

# Oplegvel Informatienota

Portefeuille R. van Doorn
Auteur Mevr. M.P. van Keulen
Telefoon 5113307 E-mail: mvkeulen@haarlem.nl
WZ/OGV Reg.nr. 2011/30149
Bijlagen te kopiëren: A1 en A2
B & W-vergadering van 22 maart 2011

## Onderwerp

Voortgangsrapportage Uitvoeringsprogramma fietsinfrastructuur

## DOEL: Informeren

Bij de vaststelling van het Uitvoeringsprogramma fietsinfrastructuur (2007) is met de raad afgesproken dat aan de commissie over de voortgang van het programma verslag zal worden uitgebracht.

---

## B&W:

1. Het college neemt kennis van bijgaande voortgangsrapportage van het Uitvoeringsprogramma fietsinfrastructuur.
2. De Fietsersbond Haarlem e.o. en de provincie Noord-Holland worden geïnformeerd.
3. Het college informeert de commissie Beheer over dit onderwerp.

# *Informatienota*

**Onderwerp:** Voortgangsrapportage Uitvoeringsprogramma Fietsinfrastructuur  
**Reg.nummer:** 2011/30149

## **1. Inleiding**

In 2007 is het 'Uitvoeringsprogramma fietsinfrastructuur' door de raad vastgesteld. Dit gaat om projecten ter verbetering van het fietsnetwerk (verbetering van o.a. veiligheid, directheid, comfort). Er zijn 55 projecten geprioriteerd, zgn. prioriteit 1. Deze zouden in de periode tot en met 2011 tot realisatie moeten komen. Echter, bij de vaststelling van het programma is al vastgesteld, dat hiervoor onvoldoende financiële middelen beschikbaar zouden zijn. Daarom is gekozen voor zoveel mogelijk 'werk met werk' maken met de onderhoudsprojecten voor m.n. riool, wegen en bruggen. Ook werd in 2006 voorzien dat een deel van de prioriteit-1 projecten niet in de periode t/m 2011 zou kunnen worden uitgevoerd.

Tot nu toe is jaarlijks over de voortgang van de uitvoering gerapporteerd aan B&W via de gebruikelijke bestuursrapportages. Begin 2010 is bovendien een overzicht van de voortgang gerapporteerd via de Terugblik coalitieakkoord 2006 Onderhoud op normniveau & inlopen achterstallig onderhoud (op een kaartbijlage).

Voorstel is om deze voortgangsrapportage Uitvoeringsprogramma Fietsinfrastructuur aan te bieden aan de raadscommissie. Dit omdat aan de raad is toegezegd dat de voortgang aan de raad gerapporteerd wordt. De conclusies van de rapportage zullen later betrokken worden in de actualisatie van het uitvoeringsprogramma. Deze is in voorbereiding. De actualisatie is noodzakelijk als gevolg van de Koers- en discussienota Actualisatie HVVP.

## **2. Kernboodschap**

Uit de voortgangsrapportage (bijlage A1 en A2) blijkt, dat de uitvoering van het programma fietsinfrastructuur op orde is ten opzichte van de vooruitzichten bij het raadsbesluit in 2007. Dat wil zeggen, dat de prognose van 30 uitgevoerde prioriteit-1 projecten (in 2011) gehaald wordt.

De prognose klopte ook voor wat betreft het punt dat voor andere prioriteit-1 projecten er later financiering werd voorzien: voor 9 projecten is in komende jaren (2012-2015) financiering opgenomen - in het meerjarenprogramma investering groot onderhoud. Elf van de prioriteit-1 projecten zijn nog niet gestart en de financiering is nog niet geregeld.

In een aantal projecten is een deeloplossing/deeltraject gerealiseerd en is er nog een restopgave.

## **3. Consequenties**

De lijst met niet-gestarte projecten en deels onopgeloste trajecten zal worden betrokken bij de actualisatie van het uitvoeringsprogramma en het Haarlems Verkeers- en Vervoersplan. Deze projecten lopen het risico van vertraging. Temeer omdat de kansen van meeliften met de groot-onderhoudsprogramma's kleiner worden als komende jaren het groot onderhoud zal worden versoerd. Er zal veel vaker alleen dat gedaan worden wat technisch noodzakelijk is (in de huidige inrichting), terwijl integrale aanpak met een nieuwe inrichting zeldzamer zal worden. Ook is onbekend wat het budget voor BDU-subsidies van de provincie komende jaren zal zijn.

De voortgangrapportage is nog niet extern verspreid; planning is om dat hierna te doen (zie onder 4).

#### **4. Vervolg**

De voortgangsrapportage zal worden verspreid onder betrokken belangenorganisaties.

In komende jaren zal, naast de actualisatie van het HVVP, het Uitvoeringsprogramma fietsinfrastructuur worden geactualiseerd. Dat zal te zijner tijd ter besluitvorming worden aangeboden aan de raad, na overleg met de betrokken belangenpartijen.

#### **5. Bijlagen**

Bijlagen : A1 (Word) en A2 (Excel): Voortgangsrapportage Uitvoeringsprogramma Fietsinfrastructuur.

# **Bijlage A deel 1**

## **Voortgangsrapportage Uitvoeringsprogramma Fietsinfrastructuur**

December 2010

### **Inleiding**

In 2007 is het 'Uitvoeringsprogramma fietsinfrastructuur' door de raad vastgesteld. Het Uitvoeringsprogramma fietsinfrastructuur is een opdracht die voortvloeit uit het HVVP en gaat om fietsprojecten ter verbetering van het fietsnetwerk (o.a. verbetering veiligheid, directheid, comfort). Er zijn 55 projecten geprioriteerd, zgn. prioriteit 1. Deze zouden in de periode tot en met 2011 tot realisatie moeten komen. Echter, bij de vaststelling van het programma is al vastgesteld, dat hiervoor onvoldoende financiële middelen beschikbaar zijn. Daarom is gekozen voor zoveel mogelijk 'werk met werk' maken met de onderhoudsprojecten voor m.n. riool, wegen en bruggen. Dit zou voor ca. 40% van de prioriteit-1 projecten tot financiering moeten leiden, werd voorzien. Voor een deel van de overige prioriteit-1-projecten werd uitvoering voorzien op basis van subsidie in combinatie met dekking uit de stelpost Verkeersvoorzieningen. Ook werd in 2006 voorzien dat een deel van de prioriteit-1 projecten niet in de periode t/m 2011 zou kunnen worden uitgevoerd. De prioriteit-2 projecten zijn indertijd voor uitvoering voorzien in de periode 2012-2020. De prioriteit-3 projecten zouden na 2020 starten.

Achterliggend doel is de toename van het aandeel fietsverplaatsingen op de korte afstand, nl. een stijging van 6% tussen 2003 en 2013.

Tot nu toe is jaarlijks over de voortgang van de uitvoering gerapporteerd aan B&W via de gebruikelijke bestuursrapportages. Begin 2010 is een overzicht van de voortgang gerapporteerd via de 'Terugblik coalitieakkoord 2006 Onderhoud op normniveau & inlopen achterstallig onderhoud' (op een kaartbijlage).

Schalkwijk is bij opstelling buiten het Uitvoeringsprogramma fietsinfrastructuur gehouden. Fietsmaatregelen vielen daar in het uitvoeringsprogramma Vervoersprestatie op Locatie (VPL) Schalkwijk voor de fiets. De resultaten zullen wel kort gerapporteerd worden in deze rapportage. Het VPL is afgerond. Restpunten kunnen worden toegevoegd aan de lijsten van het Uitvoeringsprogramma fietsinfrastructuur bij actualisering van het programma.

### **Doel**

Doel van onderhavige voortgangsrapportage is expliciet terugblikken op hetgeen bereikt is voor de fietsinfrastructuur in de periode 2007-2010. Het programma kan hiermee worden geëvalueerd en bijgesteld. Tegelijkertijd kan hierin de Fietsbalans 2 worden betrokken, een onderzoek waarvan de resultaten in 2007 beschikbaar kwamen

### **Leeswijzer**

Bijgaande tabel geeft de stand van zaken van de geprogrammeerde projecten aan. Onderstaande tekst bevat een toelichting op de tabel, resultaten van de Fietsbalans (vooral betreffende fietsverbindingen), en conclusies.

