietsers. Dat viel mooi samen met het begin van het nieuwe schooljaar van College Hageveld. Ook het verbrede pad, dat deels over de grond van het Bisdom loopt, is gereed.

De naam 'Kwakelbrug' wordt vooralsnog gehandhaafd. 'Kwaak', ofwel hiervan afgeleid 'Kwakel', is een hoge smalle voetbrug die met trappen of schuine planken aan weerszijden omhooggaat. Nu is de Kwakelbrug gelukkig befietsbaar. De officiële opening van de brug vond plaats op 31 augustus. Dat was één van de laatste daden van wethouder Pieter van de Stadt. Hij is burgemeester geworden van Lansingerland. Heleen Hooij heeft het wethoudersstokje van hem overgenomen.



De nieuwe Kwakelbrug met op de inzet: Betonnen Kwakel over het Heemsteeds kanaal met zicht op Hageveld. (H.J.M. Valks, uit: Librarians weblog over historisch Heemstede)

Gezien in Bloemendaal



Kattendel

Na de julistorm was het klunen over het fietspad achter de kerven in de zeewering. Het stuivende duin dreigde de fietsenstalling te ondermijnen.

Laatste nieuws - 9 gemeenten stellen zich kandidaat voor Fietsstad 2016

Haarlem is een van de 9 kandidaten voor de titel Fietsstad 2016. Naast Haarlem hebben Arnhem, Goes, Groningen, Maastricht, Nijmegen, Oss, Purmerend en Utrecht zich bij de Fietsersbond gemeld omdat ze Fietsstad 2016 willen worden. Uit deze negen gemeenten nomineert de Fietsersbond dit najaar op basis van hun beleid, motivatie en landelijke cijfers (ongevallenrisico, fietsgebruik) vijf gemeenten voor de titel.

Er zijn ook extra prijzen voor de beste Fietsregio en het beste financieel onderbouwde fietsparkeerbeleid.

Het is de zesde maal dat de Fietsersbond de verkiezing organiseert.

Eerder ontvingen de gemeenten Veenendaal (2000), Groningen (2002), Houten (2008), 's-Hertogenbosch (2011) en Zwolle (2014) de eretitel Fietsstad.

Velser Affaires

Marcel Griekspoor

Amsterdam-Velsen

Laatst hebben wij bedacht dat de eerste fietssnelweg in de regio een feit geworden is, onopgemerkt door een ieder, maar wel door de Fietzersbond Velsen. Onlangs heeft een actief lid gefietst vanaf Amsterdam via Westpoort, langs het Noordzeekanaal en vervolgens via de IJmuiderstraatweg naar het IJmuiderstrand. De route is door ons nagefietst en wij denken dat dit de eerste complete fietssnelweg binnen de regio is. Dit met dank aan de gemeente Velsen voor het realiseren van het laatste stukje weg langs de IJmuiderstraatweg. Het zou mooi zijn om er fietssnelweg bebording te plaatsen.

Velserbroek

Een klankbordgroep heeft in de Velserbroek bekeken waar de knelpunten liggen bij fietskruispunten met 30 km/u-wegen en met 50 km/u-wegen. Een aantal punten wordt aan de gemeente Velsen voorgelegd ter verbetering.

Santpoort-Noord

De HOV-route in Santpoort-Noord blijft ons bezighouden. Behalve op de Broekbergenlaan denken we dat de situatie voor de fiets op het Broekbergerplein - Hagelingerweg niet optimaal is met de voorgenomen aanpassingen van de busroute en het verleggen van de bushaltes. Om het fietsverkeer veiliger te maken pleiten wij alsnog voor een aanpassing van de snelheid van het autoverkeer van 50 km/uur naar 30 km/uur. De huidige weg is heel smal

en bochtig en juist hier wordt door veel voetgangers en fietsers overgestoken naar winkels, horeca en bushaltes. Het incidenteel instellen van 30 km/uur is niet uniek en wordt op meerdere plaatsen op de HOV-route toegepast. Ter hoogte van de fietstunnel Slaperdijk wordt inmiddels hard gewekt aan de inpassing van de HOV-busroute, waarover wij in de vorige "Haarlemmer Wielen" bericht hebben.

Newcastle

Het bezoek van onze fietsvrienden uit Newcastle wordt het volgend voorjaar herhaald. Er komt nu een uitgebreidere delegatie uit Noord-Engeland en Schotland om onze goede fietsvoorzieningen te bekijken. Wij zullen ze met alle egards ontvangen. De combinatie van fietsvoorzieningen en economie is hierin belangrijk. Dit doen we door zowel onze regio als de regio aan de overzijde van de zee te promoten voor de fietstoerist. Hierbij willen we aan beide zijden van de Noordzee van elkaar leren, zowel voor het opzetten van fietsinfra, als voor een goed commercieel en fietsaantrekkelijk product, dus inclusief de gelegenheden voor eten, slapen, etc.

Velsen-Noord

Velsen-Noord gaat meepraten over de aanpassing aan de Grote Hout of Koningsweg. De snelheid wordt tussen de spoorovergang en de aansluiting op de Wenckebachstraat 30 of 50 km/uur. De Fietzersbond Velsen neemt deel middels de inspraak.



Santpoort, Broekbergenlaan. De aanpassing die de Fietzersbond Velsen noodzakelijk vindt, is uitgetest tijdens de Feestweek. Wij vinden de test geslaagd.