

Haarlemmer Wielken

Adressticker

Informatieblad van de Fietsersbond afdeling Haarlem en Regio * Jaargang 40 * Nummer 2 * juni 2016

In dit nummer:

- Pagina 3: Het geheim van het fietsenpakhuis
- Pagina 6: Spoorwegovergang Alverna moet open!
- Pagina 7: Gratis douches en glatte wildroosters
- Pagina 13: Herinrichting Kenaupark
- Pagina 14: N208
- Pagina 16: Fietsknooppunt Santpoort-Noord

Overweg
Vrijhouden

Foto voorpagina: De spoorwegovergang bij het Laantje van Alverna voor de afsluiting door ProRail.

Van de Redactie

Maurice Schipper

In dit nummer kunt u nogal wat ludieke elementen aantreffen, lezer:

De gemeente Zandvoort installeerde een paar fijne fietsglijbanen: 'glad wildrooster'. In Bloemendaal biedt de provincie met name de snellere fietser verfrissende rugdekking: 'gratis douche'. De koepel – vrijwilligers blijven niet achter: als toegift op een fietstochtje behoort een dompelbad tot de mogelijkheden: 'fietscoaches'. Met name in Schalkwijk en Haarlem Noord blijkt de gemeente Haarlem formule 1-inspiratie opgedaan te hebben bij ons aller Max: 'dodelijke fietsongevallen'.

Verdere associaties die al bladerend bij u opkomen, zouden kunnen zijn:

Boompje verwisselen 'Jan Gijzenkade', 'Kenaupark', 'Velsersstraat' en 'Kinderhuisvest';
Druk eens op je knopje 'Oudeweg';
Ontdek je plekje 'Het geheim';
Schipper mag ik overvaren? 'Velsers affaires';
Glow in the dark 'Visscherspad';
Ik zie, ik zie 'Alternatief';
Zoek de verschillen 'Hoe veilig'.
Botsautootjes vindt u op de Nieuwe Groenmarkt
De redactie wenst u een speelse zomer toe.

Lezers Schrijven

Fietsen maakt kinderen zelfstandig

Van: Edwin de Wit

Mijn kinderen zijn ondertussen echt al heel zelfstandig door het fietsen. We hebben ze altijd door het verkeer geleid en getoond waar ze op moeten letten. Naar de fietsenstalling, Filmschuur, Schouwburg, Gierstraat, Kenamju, ballet, muziekles... Dochter (toen 7) fietste vorig jaar alleen om 17.45 u. (in het donker) van ballet

naar huis. Ik moest het niet wagen om toch te komen, want dan was het de hele avond ruzie. Fietsen maakt ze echt zelfstandiger. Ik ken ook kinderen die altijd gebracht worden met de auto; ze weten niet eens waar ze zijn. Als die op de middelbare school worden losgelaten...

Verkeerslicht kruispunt Prinsenbrug

Van: Tom van Spanje

Het meest gevaarlijke kruispunt in de gemeente Haarlem is dat van de Spaarndamseweg en het Prinsen Bolwerk naar de Prinsenbrug. Fietsers die van het Prinsen Bolwerk rechtdoor de brug op willen, hebben een eigen opstelstrook. Het verkeerslicht geeft, wanneer het kan, apart groen licht voor deze fietsers. Tenminste: dat zou je denken. De fietsers die hier linksaf willen hebben ook een eigen opstelstrook waar ze groen licht krijgen, tegelijkertijd met de fietsers rond het kruispunt. (Alle Fietsers Tegelijk Groen). Echter: de rechtdoor fietsers moeten voor een rood licht blijven staan. Dat klopt natuurlijk niet en verdient zo spoedig mogelijk aanpassing.

Wanneer verkeerslichten niet goed afgesteld zijn, gaan fietsers zelf bepalen wanneer het veilig is om over te steken en dan kun je ongelukken krijgen. Voor het autoverkeer is alles perfect geregeld. Zo zag ik Vialis aan het werk en heb ik de situatie even onder de aandacht gebracht. Zij waren echter bezig met een andere opdracht: het bord dat het aantal vrije plaatsen in de parkeergarages aangeeft, deed het niet meer...en dat moest natuurlijk direct hersteld worden!!

Reactie: De Fietsersbond zag ook niet in waarom de rechtdoorgaande fietser niet mee zou mogen doen. Het probleem is inmiddels opgelost.

Colofon

Haarlemmer Wielen
Jaargang 40 * nr 2 * juni 2016
Blad van de Fietsersbond
Afdeling Haarlem en Regio

Secretariaat Fietsersbond
Haarlem en Regio (lieft per mail)
haarlemenregio@fietsersbond.nl
René Rood
Egelantierlaan 31
2015 KJ Haarlem

Coördinatiegroep
René Rood 06 45 47 22 87
haarlemenregio@fietsersbond.nl
Kees Joustra
Ad Stavenuiter
Gert Klijn (penningmeester)

Contactpersonen afdelingen
Bloemendaal-Zandvoort:
Rob Stuip 06 15 20 61 04
bloemendaal@fietsersbond.nl

Haarlem
Jaap Moerman 06 14 86 46 01
haarlem@fietsersbond.nl

Heemstede
Eelco Langerijs 06 51 84 06 58
heemstede@fietsersbond.nl

Hillegom
Henk Huurneman 0252 52 00 96
h.huurneman@snelnet.net

Velsen
Marcel Griekspoor 06 44 07 02 11
velsen@fietsersbond.nl

Redactie en eindcorrectie
Mieke van Rooij 06 50 82 22 23
FBhrlmwielen@gmail.com
Hans Booden
Maurice Schipper
Ad Stavenuiter (eindcorrectie)

Kopij is welkom. Artikelen geven niet altijd het standpunt van de Fietsersbond weer

Lay-out
Mieke van Rooij
Marcel Rood

Distributie
Gerard Franse 06 46 45 79 32
gmfranse@kpnmail.nl
Tineke van Beers 023 536 28 84
tvbeers@tomaatnet.nl

Drukwerk
FlyerAlarm Maastricht

Volg ons via
Onze site: Haarlem.fietsersbond.nl
Twitter: @FBHaarlem
Facebook: <http://goo.gl/sDBhN9>
YouTube: <http://goo.gl/RHzr4K>

Rekeningnummer Fietsersbond
IBAN Nr. NL32TRIO0197962688
t.b.v. afdeling Haarlem en Regio

Adreswijzigingen: naar het landelijke adres van de Fietsersbond
Nicolaas Beetsstraat 2a
3511 HE Utrecht
info@fietsersbond.nl
www.fietsersbond.nl

Het geheim van het fietsenpakhuis

Ad Stavenuiter

Stelt u zich eens voor beste lezer, dat de fietsenkelder bij station Haarlem niet zou bestaan. Waar zouden al die duizenden fietsen dan gestald moeten worden? Of anders gezegd, waar stonden onze fietsen voor de



ingebruikname van de fietsenkelder op 13 december 2010? Hij kostte circa 15 miljoen euro en heeft 5.020 officiële plekken. Jaarlijks wordt er 472.000 euro besteed aan beheer en onderhoud. Dat beheer is door de gemeente opgedragen aan Spaarnelanden NV. Er zijn vier beheerders en één van hen heet Mien Twiest. Uw verslaggever

mocht haar op dinsdagmiddag 19 april enkele vragen stellen, in aanwezigheid van Jelka de Roos van de communicatieafdeling. Zij vult af en toe aan. Mien vertelt dat ze al 18 jaar bij Spaarnelanden werkt. 'Ik kreeg het aan m'n schouders en toen ben ik hier gekomen. Ik heb ook in de veegdienst gewerkt en soms kom ik hier mensen tegen die me daar nog van kennen. Verder heb ik in een parkeergarage gezeten. Het werken hier, in deze fietsenstalling, heeft me een nieuwe boost gegeven. Eens in de zoveel tijd moet je gewoon weer eens iets anders doen. Ik zit zelden in m'n hok, maar loop liever rond. Ik houd ervan om met de mensen een praatje of een grapje te maken. De mensen zeggen vaak tegen me dat ze erg blij zijn met de stalling. Er zijn weinig problemen. Ik heb wel eens een meneer gehad die tegen een pilaar wilde plassen, wat hem uiteindelijk niet lukte. De volgende dag kwam hij z'n excuses aanbieden.'