## **Toelichting bij de tabel**

Van de 55 prioriteit-1 projecten zijn er 22 gerealiseerd in de periode 2007-2010. Naar verwachting worden er nog 7 gerealiseerd in 2011. Vier projecten zijn gedeeltelijk gerealiseerd (beperkt traject).

Daarnaast is er vrij zeker zicht op realisatie van 9 prioriteit-1 projecten in de periode 2012-2015.

Elf prioriteit-1 projecten zijn niet opgepakt of maken pas kans (op financiering) op lange termijn.

Van de 27 prioriteit-2 projecten (gepland in de periode 2012-2020 onder algeheel voorbehoud van financiering) zijn er in de periode 2007-2010 twee geheel uitgevoerd en 1 gedeeltelijk.

Van de prioriteit-3 projecten (oorspronkelijk gepland na 2020) is er één gerealiseerd.

Van het programma Vervoersprestatie op locatie Schalkwijk zijn van de 43 projecten er 28 gerealiseerd.

## **Ontwikkelingen in perspectief**

Fietsbeleid geeft invulling aan belangrijke uitdagingen voor de toekomst. Meer fietsgebruik en minder autogebruik legt een geringere ruimteclaim op de stad. Het draagt bij aan het bereiken van doelstellingen van een betere bereikbaarheid, duurzaamheid en klimaatbeleid. Fietsbeleid draagt er ook aan bij de bevolking gezond en vitaal te houden door bewegingsarmoede te bestrijden. Een goede bewegingsbalans voorkomt welvaartsziekten, leidt tot minder arbeidsverzuim en houdt ouderen langer mobiel en maatschappelijk langer zelfredzaam.

### *Wat is er bereikt in afgelopen jaren?*

Het fietsbeleid van Haarlem is serieus ingezet in 1997 met de nota "Haarlem Fietst!". Een in het oog springend resultaat van deze nota was de aanstelling van een fietsmanager (later fietscoördinator). Het fietsbeleid is in 2003 ingebed in het HVVP en in 2006/2007 kwam daar het uitvoeringsprogramma fiets bij. Ook is er op flinke schaal gewerkt aan fietsparkeren.

Uit de Fietsbalans 2 (benchmarkonderzoek Fietsersbond) is op basis van MON-cijfers (MON=mobiliteitsonderzoek Nederland) de volgende ontwikkeling te herleiden voor het fietsaandeel in de modal split (verdeling van de verplaatsingen over de hoofdvervoerswijzen op basis van 3-jarlijks gemiddelde) tot 7,5 km in Haarlem:

1999-2001: 32% (bron: Fietsbalans 2)

2003-2005: 36% (bron: Fietsbalans 2)

2007-2009: 38% (bron: Fietsberaad 2010)

Het fietsgebruik in Haarlem is dus in de afgelopen jaren significant gestegen. De stijging is ook een landelijke trend, maar het Haarlemse cijfer ligt nog wat hoger dan gemiddeld.

Deze cijfers wijken af van het doel uit het HVVP: groei van 39 naar 45% fietsgebruik in 10 jaar. De cijfers van voor 2000 en erna zijn niet vergelijkbaar, omdat de wijze van bepaling van het fietsgebruik in 2000 is veranderd. Beoogd was een stijging van 6% (39 -> 45%). Een groei van 6% t.o.v. 1999 is bereikt in 2009.

## *Fietsbalans 2*

In 2006 heeft Haarlem meegedaan aan de Fietsbalans 2.. De Fietsbalans is een benchmarkonderzoek van de Fietsersbond en werd uitgevoerd in opdracht van de gemeente. Haarlem deed eerder mee aan de Fietsbalans van 2000. De Fietsbalans 2 beoordeelt de gemeente op 11 punten:

1. Directheid
2. Comfort (verkeershinder)
3. Comfort (trillingshinder)
4. Aantrekkelijkheid (geluidhinder)
5. Fietsparkeren
6. Concurrentiepositie (t.o.v. de auto)
7. Fietsgebruik
8. Verkeersveiligheid
9. Stedelijke dichtheid
10. Fietstevredenheid
11. Beleid op papier

Voor deze rapportage zijn vooral de bevindingen bij de nummers 1 t/m 4 en 8 belangrijk.

### Directheid:

Deelaspecten: omrijdfactor, oponthoud, snelheid.

In 2006 is ten opzichte van 2000 nog geen vooruitgang geboekt op het terrein van het verbeteren van de directheid. Dit is niet vreemd. Haarlem had inmiddels wel haar fietsbeleid verankerd in het HVVP (2003) en in het structuurplan Haarlem 2020 (2005), maar dit beleid had nog niet zijn vertaling gekregen in het uitvoeringsprogramma (2006-2007). Het principe werk-met-werk-maken met inlopen van onderhoudsachterstanden zorgt voor middelen. En ook voor een integrale benadering van de projecten, waardoor deze soms een aanzienlijke voorbereidingstijd vergen. Op zich is/wordt tot en met 2011 ongeveer de verwachte hoeveelheid projecten gerealiseerd, namelijk ongeveer 30 van 55 prioriteit-1-projecten. Projecten die de directheid positief beïnvloeden zijn de fietsbruggen Kinderhuissingel en Eindhoven (gerealiseerd), het fietspad Houtmanpad en de onderdoorgang Buitenrustbruggen (beide 2011). Het pontje Belgiëlaan ook, maar dit stuit op weerstanden en kon daardoor nog niet gerealiseerd worden.

### Comfort (verkeershinder en trillingshinder):

Deelaspecten: stopfrequentie, verkeers-/infrahinder voorrangrechten e.d.

Ook op dit aspect heeft Haarlem in 2006 nog geen vooruitgang geboekt. En ook tot en met 2011 wordt daar slechts in bescheiden mate vooruitgang verwacht: door de vele wegwerkzaamheden die het gevolg zijn van het inhalen van de onderhoudsachterstanden, de verbouwing rond o.a. het station en de voorrang die in de verkeerslichtenregeling vaak ten gunste van het openbaar vervoer uitpakt.

Ook op trillingshinder heeft Haarlem in 2006 nog geen vooruitgang geboekt. Er is zelfs sprake van een lichte verslechtering. De onderhoudsachterstanden zijn in 2006 nog groot. Haarlem kiest inmiddels voor haar fietsroutes vaak voor asfalt of een aangepaste klinkerbestrating. Maar soms blijft de huidige klinkerbestrating. Zeer gunstig voor het comfort zijn de inmiddels aangelegde 'fietsstraten': de Rode Loper door het centrum, de parallelweg Westergracht, een stuk van de Kleine Houtweg, de Venkelstraat en een deel van

de Dr. Schaepmanstraat. De verwachting is dan ook dat Haarlem op dit aspect vooruitgang zal boeken bij een volgende Fietsbalans.

#### Aantrekkelijkheid (geluidhinder):

De waardering is slecht. Er is sprake van een niet noemenswaardige verbetering. Dat Haarlem slecht scoort heeft ondermeer te maken dat de routes voor auto- en fietsverkeer veelal samen vallen. Dit aspect kan alleen verbeteren door fietsroutes vrij van autoverkeer te realiseren. Het is voor Haarlem moeilijk resultaat te boeken op dit aspect. Het kan wel. Projecten die bijdragen aan dit aspect zijn: pontje Belgiëlaan, Rode Loper (en brug Schotersingel), Houtmanpad. Ook de vergroting van de 30-km gebieden heeft een gunstig effect op de geluidsproductie.

