

In dit nummer onder andere:

- Pagina 3 Stationsgebied alleen voor kort (fiets)parkeren
- Pagina 5 Fietspad Westergracht en Fietsonderdoorgang Schoterbrug
- Pagina 6 Vrachtwagens in woonwijken
- Pagina 10 Brug Hillegom-Beinsdorp vernieuwd
- Pagina 11 Velsen: Infrastructuur fietspad naast HOV-baan
- Pagina 12 Uitnodiging Algemene Ledenvergadering en nieuwjaarsreceptie

Op de foto:

Komische noot: dit fietspad in Altea (Spanje) eindigt nogal abrupt. Zo bont zien ze het hier niet.

Van de redactie

Maurice Schipper

Je kunt van onze gemeente zeggen wat je wilt, lezer, maar zo'n surprise als ons in deze 'feestmaand' vanuit Spanje bereikt (*foto voorpagina*) hebben de autoriteiten hier ons nog niet bereid. Wel werd ik persoonlijk na een korte vakantie (behalve door een nieuwe Mr. President) verrast door een geheel origineel ingericht puzzelfietspad aan beide zijden van de Rustenburgerbruggen. Het olifantenpaadje tussen Karwei en Action is gelukkig nog geheel intact (*Plaza West*), maar vanaf de Plaza maak ik dan weer met plezier de omweg terug over de vernieuwde Westergracht (*Fietspad Westergracht*). De oversteek bij Alverna houd ik bij de huidige herfsttegenwinden

maar voor gezien (*Alverna*). Misschien fiets ik, om in de Kerstsfeer te komen, een keer naar Hoofddorp en ga me daar vergapen aan de oplichtende zebrapaden (*Dynamisch oversteken in Schalkwijk?*). Rijdt u nog een paar keer door het Kenaupark, nu het nog kan? (*Haarlemmer Wielen 2016 Nr. 3 Blz 7*). En als u daar toch bent: fiets even door naar de Hema, de Rijwieltrust (o nee, de dropjes zijn op) of die ondergrondse stalling, voor een paar van die onnozele ledlampjes en/of leg nieuwe batterijtjes onder de kerstboom voor uw obscuur fietsende partner dan wel puberkinderen. Prettige feestdagen.

Fiets binnen = Fiets winnen

Rob Stuip

In de binnenstad wordt hard samengewerkt om de overlast die geparkeerde fietsen soms veroorzaken, tot een minimum te beperken. Zo is al enige tijd een breed samengestelde werkgroep 'Fietsparkeren' actief.

Het is natuurlijk mooi dat bezoekers met de fiets komen, maar het stalen ros staat hier en daar wel behoorlijk in de weg. Enerzijds komt dat doordat bezoekers graag zo dicht mogelijk bij hun bestemming parkeren, anderzijds doordat niet iedereen de gemeentelijke fietsenstallingen in de Smedestraat en op de Botermarkt weet te vinden. Daarom is nu een actie bedacht in samenwerking met ondernemers in de binnenstad.

Fietsers die hun tweewieler in één van de gratis stallingen plaatsen, kunnen tijdens de actieperiode stempeltjes sparen voor korting bij winkels en horecabedrijven in het centrum. De actie 'Fiets binnen = fiets winnen' is op 9 november als pilot van een half jaar gestart met tien deelnemende ondernemers. Een vol boekje met stempels geldt ook als lot: de hoofdprijs is een fiets. Initiatiefnemer van 'Fiets binnen = fiets winnen' is Fred Postma, al ruim zeven jaar actief als centrummanager van Haarlem. De centrummanager heeft een verbindende functie in de binnenstad. Hij loopt als een oliemannetje rond tussen gemeente, winkeliers, horeca-



Fietsenstalling Smedestraat.

ondernemers, wijkraden en andere belanghebbenden. Vanuit de Fietsersbond steunen wij de actie 'Fiets binnen = fiets winnen' van harte. Fietsers worden zo verleid hun fiets in één van de stallingen te plaatsen, in plaats van dat ze bedreigd worden met 'handhaving' als zij hun fiets 'fout' parkeren...

Colofon

Haarlemmer Wielen
Jaargang 40 nr 3 september 2016
Blad van de Fietsersbond
Afdeling Haarlem en Regio

Secretariaat Fietsersbond
Haarlem en Regio (liefst per mail)
haarlem@fietsersbond.nl
René Rood
Egelantierlaan 31
2015 KJ Haarlem

Coördinatiegroep
René Rood 06 45 47 22 87
haarlem@fietsersbond.nl
Kees Joustra
Ad Stavenuiter
Gert Klijn (penningmeester)

Contactpersonen afdelingen
Bloemendaal-Zandvoort:
Rob Stuip 06 15 20 61 04
bloemendaal@fietsersbond.nl

Haarlem
René Rood 06 45 47 22 87
haarlem@fietsersbond.nl

Heemstede
Eelco Langerijs 06 51 84 06 58
heemstede@fietsersbond.nl

Hillegom
Henk Huurneman 0252 52 00 96
h.huurneman@snelnet.net

Velsen
Marcel Griekspoor 06 44 07 02 11
velsen@fietsersbond.nl

Redactie en eindcorrectie
Mieke van Rooij 06 50 82 22 23
FBhrImwielen@gmail.com
Hans Booden
Maurice Schipper
Ad Stavenuiter (eindcorrectie)