Kerstboom

Een hoogtepunt vindt Mien de kerstboom die ze een keer

Nieuw redactielid: Maurice Schipper

Ad Stavenuiter

Sinds het vorige nummer maakt Maurice Schipper, fysiotherapeut in ruste, deel uit van de redactie. Ik vroeg hem bij een kop thee naar het hoe en waarom. "Ik ben zo'n beetje vanaf het begin lid van de Fietsersbond en woon al 25 jaar in Haarlem. Samen met m'n vrouw ben ik actief bij het rolstoelfietsen, een project van het Rode Kruis. Ik heb zelf een racefiets die ik ook gebruikte voor mijn woon-werkverkeer naar Amsterdam. Maar ik ben er zo een die daar wel gewoon een fietsbel op heeft. Ik houd ook wel van brieven en mails schrijven, bijvoorbeeld als ik merk dat een klok in het straatbeeld steeds maar de verkeerde tijd aangeeft. Dan klim ik dus in de pen. Zo ben ik uiteindelijk, via een kleine omweg, ook bij de redactie gekomen. Ik had een briefwisseling met de gemeente over mankementen aan de belijning bij de rotonde op de Pijlsaan. Dat wilde niet vlotten

in de stalling heeft neergezet. 'Wij hebben in de loop der jaren heel veel fiets sleutels verzameld die de mensen, om duistere redenen, niet hebben teruggevraagd. We hebben al die sleutels toen in de boom gehangen. Wat ik erg leuk vond, was dat veel mensen er toen zelf een kaartje in hingen.' Aangrijpend was dat ze twee keer heeft meegemaakt dat ouders de fiets van hun overleden kind kwamen zoeken.

Geheim

Mien schat dat er per jaar zo'n 600 fietsen door Paswerk worden afgevoerd omdat ze te lang onafgebroken in de stalling staan. Als ze er langer dan een maand staan worden ze gestickerd en als ze dan na nog een maand niet verdwenen zijn, gaan ze naar de opslag in Cruquius. Eigenaren kunnen ze daar ophalen voor 25 euro of voor 35 euro thuis laten bezorgen. Uw verslaggever heeft Mien de methode weten te ontfutselen waarmee ze kan vaststellen dat een fiets te lang in de stalling staat. Maar het is hem ten strengste verboden dit geheim met u, lezer, te delen.

Moederfietsen

'Ik help mensen natuurlijk met zoeken als ze hun fiets kwijt zijn. Als het een opoefieter is, is dat wel lastig, want daar zijn er hier zoveel van. Als er in de rekken beneden geen plaats meer is en de mensen kunnen 'm niet bovenin zetten, mogen ze hem van mij tussen twee andere fietsen in zetten. Als er dan later beneden een plaatsje vrijkomt, verplaats ik hem daarnaartoe. 'Moederfietsen' en fietsen met kratten kunnen helaas niet in de rekken omdat ze te breed zijn. Die zetten we buiten de rekken neer; we kunnen er zo zo'n 80 kwijt. Het is me trouwens een raadsel waarom er tegenwoordig zoveel van zijn, in het begin had je ze hier bijna niet. Het is ons tot nu gelukt om nooit mensen weg te moeten sturen met hun fiets. Er is altijd plaats.'



en toen stuurde ik mijn hele correspondentie door naar de HW. Dat viel op bij Jaap Moerman. Ik kwam eerst bij de werkgroep Haarlem terecht, maar al dat vergaderen bleek niets voor mij te zijn. Daarom ben ik doorgestroomd naar de redactie van de HW. Ik ben een taalpurist en daar kan ik me hier helemaal in uitleven. Met de rotonde op de Pijlsaan is het onlangs ook in orde gekomen, na 1½ jaar mailen.

Oh ja, ik houd ook van zingen en heb een piano."

Lezers schrijven 2

Alternatief voor spiegel aan fietsstuur

Van: Hein Pekelharing

Een alternatief voor een vaste spiegel aan een fietsstuur. Dit spiegeltje zit met een krimpkousje vast aan uw bril. U kunt snel even achter kijken om te zien of er verkeer nadert zonder u te hoeven omdraaien. Als u uw hoofd iets verder draait, kunt u zelfs zien wat er rechtsachter u gebeurt. Als u het spiegeltje niet nodig heeft, kunt u het gemakkelijk van uw bril afhalen. Het krimpkousje

blijft zitten en kan later weer gebruikt worden.

Het idee van dit spiegeltje is niet nieuw, maar de fabrikant is ermee gestopt. Dus ga ik zelf door met de verkoop, levering en garantie. Meer informatie? Bel of mail mij. Tel: 023 7434745 of mail: heinpekelharing@gmail.com



Visscherspad

Van: Jacqueline Bouwmeester

Beste redactie, gisteren ontving ik voor de eerste keer jullie blad, een paar dagen nadat de Vogelvrije Fietser dezelfde primeur op mijn deurmat had. Wat leuk om de activiteiten in onze regio te lezen! En om dan ook maar meteen te reageren: ik ben sinds een jaar auto-loos en dus volop fietser. Dat was ik daarvoor ook al maar nu 'volop genooddzaak' fietser. Zonder veel problemen overigens; ik kan niet zeggen dat ik de auto erg mis. Ben in die tijd meteen lid geworden van de Fietzersbond; blij met de app en met goede voorzieningen. Over dat laatste wil ik graag een wens uiten. Een wensfantasie eigenlijk meer...

Het geval wil namelijk dat ik sinds een paar maanden ook een nieuwe werkplek heb. Ik fiets nu meerdere malen per week over het Visscherspad van Overveen naar Zandvoort. Prachtig stuk natuur en een mooie manier om de dag te starten en af te sluiten. Wél wat stil, maar dat vind ik niet erg, en niet eng, want ik ben gelukkig niet bang aangelegd. De enige keer dat ik het toch wel lichtelijk spannend vond was, toen ik na een laatste gezinsbezoek in het donker terug naar Haarlem moest fietsen. De keuze was aan mij: over het onverlichte, volledig (althans, dat hoopte ik dan) verlaten Visscherspad direct naar huis, of helemaal omrijden om over de Zeeweg te fietsen. Van dat laatste vroeg ik mij af of dat dan werkelijk zoveel veiliger zou zijn. Omdat ik dat niet geloofde, koos ik voor het donkere Visscherspad, alwaar het maanlicht maakte dat ik nog net de contouren van het fietspad kon blijven onderscheiden. Ik was toch lichtelijk ongerust, want, stel dat er toch iets naars gebeurde, dan zou ik pas de volgende ochtend door de eerste hondenuitlaters worden gevonden. Ik besloot een vriend te bellen en hem te vragen of hij een kwartiertje tijd voor me had, om even met me te kletsen tot het einde van het fietspad. "En als je ineens een gek geluid hoort, bel je 112 en zeg je dat er iemand op het Visscherspad gezocht moet worden". Gelukkig was dat laatste niet het geval en hebben we een kwartier

gezellig bijgekletst. Dat brengt mij tot de wensfantasie waar ik het eerder over had: jullie kennen de prachtige oplichtende verf van Daan Roosegaarde? Is dat niet een prachtig idee voor het Visscherspad? Zou ik de suggestie mogen doen, dit aan te kaarten bij de gemeenten Bloemendaal en Zandvoort. Het zou een mooie esthetisch verantwoorde veiligheidsmaatregel zijn waar beide gemeenten met trots het openingslint van zouden kunnen doorknippen...

Reactie Rob Stuip

Wat een mooi verhaal! Helaas moet ik je toch met beide benen op de grond zetten. Het Visscherspad is officieel niet toegankelijk na zonsondergang (zie bijgaande foto). Het zal dus niet in aanmerking komen voor de lichtge-



vende steentjes van Daan Roosegaarde. Je kunt natuurlijk gewoon in het donker over het pad blijven fietsen; de kans dat je een duinwachter tegenkomt is nihil. Maar er is niet altijd een vriend beschikbaar om mee te bellen. En blijf vooral fantaseren...

Reactie Jacqueline

Ha, ha, nooit gezien dat bord. Altijd heel hard voorbijgefietst. Gelukkig gaat de zon nu laat onder.

Digitale nieuwsbrief

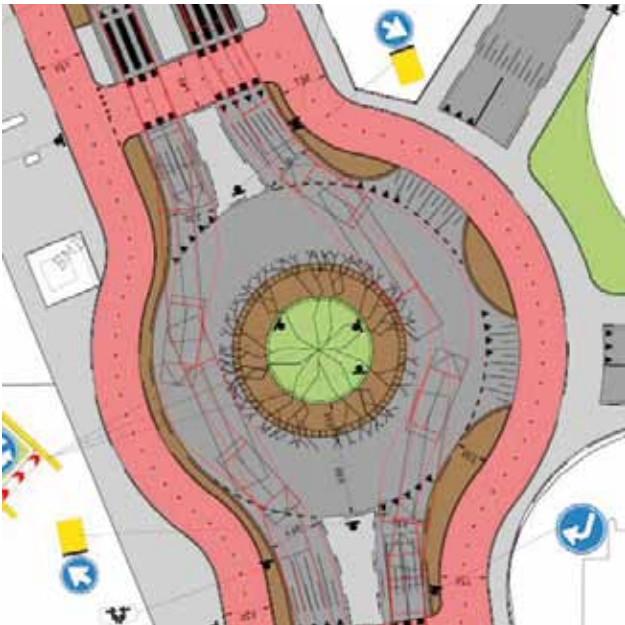
Wilt u naast de papieren versie van de Haarlemmer Wielen ook onze extra digitale nieuwsbrieven ontvangen? Stuur een e-mail met uw verzoek, naam, adres, postcode en woonplaats naar: fietzersbondhaarlem@gmail.com



Hoe veilig is de Zocherrotonde?