#### Verkeersveiligheid:

Haarlem scoort in 2006 slechter dan het landelijk gemiddelde. Ten opzichte van 2000 is sprake van verbetering. Veel van de 34 uitgevoerde projecten van het uitvoeringsprogramma hebben gunstig uitgepakt voor de verkeersveiligheid: vrijliggende fietspaden langs 50 km/u-wegen zoals Zijlweg, Leidsevaart, Wagenweg, Kinderhuissingel, Vlaamseweg en (nog in komende jaren:) Spaarndamseweg, Verspronckweg. Ook de invoering van meer 30 km/gebieden heeft een gunstig effect op de ernst van ongevallen gehad.

In zijn geheel bezien over de periode 2005-2009 zijn de aantallen slachtoffers bij verkeersongevallen gedaald. Echter, een nadere beschouwing levert op dat vooral onder inzittenden van auto's het aantal slachtoffers is gedaald. De aantallen slachtoffers onder fietsers (en ook onder bromfietsers en voetgangers) blijven min of meer stabiel.

#### *Beoordeling huidige situatie door Haarlemmers*

In het O&S omnibus onderzoek 2009 zijn voor het eerst vragen gesteld aan de Haarlemmer over de kwaliteit van het fietsklimaat van Haarlem. Daar kwam uit dat volgens bewoners van Haarlem de infrastructuur voor fiets (excl. fietsparkeren) als voldoende wordt ervaren: zowel verkeersveiligheid als comfort en snelheid werden gewaardeerd op een gemiddelde van ongeveer 6,5, waarbij 20% de genoemde aspecten onvoldoende vond (waarderingcijfer 5 of lager), maar bijna 60% ruim voldoende (waarderingcijfer 7 of hoger).

#### *Toekomstverwachtingen*

Het imago van de fiets is overwegend positief en is in de Nederlandse cultuur verankerd. Er is een toenemende vergrijzing met ouderen die veel mobieler willen blijven (zowel per auto als op de fiets). De tweede en derde generaties allochtonen gaan mobiliteitsgedrag vertonen dat steeds meer lijkt op het autochtonen mobiliteitsgedrag, waardoor ook toename van zowel autogebruik als fietsgebruik wordt verwacht. Er is een toenemende life-style oriëntatie op technologie, media- en beeldcultuur. Hierin doen zowel auto als fiets het goed.

Het is daarom aannemelijk dat stimulerend fietsbeleid voorlopig een bestuurlijk aandachtspunt zal blijven. De groei van het fietsverkeer zal ten gevolge daarvan aanhouden.

#### *Actielijst Actualisatie HVVP (2009)*

Medio 2009 is aan de gemeenteraad de "Koers- en discussienota actualisatie HVVP" gepresenteerd. Dit heeft geleid tot een overzicht van belangrijke aandachtspunten die de Commissie Beheer heeft meegegeven, de zogenaamde Actielijst Actualisatie HVVP. Op deze actielijst staan onderdelen van het huidige HVVP waarvan uitwerking gewenst is voor de

komende jaren (tot ca. 2015). Het betreft ook een aantal uitwerkingpunten voor fietsinfrastructuur (excl. fietsparkeren):

- Er is bepaald dat er een geactualiseerd uitvoeringsprogramma voor het fietsroutenetwerk moet komen. De uitkomsten van deze voortgangsrapportage zullen bij de actualisatie betrokken worden.
- Er is gevraagd om verbeteringen in de regeling van verkeerslichten, waarbij tevens betrokken wordt de beperking van wachttijden voor het fietsverkeer
- Doorgaan met het vormen van 30 km-zones in alle woonwijken conform de eisen van “Duurzaam Veilig”, totdat alle woonwijken zo zijn ingericht.

## Conclusies

### *Wat gaat goed?*

Ten opzichte van de vooruitzichten bij het raadsbesluit in 2007 is de uitvoering van het programma fietsinfrastructuur op orde, dat wil zeggen dat de prognose van 30 uitgevoerde prioriteit-1 projecten (in 2011) gehaald wordt.

De prognose klopte ook in zoverre, dat voor de overige 25 prioriteit-1 projecten financiering pas in komende jaren voldoende is (9 projecten), of misschien geheel niet meer komt (11 projecten en 4 projecten waarvan slechts een klein traject haalbaar bleek).

Voor veel projecten is BDU-subsidie verkregen.

### *Wat is nog niet opgestart of is uitgesteld?*

Elf van de prioriteit-1 projecten zijn niet gestart:

Deze lijst zal worden betrokken bij de actualisatie van het uitvoeringsprogramma:

- Teding van Berkhoutstraat en Van Zeggelenplein
- Leidsevaart tussen Westergracht en Raaksbrug
- Jan Gijzenkade tussen Delftlaan en Rijksstraatweg
- Rustenburgerlaan
- Oost-west route Indische buurt: deel Spaansevaartstraat, deel Atjehstraat, Soenda- en Transvaalbuurt
- Nieuwe fietsverbinding tussen Delftkade en Julianalaan
- Zuiderhoutlaan
- Nieuwe verbinding Claus Sluterweg - 's-Gravesandeweg/
- Nassaulaan, Nassauplein en Zijhuizen tussen Zijlstraat en Parklaan
- Keizerstraat-Barrevoetstraat
- Fietsroute Schoteroog

In de volgende projecten is een deeloplossing/deeltraject gerealiseerd en is er nog een restopgave:

- Statenbolwerk
- Garenkokerskade, fietsstraat tussen Kiesstraat en NOVA College
- Houtmankade, fietsstraat tussen spoor en Jan van Galenstraat
- Tempeliersstraat en 1e Emmastraat tussen van Eedenstraat en Emmabrug

Daarnaast: monitoren van de 9 prioriteit-1 projecten die op de planning staan voor 2012-2015.

Dit zijn de volgende:

1. Fietsoversteek Langebrug
2. Waarderbrug: fietspaden / fietsstroken (tijdelijk varkensruggen aangelegd)
3. Velsersstraat



4. Nieuwe oeververbinding Spaarne ter hoogte van Belgiëlaan (pontje)
5. Parnassiakade tussen Munterslaan en Slangekruidlaan; aanleg fietsstraat in asfalt
6. Jan Gijzenkade oost (noordelijke deel): aanleg fietspaden in asfalt
7. Prins Hendrikstraat tussen brug en Wilhelminastraat; aanleg 1 rijstrook met fietsstrook/fietspad in tegenrichting
8. Koudenhorn, tussen Nieuwe Gracht en bocht Spaarne; aanleg fietspaden
9. Varkenmarkt, tussen Parklaan en spoor; aanleg fietspaden

*Aandachtspunten voor een actualisatie van het uitvoeringsprogramma*

- De kansen van meeliften met de groot-onderhoudsprogramma's worden kleiner, nu komende jaren het groot onderhoud zal worden versoberd. Er zal veel vaker alleen dat gedaan worden wat technisch noodzakelijk is (in de huidige inrichting), terwijl integrale aanpak met een nieuwe inrichting zeldzamer zal worden.
- Er is in toenemende mate een kwestie van ruimteconcurrentie. Het 'laaghangende fruit' (waarbij ruimte nog rekbaar was) is grotendeels geplukt. De ruimte aan de fiets toebedelen zal soms zeer gaan doen.
- In 2011 is er nog een hoog budget voor BDU-subsidies opgenomen op de begroting van de provincie. Het is nog onbekend hoe dit in de jaren 2012 zal zijn.
- Inmiddels is 50% subsidie verkregen voor verbeteren van voorrang en snelheid op een zogenaamde 'bescheiden fietssnelweg' tussen Haarlem en Amsterdam. Deze loopt via de Dr. Schaepmanstraat, Amsterdamsevaart en Robertus Nurksweg.