Lay-out
Mieke van Rooij
Marcel Rood

Distributie
Gerard Franse 06 46 45 79 32
gmfranse@kpnmail.nl
Tineke van Beers 023 536 28 84
tvbeers@tomaatnet.nl

Drukwerk
FlyerAlarm Maastricht

Volg ons via
Site: Haarlem.fietsersbond.nl
Twitter: @FBHaarlem
Facebook: <http://goo.gl/sDBhN9>
YouTube: <http://goo.gl/RHrz4K>

Rekeningnummer Fietsersbond
IBAN Nr. NL32TRIO0197962688
t.b.v. afdeling Haarlem en Regio

Adreswijzigingen naar het landelijke adres van de Fietsersbond
Nicolaas Beetsstraat 2a
3511 HE Utrecht
info@fietsersbond.nl
www.fietsersbond.nl

Kopij is welkom. Artikelen geven niet altijd het standpunt van de Fietsersbond weer

Stallingen stationsgebied alleen voor kort (fiets)parkeren

Rob Stuip en René Rood

Het is de gemeente gelukt het Stationsplein fietsvrij te maken. Bravo! De keerzijde van dit beleid is dat de fietsenkelder en de fietsflat nog drukker zijn geworden. Gevolg is dat er voor kort parkeren in de stallingen te weinig plek overblijft.

Daarom heeft het college op 16 november het besluit genomen dat fietsen per 1-1-2017 niet langer dan 7 dagen in het Stationsgebied mogen worden geparkeerd.

Hoe het beoogde regime wordt gehandhaafd, is bij het ter perse gaan van deze Haarlemmer Wielen niet duidelijk. Wordt een fiets na 7 dagen weggehaald en naar het depotterrein in de Cruquius gebracht? Daar lijkt het wel op. Of moet er na 7 dagen betaald worden? Het is voor ons ook onduidelijk hoe de gemeente de stallingsduur

op de toegewezen parkeerplaatsen op het stationsplein denkt te kunnen handhaven.

Waar laten mensen hun fiets als ze langer willen parkeren? Wij vinden het belangrijk dat mensen tijdens vakantie of ziekte hun fiets op enige afstand van het station kunnen parkeren. Het gaat vaak om mensen die in de Haarlemse regio wonen en per trein/bus naar Haarlem komen om er te werken of studeren.

De Fietzersbond is zeker niet tegen beperking van de parkeerduur en wil samen met de gemeente zoeken naar een fietsersvriendelijke handhaving. Wij zullen ons echter zeker verzetten tegen het weghalen van fietsen. Over betaald parkeren na 7 dagen is met de Fietzersbond te praten.



Stationsplein zonder geparkeerde fietsen.

Korting op aankoop fietsen en onderdelen

Een aantal fietswinkels in Haarlem en Zandvoort geeft korting aan leden van de Fietzersbond. Soms alleen op onderdelen, maar soms ook op nieuwe fietsen. Bij reparaties wordt geen korting verleend op het arbeidsloon. De korting die gegeven wordt, verschilt per winkel. Neem uw lidmaatschapskaart van de Fietzersbond mee. Meer informatie (e-mail, telefoonnummer, korting, etc.) vindt u op onze website: haarlem.fietzersbond.nl/voordeel-0

Fietswinkels in Haarlem

- 🚲 't Mannetje, Spaarnwouderstraat 3, Haarlem (fietsen en onderdelen).
- 🚲 De Rijwielhal Haarlem/De FietsFanaat, Parklaan 47 zwart, Haarlem (fietsen: nieuw en tweedehands, e-bikes, huurfietsen, onderdelen en accessoires).
- 🚲 Rijwielhandel Keur, Pijlsaan 25-27, Haarlem (onderdelen).

- 🚲 Jansen Cronjé, Cronjéstraat 160, Haarlem (onderdelen).

Fietswinkel in Zandvoort

- 🚲 Versteeghe Wielersport, Haltestraat 31, Zandvoort (fietsen en onderdelen).

Hard gevallen door gleuf in fietspad Kennemerplein

Van: Ellen Vroon

Ik ben met mijn fiets in de gleuf tussen het fietspad en het trottoir geraakt en ongelooflijk hard gevallen. Ik kwam vanaf het Frans Halsplein en moest aan de overkant (voor het station langs) linksaf slaan richting het Prinsen Bolwerk. Mijns inziens is de overgang van het fietspad naar het trottoir veel te groot en te scherp waardoor ik als getrainde fietser niet meer uit deze 'gleuf' kon komen met als gevolg een niet meer te voorkomen val, vele pijnlijke plekken en een groot gat in de rechterknie van mijn regenbroek. Eigenlijk zou ik de gemeente hiervoor aansprakelijk willen stellen.