Rob Stuip

Op 20 april maakte de Bloemendaalse Gemeenteraad een einde aan de illusies van het 'Comité Burgerinitiatief Rotonde Brederodelaan' (CBRB) m.b.t. een rotonde op de Brederodelaan, ter hoogte van de Zocherlaan. Deze Zocherrotonde zou het voor de fietsende kinderen van de nieuwe bewoners van Park Brederode (het terrein van het voormalige Provinciaal Ziekenhuis) veiliger moeten maken om de Brederodelaan over te steken. Met professionele ondersteuning werden vier varianten ingediend bij de gemeente. Uiteindelijk oordeelde de Gemeenteraad dat deze ontwerpen niet veiliger zijn dan het 'duurzaam veilige' ontwerp van de gemeente. Ondertussen heeft het CBRB zijn ontwerp doorontwikkeld naar de variant volgens bijgaande tekening. Een enkelstrooksrotonde met vrijliggende fietspaden



een rondlopende voorrangsweg. Zowel de automobilist als de fietser geeft richting aan bij het verlaten van de rotonde. Daarbij geeft de automobilist voorrang aan de fietser die op de rotonde rijdt. De veiligheid van de fietser op de rotonde wordt gebaseerd op aantal en aard van de conflictpunten auto-fiets, in combinatie met de snelheid van de auto op die punten. Voor de overstekende fietser zijn er vier conflictpunten op de Brederodelaan.

Toetsing van het ontwerp van de Zocherrotonde leidt tot de volgende overwegingen:

De platte rotonde dwingt automobilisten op de Brederodelaan onvoldoende om hun snelheid te verminderen. Vooral het verkeer van noord naar zuid kan bijna 'rechtstandig' doorrijden. Bovendien is het verkeer overwegend noord <-> zuid en zuid <-> noord zonder veel (conflicterend) dwarsverkeer. De fietsoversteken maken geen deel uit van de rotonde, liggen niet binnen vijf meter vanaf de rotonde en vormen solitaire oversteken.



Zocherrotonde actueel CBRB (links boven) versus Enkelstrooksrotonde (rechts boven, een schematisch plaatje van een rotonde). Zoek de verschillen!

en fietsers in de voorrang is absoluut de veiligste kruispuntvorm, indien ontworpen met basiskennmerken volgens de daarvoor geldende richtlijnen. Ook die bieden echter geen garanties. Jaarlijks vallen er onder fietsers op rotondes binnen de bebouwde kom meer dan 400 gewonden. Recent waren er in onze regio zeker vier ongevallen met fietsers die op de rotonde geen voorrang kregen van automobilisten.

Het rotondeontwerp van het CBRB is comfortabel en erg aantrekkelijk voor fietsers: met voorrang de Brederodelaan oversteken via 2-richtingen fietspaden! De vraag is of het ook veilig is. In de beperkte ruimte van de Brederodelaan is een platte 'maatwerkrotonde' ontworpen met veel concessies ten opzichte van de standaardrotonde. Een rotonde (inclusief fietspad) is

Fietsers moeten een haakse bocht maken om over te steken en er is geen oogcontact met automobilisten.

Het is niet waarschijnlijk dat de automobilist die (vrijwel rechtdoorrijdend) de rotonde verlaat, richting zal aangeven. Het is niet waarschijnlijk dat de fietser die de rotonde (rechtdoorrijdend) verlaat, richting zal aangeven. Het is niet waarschijnlijk dat de fietser die met een haakse bocht de Brederodelaan oversteekt, richting aangeeft, in de veronderstelling dat hij op een rotonde rijdt. Dit resulteert in irritatie en onvoorspelbaar gedrag van beide weggebruikers.

De conclusie moet helaas zijn dat deze variant van de Zocherrotonde voor de overstekende fietser *in de voorrang* niet veiliger wordt. Met de overstekende fietsers *uit de voorrang* zou het wel acceptabel veilig zijn.

Steun ons werk en word lid

Word lid van de Fietsersbond en ontvang gratis fietskaarten! Meldt u aan via de website: <https://www.fietsersbond.nl/lid>



Lezers schrijven 3

Gevaar fietsers situatie Koudenhorn

Van: Plonie van Leeuwen

Beste Fietsersbond,

We zitten al heel lang met een best wel gevaarlijk probleem bij ons voor de deur. Het heeft al tot verschillende kleine ongelukjes geleid en kan ook een groot ongeluk tot gevolg hebben. Het zit namelijk zo:

Op de Koudenhorn, ter hoogte van de brug, staat een blauw rond fietsbord met een streep er op (einde fietspad). Het rode fietspad stopt plotseling.

De meeste fietsers denken dat het verboden is voor fietsers om op de weg verder te rijden en gaan de ernaast liggende ventweg op. Aan het einde daarvan weten ze niet meer wat ze moeten en rijden ze het trottoir op, dat direct de bocht om gaat naar het Donkere Spaarne.

Deze bocht is slecht te overzien en mensen komen met een behoorlijke snelheid de bocht om fietsen. Voor voetgangers en ouders met kinderen en kinderwagens is dit zeer gevaarlijk. Wij hebben dit al heel vaak aan de gemeente doorgegeven en ook bij de politie en bij de Fietsersbond. Helaas is er nog steeds niets mee gedaan. Waarom kan het fietspad niet gewoon doorgetrokken worden op het zwarte asfalt? Dan is alles opgelost. Deze weg zit nog steeds op een indeling te wachten. Onze suggestie: óf het fietsbord weghalen, óf aan het eind van de ventweg een bord plaatsen waaruit duidelijk wordt dat fietsers op de weg moeten fietsen. Wij, bewoners van het Donkere Spaarne, hopen hier eindelijk eens een oplossing voor te krijgen, want als we lekker voor de deur buiten zitten, vliegen de fietsers en brommers ons om de oren: zeer onrustig en zeer gevaarlijk.

Reactie: Ja, de Fietsersbond weet er van. Het speelt al jaren. Er heeft tijdelijk een streep op de weg gestaan: de



fietsstrook was, naar aanleiding van een ongeval, een stukje doorgetrokken. Die verf is weer weggesleten. Ook wij hebben het regelmatig aangekaart bij de gemeente. De gemeente wilde wachten op de aanpak van de hele Koudenhorn. Er is in 2011 zelfs een toezegging gedaan door de vorige wethouder om fietsstroken aan te brengen. Er is afgesproken om dit direct te doen als de Hooimarkt wordt aangepakt. Nu gaat dat dit jaar gebeuren, maar of de afspraken over de Koudenhorn nog bekend zijn bij de gemeente? Het is een goed idee om uw e-mail naar de commissie beheer van de gemeente te sturen: adres griffiebureau@haarlem.nl Misschien werkt dat.

Overweg Alverna moet open op 1 augustus!

Jaap Moerman

De gemeente Heemstede gaat ProRail toch sommeren de overweg voor 1 augustus te heropenen voor wandelaars en fietsers. Naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State geeft de gemeente ProRail niet langer uitstel. Tijdens de raadsvergadering op 26 mei twijfelden veel Heemstedse raadsleden of openstelling wel zou kunnen in verband met de veiligheid: "want de huidige situatie (namelijk geen overweg) is wel veilig". Het spande er om, mede omdat VVD en CDA een voorstel ingediend hadden om de overweg te onttrekken aan de openbaarheid. Zij gingen daarmee in tegen de wens van het college. Met een krappe meerderheid (10 voor- en 11 tegenstemmen) werd dit voorstel echter verworpen. Het college kan door en ProRail moet dus 'aan de bak'.

Light-overwegbeveiliging

Het lijkt erop dat ProRail nu de ontwikkeling van 'light-overwegbeveiligingen' in gang gezet heeft. De realisatie daarvan duurt echter te lang (3 jaar). Daarom heeft het college deze positieve ommezwaai gemaakt. ProRail

heeft de wet overtreden en zal de klaphekken moeten terugplaatsen. Een andere mogelijkheid is immers niet voorhanden.

Onveilig?

Tijdens de vergadering werd de vraag gesteld, hoe veilig deze spoorwegovergang is in vergelijking met de overweg Laantje van Leyduin, waar ook klaphekken staan. ProRail geeft aan verantwoordelijk te zijn voor de veiligheid en vindt de overweg, naar de huidige maatstaven, "veilig genoeg".

