

Informatieblad van de Fietsersbond afdeling Haarlem en Regio * Jaargang 39 * Nummer 1 * maart 2015

In dit nummer onder andere:

Fietsdebat Statenverkiezingen

Fietsparkeren Haarlem

Interview Ronald Vennik, wethouder gemeente Velsen



Van links naar rechts: René Rood (Fietsersbond), Servaz van Berkum (GroenLinks), Hans Bakker (SP), Marieke van Duijn (PvdA), Jerry Kramer (VVD), Hein Struben (D66), Jitske Haagsma (CDA).



Voorstelronde in 60 seconden. Rechts gespreksleider Cornelis Mooij.

Haarlemmer Wielen Nr. 1

Mieke van Rooij

We zijn het nieuwe jaar goed begonnen. Onze ledenvergadering is druk bezocht met als afsluiting een presentatie en discussie over het thema 'Hoe word je een Fietsstad?' waarbij wethouder Cora-Yfke Sikkema haar ambitie uitsprak om met Haarlem Fietsstad 2016 te worden. In dit nummer een interview met Ronald Vennik, wethouder van de gemeente Velsen die vorig jaar meedeed met de race om de Fietsstad-titel. In februari is Jaap Moerman geïnterviewd in de Pletterij in Haarlem en begin maart was er een levendig fietsdebat met politici uit de Provinciale Staten.

U vindt de weerslag van deze activiteiten in dit blad, op onze site <http://haarlem.fietsersbond.nl> en op Facebook via onze pagina <http://goo.gl/sDBhN9> en op Twitter [@FBHaarlem](https://twitter.com/FBHaarlem). Wij volgen de debatten in de Haarlemse gemeenteraadscommissies en verslaan die eveneens op onze digitale media.

Uiteraard vindt u in dit nummer ook nieuws uit de regio, Velsen, Bloemendaal (verslag van de vernieuwing van de fietspaden in Nationaal Park Kennemerduinen), Heemstede en Zandvoort (vernieuwing Hogeweg).

Lezers schrijven 1

Voormeldlussen doelbewust uitgezet

Van: Mark Hunting

Het gaat om het verkeerslicht voor fietsers komende van de Waarderbrug. In de avondspits rijden hier veel fietsers, waaronder ik. Er ligt een voormeldlus voor fietsers op de brug. Deze werkte eerst prima, maar nu is hij uitgeschakeld. Op mijn melding hierover aan de gemeente kwam eerst een ontkennend antwoord, maar nu kreeg ik te horen dat dit met opzet is gedaan. Fietsers die rechtsaf slaan rijden ook over de lus, maar hoeven niet te wachten voor het verkeerslicht. Dat is 'onnodig groen' wat volgens de ambtenaren koste wat kost voorkomen moet worden: "Dat is zonde en zorgt voor onnodig verlies en daarom heb ik de aanvraagfunctie uitgeschakeld," aldus het antwoord.

Kennelijk is het gebruikelijk dat in Haarlem voormeldlussen worden uitgezet. Over mijn melding over een defecte voormeldlus nabij de Lange Brug kreeg ik het volgende antwoord: "U constateert terecht dat als u de voormeldlus voor fietsverkeerslicht 25.1 passeert u niet meteen groen krijgt. Deze detectielus is niet defect, maar doelbewust uitgezet. De reden hiervoor is dat veel fietsers uit de richting van de stad deze lus ook activeren waardoor licht 25.1 onterecht groen wordt."



Wachtende fietsers bij de Waarderbrug. Vanuit de Waarderpolder staat het fietslicht meer dan twee minuten (!) op rood. En wat doet 99% van de fietsers? Wachten, wachten, wachten. Ongekend, wat een discipline.

Antwoord Fietsersbond: Dit is verhelderend en ontluisterend! De fietslus wordt dus gewoon uitgezet! Wat is dat voor beleid. Wordt er zo gedacht in deze stad? En dat wil Fietsstad 2016 worden! Zoals je wellicht weet was de Fietsersbond tegen de openstelling van de Waarderbrug in tweerichtingen omdat dat ten koste zou gaan van de groentijd voor fietsers. "Dat valt wel mee", zei de gemeente toen. Maar ja, je ziet nu waar de prioriteit ligt: bij de auto.

Colofon

Haarlemmer Wielen

Jaargang 39 * nr 1 * maart 2015
Blad van de Fietsersbond Afdeling Haarlem en Regio

Secretariaat (lieftst per e-mail):
haarlemenregio@fietsersbond.nl

Fietsersbond afd. Haarlem en regio,
René Rood
Egelantierlaan 31, 2015 KJ Haarlem

Rekeningnummer Fietsersbond IBAN
Nr. NL32TRIO0197962688
t.b.v. afdeling Haarlem en Regio

Kopij is welkom. Artikelen geven niet
altijd het standpunt van de Fietsers-
bond weer.

Adreswijzigingen
Niet naar ons, maar naar het lande-
lijke adres van de Fietsersbond
Postbus 2828
3500 GV Utrecht
info@fietsersbond.nl
www.fietsersbond.nl

Redactie
Mieke van Rooij 06 50 822 223
FBhrlmwielen@gmail.com

Hans Booden
Jaap Moerman

Lay-out:
Mieke van Rooij
Marcel Rood

Distributie
Gerard Franse 06 46 457 932
gmfranse@kpnmail.nl
Tineke van Beers 023 536 28 84
tvbeers@tomaatnet.nl
Drukwerk FlyerAlarm Maastricht

Volg ons op twitter [@FBHaarlem](https://twitter.com/FBHaarlem)
Facebook <http://goo.gl/sDBhN9>
YouTube <http://goo.gl/RHzr4K>

Coördinatiegroep
René Rood 06 45 47 22 87
haarlemenregio@fietsersbond.nl
Kees Joustra
Ad Stavenuiter
Gert Klijn, penningmeester

Contactpersonen
afdelingen/werkgroepen

Bloemendaal-Zandvoort:
Rob Stuip 06 15 206 104
bloemendaal@fietsersbond.nl

Haarlem
Jaap Moerman 06 14 864 601
haarlem@fietsersbond.nl

Heemstede
Eelco Langerijs 023 528 29 22
heemstede@fietsersbond.nl

Velsen
Marcel Griekspoor 06 44 070 211
velsen@fietsersbond.nl

Fietsdebat Statenverkiezingen

Komt er geld voor een beter fietsklimaat?

Saskia Stavenuiter

In het mooie, statige Rosenstock-Huessy huis vond op woensdagavond 4 maart voor de derde keer het door de Fietsersbond georganiseerde provinciale verkiezingsdebat plaats. Vooruitlopend op de Statenverkiezingen van 18 maart werd aan zes kandidaat Statenleden gevraagd wat ze de komende vier jaar willen doen voor een beter fietsklimaat in Noord-Holland. Naast leden van de Fietsersbond en de zes politici (GroenLinks, SP, PvdA, D66, CDA en VVD) woonden ook veel ambtenaren, raadsleden en andere geïnteresseerden het debat bij. Alleen Frank Visser van de ChristenUnie had zich helaas moeten afmelden.

Het debat werd geleid door Cornelis Mooij, oud-gedeputeerde Verkeer en Vervoer namens de VVD. Lovend werd hij door René Rood aangekondigd ("wat een bijzondere man") en wilde hem voor zijn inzet zelfs een lidmaatschap van de Fietsersbond cadeau doen. Hij was er echter tot zijn vreugde achter gekomen dat Mooij al lid was.

Nadat er enkele fietsfeiten op een rijtje waren gezet, trapte Mooij af en richtte zich op de politici: "Fietsen gaat ook over ruimte, milieu en kosten. U wordt vaak aangevallen op het feit dat de provincie niets te betekenen heeft tussen Rijk en gemeente. Vanavond is uw kans om te laten zien waarom dit voor het fietsbeleid niet geldt."