Reactie Fietsersbond (René Rood):

Wij zijn het helemaal met u eens dat deze gleuf veel te diep is. Dit voldoet niet aan de ontwerprichtlijnen en kan ronduit gevaarlijk zijn, zoals u helaas heeft ervaren. Dit voorjaar heeft de Fietsersbond de goten opgemeten met schaduwraadslid Ron Drijver van het CDA. Hij heeft samen met de ChristenUnie raadvragen gesteld. De gemeente heeft het werk bij oplevering toch goedgekeurd. Volgens de ambtenaren zou de goot zoals die nu is de mooiste oplossing zijn. Dat vindt Ron onzin: hij vindt de goot helemaal niet mooi en bovendien gaat veiligheid en functionaliteit wat hem betreft boven ruimtelijke kwaliteit. Hij kan zich niet voorstellen dat er raadsleden zijn die deze goot beter vinden dan de veilige goot aan de overkant.



Niet zo:
Kennemerplein bij ingang van station: 5 cm diepe gleuf tussen fietspad en trottoir met rechte natuurstenen band.

Fietsparkeren bij het station

Van: Karin Berkhout-Alink

In Haarlem wordt je fiets wel heel snel naar het fietsdepot gebracht. Ik zet mijn fiets altijd keurig in een rek beneden. Als anderen niet bij hun fiets kunnen, wordt mijn fiets soms uit het rek gehaald en in het gangpad gezet. Vervolgens wordt ie verwijderd vanwege hinderlijk parkeren. Wat moet ik hier nu mee!?! In de fietsflat is geen mogelijkheid om een kabelslot vast te maken. Ik word er zo moedeloos van. Het voelt erg als burgertje pesten, met ook nog eens ophalen in de Cruquius en belachelijke ophaaltijden.

Reactie Fietsersbond: Het is de gemeente gelukt om de bovengronds geparkeerde fietsen door streng handhavingsbeleid weg te krijgen, waarvoor lof. De keerzijde van het strenge beleid is dat er te weinig stallingsruimte

Het is mij persoonlijk een aantal jaren geleden ook overkomen dat ik in een gat in de weg reed en hard gevallen ben. Ik heb ter plaatse foto's genomen van mijn verwondingen, de materiële schade en het gat in de weg. Ik heb de gemeente aansprakelijk gesteld. De gemeente zet in dit soort gevallen een slimme jurist in. Deze kwam met een reeks van vragen die over het bewijs gaan. Mijn ongeval vond 's nachts plaats en ik heb mij niet bij een arts of ziekenhuis gemeld. Dat was voor de gemeente reden om haar aansprakelijkheid niet te erkennen. En dan moet je naar een advocaat. De Fietsersbond heeft contact met een letselschadeadvocaat voor dergelijke gevallen.

Ondertussen is de politiek er zich ook mee gaan bemoeien. Met een persbericht, op 16 november opgesteld door CDA en Fietsersbond, is gepoogd Ellen schadeloos te stellen en de gemeente scherper te houden in het onderhoud en/of de aanleg van fietspaden. Zie ook onze site op <https://goo.gl/wPABFr>.

Het is onduidelijk op welke wijze de gemeente beoordeelt of een weg goed is aangelegd. Soms wordt een marktpartij gevraagd een oordeel te geven, soms doet de gemeente dat zelf. Maar in vrijwel geen enkel geval leidt het tot herstel.



Maar zo:
Kennemerplein noordzijde, mooie kolk in schuine band.

is en dat de fietsen te dicht op elkaar staan. Soms haalt iemand een fiets uit het rek als hij geen plek vindt of de fiets niet makkelijk uit het rek kan krijgen. En... fout geparkeerde fietsen worden verwijderd en naar de Cruquius gebracht. De ophaaltijden zijn erg ongunstig voor mensen die een baan hebben. De gemeente adviseert Karin haar fiets in het bovenrek te parkeren, want daar kun je de fiets wel met een kabelslot vastzetten, naar een andere stalling te gaan (ook van NS, maar betaald), of naar het CWI-terrein naast het station. En dat tientje voor het terug laten bezorgen, tja.. dat hoort bij de risico's van de fietsers. Met haar 1.60 m en bekkenklachten is Karin niet in staat haar fiets in het bovenrek te plaatsen. De gemeente is momenteel met haar in gesprek over een aangepaste regeling.

Fietspad Westergracht

Rob Stuip



Comfortabel en veilig rood asfalt in plaats van losliggende, wiebelende tegels.

Met een vertraging van een jaar is het fietspad aan de zuidzijde van de Westergracht geasfalteerd. De vertraging werd veroorzaakt door een verschil van mening over de noodzaak om voor de vernieuwing van het fietspad veel bomen te kappen. De gemeente Haarlem wilde alle 39 bomen aan de zuidzijde van de Westergracht kappen en gebruikte hiervoor het te vernieuwen fietspad als alibi. Lang hield de gemeente hieraan vast en vroeg tot

twee keer toe een kapvergunning aan.

Onder druk van bewoners, Stichting Natuurbelang, Bomenwachters en Fietzersbond werden deze aanvragen ingetrokken en werd in overleg een nieuw beplantingsplan gemaakt. Met als resultaat dat uiteindelijk alleen de 19 meest kwetsbare bomen werden gekapt en vervolgens het nieuwe fietspad kon worden aangelegd.