Dwangsom

Als ProRail op 1 augustus de overweg toch niet opent, zal de gemeente een dwangsom opleggen van € 10.000 per dag olopend tot een ton. Indien ProRail niet reageert, zal er een nieuwe (hogere) dwangsom worden opgelegd.

Op de website van de fietsersbond houden wij u op de hoogte. Zie hiervoor: <http://bit.ly/1Pdot1v>

Gratis douche op de Zeeweg

Rob Stuip

Vorig jaar heeft de provincie Noord-Holland groot onderhoud uitgevoerd aan de Zeeweg tussen Overveen en Bloemendaal aan Zee. Tijdens de voorbereiding op dit project heeft de Fietzersbond de provincie er op gewezen dat op een deel van het zuidelijke fietspad de afwatering slecht is. Na regenbuien blijven er, over een afstand van honderden meters, plassen op het wegdek staan. "Aanpassing is niet eenvoudig en kostbaar, we zullen het voorleggen aan de aannemer", was de reactie. Uiteindelijk is er niets aan gedaan. Vervelend voor fietsers, vooral sportieve fietsers die zonder achterspatbord rijden. Zij krijgen hier na een regenbui een gratis douche, met dank aan de Provincie...



Glad wildrooster in Zandvoort

Rob Stuip

Om de meer dan 3000 herten binnen de Amsterdamse Waterleidingduinen te houden is het gebied rondom afgesloten met hekken. Bij de fietsdoorgangen zijn 6 meter lange wildroosters aangebracht waar de herten niet overheen kunnen lopen en springen. Zo ook in Zandvoort bij het begin van het fietspad naar Langevelderslag. Het rooster bestaat er uit stalen strips die bij natte weersomstandigheden spekglad worden. Meerdere fietsers zijn daarop onderuit gegaan, sommigen met ernstige verwondingen tot gevolg. Vooral racefietsers die op smalle harde bandjes rijden zijn kwetsbaar. Reden om samen met Waternet, de beheerder van het rooster, op zoek te gaan naar een veiliger oplossing.

Die vonden we in Tilburg. Daar worstelde de gemeente, in de buitengebieden, met hetzelfde probleem van de gladde roosters. Door de stalen strips te bewerken met een laser wordt het oppervlak ruwer, gekarteld,

waardoor fietsbanden meer grip hebben. De gemeente Tilburg heeft vervolgens met succes de oude roosters vervangen door de verbeterde uitvoering.

Een tweede mogelijkheid is om het wildrooster te vervangen door een veerooster, zoals toegepast in de Kennemerduinen om de Schotse hooglanders binnenboord te houden. Die fietsen niet zo lekker, want de ronde ijzeren staven zitten nogal ver uit elkaar, zodat de hoeven van de hooglanders er tussen passen. Als fietser ga je er in ieder geval niet onderuit bij nat weer dankzij het profiel van de staven. De hoeven van een hert zijn een stuk kleiner dan die van een hooglander. Dus kun je van een veerooster een wildrooster maken door de ronde staven dicht bij elkaar te leggen.

De Fietzersbond hoopt dat Waternet een van onze voorstellen overneemt en dat vervolgens niemand in Zandvoort meer 'op zijn plaat' gaat.



Wildrooster in Zandvoort

"Tijdens een trainingsrit onderuit gegaan. Gebroken hand, oogkas en bovenkaak opgelopen. En ook een hersenschudding. Het lijkt erop dat het stalen oppervlak gepolijst is door de vele fietsbandjes die hier dagelijks overheen gaan." (M.S)



Veerooster in Nationaal Park Zuidkennemerland

"Maar toen was er dat wildrooster op het duinpad richting Zandvoort op de weg terug van Scheveningen. Daar ging ik met een gangetje van 30 km over.... Linkeroog helemaal dicht, jukbeen/oogkas op vier plekken gebroken. Operatie om vier plaatjes te 'krijgen'. En ik mag drie maanden niet fietsen." (W.N.)

Uw fietsverhaal in de Haarlemmer Wielen?

Heeft u een bijzonder fietsverhaal dat absoluut in de Wielen verteld moet worden? Stuur ons dan een e-mail (fbhrlmwielen@gmail.com) en wij sturen onze razende reporter, Ad Stavenuiter, op u af.

Afgelopen jaar 185 fietsers dodelijk verongelukt

René Rood

Het afgelopen jaar zijn in Nederland 185 fietsers omgekomen in het verkeer. Dit werd bekend gemaakt op het jaarlijkse Nationaal Verkeersveiligheidcongres in Den Bosch. Een deel van de dodelijke ongevallen kan voorkomen worden door het vergroten van 30 km-zones in combinatie met betere toepassing van 'Intelligente Snelheid Aanpassing (ISA)': een technisch snuffje dat in de auto kan worden ingebouwd.

De Fietsersbond roept daarom overheden, verzekeraars en leasebedrijven op om de handen ineen te slaan. Een dergelijke coalitie kan concreet werk maken van verlaging van de snelheid.

Ieder dodelijk ongeluk veroorzaakt veel leed en alle verkeersongevallen kosten de samenleving ongeveer 13 miljard euro per jaar. De treurige waarheid is dat een aanzienlijk deel van de dodelijke ongevallen voorkomen had kunnen worden door reeds bestaande kennis en techniek vaker in te zetten.

Bij de meeste van de dodelijke ongelukken speelt snelheid een rol. Door versnelde invoering van de verplichte versie van ISA (Intelligente Snelheid Aanpassing) kunnen minimaal 90 verkeersdoden voorkomen worden, waaronder een substantieel aantal fietsers. De Fietsersbond pleit tevens voor invoering van 30 km binnen de gehele bebouwde kom (met uitzondering van

een klein aantal wegen die qua inrichting geschikt zijn voor 50 km.)

Haarlem

De gemeente Haarlem lijkt deze ongevalscijfers de rug toe te keren en 'lonkt' naar meer 50 km-wegen. Wethouder Sikkema stelt voor om – anders dan in het beleid is vastgesteld – in de Steenbokstraat en de Meteorstraat niet 30 km, maar 50 km in te voeren. Dat is niet in het belang van de bewoners en van de verkeersveiligheid in het algemeen. Kort geleden besloot de gemeenteraad dat de Velsersstraat en de Steenbokstraat bij herinrichting 30 km-straten moeten worden. Ook in de Velsersstraat stelde de wethouder 50 km voor.

In Schalkwijk wordt de discussie gevoerd om alle wijkontsluitingswegen van 30 km naar 50 km te brengen. Wethouder Sikkema heeft zich in een interview met het Haarlems Dagblad ook al voorstander betoond van het verhogen van de maximale snelheid van 30 km naar 50 km op deze wegen.

Wij begrijpen niet dat de wethouder de snelheids-overtreders volgt in plaats van maatregelen te treffen die ertoe leiden dat er niet hard gereden wordt. Bij 50 km wordt er pas door de politie opgetreden (als daarvoor al mankracht is) bij een snelheid van 57 km of hoger.

Herinrichting Kennemerplein

Mark Hunting



De oversteek richting de fietsflat die nu ook richting centrum gebruikt kan worden.

Het Kennemerplein is sinds kort opgeleverd. Na een chaotische periode met omlidingsroutes door het park, liggen er nu mooie geasfalteerde fietspaden op deze drukke fietsroute.

Leuk extraatje voor fietsers uit Haarlem Noord is dat er nu twee oversteekmogelijkheden zijn in de richting van de Kruisweg, hetgeen de groenkans vergroot. Het fietspad langs de fietsflat is in twee richtingen te berijden. Daarnaast is de opstelruimte voor fietsers op meerdere plekken flink vergroot en zijn de fietsoversteken breder gemaakt. Na deze goed geslaagde herinrichting hoopt de Fietsersbond dat de aansluitende fietspaden naar en bij het Frans Halsplein ook nog eens worden opgeknapt.

Hooimarkt - Friese Varkensmarkt

Aangepast ontwerp verbetert de veiligheid voor de fietser en de voetganger

René Rood

In de vorige Haarlemmer Wielen berichtten wij over de Hooimarkt. Het Voorlopig Ontwerp (VO) dat zonder de inbreng van Fietzersbond, wijkcentrum en Bomenwacht werd opgesteld, gaf ruim baan aan het auto-, bus- en vrachtverkeer. Een mooie rechte brede 50 km-weg met een breedte van 6,60 m. De weg wordt dan uitgevoerd met fietspaden en een klinkerverharding met maar één middeneiland om fietsers en voetgangers de mogelijkheid te geven in tweeën over te steken.