Met deze uitspraak gingen de politici op het puntje van hun stoel zitten (of zelfs voor de stoel staan) om scherp te zijn voor de eerste stelling: de provincie is verantwoordelijk voor het aanleggen van fietssnelwegen en de aanpak van ontbrekende schakels in het fietsroutenetwerk.

Er bleek sprake van een bestuurlijk probleem: 'de provincie moet eerst een goede inventarisatie maken van de belangrijkste knelpunten', 'het gaat erom welke prioriteiten je stelt', 'gemeenten moeten niet achterover leunen' en 'gemeenten hebben niet genoeg geld om alles op te lossen', waren veel gehoorde uitspraken. De partijen leken het in grote lijnen met elkaar eens te zijn.

Na wat scherpe opmerkingen uit het publiek, dat de provincie ook als ze zelf wegen bouwt (bijvoorbeeld bij de N201) fietssnelwegen creëert, kwam de tweede stelling op tafel. Deze ging over het subsidiepercentage van de provincie voor de aanleg van fietsvoorzieningen. Moeten gemeenten weer 90% van de kosten vergoed krijgen, zo-

als dat in het verleden was, of moet dit percentage 50% blijven?

Nu bleken de meningen duidelijk verdeeld. De VVD en het CDA ("de provincie die ooit 'rupsje nooitgenoeg' was, is niet meer") stonden lijnrecht tegenover de andere partijen. D66: "Die 50% dat werkt duidelijk niet." Ook GroenLinks en PvdA willen meer geld voor een goede fietsinfrastructuur. Er blijft subsidiegeld liggen. Gemeenten vragen geen subsidies meer aan omdat ze de eigen bijdrage van 50% niet kunnen opbrengen. Het CDA betwijfelde of dat zo is.

Een raadslid van de gemeente Haarlem haalde iedereen uit de droom: "Als deze 50% zo blijft, komt er van jullie mooie ambities en grote plannen weinig terecht, want gemeenten zoals Haarlem hebben het geld gewoon niet. De provincie heeft toch een reserve van maar liefst 952 miljoen?"

De laatste stelling ging over fietsparkeren. Wat is de rol van de provincie?

Dat er meer moet gebeuren, daar was iedereen het over eens. Zeker omdat het fietsgebruik de afgelopen 10 jaar met 30% is gestegen. Ook hier waren VVD en CDA terughoudend: fietsparkeren in de steden is geen provinciale taak, zij heeft wel de zorg voor fietsparkeerplekken bij bushokjes. SP, GroenLinks, D66 en PvdA willen dat de opvang van de fiets bij OV-knooppunten goed geregeld wordt.

Mooij sloot af met de conclusie 'dat hij het interessant vond om te horen hoe de verschillende partijen over de fietsissues denken' en ook de politici zeiden veel aan het debat te hebben gehad. Na afloop dronk iedereen nog een borrel. Nu is het afwachten wat er van alle plannen waar gemaakt wordt.



Fietsdebat onder leiding van Cornelis Mooij.

Digitale nieuwsbrief

Wilt u naast de papieren versie van de Haarlemmer Wielen, ook onze extra digitale nieuwsbrieven ontvangen? Stuur een mail met uw verzoek, naam, adres, postcode en woonplaats naar: fietsersbondhaarlem@gmail.com



Scherp interview fietsparkeren in De Pletterij

Saskia Stavenuiter

Kritische vragen kreeg Jaap Moerman van de Fietsersbond woensdag 18 februari van journaliste Annemieke Windt in debatcafé De Pletterij. Moerman werd ondervraagd over het fietsparkeren in het stadscentrum en met name over het gebrek aan fietsklemmen in de Grote Houtstraat. Het publiek was scherp en kwam met oplossingen.

Door middel van foto's laat Moerman aan het publiek zien waar de fietsknelpunten zich in het centrum bevinden. Moerman: "De fietsen staan bijvoorbeeld bijna in de V&D." Ook bij Albert Heijn, aan de kop van de Grote Houtstraat, staan te veel fietsen los, zegt hij. "Ik heb afgelopen vrijdag nog even geteld. Om 5 uur 's middags staan er gewoon twee keer zoveel fietsen als klemmen." Althans, dan de klemmen die er stonden, want die zijn omwille van Serious Request verwijderd, maar nooit teruggeplaatst. En er moeten meer rekken bij. Moerman denkt dat de Grote Houtbrug een goede locatie is extra klemmen te



plaatsen. Windt vraagt zich af of dat wel werkt. "Bij veel mensen zit het er ingebakken dat ze met de fiets aan de hand de stad inlopen, om hem ergens neer te zetten waar ze moeten zijn." Maar Moerman zegt: "Als mensen weten dat hij op de Grote Houtbrug veilig staat en ze maar een paar stappen extra moeten zetten, dan is er niet zo'n probleem." Ook vanuit het publiek zijn er enkele oplossingen. Zo geeft een vrouw aan dat er leuke borden geplaatst moeten worden waarop staat waar de gratis fietsenstallingen zijn. Een man zegt dat de gemeente gewoon moet handhaven. "Ik vind het maar gezeur hoor. Alles wat buiten de rekken staat, moet opgehaald worden. Dan hebben ze bij Paswerk ook weer wat te doen."

Volgens Moerman mag dat echter niet, want er zijn te weinig parkeerplekken. Het is voor hem belangrijk dat de gemeente zich eerst richt op al die fietswrakken en weesfietsen. "Als je die weghaalt, dan komen er al een heleboel plekken vrij."

De volgende gast van Annemieke Windt was wethouder Jeroen van Spijk van ruimtelijke ontwikkeling en burgerparticipatie. Op de vraag uit de zaal of hij met burgerparticipatie 'die fietsrotzooi in de stad' niet kon oplossen, antwoordde hij: "Fietsen is populair. Dat is mooi. Het geeft wel een probleem van te weinig fietsparkeerplekken. In Haarlem doen we er wel wat aan, zie bij het station, maar de vraag is of dat genoeg is. Hiervoor was ik wethouder verkeer in Amsterdam en had ik het er met Wiebes (toen wethouder, nu staatssecretaris) over: 'We geven 6 miljard uit aan de autostructuur rond Amsterdam en maar 40 à 50 miljoen aan de fiets.' Tja...."

'Shared space' en 'krap krofiel' op de dijk in Spaarndam

Rob Stuip

Dat is het resultaat van overleg tussen vertegenwoordigers van de gemeente Haarlem, de Dorpsraad van Spaarndam, de Spaarneschool, bewoners van de dijk en de Fietsersbond. In de 600 meter lange dijk in Spaarndam-West wordt dit jaar door Liander een nieuwe gasleiding aangelegd. Dat bood de gelegenheid om de dijk beter en veiliger in te richten. Want het is nu een 'grijze weg' met her en der geparkeerde auto's waarbij fietsers om de geparkeerde auto's heen moeten slalommen. In het ideale geval heeft de dijk een verhoogd trottoir langs de huizen van tenminste één meter breed en een rijbaan met een breedte van vijf meter over de gehele lengte van de dijk. 'Vriend en vijand' waren het er over eens dat dit de beste oplossing was voor de doorstroming van het verkeer en voor de veiligheid van de fietsers. Dit was echter onhaalbaar. De dijkbewoners zouden hun stoepjes en voortuintjes moeten afstaan, de gemeente zou voor het verwerven ervan in de buidel moeten tasten en dat nog eens binnen een half jaar tijd.

Zonder verhoogd trottoir ontstaat een verkeersruimte zonder niveauverschillen die door alle verkeersdeelnemers wordt gedeeld. In verkeerstaal heet dat 'shared

space'. In deze ruimte wordt met visuele effecten een rijloper van 4,80 meter aangebracht. Het wegdek wordt over een breedte van 4,80 meter voorzien van rood asfalt met een klinkerpatroon en voor het overige deel van de weg van grijs asfalt met een ander klinkerpatroon. Daarmee ontstaat wat in de verkeerskunde een 'krap profiel' heet. Volgens CROW-richtlijnen is dit de beste manier om een 30 kilometer weg in te richten.