Fietsonderdoorgang Schoterbrug geopend

Mark Hunting

Sinds de komst van de Schoterbrug in 2009 moesten fietsers, komende uit het zuiden richting Spaarndam, maar liefst twee keer de Spaarndamseweg oversteken. Onder de Schoterbrug is wel een onderdoorgang aangelegd, maar door bouwwerkzaamheden aan het wijkje Land in Zicht is deze nooit opengesteld. Na ruim 9 jaar zijn de laatste woontorens eindelijk gereed, zodat

de onderdoorgang in oktober deze geopend kon worden. Ten tijde van het schrijven dan dit stukje staat er nog een container van Liander pal op de weg en is ook de aansluiting op het fietspad, net voorbij het wijkje, nog niet helemaal gereed. Maar als u dit leest, zullen beide problemen waarschijnlijk verholpen zijn en hebben fietsers richting Spaarndam weer vrije doorgang.



Fietsonderdoorgang panorama.

Digitale nieuwsbrief

Wilt u naast de papieren versie van de Haarlemmer Wielen ook onze extra digitale nieuwsbrieven ontvangen? Stuur een e-mail met uw verzoek, naam, adres, postcode en woonplaats naar: fietzersbondhaarlem@gmail.com



Plaza West

Rob Stuip

Het voormalige PTT-expeditieknoppunt aan de Westergracht wordt getransformeerd in een woon-, werk- en winkelgebied onder de naam Plaza West met circa 600 woningen en 8000 vierkante meter winkeloppervlak. Albert Heijn, Aldi en Action zitten er al. De Fietsersbond is betrokken bij het overleg met de ontwikkelaar. Zo wordt het gebied 'doorwaadbaar' voor fietsers, zodat een comfortabele route ontstaat tussen de Westergracht en de rotonde Pijlsiaan, via de Eysinkweg. Voor langzaam verkeer is een verbinding van en naar de Van Oosten de Bruijnstraat gepland, achter de kantine van S.V. Geel-Wit langs. Het plan wordt gefaseerd uitgevoerd.



Fiets- en voetsluis richting bouwmarkt Karwei.



Zo gaat het nieuwe Plaza West er uitzien, met rood ingetekende fietsroutes.

Belangrijkste 'hobbel' is een omgevingsvergunning voor een grote ondergrondse parkeergarage. Voorlopig kunnen fietsers richting de Karwei Bouwmarkt nog gebruik maken van een fiets-/voetsluis in het hek ter hoogte van de Action en via een 'olifantenpaadje' door het braakliggende terrein achter het hek.

Geen verbod op vrachtauto's in woonwijken

René Rood

De afgelopen jaren zijn op meerdere plaatsen in Haarlem fietsers dodelijk verongelukt. De ongelukken werden veroorzaakt door de 'dode hoek' van vrachtwagens. In 2014 nog kwamen er fietsers om het leven op de Emmabrug en de Pijlsiaan. Al in 2011 heeft de Raad een motie aangenomen om vrachtwagens te weren uit de binnenstad, vooral in straten waar zij niets te zoeken hebben. De meest voor de hand liggende maatregel is het instellen van een vrachtwagenverbod in bepaalde woonstraten. De gemeenten Bloemendaal en Heemstede doen dat al jaren.

Het college liet het maken van een regeling voor vrachtwagens achterwege met als argument dat zij een integraal plan voor vrachtwagens wilde maken, de zogenaamde stedelijke distributie. Toen er in 2014 opnieuw dodelijke ongevallen te betreuren waren, heeft de Raad met de motie 'Vrachtwagens veilig op de weg' het college opnieuw opdracht gegeven een plan te maken. In die motie werden met name de Pijlsiaan en de Schouwtjeslaan aangewezen als wegen waarop geen vrachtverkeer thuishoort.

In de brief van juni 2015 meldde de wethouder dat 'het haar ambitie is om de overlast van bestelauto's voor de binnenstad terug te brengen vanuit een integrale aanpak en vanuit een pakket van maatregelen die met elkaar samenhangen'. Het klinkt veelbelovend: "maatregelen om de overlast voor buurtbewoners te beperken, evenals de uitstoot van schadelijke gassen en het gebruik van schone auto's te bevorderen."

De teleurstelling was echter groot toen in diezelfde brief te lezen was dat er geen verbodsbepalingen zouden komen: samen met de transportwerkgevers wil de wethouder komen tot prestatieafspraken over zaken als routing, manier van laden en lossen en duurzaamheid. Dus helaas geen verboden op o.a. de Pijlsiaan, Schouwtjeslaan en 1e Emmastraat.

Al zouden de werkgevers het voor elkaar krijgen dat 'hun' chauffeurs geen sluiproutes door de wijk kiezen, dan nog nemen buitenlandse chauffeurs - al dan niet met gebruikmaking van hun GPS - de kortste route en komen dus op wegen waar zij niets te zoeken hebben. Dit is onnodig en potentieel gevaarlijk (zie foto's).

Wij vinden het gewenst dat de gemeente een aantal wegen aanwijst waar een inrijverbod voor vrachtwagens geldt.



Commentaar bij de foto's:

Dit beeld zien wij regelmatig: (Nederlandse) vrachtwagen (hier zelfs met aanhanger) komt van de Randweg en rijdt via de Pijlsiaan, Schouwtjeslaan en de Uit Den Bosstraat (foto links) naar de Wagenweg (foto rechts) en de Schipholweg; duidelijk een sluiproute.