Voor een aantal prioriteit-2 projecten zijn in de periode 2007-2010 besluiten genomen die ook moeten worden meegenomen bij de actualisatie van HVVP en Uitvoeringsprogramma fiets:

Nieuwe Oeververbinding Nieuwe Gracht – Papentorenvest	Nieuwe Oeververbinding Nieuwe Gracht bij brug De Adriaan.	niet mogelijk gebleken
kruispunt Kleverlaan-Velserstraat	aanleg rotonde	niet mogelijk gebleken

Nr.	Locatie	Maatregel	geplande uitvoering	stand van zaken dec. 2010	prognose
76	Spaandamseweg, tussen Zaanenstraat en Oudeweg	Herprofileren, aanleg fietspaden in rood asfalt en oversteekvoorzieningen (steunpunten) op kruispunt Hertzogstraat en eventuele andere oversteekplaatsen.	t/m 2011	DO vastgesteld, uitvoering start	Uitvoering in 2011 (noordelijkste deel 2012-2015)
135	Gedempte Oude Gracht / Verwulft, tussen Turfmarkt en Zijlstraat	instellen eenrichtingsverkeer, fietsstrook/ fietspad is asfalt, VRI kruispunt Raaks doorlichten, kruispunt Zijlstraat aanpassen	t/m 2011	gerealiseerd	
283	Teding van Berkhoutstraat en van Zeggelenplein	aanleg busvriendelijk plateau op kruispunt Nagtzaamstraat/Van Berkhoutstraat, busvriendelijke drempels en/of plateaus bij haltes, verwijderen middenas, fietsstroken in rood asfalt	t/m 2011	Niet gestart	Van Zeggelenplein (fietsstroken asfalt) in project, T v Berkhoutstraat mee met MJP riolering, 2012-2016
18	Verspronckweg noord	aanleg fietspaden	t/m 2011	DO vastgesteld.	Uitvoering in 2011
149	Oversteek (ongelijkvloers) Langebrug	Realisatie ongelijkvloerse oversteek Langebrug / dubbele brug in kader van Zuid Tangent	t/m 2011	Voortgang was afhankelijk van besluit over tunnel Zuid Tangent; fietsverbinding wordt nu opgepakt met herinrichting Turfmarkt (definitiefase)	Uitvoering 2012-2015
217	Leidsevaart tussen Westergracht en Raaksbrug	Aanleg fietspaden / fietsstroken, verbeteren veiligheid kruispunt Leidsebrug	t/m 2011	Niet gestart	Na 2015
213	Onderdoorgang Buitenrustbruggen	realisatie onderdoorgang Buitenrustbruggen (noord-zuid)	t/m 2011	Aanbesteding is geweest	Uitvoering in 2011
214	Schouwjeslaan en Uit den Bosstraat	aanleg fietsstroken of fietsstrook in tegenrichting, 30 km/uur	t/m 2011	DO naar raad voor vaststelling	Uitvoering in 2011
47	Jan Gijzenkade tussen Delftlaan en Rijksstraatweg	aanleg fietspaden in asfalt, bij gebrek aan ruimte eventueel eenrichtingsverkeer met fietspad in tegenrichting	t/m 2011	Geen initiatief gestart	2/3 lange termijn, 1/3 misschien ca. 2014 mee met MJP riolering
103	Waarderbrug	Na aanleg Schoteroogbrug in 2009 herprofileren met fietspaden / fietsstroken	t/m 2011	Er is een tijdelijk profiel met varkensruggen aangelegd	2012-2020
204	Rustenburgerlaan	aanleg brede fietstroken, 30 km/uur en snelheidsremmende maatregelen met fietstroken, bij voorkeur in combinatie met busluis	t/m 2011	Geen initiatief gestart, eerst verkeerskundige visie nodig	na 2015
144	Project 'Rode Loper'	Brug Schotersingel bij Kennemerstraat Kruisweg, Kruisstraat, Smedestraat verkeersluw maken, verbeteren fietsvoorzieningen	t/m 2011	Kruisstraat en Smedestraat gerealiseerd, uitvoering Kruisweg komt na stationsplein, Kennemerstraat VO en brug in bestemmingsplanwijziging	Grotendeels gerealiseerd in 2010
113	Statenbolwerk	aanleg fietspaden in asfalt,	t/m 2011	i.p.v. fietspaden zijn fietsstroken gerealiseerd, waarvan een gedeelte in zwart asfalt	
202	Kleine Houtweg tussen Kamperlaan en Kampersingel	aanleg fietsstroken in rood asfalt en snelheidsremmende maatregelen (30km/uur), of een fietsstraat	t/m 2011	gedeeltelijk gerealiseerd; tussen de Rustenburgerlaan en Kampersingel is een fietsstraat gerealiseerd.	Gedeelte tussen Kamperlaan en Rustenburgerlaan moet nog, maar is rustiger. Deklaagonderhoud 20??, herinrichting afhankelijk van subsidie
218	Kinderhuissingel tussen Zijlweg en Kenaubrug	herprofilering aanleg fietspaden	t/m 2011	gerealiseerd	
19	Verspronckweg zuid	aanleg fietspaden	t/m 2011	VO gereed; DO in procedure	Realisatie in 2011
207	Tempeliersstraat en 1e Emmastraat tussen van Eedenstraat en Emmabrug (inclusief brug)	aanleg fietspaden of eventueel fietsstroken bij ruimtegebrek	t/m 2011	Gedeelte gerealiseerd tussen Stolbergstr en V Eedenstr; rest niet gestart	Tempeliersstraat riolering 2014-2020, overige deel: mogelijkheden beperkt
22	Velserstraat	aanleg fietsstroken, 30 km/uur, busvriendelijke snelheidsremmers, kruispunt Kleverparkweg - Velsersstraat verkleinen	t/m 2011	Nieuw ontwerp in voorbereiding	Start na oplevering Neo Deo (v.a. 2014)
92	Oost-west route Indische buurt, deel Spaansevaartstraat, deel Atjehstraat, Soenda- en Transvaalbuurt	instellen eenrichtingsverkeer, aanleg fietsstrook in de tegenrichting, hobbelvrije fietsroute creëren, drempels op de Soendastraat en extra doorsteek naar fietspad, Soendaplein	t/m 2011	Geen initiatief gestart	Deel Atjehstraat MJP riool. Transvaalbuurt 30 km-maatr.
159	Nieuwe fietsverbinding tussen Delftkade en Julianalaan	Nieuwe fietsverbinding tussen Garenkokerskade en gemeentegrens langs het spoor (Masterplan Spoorzone en bereikbaarheidskust)	t/m 2011	Is opgenomen in Gebiedsvisie rond Spoorwegstraat (nog niet vastgesteld)	