Bij een breedte van 4,80 meter dienen auto's achter de fietsers te blijven als er een tegenligger nadert. Dit is veilig voor fietsers en het remt de snelheid van de auto's. Ook het klinkerpatroon draagt bij aan een verdere vermindering van de snelheid van de auto's. Nadeel van het ontbreken van een officieel trottoir is dat er 'vrij' geparkeerd mag worden en dat niet gehandhaafd kan worden op 'fout' parkeren.

Minder parkeren op de dijk kan alleen als elders 30 tot 70 parkeerplaatsen gevonden kunnen worden. Al jaren is sprake van een nieuw parkeerterrein aan de Kerklaan ter hoogte van de Spaarneschool. Dat zou plaats kunnen bieden aan de auto's van de dijkbewoners op >>

ca. 5 minuten lopen van hun huizen. Kosten € 250.000. Het geld is er niet en komt er ook niet op korte termijn.

Het ontwerp met 'shared space', 'krap profiel', het vervallen van de versmallingen op de bruggen, het dichters naar het dorp verplaatsen van de 30 kilometer poort aan de westzijde en de met belijning gemarkeerde kruispuntvlakken vormen een flink aantal stappen in de goede richting. De uitvoering staat gepland voor eind 2015.



In de nieuwe situatie vervallen de versmallingen op de bruggen.

Fietsparkeren in Haarlem: meer of minder rekken?

René Rood, Jaap Moerman

Een wonderlijk gesjouw met fietsenrekken in Haarlem de laatste maanden, dat begon met Serious Request in december. Ruim 200 fietsklemmen verdwenen van de Raaks, evenals 50 rekken uit de zijstraten van het Hortusplein. De klemmen waren weggehaald, omdat de markt tijdelijk op de Raaks werd gehouden. Ook in de Grote Houtstraat verdwenen 110 rekken voor Serious Request en ook die kwamen na de Kerst niet terug. Iedereen vroeg zich af: waarom?

De Fietsersbond nam poolshoogte. Wat bleek: de gemeente had opeens bedacht dat het misschien wel een goed idee was de Raaks te blijven gebruiken als uitwijklocatie voor de markt. En daarom moesten de rekken maar 'even' weg blijven. De marktkooplui wilden echter helemaal niet naar de Raaks. De Fietsersbond gaf met een stuk in de krant de gemeente een zetje: niet talmen. En jawel, twee dagen later hakte de wethouder de knoop door en de rekken konden terug. En hoe zat het dan met de Grote Houtstraat? Ook hier begon de gemeente in januari op te 'studeren'. Het weghalen van de rekken met Koningsdag kost geld, dus het beste fietsenrek is géén fietsenrek, zo dachten de ambtenaren. Fietsvakken moesten het maar worden. Maar draagt dat

bij aan het oplossen van het tekort aan fietsparkeerplaatsen? Regelmatig staan hier al meer dan twee keer zoveel fietsen als er rekken zijn (de 110 verdwenen rekken meegeteld) en op zaterdag zelfs meer dan drie keer zoveel.

Wethouder Cora-Yfke Sikkema verwijst ons naar de 'Werkgroep Fiets', die plannen moet ontwikkelen om het fietsparkeren in de stad te verbeteren. Die werkgroep (wijkraden en Fietsersbond) wil helemaal niet dat de rekken verdwijnen. Er moeten juist meer rekken komen, bijvoorbeeld door uitbreiding van het aantal rekken op de Grote Houtbrug en het begin van het Houtplein. Dit gekissebis met de gemeente zou niet nodig moeten zijn. Er was geen overleg vooraf met de Fietsersbond, ook geen overleg over nieuwe ideeën zoals het verplaatsen van de markt of fietsvakken. Het proces is niet goed verlopen.

Vraag aan onze lezers:

Hoe parkeert u graag uw fiets in de binnenstad? Op de standaard of in een fietsenrek? Laat het ons weten. Stuur een mail aan: haarlem@fietsersbond.nl



1. Opeens, eind februari, waren de fietsenrekken terug in de Grote Houtstraat! "Per vergissing", zo schrijft het Haarlems Dagblad. Door miscommunicatie zijn niet alleen de rekken op de Raaks, maar ook die in de Grote Houtstraat terug gezet. De Fietsersbond is er blij mee en de vele fietsers ook. De poll in de krant liet zien dat 87% van de stemmers de rekken terug wilde. Op de foto de situatie voordat de rekken terugkeerden: grote aantallen fietsen op de standaard.
2. Kluwen fietsen op de stoep bij fitnesscentrum Sportcity aan de Raaks. Niet beschermd tegen windvlagen en fietsendieven.

Gemeente komt niet toe aan uitvoering van ambities

'Planeconomie' GOB faalt

René Rood

De onderhoudsafdeling van de gemeente heeft zich ingegraven in het adagium: 'we doen alleen onderhoud'. Het is bizar dat Haarlem – terwijl alle gemeentes dat wel doen – niet toekomt aan 'werk-met-werk maken'. Als een straat toch open ligt, kun je met weinig kosten (en/of externe subsidies) meerwerk meenemen.

Het onderhoud van de openbare ruimte in de stad (wegen, riolering etc.) wordt sinds twee jaar uitgevoerd door de afdeling GOB (Gebiedsontwikkeling en Beheer). GOB werkt 'gebiedsgericht'.

De stad is in vijf delen geknipt: Schalkwijk, Noord, Zuidwest, Centrum en Oost. Verder werkt GOB 'in regie', dat wil zeggen, ze doet niets meer zelf, alles wordt uitbesteed. Het onderhoud wordt 'geprogrammeerd'. "Dat is een vak", aldus Fjodor Molenaar van GOB tijdens de raadsmarkt van 12 maart over Beheer en Onderhoud. "Het programma wordt voortdurend geherprogrammeerd als blijkt dat het onderhoudswerk over de jaarsnede (1 januari) dreigt te lopen."

Ieder gebied maakt ieder jaar zijn eigen programma, maar wat blijkt: de centrale sturing komt van boven. De makers van het POW, Programma Onderhouds-Werken, bepalen welke onderhoudsklussen worden uitgevoerd, niks gebiedsgericht dus. Daarnaast wordt er ook niet gekeken naar de beleidsdoelen van de gemeente. Onderhoud is onderhoud. Deze simpele benadering houdt in dat als een weg open gaat voor rioolwerkzaamheden er geen herinrichting plaatsvindt. Herinrichting is gewenst als een weg functioneel verouderd is, bijvoorbeeld dat op 50 km/u wegen fietspaden worden aangelegd, of klinkers worden vervangen door asfalt (i.v.m. geluidskwaliteit). De werkwijze van GOB luidt: terugleggen wat er lag, 'asfalt eruit, asfalt

erin'. Dat is goedkoop en er hoeft geen participatie en inspraak plaats te vinden. Alles natuurlijk vergoelikt met spijtige woorden: 'er is geen geld' en 'we moeten bezuinigen'.

Een gemeente die niet toekomt aan zijn ambities verloochent zijn eigen beleid. Wil de gemeenteraad dit? Wil het college dit? Willen de ambtenaren dit? Als je het aan personen zelf vraagt is niemand voorstander van dit model. Een weg leg je voor 30 jaar aan. Als je nu een weg niet herinricht naar de eisen van deze tijd, blijf je zitten met een weg uit de vorige eeuw.

GOB gaf wel aan, dat ze misschien wel te technisch naar de zaak hadden gekeken. Johan Sulman van GOB: "Voor het programma van 2016 willen we voorafgaand van een project gaan inventariseren wat het wensbeeld is, en dit samen met onze partners bekijken. Dan kunnen we in ieder geval uitrekenen wat de meerkosten zijn en dat aan de gemeenteraad voorleggen."