De commissie beheer had in januari de ontwerpers nog meegegeven dat zij waarborgen eiste om de snelheid laag te houden (de meeste raadsleden waren zelfs voor 30 km). Over asfalt of klinkers was de commissie verdeeld. De Fietzersbond houdt vast aan de motie die in 2008 is aangenomen, waarin de raad het college opdraagt fietspaden (op een enkele uitzondering na) in rood asfalt uit te voeren. Het college geeft echter

prioriteit aan de vormgeving (rechte lijnen en klinkers). De veiligheid komt daardoor op het tweede plan. Na behandeling in de commissievergadering van 7 april, is de participatie alsnog gestart. Samen met de Bomenwacht en de Wijkraad hebben wij in overleg met de ontwerpers aangedrongen op een ontwerp dat de veiligheid van voetgangers, scholieren en fietsers voorop stelt.

Dat overleg heeft zeker resultaten opgeleverd: op het grootste deel van de weg worden middeneilanden aangelegd. Er komt een zebra ter hoogte van de school en fietsers krijgen een goede oversteekmogelijkheid bij de Parklaan noord en zuid. Daarnaast komt er meer groen, in het bijzonder op de middeneilanden. Merkwaardig is wel dat de rijloper nu wel in asfalt wordt uitgevoerd en de fietspaden nog steeds in klinkers. Dat wordt dus opnieuw een gang naar de politiek.

Fietsparkeerplaatsen

René Rood

Fietsparkeerplaatsen zijn schaars. De gemeente Haarlem heeft geen ophaaldienst om wrakken af te voeren. Een Haarlemmer die zijn fietswrak kwijt wil, zet hem in één van de Haarlemse fietsenstallingen of op het Stationsplein. Na enige tijd wordt de fiets weggehaald en door Paswerk opgehaald. Gedurende de tijd dat een fiets in de stalling staat, neemt hij onnodige ruimte in.

Fietsenstallingen zouden minder belast worden, als een service die Amsterdam biedt (het gratis laten ophalen van fietsen), ook in Haarlem wordt ingevoerd.



Jan Gijzenkade

René Rood

Op donderdag 24 maart stond de startbrief Jan Gijzenkade op de agenda van de commissie beheer. Het Haarlemse Verkeers- en Vervoersplan schrijft voor dat fietspaden worden aangelegd op 50 km-wegen. Er is voor die optie echter onvoldoende ruimte beschikbaar. De weg is te smal voor een ontwerp met 2 fietspaden en 2 rijlopers. Er zijn drie opties:

Optie 1: een 30 km-weg met een smal profiel: 2 meter fietsstrook, 3 meter rijloper en 2 meter fietsstrook, conform de richtlijnen van het CROW. Deze optie wordt niet ondersteund door het Haarlemse Verkeers- en Vervoersplan (HVVP). De Jan Gijzenkade is een gebiedsontsluitingsweg waar veel verkeer rijdt. Een 30 km-weg is dan niet logisch.

Optie 2: een 50 km-weg met fietspaden: dat betekent dat alle bomen moeten worden verplaatst of gekapt. Bomen blijven staan als ze nog gezond zijn. Er is recent een bomenonderzoek gedaan. De bomen die aan de weg liggen, zijn niet gezond; de meeste zullen een levensduur hebben van minder dan 20 jaar. Onderzocht wordt nu of kap mogelijk is. In dat geval ontstaat er ruimte om een weg met fietspaden aan te leggen; het

bestaande voetpad verdwijnt dan. Aan de zuidzijde van de kade kan een schelpenvoetpad aangelegd worden.

Optie 3: een ontwerp met een 50 km-weg met fietsstroken. Auto's moeten dan bij tegemoetkomend verkeer over de fietsstroken rijden. De gemeente heeft in de startbrief voor deze optie gekozen: een fietsonvriendelijk ontwerp, omdat fietsers gedwongen worden de weg met auto's te delen. Dit kan leiden tot gevaarlijke situaties.

Wegen worden voor minstens 30 jaar aangelegd. De Jan Gijzenkade is een drukke weg en wordt waarschijnlijk nog drukker, omdat het oost-westverkeer dat van de Schoterbrug komt steeds vaker de Jan Gijzenkade gebruikt. Niet voor niets schrijven alle richtlijnen bij 50 km-wegen voor dat langzaam verkeer en snelverkeer gescheiden moeten worden.

De Fietzersbond bepleit keer op keer bij bestuur en politiek de veiligheid van fietsers op 50 km-wegen voorop te stellen. Als de politie al bekeurt, gebeurt dat pas bij snelheden boven de 57 km. Fietsers behoren op dergelijke wegen de rijstrook of de rijbaan niet met automobilisten te delen.

Kinderhuisvest en Kenaupark worden heringericht

René Rood

De Kinderhuisvest en het Kenaupark krijgen een opknappbeurt. De laatste dateert uit de jaren 80. Het wegdek is slecht en het fietspad staat in de top 3 slechtste fietspaden van Haarlem. Nadat het riool is vervangen, wordt er nieuw asfalt gelegd op het wegdek en de fietspaden. Hoera! Aanvankelijk moesten de zebra bij de Zijlbrug en de bomen bij de Nieuwe Gracht verdwijnen. De politiek heeft –met dank aan de Bomenwacht en de Fietsersbond- ingegrepen: beide blijven. Er blijven echter grote verschillen van inzicht over het verdere tracé tot aan het Franklin Hoevens tunneltje.

Een middeneiland tussen de Zijlbrug en de Zijlstraat mag er niet komen. De politie vindt dit gevaarlijk. De Fietsersbond vindt dit juist veiliger.

De steunpunten op het midden van de weg bij de Kinderhuissingelbrug (Katoenbrug) en de Manegebrug verdwijnen. Fietsers en voetgangers die van en naar de Kinderhuissingel fietsen/lopen, moeten nu in één keer oversteken. Een van de eilandjes is destijds aangelegd na een ernstig fietsongeluk.

De Fietsersbond wil dat kwetsbare verkeersdeelnemers zoals voetgangers en fietsers steunpunten op het midden van de weg krijgen. Dat dit niet past in de vormgeving van het ontwerp, vindt de Fietsersbond een zorg van ondergeschikte aard. Ook een voorstel om bij de bruggen

een zebra aan te leggen, wordt niet gehonoreerd.

Kenaupark

Kom je als fietser bij het Kenaupark, dan heb je nu nog voorrang richting Franklin Hoevens tunneltje. De gemeente wil die voorrang veranderen. Het rechtsafslaand verkeer krijgt voorrang. Het zicht van de fietser is slecht; de fietser moet als het ware steeds achterom kijken. Met het nieuwe asfalt zullen veel automobilisten en bussen, die weten dat zij voorrang hebben met (te) grote snelheid richting de Parklaan rijden.

De Fietsersbond verzoekt de gemeente met klem de voorrangsregeling niet te wijzigen. Men wil namelijk van het Kenaupark een 30 km-gebied maken en daarnaast het fietspad (van noord naar zuid) en de fietsstrook (van zuid naar noord) opheffen. Dat betekent geen eigen weggedeelte meer voor fietsers, hetgeen zeer ongewenst is. Tot slot wil de gemeente het tweerichtingenfietspad tussen het Franklin Hoevens tunneltje en de Rozenstraat opheffen. Fietsend door het tunneltje moet er in de toekomst dus eerst de rijweg overgestoken worden, om vervolgens opnieuw over te steken om naar het station te kunnen fietsen.

Hoezo een fietsvriendelijk ontwerp?

Fietscoaches voor asielzoekers in Haarlem

Cobie Schouwenburg (vrijwilligster/fietsdocent De Koepel)

Er kwamen veel positieve reacties op de oproep van de Fietsersbond aan het begin van dit jaar om asielzoekers die tijdelijk in De Koepel wonen, fietsles te gaan geven. René Rood gaf de fietscoaches-in-spé tijdens een voorlichtingsbijeenkomst wat tips en er werd snel gestart. Er wordt 'gefietst' op de voormalige luchtplaats van De Koepel. Die heeft een licht verende vloerbedekking, een voordeel als iemand valt. Er moest nog wel het een en ander georganiseerd worden. Er kwamen wat fietsen en enkele fietscoaches wierpen zich op als fietsmaker. Op dit moment wordt er op 4 middagen fietsles gegeven aan vrouwen. De meeste mannen blijken namelijk al wel te kunnen fietsen. Een aantal van de vrouwen voelt zich ongemakkelijk als er mannen staan te kijken, dus die worden dan met gebarentaal verzocht weg te gaan. Inmiddels melden er zich meerdere dames voor de

fietslessen. Er zijn dames uit o.a. Irak, Eritrea en Syrië en er is ontegenzeggelijk sprake van een taalbarrière, maar onlangs werd ik al begroet met "Gaat het goed?". Het is ontroerend om te zien hoe sommige dames heel hard oefenen, alleen al om in balans te blijven. Daarbij is de step een goed hulpmiddel. De meesten hebben er veel plezier in en de fietscoaches hebben daardoor ook veel lol. Momenteel halen steeds meer dames hun 'kleine diploma'. Dat betekent dat zij kunnen fietsen, remmen, hun hand kunnen uitsteken en achterom kunnen kijken. Als er voldoende fietscoaches zijn, kunnen ze dan mee naar 'buiten' om echt in het verkeer te leren fietsen. Dit is best spannend. De eerste keer heeft een mevrouw toch een nat pak opgelopen omdat ze niet op tijd remde. Inmiddels hebben al meerdere dames de kans gekregen om 'buiten' te fietsen.