160	Nieuwe oververbinding Kinderhuissingel - Nieuwe Gracht	Nieuwe oververbinding Kinderhuissingel - Nieuwe Gracht	t/m 2011	gerealiseerd in 2009	
163	Raamsingel - Kampersingel	brede fietsstroken, opstel- en afslagstroken er uithalen, plateaus bij Kleine en Grote Houtstraat (geen VRI), FOS aanbrengen op Raamsingel bij Houtplein	t/m 2011	grotendeels gerealiseerd 2009/2010	alleen nog stukje Raamsingel
171	Zuiderhoutlaan	aanleg fietspad in beide richtingen in asfalt (eventueel eerst tijdelijke oplossing > dubbele streep plus katteogen)	t/m 2011	niet gestart	MJP 2012-2014: voorzieningen i.c.m. bus
180	Nieuwe verbinding Claus Sluterweg - 's-Gravesandeweg	Nieuwe verbinding Claus Sluterweg (parallel aan Westelijke Randweg) - 's-Gravesandeweg	t/m 2011	opgenomen in MJP provincie	2012-2020
212	Wagenweg tussen van Eedenstraat en Spanjaardslaan	waar nog geen fietsstrook liggen deze zo spoedig mogelijk aanbrengen (t.h.v. Florapark + stuk ts. Park en Schouwteslaan), t.h.v. Haarlemmerhout liefst (aanliggende) fietspaden of stroken met snelheidsremmers a la Kleine Houtweg	t/m 2011	gerealiseerd	
227	Julianalaan tussen Zijlweg en gemeentegrens	aanleg fietsstroken, eventueel ten koste van parkeren	t/m 2011	DO vastgesteld (?)	Realisatie in 2011
245	Leidsevaart tussen Westelijke Randweg en Westergracht	een deel is al uitgevoerd met fietspaden, een ander deel staat nog te gebeuren	t/m 2011	Grotendeels gerealiseerd	deel tussen Emmabrug en Westergracht heeft nog fietsstroken
136	Nassaulaan, Nassauplein en Zijhuizen tussen Zijlstraat en Parklaan	fietsstroken verbreden, rijbaan versmallen, autoluw maken, eventueel busvriendelijke snelheidsremmers	t/m 2011	Niet gestart	Na 2014
225	Houtmanpad	brug over sloot langs Tasmankade vervangen (ook voor fiets), fietsroute legaliseren, entree bij Houtmankade creëren, onderdoorgang westelijke Randweg	t/m 2011	VO gereed. Bruggen zijn niet aan vervanging toe.	Uitvoering 2011
179	Eindehout	nieuwe fietsroute door Eindehout, tussen Spanjaardslaan en Munterslaan Oost, inclusief brug Leidsevaart	t/m 2011	gerealiseerd	Kwaliteit traject over parkeerterrein school wordt nog verbeterd 2011
215	Nieuwe oeververbinding Spaarne t.h.v. Belgiëlaan	Nieuwe oeververbinding Spaarne t.h.v. Belgiëlaan	t/m 2011	Reactienota in voorbereiding	onzeker 2011/2012
20	Schoterogbrug	Nieuwe auto- en fietsverbinding	t/m 2011	gerealiseerd in 2009	
131	Keizerstraat-Barrevoetstraat	autoluw maken, binnenstad-profiel, fietsstrook in tegen richting aanbrengen	t/m 2011	Niet gestart	Lange termijn
117	Kampervest-Gasthuisvest-Raamvest	circulatiemaatregelen om doorgaande karakter te doorbreken, brede fietsstroken, opstel- en afslagstroken er uithalen, plateaus bij Kleine en Grote Houtstraat	t/m 2011	Gasthuisvest uitgevoerd, Kampervest in uitvoering; Raamvest geen onderhoudsbehoefte	Deels uitgevoerd
78	Korte Verspronckweg	fietspaden aanleggen, door onder de brug voetpad over sloot te hangen, fietspaden aansluiten op paden van de gemeente Bloemendaal	t/m 2011	gerealiseerd	
157	Jansstraat tot Nieuwe Gracht	fietsstrook doortrekken minimaal 2 meter breed	t/m 2011	gerealiseerd	
230	Vlaamseweg	fietspaden achter de bomenlangs op huidige voetpad	t/m 2011	gerealiseerd	
242	Parnassiakade tussen Munterslaan en Slangekruidlaan	aanleg fietsstraat in asfalt	t/m 2011	DO	2012
352	Garenkokerskade, tussen Kiesstraat en NOVA College	aanleg fietsstraat in rood asfalt	t/m 2011	raad DO: geen fietsstraat. Wel onderdoorgang	Onderdoorgang 2010, rest geschrapt
353	Houtmankade, tussen spoor en Jan van Galenstraat	fietsstraat in asfalt	t/m 2011	in voorbereiding	deels 2011
354	Jan Gijzenkade oost (noordelijke deel)	aanleg fietspaden in asfalt	t/m 2011	in voorbereiding	2013
115	Turfmarkt en Spaarne tot aan Damstraat	aanleg aparte afslag voor bus/auto naar Kampervest er uithalen en fietsstroken recht trekken, fietspaden asfalteren, zeker ten noorden van GOG ontsluitingsfunctie doorbreken, dan ook VRI bij Melkbrug er uit (uitzicht wel verbeteren)	t/m 2011	deels gerealiseerd, deels in voorbereiding (Turfmarkt)	deels gerealiseerd, deels 2013
130	Prins Hendrikstraat tussen brug en Wilhelminastraat	aanleg 1 rijstrook met fietsstrook/fietspad in tegenrichting	t/m 2011		2012-2020
153	Grote Houtbrug	FOS aanbrengen, herindelen rijbaan	t/m 2011	gerealiseerd	
156	Klokhuisplein + Damstraat	gaat worden geheerprofileerd	t/m 2011	gerealiseerd	
322	Parallelweg noord Westergracht	inrichten als fietsstraat, parkeren behouden	t/m 2011	gerealiseerd	
350	Koudenhorn, tussen Nieuwe Gracht en bocht Spaarne	aanleg fietspaden	t/m 2011	wachten op Gebiedsvisie Spaarne	2012-2020
351	Varkenmarkt, ts. Parklaan en spoor	aanleg fietspaden	t/m 2011	wachten op Gebiedsvisie Spaarne	2012-2020
254	kruispunt Westergracht /Van Oosten de Bruijnstraat	verhoogd fietspad aanleggen + versmalling mond Bruijnstraat	t/m 2011	verhoogd fietspad aangelegd, versmalling niet	gerealiseerd
32	Fietsroute Schoterog	realisatie fietsroute langs Mooie Nel	t/m 2011	Planologisch mogelijk gemaakt	
282	Amsterdamse Vaart tussen Van Berkhoutstraat en Amsterdamse Poort	asfalteren met fietsstrook in tegenrichting	t/m 2011	gerealiseerd	