Dat het ook anders kan, laat buurgemeente Velsen zien. Daar worden alle uitvoeringsprojecten bekeken vanuit alle beleidsterreinen. In een planningsoverleg komen alle disciplines bij elkaar en worden onderhoudsprojecten gekoppeld aan beleidswensen. Bij grote onderhoudsklussen aan de weg of het riool wordt altijd gekozen voor herinrichting. Deze projecten worden uitgezet als 'investering'. Financieel heeft dat als voordeel dat een investering over vele jaren wordt uitgesmeerd, zodat er in de raming ook ruimte is om rekening te houden met herinrichtingswensen. Praktisch is het voordeel dat het budget geen last heeft van 'jaarsnedes'. Als in verband met inspraak of subsidies een klus uitloopt, dan levert dat geen problemen op. Dit levert een flexibele werkwijze op waarmee ondanks een beperkt onderhoudsbudget toch veel wegen opgeknapt én heringericht kunnen worden.

Houtmanpadbruggen op Marktplaats?

Rob Stuij



Ondanks het feit dat het fietspad bij het Houtmanpad niet is aangelegd, wordt er best wel veel gefietst over het bestaande schelpenpad. In de ochtendspits, voor de scholen beginnen, is het er filerijden. Na het debacle van het project, waarbij het de bedoeling was om een fietspad achter de heg aan

te leggen, is de gemeente blijven zitten met een aantal splinternieuwe bruggen. Die probeert ze nu in te zetten als vervangers van bestaande bruggen in het kader van onderhoud. Maar dat kan alleen als de wijkraad Ramplaankwartier het goed vindt. Voor de één-op-één vervanging van twee bruggen geeft de wijkraad toestemming. Bij iedere verbetering ten gunste van de fiets is de wijkraad Ramplaankwartier doodsbenuwd voor de aantrekkelijke werking van fietsers en brommers. Wel vindt de wijkraad dat de hoge kwakelbrug een probleem vormt voor fietsende ouders die hun kinderen naar school brengen. Een vlakke brug zou ook veel prettiger zijn voor ouderen met een rollator of scootmobiel en is het voor voetgangers en fietsers bij gladheid veiliger dan zo'n hoge kwakel. Wethouder Sikkema heeft besloten om de overgebleven bruggen maar op Marktplaats te zetten...

Geen fietsen wegslepen naar Cruquius

Jaap Moerman

Weesfietsen en fietswrakken kunnen naar Cruquius, goede “gehandhaafde” fietsen moeten een afhaalplek krijgen aan de Jansweg naast het UWV. Dat is de uitkomst van het debat in de commissie Beheer van 19 februari. Raadslid Moussa Aynan illustreerde dit voorstel voorafgaand aan de vergadering middels een filmpje op Facebook en YouTube (Fietsenservice in Haarlem). Het terugkrijgen van je fiets kan dus dichtbij, maar gaat wel 25 euro kosten. “Streng waar het moet, dienstbaar waar het kan.”

Daarnaast wil de raad dat handhaving zich primair richt op wrakken en weesfietsen die de stallingen onnodig vol zetten, secundair op hinderlijk gestalde fietsen en tenslotte op fout geparkeerde (buiten de rekken) fietsen. De wethouder deed de toezegging niet te zullen handhaven op foutgeparkeerde fietsen rond het station zolang de fietsflat niet klaar is. Het station en omgeving is momenteel het enige handhavinggebied en met het ontbreken van voldoende parkeer capaciteit in de rest van de stad zal dat nog wel even zo blijven. De locatie naast het voormalig UWV aan de Jansweg is een prima plek voor opslag van gehandhaafde fietsen. Het is nooit een goede plek voor fietsparkeren geweest: een tochtgat, sociaal onveilig en bovendien slecht bereikbaar. Van de huidige 600 plekken is slechts een derde bezet.

Het voorstel om handhavingstaken uit te besteden aan

Louise van Zetten:
“Ik ben het eens met de vrienden van de Fietsersbond dat handhaving het sluitstuk van het fietsbedrijf moet zijn.”



Ophaalpunt Jansweg, ontwerp Moussa Aynan.

Paswerk stond al eerder op de agenda. Paswerk haalt de fietsen op en brengt ze naar haar werkplaats in Cruquius. Goede fietsen worden opgeknapt en verkocht. Het businessplan om dit financieel neutraal te kunnen doen, vraagt om het wegslepen van 10.000 fietsen.

De wethouder vond op dit punt in december de voltallige raad tegenover zich: Louise van Zetten (Hart van Haarlem): “Om het plan rond te krijgen is het nodig een constante aanvoer te hebben. Dat is toch een perverse prikkel?” Bas van Leeuwen (D66): “Het lijkt wel alsof er vooral aandacht is voor de stok, en niet voor de wortel. De wortel die je de mensen voorhoudt om iets wenselijks te doen, is het helpen van fietsers om de overstap te maken naar het OV. Het handhaven lijkt wel een doel op zich te worden.” Moussa Aynan (PvdA): “Het gaat om aanpakken van overlast en niet om het ophalen van fietsen om deze te verkopen.” Robbert Berkhout (Groen-Links): “De oorzaak van het probleem is ons natuurlijk allen bekend: een groot tekort aan stallingsplekken voor fietsers.”

Lezers schrijven 2

Lang wachten op groen (en op antwoord...)

Van: Léon Tebbens op <http://meldpunt.fietsersbond.nl> op 22 augustus 2013

Zeer lang wachten voor rood fietslicht om de Zandvoortselaan over te steken bij station Heemstede-Aerdenhout vanaf de Leidsevaart vanuit Haarlem. Op 21 november 2014 (15 maanden later !) antwoordt de gemeente Heemstede: “Wij hebben deze melding nooit ontvangen via de Fietsersbond. Als u nog steeds klachten heeft, raden wij u aan om contact op te nemen met de heer van Hofwegen, verkeerskundige van de gemeente Heemstede. Hij gaat over het afstellen van de verkeerslichten.”

Antwoord Fietsersbond: Nooit een melding gehad van de Fietsersbond? Klopt dat wel?

Eelco Langerijs van de Fietsersbond Heemstede: “Het betreft hier al een hele oude melding over de afstelling van de verkeerslichten bij het station. In het verleden heb ik een aantal keren contact over gehad met de



verkeerskundige van de gemeente. Deze kruising lijdt aan groentijd-schaarste door de hoge verkeersdruk en OV-prioriteit. Dan komt het langzaam verkeer er in de spijtijden bekaaid van af met lange wachttijden.”

Jaaroverzicht 2014

Jaap Moerman

Het gaat goed met het fietsen. Steeds meer mensen pakken de fiets, ook in Haarlem, maar gaat het ook goed met het fietsbeleid? Het gaat heen en weer tussen gelatenheid 'Er is geen geld' en 'Ja maar ho even!' Meestal was de eerste stelling van de gemeente, de tweede van de gemeenteraad.

Na een teleurstellend 2013 pakte de Fietsersbond de draad in 2014 op met het organiseren van een verkiezingsdebat. De politiek liet duidelijk weten dat er veel aandacht moet blijven voor de fiets ondanks de bezuinigingen. De nieuwe coalitie van D66, PvdA, GL en CDA trok 5 ton per jaar uit voor duurzaamheid, groen en fietsen. Daarmee werd o.m. een 'stiekeme' bezuiniging op de fietssnelweg Amsterdam-Haarlem teruggedraaid. Ook de fietsparkeernota was onder mom van de bezuinigingen door het vorige college de nek omgedraaid. Als er geen geld is, dan ook maar liever geen nota, dacht dat college en dat stak de nieuwe gemeenteraad. Zij vindt dat er een fietsvisie moet komen. De coalitiefracties aangevuld met de ChristenUnie kondigden in oktober aan die fietsvisie dan zelf maar te gaan schrijven.