Korting op aankoop fietsen en onderdelen

Een aantal fietswinkels in Haarlem en Zandvoort geeft korting aan leden van de Fietsersbond. Soms alleen op onderdelen, maar soms ook voor nieuwe fietsen. Bij reparaties wordt geen korting verleend op het arbeidsloon. De korting die gegeven wordt, verschilt per winkel. Neem uw lidmaatschapskaart van de Fietsersbond mee.

Meer informatie (e-mail, telefoonnummer, korting, etc.) vindt u op onze website: haarlem.fietsersbond.nl/voordeel-0

Fietswinkels in Haarlem

- 🚲 t Mannetje, Spaarnwouderstraat 3 (Fietsen en onderdelen)
- 🚲 De Rijwielhal Haarlem/De FietsFanaat, Parklaan 47 zwart (fietsen: nieuw - tweedehands, e-bikes, huurfietsen en onderdelen/accessoires)

- 🚲 Rijwielhandel Keur, Pijlsaan 25-27 (onderdelen)
- 🚲 Jansen Cronjé, Cronjéstraat 160 (onderdelen)

Fietswinkel in Zandvoort

- 🚲 Versteeghe Wielersport, Haltestraat 31, Zandvoort (fietsen en onderdelen)

Nieuwe Groenmarkt wordt autovrij

René Rood

Met grote instemming is door de Fietsersbond het plan begroet voor de herinrichting van de Nieuwe Groenmarkt. Op 14 april heeft de commissie beheer zich met een grote meerderheid uitgesproken voor het verder autoluw maken van de binnenstad. De Fietsersbond wil het betaald parkeren op de Nieuwe Groenmarkt al jaren laten opheffen. Alleen bewoners met vergunning zouden er dan nog mogen parkeren. Het voordeel is dat er parkeerplaatsen vrijvallen om het fietsparkeren te faciliteren. Ook het zoekverkeer

verdwijnt: automobilisten die even komen kijken of er nog een parkeerplaats vrij is en vervolgens keren om via de Nassaulaan dit gebied weer te verlaten. Het beeld wordt veel rustiger. Bewoners rijden doorgaans 's morgens weg en komen 's avonds weer terug. Twee bewegingen per dag. Zoekverkeer zie je nu gedurende de hele dag de Kruisstraat in rijden (er zijn veel te veel auto's op de Kruisstraat!) om op de Nieuwe Groenmarkt naar een parkeerplaats te zoeken. Bezoekers kunnen veel beter gebruik maken van de parkeergarage Raaks.

Oudeweg

Mark Hunting



De grote opknappbeurt van de Oudeweg is inmiddels gereed. Waar fietsers tot voor kort over een hobbelig tegelfietspad reden, liggen nu twee prachtige rood geasfalteerde fietspaden. Beide fietspaden zijn in twee richtingen te berijden en hebben de daarbij behorende breedte. Doordat fietsers de paden in twee richtingen kunnen gebruiken, hoeft de drukke Oudeweg minder vaak overgestoken te worden. Hier is de Fietsersbond tevreden over.

Verhoogd fietspad bij kruisingen

Een fietspad met tweerichtingsverkeer heeft wel één groot nadeel en dat is de veiligheid bij zijwegen met autoverkeer. Autoverkeer is niet altijd bedacht op fietsers uit de 'verkeerde' richting. De Fietsersbond heeft daarom steeds gehamerd op het verhoogd aanleggen van het fietspad bij de kruisingen met de Minckelersweg en de Nijverheidsweg. Verhoogde fietspaden bevorderen de zichtbaarheid, accentueren de voorrangssituatie en remmen de snelheid van autoverkeer. Uiteindelijk zijn de fietspaden op deze punten inderdaad licht verhoogd aangelegd, maar het hoogteverschil van ± 8 cm is wel uitgesmeerd over een breedte van enkele meters. Dat doet het positieve effect totaal teniet. Onze vrees is helaas erg snel bewaarheid geworden. Al enkele weken na de oplevering heeft er een ernstige aanrijding

plaatsgevonden op de kruising bij de Nijverheidsweg.

Voormeldlussen wegbezuinigd

Bij de kruising met de Ir. Lelyweg en Jan van Krimpenweg zijn verkeerslichten neergezet naar tevredenheid van de Fietserbond. Voorheen was dit immers een heel drukke en onprettige plek om de Oudeweg over te steken. Helaas werd onlangs gemeld dat de voormeldlussen voor fietsers bij dit kruispunt zijn wegbezuinigd. Dat betekent dat elke fietser, die de Oudeweg volgt, hier moet stoppen en op het knopje moet drukken. Pas dan wordt de fietser geregistreerd en wordt er groen licht aangevraagd. Zolang dit niet gebeurt blijft het fietslicht op rood staan, ook als het parallelle autoverkeer wel groen heeft.

Ons inziens is dit niet alleen oncomfortabel voor fietsers, maar lokt het ook het rijden door rood licht uit. Deze bezuiniging is onbegrijpelijk. Enkele jaren geleden heeft de gemeente nog 30 e-bikes uitgedeeld aan bedrijven in de Waarderpolder om zo het woon-werkfietsverkeer te stimuleren. Nu bezuinigt de gemeente op deze voor alle fietsers zeer waardevolle lussen, die samen niet meer kosten dan één e-bike! Het gaat om vier lussen à € 500 -€ 750 op een project van in totaal ruim € 3.000.000.

'Varkensruggen' in Spaarndam

Rob Stuip

Na uitgebreid overleg en vervolgens Spaarndamse acties werd de dijk in Spaarndam voorzien van zwart asfalt met een ca. vijf meter brede rijloper. Het oorspronkelijke plan om de dijk visueel te versmallen met rood asfalt en 'streetprint' werd door wethouder Sikkema in de prullenbak gekieperd. Rode steentjes mochten wel, maar rood asfalt met een klinkerpatroon ('streetprint') strookte niet met het beschermde dorpsgezicht van Spaarndam. Niet authentiek genoeg! Is zwart asfalt dan wel authentiek...?

Daar blijft het echter niet bij. In een één-tweetje tussen gemeente en dijkbewoners werd besloten dat er op vier plaatsen van de 600 meter lange dijk eenzijdige versmallingen worden aangebracht. Met behulp van betonnen stootbanden ('varkensruggen') en paaltjes wordt aan de taludzijde van de dijk het gemotoriseerde verkeer en het fietsverkeer gescheiden. Volgens de bewoners wordt daarmee de snelheid van de auto's teruggedrongen. Deze versmallingen zijn echter overbodig bij verkeer in twee richtingen, omdat het krappe profiel van de weg al zorgt voor voldoende snelheidsremming. Ze zijn niet effectief als er geen tegemoetkomend verkeer is. De versmallingen kunnen

dan ongehinderd met hoge snelheid gepasseerd worden en mogelijk juist snelheidsverhogend werken om naderend verkeer voor te zijn. Verder leidt het tot onvoorspelbaar gedrag van de weggebruikers.

De versmallingen zijn vooral verkeersonveilig en gevaarlijk voor fietsers. Zij kunnen bij de versmallingen klemgereden worden. Door botsing met obstakels, zoals de hier bedachte 'varkensruggen', belanden jaarlijks duizenden fietsers in het ziekenhuis. Vooral groepen fietsers lopen groot gevaar en bij mist zijn de obstakels bovendien slecht zichtbaar.

Wegbrede drempels, uitgevoerd als asfalt-op-asfalt geven zeer weinig trillingshinder, remmen de snelheid van auto's effectiever dan vernauwingen en veroorzaken geen hinder en gevaar voor fietsers. Drempels zijn hier dus te verkiezen boven obstakels.

De Haarlemse gemeenteraad bleek niet gevoelig voor onze verkeerskundige argumenten en vond het subjectieve onveiligheidsgevoel van de dijkbewoners belangrijker dan 'het belang' van de fietsers.

De Fietsersbond hoopt er het beste van...



Foto boven - zwart asfalt, nog zonder de versmallingen.

Foto rechts - beoogde versmalling met betonnen 'varkensrug' en paaltjes.