Dynamische oversteken in Schalkwijk?

Hans Booden



Hoofddorp: voorbeeld dynamische oversteken.

De wijkraden in Schalkwijk streven naar een stelsel van wijkontsluitingswegen waar 50 km mag worden gereden. Voor de overige wegen geldt een snelheid van maximaal 30 km. Als dit gerealiseerd zou worden, moet men op bepaalde plekken, bijvoorbeeld bij scholen, natuurlijk veilig kunnen oversteken. Daarbij kan gedacht worden aan dynamische zebra's.

Bij deze zebra's of fietsoversteken wordt in het wegdek LED-verlichting aangebracht, zodat automobilisten extra attent worden gemaakt op overstekende voetgangers en fietsers. Om een dergelijke oplossing in de praktijk te zien heeft het '4-wijkradenoverleg verkeer Schalkwijk' een bezoek gebracht aan Hoofddorp. Hier zijn op de Deltaweg/Waddenweg in de wijk Floriande recent dergelijke oversteekplaatsen aangelegd. De Schalkwijkers zijn positief over deze oplossing en zullen met voorstellen komen ook in Schalkwijk dergelijke oversteken aan te leggen.

Hoofddorpse situatie

Aan de ene kant van de weg liggen de woningen en aan de andere kant de scholen, speelvoorzieningen en

winkels. Langs de wooneilanden ligt het doorgaande fietspad. De overstekende fietsers hebben voorrang op het kruisende autoverkeer.

Automobilisten merkten in de oude situatie de afslaan fietsers, die vanaf de Wadden- en Deltaweg overstaken, soms te laat op, met aanrijdingen tot gevolg. De fietsoversteken moesten dus veiliger worden. De bewoners wilden de voorrang voor fietsers graag handhaven.

Daarom is er gekozen voor de volgende maatregelen:

- 🚲 het aanbrengen van een dynamisch zebra. De verlichting in het wegdek wordt geactiveerd door sensoren.
- 🚲 het uitbuigen van het fietspad langs de Waddenweg/Deltaweg om de afstand tot de oversteek te vergroten en het snel afbuigen van fietsers te voorkomen.
- 🚲 een doorgaand kruisend fietspad is omgelegd om te voorkomen dat (brom)fietsers met hoge snelheid oversteken.

De komende tijd zal uitwijzen of het aantal ongevallen inderdaad afneemt op deze kruisingen.

Gezien in Haarlem en Nijmegen



Zuid Schalkwijkerweg - tijd om hier iets aan te doen?



De Rijn-Waal snelroute bij Nijmegen, fietsstad 2016

Kruising Fietssnelweg met Prins Bernardlaan

Hans Booden

De Amsterdamse vaart tussen de Prins Bernardlaan en de Amsterdamse Poort wordt afgewaardeerd nadat de doorstromingsmaatregelen op de Oudeweg zijn uitgevoerd. De nu nog brede vierbaansweg wordt een weg met 2x1 rijstrook. Tegelijkertijd wordt in dit project de fietsoversteek van de Prins Bernardlaan gerealiseerd. Dit is een belangrijke verbetering in de fietssnelweg Haarlem – Amsterdam (F200). In aanvulling op de aanwezige verkeerslichten wordt de oversteek duidelijk gemarkeerd. Het fietspad buigt iets naar het zuiden, om bij de kruising afstand te creëren tussen afslaannde automobilisten en rechtdoorgaande fietsers.

De Fietzersbond is blij met de verbetering van dit deel van de F200 en ziet graag dat de ventweg van de Amsterdamsevaart wordt ingericht als fietsstraat. Er is op het moment geen ruimte in het budget om deze inrichting te bekostigen. Wij hopen dat dit in een toekomstige herinrichting wel wordt meegenomen.



Amsterdamsevaart: de rijweg voor auto's (in grijs) met de fietsoversteek over de Prins Bernardlaan (in rood).

Alverna

Jaap Moerman

Op 10 oktober heeft ProRail de eerder geplaatste sluishekken bij de overweg Alverna vervangen door klaphekken, inclusief de bekende Andreaskruisen en borden. Het ziet er keurig uit. Zowel het Laantje van Alverna als de parallelweg zijn, sinds de avond voorafgaand aan de rechtszaak van 6 oktober, weer toegankelijk. De Fietzersbond en Wandelnet zijn blij dat ProRail de sluishekken heeft vervangen, omdat die niet optimaal veilig waren. Mensen en dieren konden te gemakkelijk door de zigzaghekken. Ook de politie uitte niet mis te verstane kritiek op deze 'oversteek'. Regiodirecteur Cees de Vries van ProRail heeft op vragen in de Heemstedse gemeente raadscommissie van 15 september geantwoord dat de klaphekken niet eerder konden worden geplaatst vanwege de zomervakantie en de lange levertijden van deze hekken. Het eerder geplaatste hek op de parallelweg was volgens hem wel snel leverbaar. ProRail werkt momenteel aan innovatieve oplossingen voor de zogenaamde NABO's (niet actief beveiligde overwegen). Er zijn er zo'n honderd in het hele land.