De Fietsersbond presenteerde voorstellen voor uitbreiding van fietsparkeren in het centrum en bij het station.

Dit gebeurde mede tijdens een fietstocht met de nieuwe raadsleden. Bij de Melkbrug werd ook even stilgestaan. Tot onze verrassing tekenden de drie jongste raadsleden enige tijd later met stoepkrijt een zebra op de weg tussen Melkbrug en Spaarne66. De begeleidende motie werd raadsbreed aangenomen. Helaas kwam ook de raad niet door de weerstand van de gemeentelijke organisatie heen: 'Een zebra is schijnveilig.'

De raad was kritisch op de voorstellen die uit de koker van de gemeente kwamen. Aan welke onderhoudsprojecten wordt er eigenlijk geld uitgegeven en hoe komen de prioriteiten tot stand?

Fietsers de Dreef op sturen? Nee, het alternatieve plan van de Fietsersbond werd omarmd en dus ging het plan van de gemeente terug naar de tekentafel. Een plan om 10.000 fietsen weg te slepen om een businessplan handhaving rond te krijgen? Nee, dat vrat de politiek ook niet: 'Een perverse prikkel' en: 'Eerst meer fietsparkeerfaciliteiten'. En zo ging ook dat plan terug. Het wordt tijd dat de gemeente in 2015 met plannen gaat komen die wél fietsvriendelijk zijn. Met een wethouder die met Haarlem Fietsstad 2016 wil worden zou dat toch moeten lukken, zou je zeggen.

Tijd voor nieuw elan!

Fractie	Zetels	Beleidsimpuls veilig fietsen (standpunt in commissie)	Motie aanleg zebra Melkbrug Spaarne66	Motie jaarlijks minstens één verkeers- onveilige situatie aanpakken	Motie ook bakfietsen gratis in de fietssenstallingen	Motie fiets-oversteek Zomer-vaart	Motie jaarlijks opstellen verkeers-veiligheid-analyse	Motie onderzoek naar beperking routes vrachtwagens	Uitwerken voorstel Fietsersbond mbt Dreef (standpunt in commissie)	Uitbesteding handhaving fietsen (standpunt in commissie)
Datum		06-03 2014	26-06 2014	26-06 2014	03-07 2014	02-10 2014	06-11 2014	06-11 2014	13-11 2014	11-12 2014
D66	9	voor	voor	tegen	voor	tegen	voor	tegen	voor	tegen
PvdA	6	voor	voor	tegen	voor	voor	voor	voor	voor	tegen
VVD	5		voor	tegen	tegen	tegen	tegen	tegen	voor	tegen
GroenLinks	5	voor	voor	tegen	voor	voor	voor	voor	voor	tegen
SP	4	voor	voor	voor	voor	voor	voor	voor	voor	tegen
CDA	4	voor	voor	tegen	voor	tegen	tegen	tegen	voor	tegen
OPH	2	voor	voor	voor	voor	tegen	voor	voor	voor	tegen
Actiepartij	2	voor	voor	voor	voor	voor	voor	voor	voor	tegen
ChristenUnie	1		voor	voor	voor	voor	voor	voor	voor	tegen
Trots	1		voor	voor	voor	voor	voor	voor	voor	tegen
			aangenomen	verworpen	aangenomen	verworpen	aangenomen	aangenomen		

Steun ons werk en word lid

Word lid van de Fietsersbond en ontvang gratis fietskaarten! Meldt u aan via de website: <https://www.fietsersbond.nl/lid>



Gezien in Haarlem



Vershil moet er zijn. Voor de rijbaan een hele dikke verse plak asfalt, maar het fietspad.... ;-(
En de fietsoversteek in twee richtingen bij de Zomervaart is onzichtbaar gebleven.



De fietsoversteek over de Bernhardlaan gezien vanuit het Ripperdapark. De oversteek ligt op een 50 km/u drempel, maar de fietsoversteek daar haaks op met de Zomervaart kreeg géén drempel.



De gemeenteraad vroeg dit: een zebra, en een 30 km per uur symbool.



Er kwam dit. Wat is dit? Nee, geen zebra, maar wat is dit dan wel? Hadden de witte steentjes niet gewoon dwars gelegd kunnen worden?

“Als géén zebra veiliger is dan wel een zebra, waar komt de zebra dan vandaan? Schijnveiligheid? (...) Geen enkele veiligheidsmaatregel is waterdicht, maar veiligheid die soms faalt, geeft nog geen schijnveiligheid.” aldus Jan Kuitenbrouwer, columnist NRC.



Fietsvakken aan de Jansweg bij het station voor en na harde wind en regen.

Versterking gezocht

Wij zoeken actieve leden voor onze werkgroep/afdeling Bloemendaal, Zandvoort en Haarlem. Bent u geïnteresseerd in het signaleren en helpen oplossen van fietsknelpunten, het bedenken en uitvoeren van nieuwe acties en het zoeken van aantrekkelijke fietsroutes in onze regio? Meer informatie bij René Rood: fietzersbondhaarlem@gmail.com

Nog steeds brommers op fietspad Elswoutslaan

Rob Stuip

Al sinds 1999 is het landelijk beleid dat bromfietzers op de rijbaan moeten rijden. Door die maatregel is de veiligheid van zowel fietsers als brommers flink verbeterd. Zelfs in een autostad als Rotterdam mogen sinds begin 2015 scooters met een geel kenteken niet meer op het fietspad rijden. In Overveen bevindt zich nog een 'vergeten' fietspad, namelijk het smalle tweerichtingen fietspad langs de Elswoutslaan. Vanaf de Korte Zijlweg mogen brommers hier nog van het fietspad gebruik maken en met een snelheid van maximaal 40 km per uur



Overveen, Elswoutslaan.

tussen de fietsers door slalommen. Inderdaad, met 40 km per uur, want het fietspad ligt buiten de bebouwde kom. Vooral in het pikkedonker, bij nieuwe maan, de lichten van tennispark Duinvliet gedoofd, zonder straatverlichting en dan een brommer die je met hoge snelheid tegemoet komt, fiets je daar bepaald niet prettig.

De Fietsersbond heeft er bij de gemeente Bloemendaal op aangedrongen om ook hier de bromfietzers van het fietspad te weren.



Overveen, Dompvloedslaan.

In Overveen mag je parkeren op de fiets(?)strook

Rob Stuip

In Overveen zijn de Dompvloedslaan en de Willem de Zwijgerlaan opnieuw ingericht. Beide met een versmalde rijbaan opdat er minder hard gereden zal worden en met fietsstroken. Tenminste, zo stond het in het definitieve ontwerp. Maar wat blijkt: de gemeente Bloemendaal heeft geen fietsstroken aangelegd, maar fietssuggestiestroken. Wel met rood asfalt en een wit randje, maar zonder wit fietssymbool. Zonder 'fietsje' hebben de fietsstroken geen enkele wettelijke status en mag je er gewoon op parkeren. Bijdehante automobilisten maken daar dan ook gebruik van. Je moet dan om de geparkeerde auto's heen fietsen en dat is pas echt gevaarlijk! Navraag bij de gemeente leerde ons dat bewust sugges-

tiestroken zijn aangelegd. Om met het optische effect van versmalling auto's af te remmen én om parkeren mogelijk te maken als de daarvoor bestemde vakken vol zijn. De auto is dus 'King of the Road' in het Bloemendaalse verkeersbeleid. Dat fietsstroken bedoeld zijn om fietsers een veilige eigen plek op de weg te geven, telt kennelijk niet.

Mooie woorden als "...Het Definitief Ontwerp voorziet in een fietsstrook langs de Dompvloedslaan en Willem de Zwijgerlaan..." worden dus vertaald in een uitvoering met fietsonvriendelijke suggestiestroken. De oplossing: Alsnog witte fietssymbolen aanbrengen op de rode stroken.