Velserstraat

René Rood

Begin april werd de startnotie Velsersstraat in de commissie beheer behandeld. In het HVVP, Uitvoeringsprogramma Fiets en het Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid wordt de Velsersstraat als een 30 km-weg gecategoriseerd. Een bijzonderheid is dat er in de Velsersstraat ook bussen rijden. Dit is een reden voor de wethouder om van het eigen beleid af te wijken en er een 50 km-weg zonder fietspaden van te maken, want ruimte voor fietspaden is er niet.

Waarom wil de wethouder geen 30 km-weg? Is dit vanwege de bus? Van bushalte Schotersingel naar de Duinoordstraat, 950m, rijdt de bus in 3 minuten. Dat is gemiddeld 14 km. Op de Bernadottelaan wilde de wethouder wel 30 km met fietsstroken. Terwijl er alle ruimte was voor een 50 km-wegindeling met vrijliggende fietspaden.

Grijze weg

De Velsersstraat moet een 50 km-weg worden vlak langs een van de grootste basisscholen van Haarlem, met nota bene een 2-5-2-indeling (2 m fietsstrook, 5 m wegdek en 2 m fietsstrook). De bus, vrachtwagen of auto die tegemoetkomend verkeer passeert, wordt gedwongen gebruik te maken van de fietsstrook. Een bus is ruim 2,50 m breed. Twee bussen die elkaar passeren vormen een bedreiging voor de veiligheid van de fietsers.

Smal profiel

De Fietzersbond bepleit een smal profiel van 2-3-2. De bus blijft bij tegemoet komend verkeer gedwongen

Meteorenstraat

50 km-weg door een verblijfsgebied

René Rood

De Meteorenstraat gaat op de schop. Er wordt een nieuwe fundering onder de weg gemaakt en er wordt een drainagesysteem aangelegd.

De Meteorenstraat is volgens het beleid van de gemeente een 30 km-weg. Er rijdt – net als in de Velsersstraat – een bus. Dus kiest de wethouder opnieuw voor de doorstroming van de bus en wil een 50 km-weg. Ruimte voor vrijliggende fietspaden is er niet. De fietsers moeten het dus doen met fietsstroken op een breed profiel. Gevaarlijk en ... ook hier kan feitelijk geen 50 km worden gereden. Een breed profiel waar hard gereden kan worden, is gevaarlijker dan een smal profiel waar harder dan 30 km wordt gereden (zie ook “Afgelopen jaar 185 fietsers dodelijk verongelukt” op bladzijde 8). In de meeste gevallen ligt de snelheid feitelijk rond de 40 km. Op een 50 km-weg wordt weinig gecontroleerd; als er wordt gecontroleerd wordt er pas bekeurd als de snelheid hoger is dan 57 km. Willen wij dat?

achter de fiets rijden. Het profiel van de Van Ostadestraat doortrekken kan natuurlijk ook: fietspaden en een smalle weg. Er moeten dan wel nieuwe bomen geplant worden. Een uitspraak over de indeling van de weg kan pas gedaan worden als de conditie van de bomen bekend is.

Zolang er geen bomenonderzoek is gedaan, heeft een 30 km-weg met bijbehorende 2-3-2-indeling de voorkeur van de Bomenwachters en de Fietzersbond. De gemeente zou haar huiswerk beter moeten doen: eerst het eigen beleid ophalen, verkeersonderzoek doen en de bomen onderzoeken. Pas daarna kunnen de eisen (beleid) en wensen van de belangengroepen getoetst worden.

Asfalt of klinkers

De gemeente wil klinkers. Het HVVP (=verkeers- en vervoersplan) geeft aan dat fietspaden in asfalt worden uitgevoerd. Waarom gooit de gemeente vooralsnog het eigen beleid over de schutting en kiest voor oplossingen die niet in het beleid zijn verankerd?

Er zijn meer beleidsdoelen die met de aanleg van asfalt met 30 km worden bereikt: minder geluidshinder en minder fijnstof.

Een deel van de buurtbewoners vindt klinkers mooier dan asfalt en de wijkraad kiest voor asfalt. De Velsersstraat heeft een functie voor de stad en functioneert niet alleen als een verblijfsgebied. Waar ligt voor het Haarlemse bestuur en de Haarlemse Raad het algemeen belang?

Veiligheid

De Meteorenstraat is ook een verblijfsgebied. Aan- en omwonenden maken ook gebruik van deze straat. Wie garandeert hun veiligheid? De gemeente heeft wel nabij de school uit veiligheidsoverwegingen voor een 30 km-regime gekozen.

Asfalt of klinkers

Voor de Meteorenstraat wordt voor asfalt gekozen. Niet omdat het beleid dit voorschrijft, maar omdat de provincie met haar bussen graag op comfortabele asfaltwegen wil rijden.

Merkwaardig dat de bus met vering en schokbrekers wel het comfort krijgt, terwijl de fietser zonder vering en schokbrekers die niet krijgt.

N208 - fase 3

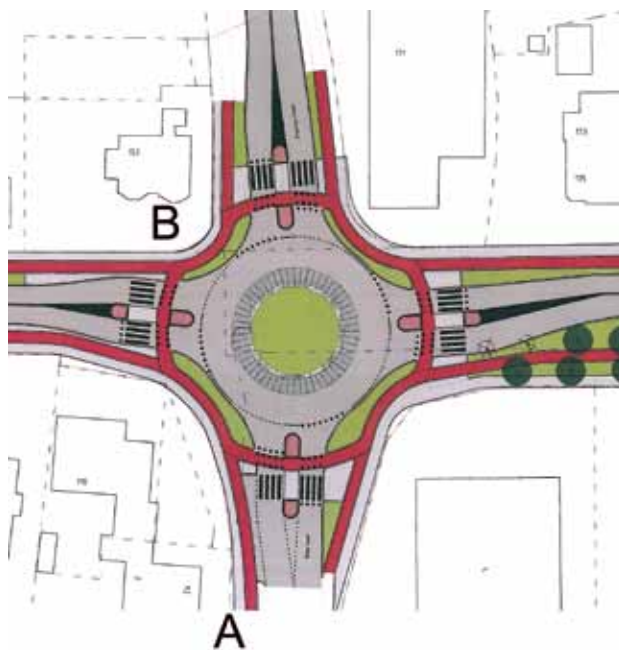
Henk Huurneman

Je moet er als Fietsersbond wel bij zijn, bij al die renovaties! In fase 1 en 2 zouden we tegelfietspaden hebben gekregen als we als afdeling Hillegom niet op de ketting waren gesprongen: we hebben toen met succes de politiek bewerkt en asfaltfietspaden gekregen. Fase 3 wordt dit jaar uitgevoerd. Dat is het deel tussen de Piet Heinstraat en de kruising met de Pastoorslaan en de Weerlaan.

Toen we de tekeningen kregen, bleek dat een deel van het fietspad westelijk langs dat traject deels maar 1,50m breed zou worden.

Daar hebben wij protest tegen aangetekend in de werkgroep Verkeer. Overall zou het fietspad 1,80 m breed worden. Dat was al minimaal en een compromis dat in 2009 uit conflicterende belangen gesmeed werd. De projectleider erkent dat de tekening afwijkt van de vastgestelde uitgangspunten. Hij ziet als oplossing dat de weg-as iets naar het oosten verlegd wordt. Zo ontstaat er alsnog voldoende ruimte voor een fietspad met de genoemde breedte. Bovengenoemde kruising wordt een rotonde. Ook daarvoor hebben we ons de afgelopen jaren sterk gemaakt.

Bij A in de tekening ligt al een tweezijdig fietspad. Bekeken wordt daarom of op het linker deel van de rotonde



het fietspad (richting B) als tweerichtingenfietspad moet worden ingericht. Daar wordt in deze periode de fietsverkeersintensiteit gemeten. Ook voor ons is die meting belangrijk: wij hebben liever geen tweerichtingenfietspad.

De Fietsersbond blijft de vinger aan de pols houden.

Fietspad Hillegom - Bennebroek langs de Ringvaart

De afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft in haar opperste wijsheid beslist: het zuidelijke deel van het traject dat dicht langs de Ringvaart zou lopen vervalt en wordt vervangen door de paden die inmiddels dwars door het natuurgebied Vosse- en Weerlanerpolder zijn aangelegd. De gemeente Hillegom heeft wel de verplichting gekregen bij te houden of de vogelstand daar op niveau blijft. Is dat niet het geval dan

lopen we het risico dat dit pad tijdens het broedseizoen zal worden gesloten. Als Fietsersbond hebben we steeds bepleit dat het oorspronkelijke plan – waarvoor alle seinen op groen staan – zou worden uitgevoerd. Dat had een volwaardig, altijd toegankelijk fietspad opgeleverd.

Wij zullen dat opnieuw aankaarten als tijdelijke sluiting dreigt.