Er zijn tweeënzestig oplossingen ingediend door diverse marktpartijen. Zeven oplossingen gaan naar de testfase. In november en december worden deze tests uitgevoerd teneinde inzicht te krijgen in de technische werking. Daarbij wordt uiteraard ook gekeken naar de vraag of de veiligheid voor de weggebruikers verhoogd wordt en of de oplossing voldoende kosteneffectief is.



**BUITEN
BETER**

Melding klachten leefomgeving

Gemeenten en provincies hebben eigen meldpunten waarop u klachten over uw leefomgeving en dus ook over slechte fietspaden etc. kunt melden. Een lijst met telefoonnummers en webadressen vindt u hieronder. Een andere mogelijkheid is om de app "Buiten Beter" via de shop/store op uw mobiele telefoon te downloaden. Met deze app kunt u klachten direct vanaf uw mobieltje versturen naar de betreffende gemeente in Nederland. Meer informatie vindt u op de site van Buiten Beter: buitenbeter.nl/apps

- 🚲 Bloemendaal: tel. 14023 m.bloemendaal.nl/meld-desk/
- 🚲 Haarlem: tel. 14023 www.haarlem.nl/melding-doen
- 🚲 Heemstede: tel. 14023 www.heemstede.nl
- 🚲 Hillegom: tel. 14 0252 www.hillegom.nl/inwoners/meer/contact/meldingen-en-klachten.html

- 🚲 Velsen: tel. 140255 www.velsen.nl
- 🚲 Zandvoort: tel. 14023 support.zandvoort.nl/zandvoort/melding/melding
- 🚲 Provincie Noord-Holland: tel. 514 31 43 Servicepunt wegen en vaarwegen: www.noord-holland.nl

Twee, vrijwillige, bekentenissen van Frénk van der Linden

Aflevering 2 - Ad Stavenuiter

Frénk van der Linden, Hillegommer van geboorte en woonachtig in Haarlem, is bekend als journalist en publicist. Zijn Meest Memorabele Fietsmomenten (MMF), het zijn er twee, vertrouwde hij met enige gêne aan uw Wielen-verslaggever toe. Niettemin, zeg ik u, waren het spontane bekentenissen, zonder enige druk van de Wielen verkregen, tussen twee beeldopnames door.

MMF 1 is strikt genomen geen specifiek moment maar een periode van enkele jaren. Frénk was adolescent in de jaren zeventig en u weet lezer, dat dat de hoogtijdagen van de polarisatie waren: je was links en dan moest je echt helemaal niks van rechts hebben, of andersom. Welnu: het zal u niet verbazen dat Frénk links was en er zich dus op liet voorstaan. Het was daarom niet cool om De Telegraaf rond te brengen, ook toen al een rechts bastion. Toch was dat precies wat Frénk deed. Op de fiets natuurlijk, in een buitenwijk van Hillegom. Het mag nauwelijks als verzachtende omstandigheid gelden dat hij dat deed op een moment dat alle andere Hillegommers nog in bed lagen. Hij stond om half zes op, maakte vervolgens (letterlijk) vuile handen en fietste na een wasbeurt en het ontbijt naar het Coornhert alsof er niets gebeurd was.

MMF 2 speelde zich vele jaren later af. Frénk had het plan opgevat per fiets de Mont Ventoux te beklimmen, een van de verplichte beproevingen voor elke rechtgeaarde fan van de Tour de France, die wil laten zien dat hij meer kan dan alleen de reportages op tv volgen. De harde waarheid



kwam er uiteindelijk een beetje plompverloren uit: 'ik heb minstens de helft van de afstand lopend afgelegd'. Deze bekentenis kwam wel binnen bij uw verslaggever, niet in de laatste plaats door het woord 'minstens', achteloos uitgesproken en verder niet toegelicht. Dat Frénk op de top van de Mont desalnettemin recht meende te hebben op een halve liter bier en vervolgens in de duizelingwekkende afdaling iedereen bijkans van z'n sokken reed, hoorde ik bijna niet meer.

De val van een zwaar benevelde Wilma Geldof

Aflevering 3 - Ad Stavenuiter

Deze rubriek maakt, principieel, geen onderscheid tussen Bekende Haarlemmers en zij die dat willen worden. Het gaat immers uiteindelijk toch vooral om de Memorabele Fietsmomenten an sich. Van Wilma Geldof kan gezegd worden dat zij behoorlijk aan de weg timmert en zo, of ze nu wil of niet, steeds meer een BH-er aan het worden is. Ze is schrijfster en schrijfdocent en won in 2015 met "Elke dag een druppel gif" de prestigieuze Thea Beckmanprijs.