Korting op aankoop fiets en fietsonderdelen

Een aantal fietswinkels in Haarlem en Zandvoort geeft korting aan leden van de Fietsersbond. Soms alleen op onderdelen, maar soms ook voor nieuwe fietsen! Bij reparaties wordt er nooit korting verleend op het arbeidsloon. De korting die gegeven wordt, verschilt per winkel (neem uw geldige lidmaatschapskaart van de Fietsersbond mee).

Fietswinkels in Haarlem:

🚲 de Rijwieltrust, Zijlstraat 64: Fietsen (alleen Batavus) en onderdelen

Meer informatie (e-mail, telefoonnummer, korting, etc.) vindt u op onze website: haarlem.fietsersbond.nl/voordeel-0

🚲 't Mannetje, Spaarnwouderstraat 3 (fietsen en onderdelen)
 🚲 Jansen Cronjé, Cronjéstraat 160 (onderdelen)
 🚲 Rijwielhandel Keur, Pijlsaan 25-27 (onderdelen)
 🚲 De Rijwielhal Haarlem/De FietsFanaat, Parklaan 47 zwart (fietsen: nieuw, e-bikes, tweedehands, huur) en onderdelen/accessoires\

Fietswinkel in Zandvoort

🚲 Versteeg Wielersport, Haltestraat 31, Zandvoort (fietsen en onderdelen)

Fietspaden opgeknapt in de Kennemerduinen

Rob Stuip



Het fietspad dat de Kennemerduinen verbindt met Duin en Kruidberg is vernieuwd. De oude waterleidingweg was in bar slechte staat. De oude asfaltverharding is verwijderd en vervangen door een klinkerweg. Het fietspad loopt vanaf de driesprong bij Klein Doornen – halverwege het fietspad tussen de ingang Bleek en Berg naar Parnassia – naar het fietspad Zeeweg in Duin en Kruidberg.



Het fietspad langs de Parnassiaweg, tussen Bloemendaal aan Zee en Parnassia, heeft een obstakel minder. Het wildrooster met klaphekje dat hier lelijk in de weg stond, is verwijderd. De paaltjes verderop op het fietspad worden eveneens verwijderd. Over het weghalen van meer obstakels is de Fietsersbond in gesprek met de beheerder van het Nationaal Park.

Themabijeenkomst: Hoe word je Fietsstad van het jaar?

Ad Stavenuiter

Op 26 januari werd na de Algemene Ledenvergadering zoals gebruikelijk een themabijeenkomst gehouden. Die droeg dit jaar de titel: Hoe word je Fietsstad van het jaar? De fietswethouder van Haarlem, Cora-Yfke Sikkema en die van Velsen, Ronald Vennik, waren als spreker uitgenodigd. En dat was niet geheel toevallig want Haarlem wil in 2016 graag Fietsstad worden, terwijl Velsen in 2014 voor die titel was genomineerd (maar het helaas moest afleggen tegen Zwolle). Beide wethouders gaven een toelichting op alle fietswapenfeiten die de afgelopen jaren in hun gemeenten waren gerealiseerd. En ze waren daar niet weinig trots op; dat was te zien. Velsen wist in 2014 zo goed te scoren op het Fietsstad-thema dat voor dat jaar gold: Fietsen zonder Hindernissen, omdat het onder andere 200 paaltjes van de fietspaden had weggehaald. Daarnaast profileerde de gemeente zich met relatief weinig stoplichten. Verder was het belangrijk gebleken om op het fietscongres goed voor de dag te komen. “Meedoen was stimulerend voor de ambtelijke organisatie en leuk voor de Fietsersbond. Het versterkte de relatie,” aldus Vennik. In 2016 zal het Fietsstad-thema Bikenomics zijn. De vraag staat dus centraal hoe een gemeente inspeelt op de (positieve) economische effecten van het fietsgebruik. Kan ze aantonen wat de fiets aan ‘profits’ oplevert voor de gemeente? Het wordt de uitdaging voor Haarlem om de jury met haar inspanningen op het gebied van Bikenomics zo goed mogelijk te imponeren en andere gemeenten daarmee te overtroeven. Hoe wethouder Sikkema



Het schelpenpad achter 't Wed langs is ook van klinkerverharding voorzien. Vanaf het bezoekerscentrum bij het Koevlak is een korte ‘bypass’ naar het fiets/voetpad richting ingang Bleek en Berg aangelegd. Ter hoogte van de bypass komt een nieuwe fietsenstalling.

dat precies gaat aanpakken werd nog niet helemaal duidelijk. “Waarom meedoen aan Fietsstad 2016? Het is inspirerend en motiverend, vieren wat er bereikt is”.

Redactioneel commentaar: Heel positief natuurlijk dat wethouder Sikkema Fietsstad 2016 wilt worden. Tijdens de ALV toonde ze een opsomming van wat in Haarlem voor de fiets bereikt is in de afgelopen jaren. Maar als je kijkt naar voormalige fietsstadwinnaars zoals Zwolle, Den Bosch en Groningen, dan lijkt er meer voor nodig om de hoofdprijs in de wacht te slepen. In ieder geval ‘kiezen voor de fiets’ en de ambitie om door te pakken. De wethouder zal met ideeën en nieuwe plannen moeten komen die aansluiten bij het thema ‘Bikenomics’. Wat vindt u, lezer van de Haarlemmer Wielen, is Haarlem uw Fietsstad 2016? Laat uw reactie horen op haarlem@fietsersbond.nl.

Van Vennik mag het een pontje meer zijn

Ad Stavenuiter

Als u dit leest heeft Ronald Vennik, wethouder Verkeer en Vervoer van de gemeente Velsen, de tweede pont al een behouden vaart toegewenst. Vanaf 23 maart vaart er op werkdagen in de spitsuren een extra pont tussen het Pontplein in Velsen-Zuid en de overkant van het Noordzeekanaal.

Er vertrekt dan elke 10 minuten een pont en dat is zeker voor fietsers een flinke verbetering. De wethouder spreekt er met nauw verholen trots over als uw reporter hem eind januari opzoekt in het grootse stadhuis van Dudok in IJmuiden, dat uitnodigt tot grootse daden. Hij hoopt dat als de Velsertunnel over een jaar voor onderhoud dicht gaat, veel meer mensen inmiddels met de fiets naar hun werk gaan. “Dat is,” zegt hij, “goed voor die mensen, goed voor de luchtkwaliteit en goed voor de doorstroming van het resterende – economische – autoverkeer. En dat laatste komt op zijn beurt niet alleen de economie maar ook de luchtkwaliteit weer ten goede.” Met dat soort sluitende redeneringen spreekt de wethouder over de fiets. Uw reporter doet z'n best, maar kan er geen speld tussen krijgen.

Doortrappen

Een fietser moet op doorgaande routes lekker kunnen doortrappen, vindt de gemeentebestuurder. Het is niet voor niks dat hij persoonlijk een hekel heeft aan stoppen voor een stoplicht. En dat er in het collegeprogramma een onderzoek naar fiets snelwegen is aangekondigd, is dus ook geen toeval.

Dan vertelt hij over een heimelijke droom: hij zou eigenlijk willen dat op het Pontplein de fietsen apart van de auto's worden 'afgewikkeld'. Jammer genoeg is de investering daarvoor voor Velsen een maatje te groot.

Dat is dan meteen de enige keer dat in het gesprek 'geld' als probleem naar voren komt. De geldbomen groeien nergens tot in de hemel, maar in Velsen groeien ze wel wat verder door dan in bijvoorbeeld Haarlem. “Wij hebben hier in de openbare ruimte niet of nauwelijks last van achterstallig onderhoud,” zegt hij. Zijn ambtenaar fietszaken, Marjolein Magdelyns, zit er bij en bevestigt deze stelling.