67	Vergierdeweg tussen Slaperdijk en Vondelweg	snelheidsremmende maatregelen met fietsstroken	t/m 2011	deels gerealiseerd, deels uitvoering 2011	deels gerealiseerd, deels uitvoering 2011
267	Melkbrug	brug autovrij maken	t/m 2011	gerealiseerd	
15	Schoterweg t.h.v. Krugerstraat	Parkeerterrein opheffen na realisatie Ripperdaggarage	t/m 2011	gerealiseerd	
223	Zijweg ten westen en ten oosten van de westelijke Randweg	aanleg fietspaden	t/m 2011	gerealiseerd	
33	Oeververbinding Spaarndamseweg - route Mooie Nel	Nieuwe oeververbinding (pontje) tussen route Mooie nel en Spaarndam	2011-2020	geen initiatief	
34	Verbinding Vondelweg - Nieuwe Slaperdijkweg	Verbinding Vondelweg - Nieuwe Slaperdijkweg	2011-2020	geen initiatief	
52	Orionweg	aanleg fietspaden i.p.v. fietsstroken (paden a la Zaanenlaan)	2011-2020	geen initiatief	geen onderhoudsbehoefte
31	Zaanenlaan tussen Delftlaan en Orionweg	aanleg fietsstroken in asfalt of goed gefundeerde klinkers, 30 km/uur zune, kruispunten Plataanstraat en Marnixstraat verkleinen (parkeren verbieden). Tussen Delftlaan en Plataanstraat geherprofileerd	2011-2020		Na 2014
161	Nieuwe Oeververbinding Nieuwe Gracht - Papentorenvest	Nieuwe Oeververbinding Nieuwe Gracht - Papentorenvest bij brug De Adriaan (Masterplan Spoorzone, bereikbaarheid kust)	2011-2020	niet mogelijk gebleken (technisch/nautisch)	
24	kruispunt Kleverlaan-Velserstraat	aanleg rotonde	2011-2020	haalbaarheidsonderzoek negatief	
26	Kleverlaan tussen Verserstraat en Verspronckweg	fietspaden in beide richtingen, aansluiting Molijnstraat versmallen	2011-2020		MJP: alleen asfaltonderhoud
48	Noorderhoutbrug in verlengde van Noorderhoutpad	fietsbrug naast bestaande voetbrug leggem + beveiligen oversteek over Gijzenkade (middengeleider)	2011-2020	geen initiatief	wachten op vervanging voetgangersbrug (na 2020)
100	Kloosterstraat en Hertzogstraat	aanleg fietsstrook in tegenrichting, fietsvriendelijke plateaus, hobbelvrije fietsroute creëren en indien mogelijk sluipverkeer beperken	2011-2020		MJP: 30 km/u-maatregelen 2012-2014
118	Donkere Spaarne, tussen bocht Spaarne en Damstraat		2011-2020	wachten op Gebiedsvisie Spaarne	2012-2020
277	Zomervaart tussen Kruistochtstraat en Bernhardlaan	aanleg meer busvriendelijke drempels, asfalteren, fietsstroken aan weerszijden, bij Bernhardlaan een verhoogd fietspad als inritconstructie	2011-2020	Definitief ontwerp (alleen bij bergbezinkbassin)	2012 bij bergbezinkbassin, rest niet
285	Dr. Schaepmanstraat en Hofdijkstraat tussen van Berkhoutstraat en Kruistochtstraat	Fietsstraat met snelheidsremmende maatregelen	2011-2020	middendeel gerealiseerd; ontwerp voor overige delen gereed	deels gerealiseerd, deels uitvoering in 2011/2012
108	Oostoever Spaarne t.h.v. Waarderpolder	fietsroute realiseren	2011-2020	initiatieffase	2012-2020
274	Kruistochtstraat	aanleg snelheidsremmende maatregelen, busvriendelijke plateaus en fietsstroken in rood asfalt + middenas verwijderen, conform Duurzaam Veilig	2011-2020	geen initiatief	
28	Marnixstraat tussen Kleverlaan en Kweektuinstraat	aanleg fietsstroken en toegang Duinoordstraat versmallen + Heussenstraat apart aantakken op Duinoordstraat	2011-2020		MJP 2012-2014: wegdekonderhoud
40	Kruispunt Steenbokstraat-Orionweg	aanleg rotonde	2011-2020		
68	Vergierdeweg tussen Vondelweg en Eksterlaan	aanleg 30km/uur-zone, sneleheidsremmende maatregelen en aanleg plateau op kruispunt Eksterlaan	2011-2020	BDU-aanvraag	MJP 2012-2014: deels voorbereiding wegdekonderhoud
74	Vondelweg (parallelweg) tussen Delftplein en Vergierdeweg	versmallen en asfalteren + eenrichtingsverkeer en fietsstrook in tegenrichting	2011-2020	geen initiatief	
75	Vondelweg (parallelweg) tussen Vergierdeweg en Spaarndamseweg	aanleg fietsstrook in tegenrichting en asfalteren	2011-2020	deel tussen Spaarndamseweg en Eksterlaan gerealiseerd; deel tot Palamedesstraat volgt wellicht	deel tussen Spaarndamseweg en Eksterlaan gerealiseerd
166	Kruispunt Dreef - Pavilioenslaan	bocht vloeiender maken voor fietser in de Noord-Zuidrichting + plateau waar rechtsafrijbaan wordt gekruist	2011-2020		
298	Pr. Beatrixplein en Bazelstraat	asfalteren met fietsstroken aan weerszijden, busvriendelijke remmers op Beatrixplein, Bazellaan Drempels	2011-2020		
49	Planetenlaan/-plein tussen Rijksstraatweg en Orionlaan	fietspaden aanleggen i.p.v. fietsstrook, ventweg asfalteren, fietsvriendelijke drempels	2011-2020		Meest noordelijke stuk MJP: voorbereiding onderhoud riolering 2012-2014
59	Spaarndamseweg, ten oosten van de Vondelweg richting Spaarndamseweg	zelfde profiel toepassen als Spaarndamseweg langs Noorder Buiten Spaarne: smalle weg met fietsstroken in asfalt	2011-2020		
320	Nieuwe Gracht (noordzijde)	Aanleg fietsstrook in tegenrichting en hobbelvrijmaken	2011-2020		
321	Hoog- en Hagenstraat / Spaarndamseweg	Realisatie fietsstraat in klinkers	2011-2020	helpt DO	2012-2015
255	Van Oosten de Bruinstraat	meer drempels, fietsstroken indien er voldoende ruimte is	2011-2020		MJP bomen 2011
251	Westergracht (parallelweg)	inrichten als fietsstraat	2011-2020	gerealiseerd	

119	Hooimarkt	aanlegfietspaden / fietsstroken, afslagen van en naar Parklaan veiliger maken	na 2020		
258	Harmenjansweg	VRI Oudeweg aanpassen voor fiets naar Harmenjansweg, eerste stuk vanaf Oudeweg fietspad in tegenrichting aanleggen, sluiproute onmogelijk maken	na 2020		
126	eerste stuk Kenaupark	fietspaden aanleggen	na 2020		
2	Schoterweg tussen Kleverlaan en Zaanenstraat	Verbreden fietsvoorzieningen ten koste van parkeerplaatsen, ook op kruispunten met Kleverlaan en Zaanenstraat (ten koste van voetpaden)	na 2020		
5	Rijksstraatweg ten noorden van de Zaanenlaan	Verbreden fietsvoorzieningen (ten koste van voetpaden)	na 2020		
23	Kleverlaan tussen Schoterweg en Velsersstraat	eerste deel vanaf de Schoterweg komen fietspaden met komst Ripperda, maar ook op rest Kleverlaan zijn fietspaden hard nodig; bomen verplaatsen of kappen	na 2020		
30	Marnixstraat tussen Heussenstraat en Zaanenlaan	30 km/uur zone, aanleg fietsstroken, snelheidsremmende maatregelen	na 2020		
60	Nieuwe Rijkweg (Spaarndam)	60 km/uur zone, profiel van Spaarndamseweg doortrekken	na 2020		
70	Eksterlaan tussen Vondelweg en Rijksstraatweg	aanwezigheid fietser benadrukken door aanleg fietsstroken in rood asfalt, 30 km/uur zone met snelheidsremmende maatregelen, bij supermarkten extra brede stroken i.v.m. schuinparkeren	na 2020		West 2012-2013
80	Delftlaan oostzijde van Westelijke Randweg tussen Heussenstraat en Orionweg	30 km/uur zone, drempels, asfalteren	na 2020		
82	Delftlaan oostzijde van Westelijke Randweg tussen Herman Gorterstraat en Gerritszlaan	30 km/uur zone van maken, fietsstroken om aanwezigheid fiets te benadrukken, liefst in rood asfalt, parkeren reguleren	na 2020		
87	Lodewijk van Deijssellaan	30 km/uur zone met fietsstrook in tegenrichting	na 2020		
88	Van Riebeecklaan en Reaellaan naar station Bloemendaal	30 km/uur maken met fietsstrook in tegenrichting	na 2020		
96	Stuijvesantstraat tussen Marnixstraat en Delftlaan	fietsstroken aan weerszijden, zodat rijbaan versmalt, hobbelvrije fietsroute creëren	na 2020		
106	fietsroutes in Waarderpolder zonder fietspaden: Hofmanweg, Lucasweg, Nijverheidsweg, Van Krimpenweg, Claes Tillyweg	aanleggen van fietsstroken in roods asfalt, op Heringaweg en Nijverheidsweg de asstreep verwijderen	na 2020	riool Nijverheidseg en Heringaweg gaat niet open	
174	Churchillaan	profiel van de Houtweg (d.w.z. rijbaanversmalling en fietsstroken) doortrekken tot aan Zuiderhoutlaan, ergens in de route een busluis/knip, zijstraten haaks atten aansluiten, parkeren op stoep legaliseren	na 2020		
220	Hoofmanstraat	klinkerfietsstrook in tegenrichting, goed funderen, t.z.t. kruispunt Hoofman/Brouwerskade verkleinen	na 2020		
231	Ramplaan tussen Korte Zijweg en Rollandslaan	parkeren reguleren, asfalteren, 30 km/uur regiem, fietsstroken om aanwezigheid fiets te benadrukken	na 2020	grotendeels gerealiseerd	
244	Munterslaan tussen Einsteinstraat en Leidsevaart	realiseren hobbelvrije fietsroute (asfalteren, fietsstroken en snelheidsremmers)	na 2020		realisatie in 2012
247	Pijlslaan tussen Lorentzkade en Spoorbaan	fietsstroken verbeteren	na 2020		
229	Rollandslaan, tussen P.Wantelaan en Bartholomeuslaan	aanleg bus-/fietsvriendelijke drempels/plateaus, parkeren reguleren	na 2020		
99	De Breukstraat - President Steijnstraat - Kritzingerstraat	opritplateaus flauwer maken, hobbelvrije fietsroute creëren, deksels vlakker uitvoeren	na 2020		
4	kruispunt Schoterweg - Kleverlaan - Kloosterstraat	VRI doorlichten	na 2020	gerealiseerd	misschien nogmaals in kader van Rode Loper Noord
6	kruispunt Rijksstraatweg- Jan Gijzenkade	VRI doorlichten	na 2020		
17	fietspad Schoterweg tussen Krugerstraat en Kennemerplein	verbreden indien mogelijk	na 2020		
36	Duinoordstraat	30 km/uur zone, fietsstroken, knip busluis bij Stuijvesantplein	na 2020		
37	Altenastraat/Plataanstraat	30 km/uur zone, fietsstroken, knip busluis bij Stuijvesantplein	na 2020		
39	Meteorenstraat-Steenbokstraat	30 km/uur zone, fietsstroken, snelheidsremmende maatregelen, knip/sluis bij Meteorenstraat	na 2020		
41	Anthony Fokkerlaan - Top Naeflaan	30 km/uur zone, fietsstroken, snelheidsremmende maatregelen bij haltes	na 2020		
42	Albert Verwey laan en Plesmanlaan/-plein	30 km/uur zone, fietsstroken, snelheidsremmende maatregelen bij haltes, plateau bij winkelgedeelte, parkeren regelen in Plesmanlaan	na 2020		