Wilma's persoonlijke MMF voltrekt zich rond haar 25ste. Het is Nieuwjaarsnacht en ze fietst met haar vriend langs een gracht in Den Haag. Door de drank overmoedig geworden heeft zij het voorstel afgeslagen om toch maar een taxi te nemen. Het hobbelige wegdek en haar zwaar beschonken staat leiden tot een gruwelijke val. Omdat ze ernstig beneveld is, verzuimen haar reflexen de val met haar armen en benen te breken en landt ze met haar kin op de stenen. In het ziekenhuis aangekomen is ze inmiddels ontuchtend en merkt ze dat de arts-assistent bijzonder nukkelig doet. Kennelijk vanwege de grote toestroom die nacht, van al die mensen die zo nodig laddersat moesten worden. Wilma's kaak hangt uit de kom. Er wordt een foto



gemaakt, maar de arts ziet de breuken in haar kaken en kin over het hoofd. Het terug in de kom duwen is zo pijnlijk dat Wilma niet anders kan dan de arts van zich af 'duwen'. Zwaar beledigd vertrekt de arts. Met haar kaak nog uit de kom, gaat Wilma naar huis. Eerst de volgende dag wordt ze, door een andere arts, opgelapt. Hij schroeft haar kaken operatief op elkaar. Het herstel duurt vervolgens nog even: zes weken kiezen op elkaar.

Kijkt u eens goed naar de foto van Wilma, beste lezer, en bedenk dat haar kin, kaken en gebit, ooit danig in de kreukels lagen.

Hillegoms nieuws

Henk Huurneman



Brug Hillegom - Beinsdorp: op de foto's is duidelijk te zien hoe smal het fietspad was..

Reconstructie Brug Hillegom / Beinsdorp

De gemeente Haarlemmermeer is bezig met de reconstructie van de brug tussen Hillegom en Beinsdorp. Het gehele brugdek wordt vervangen. Er wordt lichter materiaal toegepast (composiet), waardoor ook het contragewicht moet worden aangepast. Op de 'hearing' bleek dat de belijningen niet waren veranderd. Er bleven twee stroken voor het gemotoriseerde verkeer met aan beide kanten smalle fietsstrookjes van 50 cm breed.

De Fietsersbond afdeling Hillegom heeft bepleit dat de auto's één baan krijgen. De verkeerslichten staan namelijk zo ingesteld dat er altijd maar één rij auto's tegelijk over de brug kan. De fietser kan daardoor meer ruimte krijgen. Daar is gehoor aan gegeven: de auto's krijgen één baan en de fietsers kunnen gebruik maken van een strook van 1.20 m aan beide zijden. Meer is niet haalbaar, omdat de brug daarvoor te smal is. Dit is in ieder geval een hele verbetering voor de fietsers!

De gemeente Hillegom heeft toegezegd dat de fietsstroken richting de brug begin 2017 zullen worden aangepakt. Eindelijk! De Fietsersbond wijst er al vele jaren op dat deze enige west-oost verbinding veel te gevaarlijk is. De verbinding had aanvankelijk geen prioriteit, maar gelukkig ligt dat nu anders, ook al ten gevolge van de nieuwbouw 'de Ringoevers'.

Noorderleidsevaart

We zijn, net als de bewoners, met de gemeente in gesprek over uitwijkstroken van 50 cm aan beide kanten van de hele weg. Visueel moet de weg smal lijken om het te hard te rijden te ontmoedigen.

Medio december worden er drie oplossingen gepresenteerd. Vervolgens krijgt de Werkgroep Verkeer de uitgekozen variant ter advisering voorgelegd. Wij zijn benieuwd.

Stationsweg en Zanderij

De hele route van het centrum naar het station wordt over enkele maanden aangepakt. De Stationsweg wordt een fietsstraat, zoals we enkele jaren geleden al hebben bepleit. Dat is een primeur voor Hillegom! Het bureau SAB heeft onlangs de Fietsersbond een presentatie gegeven van een geheel bebouwde Zanderij met daarin een royale fietsroute dwars door het gebied naar het station. In het verleden is al gepleit voor een fietspad los van de Stationsweg, dus dit idee viel bij ons in goede aarde. De vraag is of de Zanderij binnen afzienbare tijd zal worden bebouwd.



Op dit moment is er een discussie gaande over de Omgevingsvisie. Wellicht komt hier deze fietsverbinding uit te voorschijn.

Voorlopig zijn wij blij met de Stationsweg als fietsstraat.

Quod licet lovi...

Of: de politie staat boven de wet!

Nu de brug eruit ligt, is er een pontonbrug geplaatst voor voetgangers en fietsers. Op de foto zie je hoe een verkeersbegeleider probeert een aantal motoragenten tegen te houden, met de opmerking: "Vanmorgen heb ik ook al motorrijders moeten terugsturen!" Breed grijnzend rijden de agenten vervolgens toch door, de pontonbrug over... "Ja," zei de surveillant, "Wie ben ik om ze verder nog tegen te houden?" Wij vinden dat de politie dit niet kan maken!



Velser Affaires

Marcel Griekspoor, Kees Joustra

Personalia

Onze strijd om veilig en vlot te kunnen fietsen in onze regio is afhankelijk van de inzet van velen, maar sommige mensen hebben net even dat stukje extra gegeven. In Velsen hebben wij afscheid moeten nemen van fietsfanaat Joop Roosenstein. Een man die op zijn eigen wijze en met luide stem er voor zorgde dat de fiets niet vergeten wordt door de beleidsmakers en beslissers. Dank voor je inzet Joop!

Daarnaast hebben wij gehoord dat onze Haarlemse strijder, Jaap Moerman, zijn fietswerk heeft neergelegd. Dit vinden wij enorm jammer. Dank voor je jarenlange inzet Jaap, ook voor het gevraagd en ongevraagd meedenken over de fietsvoorzieningen buiten de Haarlemse grenzen.