Er boven hangen

Er passeert vervolgens nog een aantal highlights van zijn beleid: de komende kwaliteitsimpuls voor de Lange Nieuwstraat, de fietsstraat die in Velsbroek gepland staat en de combinatie van fietspaden met het HOV-tracé. Hij steunt Haarlem voluit in haar aspiraties 'Fiets-

stad van het jaar' te worden, maar hoopt wel dat men daar voldoende geld weet te vinden om de Rijksstraatweg nu eens flink te gaan verbeteren. Want die is, “als je er boven gaat hangen”, een belangrijke schakel in het regionale fietsverkeer.

Hij sluit het gesprek af met de verzuchting dat hij eigenlijk geen idee heeft of de provincie enig fietsbeleid heeft. Voor de fiets snelwegen zou dat misschien toch wel handig zijn.



Damesfiets

Ronald Vennik, die gemakkelijk kan doorgaan voor een tweelingbroer van Frits Wester, wist van tevoren dat er na het vraaggesprek een actiefoto van hem op de fiets genomen moest worden. Toch blijkt hij die dag niet op zijn eigen fiets naar het werk te zijn gekomen, hoewel hij dat vaak wel doet. Hij is kennelijk wars van 'kijk mij eens op m'n eigen fiets komen' en dat siert hem. Gezamenlijk dalen we af naar de fietsenkelder van het stadhuis waar hij om een dienstfiets vraagt. Hij krijgt een damesrijwiel mee.

Ach, wat maakt het ook uit, zeg ik, uw reporter, op ons sterfbed en op de fiets zijn we allemaal gelijk, mannen en vrouwen, arm en rijk.

Uw fietsverhaal in de Haarlemmer Wielen?

Heeft u een bijzonder fietsverhaal dat absoluut in de Wielen verteld moet worden? Stuur ons dan een e-mail (fbhrimwielen@gmail.com) en wij sturen onze razende reporter, Ad Stavenuiter, op u af.

Fietsroute tussen Haarlemmermeer en de kust

Hans Booden

Het fietspad langs de Waterleidingduinen, dat als het goed is eind 2015 wordt aangelegd, is een stukje van de geplande fietsroute tussen Hoofddorp en Zandvoort. Aan de Haarlemmermeerse kant zit men ook niet helemaal stil om de fiets dicht bij de kust te brengen. Er ligt nu een vrijliggend fietspad vanaf de Toolenburgse Plas richting Zwaanshoek.



Dit fietspad eindigt nu abrupt bij een steile trap (zie foto) bij de brug over de Driemerenweg (N205). Met de inrichting van het park Zwaanshoek-Noord, waarvan de uitvoering inmiddels is gestart, wordt de trap vervangen door een fietsbrug die aansluit op een fietspad dat wordt doorgetrokken door het park richting de Ringvaart. Helaas zal er nog wel gebruik gemaakt moeten worden van de bestaande brug over de Ringvaart naar Bennebroek. En verder – over de drukke en voor fietsers gevaarlijke Meerweg – is het nog verre van mooi fietsen naar de duinen. Vooralsnog zullen we het met deze route moeten doen. De ideale route blijft het doortrekken van het fietspad vanuit het centrum van Hoofddorp naar Heemstede, langs Cruquius-Zuid en dan de Ringvaart kruisend bij de Heemsteedse wijk Merlenhoven. Dan ontstaat er pas echt een doorgaande route vanuit Hoofddorp naar zee. Er blijft dus nog genoeg te wensen over.



Outlet Sugar City rijdt fietssnelweg F200 in de wielen

Hans Booden

De gemeenten Haarlem, Haarlemmerliede en Spaarnwoude en Amsterdam werken al een paar jaar aan de fietssnelweg Haarlem – Amsterdam (F200). Het doel is om de bestaande fietsroute aan de zuidzijde van de N200 op te waarderen tot een zo geheten snelfietsroute. De bedoeling van snelfietsroutes is om het woonwerkverkeer per fiets te bevorderen. Daarom worden comfortabele routes met een zo ongehinderd mogelijke doorgang voor fietsers nagestreefd. Na de praktijkproef, die eind 2014 werd gehouden (zie Haarlemmer Wielen 2014 nr. 3), wordt het nu tijd om de fietssnelweg uit te rollen. Er is budget beschikbaar. Een nieuw knelpunt doemt echter op, namelijk de vesti-

ging van het Amsterdam Style outlet centre op het Sugar City terrein in Halfweg. De Outlet genereert veel autoverkeer en al deze auto's zullen de toekomstige snelfietsroute gaan kruisen. De in/uitrit van de Outlet komt te liggen op het kruispunt van de Haarlemmerstraatweg direct in aansluiting op de zuidelijke afrit van de N200. Automobilisten zullen niet bedacht zijn op het kruisen van een fietspad en zeker niet op de hogere snelheden van woon/werk fietsverkeer (denk aan e-bikes), brommers en scooters. De Fietsersbond wil dat er een ongelijkvloerse kruising komt van de fietsroute met de toegang tot de Outlet om zo een ongehinderde doorgang voor de fiets te behouden.

Berichten uit Heemstede

Eelco Langerijs

Station Heemstede-Aerdenhout

Het plan om de fietsenstalling als proef voor twee jaar gratis open te stellen, wacht op het definitieve akkoord van NS Fiets. De fietsenstalling staat momenteel bijna leeg en buiten staat het vol of zelfs overvol. Bij het plan zijn de gemeentes Heemstede en Bloemendaal, de provincie en NS Fiets betrokken. Die moeten het eens worden over de verdeling van de kosten. De Fietsersbond steunt het plan van harte. We hopen dat de buitenruimte overzichtelijker wordt en dat de toegankelijkheid van het station verbetert. Omdat uit de prognoses blijkt dat het aantal fietsforenzen blijft groeien, blijft de definitieve uitbreiding van fietsparkeren bij het station, met name aan de noordzijde van de Zandvoortselaan op de agenda staan.



Binnenweg, Heemstede.

Heemsteedse Dreef

Eind vorig jaar zijn de verkeerslichten bij de César Francklaan vervangen. De meeste fietslichten zijn van wachttijdvoorspellers voorzien. Door een betere afstelling zijn de wachttijden afgenomen. Op het moment dat u dit leest is de vervanging van de verkeerslichten bij het Wipperplein afgerond. Alle fietsoversteken zijn dan in tweerichtingen te nemen. Ook hier zijn wachttijdvoorspellers aangebracht. Aansluitend worden nieuwe verkeerslichten bij de Postlaan geplaatst, om de overstekende scholieren en de nieuwe bewoners van de wijk Havendreef meer veiligheid te bieden.

Uitspraak rechtbank openbaarheid overweg Alverna

Jaap Moerman

Bij het ter perse gaan van deze Haarlemmer Wielen is de uitspraak van de rechtbank over de opheffing van spoorwegovergang Alverna nog niet bekend. De uitspraak kunt u lezen op onze website.

Een stap vooruit

De discussie over de overwegen in Heemstede reikte tot aan de landelijke politiek. Minister Schultz beloofde de Tweede Kamer de barrièrewerking van spoorwegen en autowegen tegen te gaan. De minister vindt dat Rijkswaterstaat en ProRail moeten zorgen voor compensatie als wandel- en fietspaden in het gedrang

Maatschappelijke stage

De Fietsersbond werkt dit jaar weer mee aan de Maatschappelijke Stage voor College Hageveld. Wij vragen de leerlingen om verbeteringen aan te dragen voor de Binnenweg en Raadhuisstraat wat betreft verkeersveiligheid, bereikbaarheid, leefbaarheid en aantrekkelijkheid. Annemieke Kloosterman zal de stage begeleiden.