55	J. Gerritszlaan	30 km/uur zone, busvriendelijke drempels, eventueel fietsstroken, oversteek Noorderhoutpad beveiligen	na 2020		
58	kruispunt J. Gijzenkade-Spaarndamseweg	FOS en OFOS in rood asfalt aanbrengen	na 2020		
77	Spaarndamseweg, stukje fietspad op fietsbrug naar Bolwerk	asfalteren	na 2020		
83	Delftlaan oostzijde van Westelijke Randweg tussen gerritszlaan en J. Gijzenkade	fietsaanwezigheid benadrukken door rode fietsstroken, 30 km/uur zone met busvriendelijke drempels en snelheidsremmers	na 2020		
84	Generaal Spoorlaan	30 km/uur invoeren met drempels, fietsstroken in rood asfalt	na 2020		
94	oversteek van Soendaplein naar Pijnboomstraat	oversteek in tweeën door vluchtheuvel, waarvoor linksafstrook op Schoterweg er uit mag worden gehaald	na 2020		
95	Pijnboomstraat	eerste stuk ter hoogte van plantsoen rijbaan verbreden, meer drempels, 1 richtingsverkeer invoeren met fietsstrook in tegenrichting	na 2020		
127	kruispunt Zijvest-Raaksbrug	VRI aanpassen	na 2020		
147	Zijlstraat ten oosten en westen van de G.O.G.	Hobbelvrij maken	na 2020		
175	Pr. Mauritslaan	fietsroute hobbelvrij maken, parkeren reguleren, 30 km/uur maatregelen	na 2020		
184	verbinding tussen Churchillaan en Van Oldenbarneveltlaan	toestemming tot toegang fietsroute regelen	na 2020		
219	Duivenvoordestraat - Johan van Vlietstraat	herprofilen, parkeren legaliseren, fietsstrook in tegenrichting, mogelijk verlies aan pp, fietsroute alleen hier behouden vanwege steunpunt op Zijlweg + in het verlengde van brug over Brouwerskade, creer een hobbelvrije route	na 2020		
241	Zenegroenkade	fietspad doortrekken ten koste van parkeervakken	na 2020		
275	Merovingenstraat	snelheidsremmende maatregelen met fietsstrook	na 2020		
302	nieuwe fietsverbinding tussen Amnesty Internationalweg en Liewegje	aanleg fiets- voetpad (in verlengde van het Casper ten Boompad)	na 2020		
304	Liewegje	natuurvriendelijke verlichting aanbrengen ook onderdoorgang Schipholweg en Boerhaaveweg	na 2020		
307	Diakenhuisweg	t.z.t. bij herprofilering rijbaan versmallen en fietsstrook aan weerszijden	na 2020		
27	Stuijvesantunnel in verlengde van Stuijvesanstraat onder westelijke Randweg	opknappen en meer verlichting aanbrengen, toegankelijkheid verbeteren	na 2020		
45	fiets tunnel in verlengde van Gijzenkade	meer licht en kunstwerk aanbrengen	na 2020		
54	Van Nesstraat	opritten fietsvriendelijker maken	na 2020		
64	kruispunt Slaperdijkweg-Vergierdeweg	plateau/verhoogd fietspad	na 2020		
66	Oostlaan	60 km zone	na 2020		
72	P.C. Boutenstraat	30 km zone invoeren, plateau bij haltes, fietsstroken	na 2020		
73	Delftlaan/nieuwe weg tussen P.C. Boutenstraat en Delftplein	30 km zone invoeren met plateaus bij haltes, fietsstroken	na 2020		
79	Delftlaan oostzijde van Westelijke Randweg tussen Kleverlaan en Heussenstraat	fietspad asfalteren over ca. 100 meter	na 2020		
85	kruispunt Generaal Spoorlaan - Dr. De Liefdestraat	t.z.t. kruisingsvlak verkleinen door met namen Dr. De Liefdestraat te versmallen	na 2020		
129	Prins Hendrikbrug	afsluiten voor autoverkeer	na 2020		
132	Botermarkt	parkeren naar pleinzijde verplaatsen	na 2020		
155	Korte en Lange Veerstraat	reglement doorlichten en handhaven	na 2020		
162	Van Eedenstraat afslag naar Raamsingel	fietspad proberen te verbreden + afsalg/opstelstrookjes fiets markeren op fietspad, doorsteekje asfalteren	na 2020		
176	Prof J. Bronnerlaan	fietsroute hobbelvrij maken	na 2020		
177	Spaamelaan aan weerszijde van Churchillaan	fietsroute hobbelvrij maken	na 2020		
182	Emauslaan fietspad	fietspad verbreden met minimaal 0,5 meter	na 2020		
183	Van Oldebarneveltlaan	hobbelvrije fietsroute creëren, handhaven tegen foutparkeren of parkeervakken vastleggen	na 2020		
188	Kleine Houtweg tot gedeelte waar middenberm ophoudt	30 km stroken met dubbele belijning	na 2020		
221	Brouwersvaart	goede route, t.z.t. plateaus vervangen door SVT drempel, auto te gast op fietspad	na 2020		
222	Brouwerskade	drempels leggen, auto te gast op fietspad	na 2020		

266	Gravenstenebrug	herindeling brugdek voor voetgangers en fietsers, oprit aan de kant van de Burgwal geschikt maken, brugdek flauwer laten lopen, oversteek/vluchtheuvel veranderen i.v.m. herverdeling ruimte over voet-fiets.	na 2020		
290	Reinaldapark	aanleggen fietsverbinding oost-west	na 2020	aanleg gestart	
300	Verlengde van Bazellaan richting Fuikvaartweg	fietsdoorsteek aanleggen inclusief brug	na 2020		
305	kruispunt Liewegje - Boerhaavelaan	aansluiting aanleggen	na 2020		
.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.

In het uitvoeringsprogramma fiets is Schalkwijk niet opgenomen. Voor Schalkwijk werd destijds een apart programma ontwikkeld (VPL = Vervoers Prestatie op Locatie)

Schalkwijk is wel opgenomen in het HVVP-fietsnetwerk van de gemeente

Voor de volledigheid van dit overzicht staat hieronder de stand van zaken van dit programma vermeld voorzover ze een onderdeel zijn van het in het HVVP aangewezen fietsnetwerk (uitgezonderd waar aangegeven).