Op de foto's: het vernieuwde fietspad en de HOV-busbaan van Westerveld naar Santpoort-Noord.

De infrastructuur

De HOV-baan (hoogwaardig openbaar vervoer) nadert zijn voltooiing. We zien uit naar de nieuwe fietsverbinding van IJmuiden via Westerveld naar Santpoort langs de busbaan. Jammer dat de breedte van het fietspad niet voldoet aan de CROW-norm (CROW = Kenniscentrum voor verkeer, vervoer en infrastructuur) van 3,5 meter! Een verbetering kan zijn om direct langs het fietspad een voetpad aan te leggen, zoals onlangs is aangelegd bij de Kennemergaarde. De praktijk zal leren of dit nodig is. In het vorige nummer hebben wij melding gemaakt van de sluisroute. De bouw van een grotere, op de nieuwe waterveiligheidsnormen gebaseerde sluis heeft ook gevolgen voor het fietsverkeer. Door de nieuwe eisen moeten de fietsers een hoogte van 4 meter overwinnen om de sluis te passeren. De vraag is hoe dat fietsvriendelijk wordt opgelost. Naast het woon-werkverkeer is dit ook een bijzondere route voor recreatief fietsverkeer. Er wordt regelmatig overleg gevoerd met Rijkswaterstaat en de aannemer over de planuitwerkingen.

Lokaal en regio

- 🚲 Het centrumplan met een ringweg voor het autoverkeer en een nieuw Pontplein blijven op langere termijn onze aandacht vragen.
- 🚲 De discussie over de Kennemerlijn is meer regionaal. De ontwikkelingen bij de stations Beverwijk, Driehuis en Santpoort volgen wij met belangstelling. We streven naar voldoende en veilige stallingen met goede voor- en natransportroutes.

- 🚲 Op de fietspaden in Velsen zien wij steeds meer elektrische fietsen (e-bikes en pedelecs), die snelheden van respectievelijk 25 km en 45 km kunnen bereiken). Op de vaak smalle fietspaden en soms onoverzichtelijke kruisingen zijn de pedelec fietsen gevaarlijk! De ontwikkelingen zijn niet te stuiten, dus moet de infrastructuur op orde worden gebracht.

Algemene Ledenvergadering en Nieuwjaarsreceptie

Zondag 29 januari 2017 van 14.30 tot 18.00 uur, in de bibliotheek van het Rosenstock-Huessy Huis, Hagestraat 10, Haarlem

Wij nodigen u van harte uit voor onze jaarlijkse ledenvergadering met aansluitend onze nieuwjaarsreceptie 2017.

Het programma bestaat uit twee delen met een korte pauze tussen het programma voor leden en het themaprogramma met aansluitend de nieuwjaarsreceptie voor leden en andere belangstellenden.

Koffie en thee vanaf 14.30 uur – Sluiting om 18.00 uur.

Agenda

1. Opening 15.00 uur voor leden
2. Verslag Algemene Ledenvergadering van 31 januari 2016
3. Mededelingen uit de Coördinatiegroep
4. Financiën: verslag van 2016 en begroting voor 2017
5. Rondvraag en afsluiting gedeelte vergadering voor leden van de Fietzersbond
6. 16.00 uur Themaprogramma voor leden, genodigden en belangstellenden
Thema: Fietsverkeersongevallen en letselschade
Jaap Kamminga, het landelijk bureau van de Fietzersbond, houdt een voordracht over situaties waarin fietsers betrokken zijn bij verkeersongevallen
Mr. Roland van den Berg, advocatenkantoor Wolf, gaat in op de vraag wanneer fietsers de overheid aansprakelijk kunnen stellen voor schade, ontstaan door verkeersonveilige inrichting van de openbare ruimte
7. 17.00 uur Aansluitend op themaprogramma nieuwjaarsreceptie

Op onze website haarlem.fietzersbond.nl vindt u vanaf half januari de vergaderstukken onder:
<https://goo.gl/qLha4v>.

Alle leden van wie het e-mailadres bekend is bij de ledenadministratie van de Fietzersbond ontvangen half januari een herinneringsmail. Heeft u uw e-mailadres niet doorgegeven, dan kunt u u dit alsnog doen. Stuur een mail aan: fietzersbondhaarlem@gmail.com

Wij hopen u te zien op de vergadering en/of receptie en wensen u een goed 2017.

Fietzersbond Haarlem en Regio
Coördinatiegroep:
René Rood, Ad Stavenuiter, Kees Joustra en Gert Klijn

Uw fietsverhaal in de Haarlemmer Wielen?

Heeft u een bijzonder fietsverhaal dat absoluut in de Wielen verteld moet worden? Stuur ons dan een e-mail (fbhrlmwielen@gmail.com) en wij sturen onze razende reporter, Ad Stavenuiter, op u af.

Steun ons werk en word lid

Word lid van de Fietzersbond en maak kans op een prachtige Elektrische fiets van Batavus, de Milano E-go fiets. Meldt u aan via de website: <https://www.fietzersbond.nl/lid>