Zandhellingen Cruquiusbrug

D66 heeft in Provinciale Staten vragen gesteld over de aanpak van de fietshellingen bij de Cruquiusweg. Voor deze 'olifantensporen' is nog geen definitieve oplossing. De weg is wel van de provincie, maar die schuift het toch weer af naar de gemeente. Ook in de gemeenteraad heeft D66 hierover vragen gesteld. Waarschijnlijk worden de hellingen pas verbeterd als in 2016/2017 de oude Cruquiusbrug over de Ringvaart wordt vernieuwd en verbreed om ruimte te maken voor een busbaan en een volwaardig tweerichtingenfietspad aan de museumzijde.



Zandvoortselaan, Heemstede. Nog geen nieuws over de aanpak van de badkuip. Na een regenbui staat er overal water, behalve in de afwaterputten.

komen. Schultz heeft die toezegging gedaan in januari tijdens de behandeling van de initiatiefnota 'Een Stap Vooruit'. Daarin staan 39 voorstellen voor uitbreiding en betere benutting van het recreatieve fiets- en wandelpaden.

De initiatiefnota 'Een stap vooruit' werd extra bekrachtigd met een motie aan van SP, D66, PvdA en CDA over het tegengaan van barrièrewerking door autowegen en spoorlijnen. Er komt een richtlijn waarin staat dat de afstand tussen twee oversteken maximaal 500 tot 1500 meter mag zijn.

Zandvoort weert snorscooters van fietspad voormalige trambaan

Rob Stuip

Ook in Zandvoort is nu het fietspad via de voormalige trambaan een onverplicht fietspad. De gemeente heeft de blauwe ronde borden met een wit fietssymbool vervangen door rechthoekige blauwe borden met het opschrift 'fietspad'. Dit betekent dat snorscooters en snorfietzers niet langer gebruik mogen maken van dit fietspad en voortaan via de fietspaden langs de Zandvoortselaan moeten rijden. In Aerdenhout was het fietspad al een onverplicht fietspad. Het fietspad over de voormalige trambaan, vanaf de Oosterduinweg in Aerdenhout tot vrijwel aan de Kostverlorenstraat in Zandvoort, is over een lengte van ruim vier kilometer, het unieke domein is van de fietser. Zo'n twee jaar geleden had de Fietzersbond al aangedrongen op deze aanpassing. Geheel onverwacht heeft de gemeente Zandvoort ons nu verrast.



Hogeweg: 'Werk in uitvoering'

Rob Stuip

De Hogeweg is de invalsweg van Zandvoort, dwars door de dorpskern, richting watertoren. In combinatie met rioolvervanging wordt de weg heringericht. Met als doel de weg objectief en subjectief veiliger te maken. De gewenste inrichting met vrijliggende fietspaden bleek niet mogelijk vanwege de beperkte breedte van de weg. Daarom worden de fietsvoorzieningen uitgevoerd als fietsstroken.

In overleg met de Fietzersbond is gekozen voor een wegprofiel volgens de nieuwste richtlijnen van CROW-Fietsberaad. Rode fietsstroken van twee meter breed met daartussen een grijze rijloper van drie meter: de

perfecte oplossing voor een 30 km per uur-weg. Maar, de Hogeweg is een 50 km per uur-weg volgens het Gemeentelijke Verkeers- en Vervoerplan (GVVP). Hier ligt het probleem: 50 km per uur is een snelheid die niet past bij een drukke weg, met fietsers op de rijbaan, veel dwarsverkeer, parkeervakken, een inrit naar een parkeergarage, horeca en een politiebureau! Maar het was 'te kort dag' om de keuze voor 50 km ter discussie te stellen. Ondertussen is de gemeente Zandvoort gestart met de opzet van een nieuw GVVP 2015-2025. Daarbij zullen wij ons zeker sterk maken voor het instellen van 30 km per uur op de Hogeweg.

Velser Affaires

Marcel Griekspoor

Fietspaden en HOV

De vorige editie van de Haarlemmer Wielen is afgesloten met een stukje over het smalste HOV (Hoogwaardig Openbaar Vervoer) traject tussen IJmuiden en Haarlem Noord, namelijk de Broekbergenlaan te Santpoort-Noord. De gemeente Velsen is het weliswaar met ons eens dat vrijliggende fietspaden de beste oplossing is voor het fietsverkeer, maar vindt dat ook rekening gehouden moet worden met andere belangen.

De Fietsersbond is van mening dat smalle vrijliggende fietspaden mogelijk zijn in combinatie met aan een kant parkeren. Zo lang er geen definitief ontwerp is, blijven wij ons inzetten voor de meest optimale oplossing.

Fietsparkeren en HOV

Het openbaar vervoer inclusief voorzieningen zal ruimtelijk en efficiënter ingedeeld moeten worden voor een goed functioneel gebruik. Het aantal bushaltes zal door de komst van het HOV verminderd worden, waardoor het fietsen naar en van de haltes zal toenemen. Hiervoor zijn goede fietsparkeervoorzieningen nodig.

De Fietsersbond pleit daarom voor een goed fietsparkeerbeleid. We zullen dit nauwlettend in de gaten houden, niet alleen langs de HOV-route, maar ook in het centrum en bij de sportgelegenheden.



Fietspad IJmuiderstraatweg, fietsrondweg IJmuiden.

Haarlemmer Wielen

Velserbroek

Er wordt momenteel door de gemeente Velsen bekeken hoe men de doorgaande fietspaden in de Velserbroek veiliger kan maken voor de fietser, bijvoorbeeld door alternatieve routes aan te bieden voor snorfietzen en scooters. Wij gaan dit aandachtig volgen. Daarnaast zijn wij door de gemeente Velsen uitgenodigd om mee te denken over de fietsoversteek Vlietweg/Slaperdijkweg in Velserbroek om aanpassingen te plegen op het gebied van veiligheid, het vrije zicht (groen) en de verlichting.

IJmuiden

Bij de (fiets)rondweg IJmuiden ontbreekt nog een klein deel langs de Julianakade. Met dit ontbrekende stukje is het 'rondje IJmuiden' klaar. Vervolgens kan het centrumplan voltooid worden. De autorijdende IJmuidenaar kan dan 'leren' de rondweg te gebruiken, zodat het centrum in de toekomst zo veel mogelijk gemeden kan worden en de fietsers meer de ruimte zullen krijgen.

Na de reconstructie gaan we kijken hoe het fietsverkeer op de (fiets)rondweg functioneert. In de inspraakrapportage over de inrichting van het gemeentehuis en omgeving heeft de gemeente toegezegd dat het nieuwe fietsmeubilair het 'fietsparkeur' zal krijgen. De huidige klinkerbestrating bij het gemeentehuis zal vervangen worden door klinkers met een stroef oppervlak, waardoor het ook voor fietsers veiliger wordt.



Ontvlechting van fiets- en autoverkeer IJmuiderstraatweg: links het fietspad, in het midden het perron van het oude station Casedbroodstraat, rechts de autoweg langs het kanaal.

Melding klachten leefomgeving



Gemeenten en provincies hebben eigen meldpunten waarop uw klachten over uw leefomgeving en dus ook over slechte fietspaden, etc. kunt melden. Een lijst met telefoonnummers en webadressen vindt u hieronder.

Een andere mogelijkheid is om de applicatie "Buiten Beter" via de shop/store op uw mobiele telefoon te downloaden. Met deze app kunt u klachten direct vanaf uw mobieltje versturen naar de betreffende gemeente in Nederland. Meer informatie vindt u op de site van Buiten Beter: buitenbeter.nl/apps.

Haarlem, 023 511 5115 www.haarlem.nl/melding-doen

Heemstede, 023 548 5868 www.heemstede.nl

Bloemendaal, m.bloemendaal.nl/melddesk/

Velsen, 0255 567 575 www.velsen.nl

Zandvoort, support.zandvoort.nl/zandvoort/melding/melding

Provincie Noord-Holland 0800 200 600 Servicepunt wegen en vaarwegen: www.noord-holland.nl