Jubileum 15e Fietscursus

Op de website van de Fietsersbond hebben we er al kort melding van gemaakt: in augustus staat een jubileumfietsstocht gepland voor alle 90 ex-cursisten. Hier willen we iets uitvoeriger ingaan op de inhoud van de cursus. Deze is uniek in de wijde omtrek.

Zeven jaar geleden kreeg een groep begeleiders, bestaande uit mensen van de Fietsersbond en van Veilig Verkeer Nederland (beide afdeling Hillegom) training in het geven van fietslessen: niet vasthouden!, niet ernaast hollen!, ook aandacht aan theorie besteden, enz.



Sindsdien bestaat het programma uit 10 fietslessen



en 4 verkeerslessen. De laatste worden gegeven door een rijinstructrice en gaan over voorrangregels en verkeersborden. Een 'geestige' film van de Fietsersbond, "meneer Sanders leert fietsen" laat zien wat wel en wat niet hoort in het verkeer. Na de theorie- en praktijklessen volgt een examen. Hiervoor blijkt bijna iedereen te slagen.

De laatste tijd assisteren we ook bij de aanschaf van een tweedehands fiets. Wij maken graag reclame voor de fietscursus. Van ons mogen er nog 15 cursussen volgen!

Leendert en Truus, van de Rijwieltrust, groeten u!

Ad Stavenuiter

Als u dit leest, beste lezer, is de Rijwieltrust in de Zijlstraat voorgoed verleden tijd. Op 14 mei zetten Leendert en Truus Rietveld er definitief een punt achter. Heel Haarlem was welkom op de afscheidsreceptie in de zaak.

Ik spreek Leendert op 20 april, als er nog een kleine maand te gaan is. Truus is te druk met de klanten om zich in het gesprek te mengen. Alles wordt verkocht met 50% korting en er is al heel veel weg. Maar de fameuze trommel met dropjes is nog steeds rijk gevuld en uw verslaggever is de laatste om een dropje af te slaan. Daarna volgen nog koffie, chocola en nog een keer een dropje.



Dan steekt Leendert van wal:

“Truus is 72 en ik ben 70 en we zijn allebei gelukkig nog gezond. We hebben de zaak nu vijftig jaar en we willen graag meer tijd aan de kleinkinderen kunnen besteden en we fietsen ook graag. Daarom stoppen we er nu mee. Helaas is het niet gelukt om voor onze zaak, die sinds 1919 heeft bestaan, een opvolger te vinden. Dat de winkel nu inmiddels half leeg staat doet me wel wat ja. We wilden eerst met stille trom vertrekken, maar de kinderen hebben een afscheidsreceptie geregeld. Daar zijn we erg blij mee. Heel Haarlem is welkom. Komt u ook meneer Stavenuiter?”

10%

“Ik dank de leden van de Fietsersbond voor hun trouwe klandizie. Ik ben zelf ook lid. Ik ben er trots op dat wij de eerste fietswinkel in Haarlem waren waar de korting van 10% gold. Tsja, hoe lang geleden is dat Truus? Zo'n 20 jaar denk ik. Karel van Broekhoven was toen nog

wethouder. De mensen kwamen zelfs vanuit Heemstede, vanwege de korting. Ik lette er altijd wel op dat de leden hun pasje konden tonen, zeker als er weer een nieuw jaar was begonnen. Ook de collega's/concurrenten kochten bij ons als ze zelf bepaalde onderdelen niet in voorraad hadden. Zij kregen natuurlijk ook 10% korting.”

Prettigste winkel

“Dat wij in 1997 door de lezers van het Haarlems Dagblad tot de Prettigste Winkel van Haarlem werden uitgeroepen, is ook 'n hoogtepunt. Omdat het niet een commissie was die dat vond, maar dat het de mensen, onze klanten, waren die dat vonden. Ik denk dat het kwam omdat wij ze net even dat extra beetje service gaven en omdat we heel veel onderdelen in huis hadden, in potjes en zo. We hoorden altijd dat we niks aan onze winkel mochten veranderen. Het moest allemaal zo blijven als het was en dat was ook ons idee.”

Oliecrisis

“Zakelijk gezien vonden we 1973, het jaar van de oliecrisis, een topjaar. We maakten toen zelf nog fietsen en die waren vanwege de autoloze zondagen niet aan te slepen. De mensen belden om te vragen of we nog fietsen hadden. En de kleur maakte ze helemaal niets uit! Ik herinner me ook nog goed dat de reflectoren verplicht en dus schaars werden. Wij konden altijd nog wel ergens een doos reflectoren regelen. Toen de banden op een gegeven moment reflecterend moesten zijn, zorgde dat ook voor extra omzet. Als er op 14 mei nog spullen over zijn, verkoop ik die aan collega's. Ik hou zelf wat van het gereedschap, want thuis, in Haarlem Noord, heb ik ook nog een werkplaats. Maakt u er een leuk stukje van, meneer Stavenuiter?”



Lege schappen tijdens de receptie, georganiseerd door de kinderen van Leendert en Truus.



Melding klachten leefomgeving

Gemeenten en provincies hebben eigen meldpunten waarop u klachten over uw leefomgeving en dus ook over slechte fietspaden, etc. kunt melden. Een lijst met telefoonnummers en webadressen vindt u hieronder. Een andere mogelijkheid is om de app 'Buiten Beter' via de shop/store op uw mobiele telefoon te downloaden. Met deze app kunt u klachten direct vanaf uw mobieltje versturen naar de betreffende gemeente in Nederland. Meer informatie vindt u op de site van Buiten Beter: buitenbeter.nl/apps.

- ☎ Bloemendaal: tel. 14023 m.bloemendaal.nl/melddesk/
- ☎ Haarlem: tel. 14023 www.haarlem.nl/melding-doen
- ☎ Heemstede: tel. 14023 www.heemstede.nl
- ☎ Hillegom: tel. 14 0252 www.hillegom.nl/inwoners/meer/contact/meldingen-en-klachten.html

- ☎ Velsen: tel. 140255 www.velsen.nl
- ☎ Zandvoort: tel. 14023 support.zandvoort.nl/zandvoort/melding/melding
- ☎ Provincie Noord-Holland: tel. 514 31 43
Servicepunt wegen en vaarwegen: www.noord-holland.nl

Velser Affaires

Marcel Griekspoor

Er wordt in de gemeente Velsen op dit moment vooral veel uitgevoerd. Met de gemeente is afgesproken dat de Fietsersbond bij alle 7 deelgemeenten gaat schouwen hoe het ermee staat. De resultaten worden uiteraard doorgegeven aan de gemeente Velsen.

IJmuiden

De reconstructie van de Lange Nieuwstraat gaat gestaag verder. Binnenkort wordt gestart met de derde fase (ongeveer tussen het Marktpllein en de Velserduinweg). Er is al wat fietsmeubilair te zien dat voldoet aan het "fietsparkeur", keurmerk voor efficiënt en doelmatig fietsparkeren. Het begin is er, nu nog de aantallen en ook fietsparkeermogelijkheden op overige plekken in de gemeente. Een speciaal aandachtspunt hierbij is het stallen van fietsen bij de Velsense Schouwburg.

Santpoort-Noord



Fietsknooppunt Santpoort-Noord.

Het fietsknooppunt Santpoort-Noord is klaar. Op de foto's is het resultaat goed te zien: aan de westkant van de N208 ligt nu een mooi tweezijdig fietspad. Dit fietspad geeft een rechtstreekse verbinding met de Rijksstraatweg in Haarlem via een met verkeerslichten beveiligde kruising.

Velsertunnel gesloten

De Velsertunnel is dicht en nu?

Het fietsverkeer is toegenomen zowel via de sluizen als de pontveren. De Fietsersbond hoopt op een gezonde voortzetting van deze fietsverbinding met blijvende extra afvaarten in de spitsuren.



Doorgaande fietsroute richting Haarlem.

Doorgaande fietsroutes

De Fietsersbond Velsen houdt zich verder bezig met de verschillende doorgaande routes en de ontbrekende schakels tussen de routes. Hierover is contact met de gemeente Velsen en de provincie. Gedacht wordt aan een route tussen de Hoofdstraat in Santpoort en Haarlem-Noord en een route van Velsen-Noord naar Beverwijk. Ook de routes richting Spaarnwoude verdienen enige aandacht.

HOV IJmuiden - Santpoort-Noord

Een project waar op dit moment flink aan gewerkt wordt, is het gedeelte van de HOV tussen IJmuiden en Santpoort-Noord. Die loopt via het oude tracé van de spoorlijn naar IJmuiden. De plek waar het fietspad tussen de Zeeweg en de Begraafplaats Westerveld komt, is al te zien.



HOV-trajact tussen de Zeeweg en de begraafplaats Westerveld. Achter het hek (rechts en links) het begin van het nieuwe fietspad.