400	kruispunt Prof. Donderslaan-L. Pasteurstraat	verbreden middengeleiders tot 2m50	geen fasering in tijd vastgelegd	Verbreiding middengeleiders heeft nog niet plaatsgevonden	
401	kruispunt Amerikaweg-Boerhavelaan	oversteekplaats aan noord- en oostzijde in twee richtingen bereikbaar maken	geen fasering in tijd vastgelegd	(Nog) geen uitvoering aangegeven	Verkeerssituatie is in onderzoek i.v.m. ontwikkelingen 023 en Belcanto
402	ontsluiting wijk op fietspad oostzijde Boerhavewijk verbeteren	duidelijker en fietsvriendelijker vormgeven. Verlichting ongewenst i.v.m. natuurgebied	geen fasering in tijd vastgelegd	(Nog) geen uitvoering aangegeven	Inmiddels is besloten het fietspad aan de oostzijde van de Amerikaweg niet langer in stand te houden.
403	Boerhavelaan tussen Amerika en Europaweg	Dubbele markering en glasbollen aanbrengen als overgangmaatregel. Bij ontwikkeling van 023 en Belcanto wordt verkeerssituatie in zijn geheel opnieuw beoordeeld/onderzocht voor alle verkeersdeelnemers (incl parkeren), voorrang voor fietser op hoofdroute	geen fasering in tijd vastgelegd	gerealiseerd.	
404	fietspaden Amerikaweg, Azieweg, Wijnruitpad, Kruidplein, Venkelstraat	in gladheidsbestrijdingprogramma opnemen, voorrang voor fietser op hoofdroute	geen fasering in tijd vastgelegd	gerealiseerd	
405	Evert Haverkortplein	plaatsen waarschuwbord voor passerende fietsers bij uitgang parkeergarage	geen fasering in tijd vastgelegd	niet gebeurd	
406	Prof. Donderslaan	fietsstroken aanbrengen, voorrang voor fietser op hoofdroute	geen fasering in tijd vastgelegd	fietsstroken zijn gerealiseerd. Voorrang gelijkwaardig geregeld	
407	Prof. Donderslaan t.h.v. Lidl-Supermarkt	aanleggen haaksparkeervakken t.b.v. concentreren parkeren, versmalling wegprofiel, versterken herkenbaarheid fietsroute, parkeren op rijbaan tegengaan	geen fasering in tijd vastgelegd	gerealiseerd	
408	Plaspoelpolder	aanleg recreatief fietspaden tussen Azieweg en Ringvaart en Floris van Adrichemlaan en Ringvaart	geen fasering in tijd vastgelegd	Er is 1 fietsverbinding gerealiseerd vanaf de Azieweg naar de Ringvaart via het Bijenpad.	
409	Prof. Eijkmanlaan-Bernadottelaan	aanbrengen knip autoverkeer, terugdringen verkeersintensiteit, versmallen profiel, voorrang voor fietser op hoofdroute	geen fasering in tijd vastgelegd	Knip niet aangebracht, profiel versmald m.b.v. fietsstroken; voorrang gelijkwaardig geregeld	afgesproken is proef met knip in Boerhavelaan af te wachten en de ontwikkelingen van Meerwijk centrum
410	fietsverbinding Louis Pasteurstraat	fietsverbinding van Louis Pasteurstraat naar Boerhavelaan langs Boerhaavekliniek d.m.v. doorgaande rode fietsloper	geen fasering in tijd vastgelegd	(Nog) geen uitvoering aangegeven	
411	bruggetje in fietsverbinding Louis Pasteurstraat-Amerikaweg	realisatie brug naar Amerikaweg met fietspad	geen fasering in tijd vastgelegd	geen vastgesteld onderdeel van het HVVP-fietsnetwerk	Vanwege het genomen besluit de fietsverbinding langs de oostzijde van de Amerikaweg op te heffen en te verplaatsen naar de westzijde is het het nut van deze verbinding komen te vervallen.
412	route Wijnruitpad, Kruidplein, Venkelstraat	fietsroute met voorrang middels fietsstraat	geen fasering in tijd vastgelegd	gerealiseerd	
413	fietspad achterlangs zwembad 023	het betreft het verbinden van de Slachthuisbuurt via 023 met het kruispunt Boerhavelaan	geen fasering in tijd vastgelegd	een oversteekplaats t.h.v. de Pladellastraat is gerealiseerd. Rest is mede afhankelijk van voortgang 023	ontwikkeling binnen het plangebied 023 is niet opgenomen in de realisatie overeenkomst met 023. Gemeente werkt aan voorstel om maatregel voor eigen rekening te realiseren
414	Engelandlaan	fietsstraat-achtige oplossing rekeninghoudend met busroute, aanbrengen knip voor autoverkeer, voorrang voor fietser op hoofdroute	geen fasering in tijd vastgelegd	gerealiseerd. Er is afgezien van het aanbrengen van een knip	30 km/uur met fietsstroken in rood asfalt gerealiseerd
415	Kruispunt Italielaan-Engelandlaan	profielversmalling	geen fasering in tijd vastgelegd	(Nog) geen uitvoering aangegeven	
416	doorsteekjes Europawijk	realiseren van doorsteekje vanuit de wijk op het fietspad langs de westzijde van de Europaweg	geen fasering in tijd vastgelegd	gerealiseerd	
417	fietsroute Londenstraat-Wenenstraat-Ankaraplantsoen	realiseren van fietsroute met doorsteek naar Europaweg inclusief geschikt maken van voetgangersoversteekplaats voor fietsers	geen fasering in tijd vastgelegd	bestek in voorbereiding	DO vastgesteld



418	Europaweg tussen Engelandlaan en Groningenlaan	plegen onderhoud en aanbrengen van verlichting, voorrang voor fietser op hoofdroute	geen fasering in tijd vastgelegd	gerealiseerd	t.z.t. ook rode asfalt loper door laten lopen
419	Goede Herderpad	vergroten herkenbaarheid fietsroute met name bij bruggetje	geen fasering in tijd vastgelegd	niet gerealiseerd	
420	Belgielaan (westelijk van de Engelandlaan)	30 km/uur met fietsstraat, voorrang voor fietser op hoofdroute	geen fasering in tijd vastgelegd	gerealiseerd	
421	Belgielaan (oostelijk van de Engelandlaan)	30 km/uur met fietsstroken, beperken parkeeroverlast d.m.v. aanbrengen eiland t.h.v. Ruslandstraat, voorrang voor fietser op hoofdroute	geen fasering in tijd vastgelegd	gerealiseerd	
422	Italielaan-Europaweg	aanbrengen langere geleiding voor het fietsverkeer op Italielaan tussen Laan van Osnabruck en Europaweg	geen fasering in tijd vastgelegd	gerealiseerd; (noordwest hoek moet nog)	
423	Italielaan-Laan van Osnabruck	in combinatie met bovenstaande maatregel kruispunt markering aanbrengen	geen fasering in tijd vastgelegd	gerealiseerd	
424	Noord Schalkwijkweg	geen maatregelen voorgesteld	geen fasering in tijd vastgelegd		
425	Winkelcentrum Schalkwijk	realisatie goede fietsroutes + stallingen opnemen als randvoorwaarde meenemen bij renovatie	geen fasering in tijd vastgelegd	planvorming gestart	
426	Zuiderzeelaan	aanbrengen fietsvoorziening met dubbele streep en glasbol markering, bussen laten halteren op rijbaan met fietspad achterlangs, voorrang voor fietser op hoofdroute	geen fasering in tijd vastgelegd	gerealiseerd	I.v.m. rioolwerkzaamheden wordt route opnieuw gereconstrueerd tot 30km/uur gebied met rode fietsstroken
427	Betuwelaan	aanbrengen fietsvoorziening met dubbele streep en glasbol markering, bussen laten halteren op rijbaan met fietspad achterlangs, voorrang voor fietser op hoofdroute	geen fasering in tijd vastgelegd	ten dele gerealiseerd. Op smalste midden deel ontbrak voldoende ruimte	I.v.m. rioolwerkzaamheden wordt route opnieuw gereconstrueerd tot 30km/uur gebied met rode fietsstroken
428	Groningenlaan	aanbrengen fietsvoorziening met dubbele streep en glasbol markering, bussen laten halteren op rijbaan met fietspad achterlangs, voorrang voor fietser op hoofdroute	geen fasering in tijd vastgelegd	gerealiseerd	I.v.m. rioolwerkzaamheden wordt route opnieuw gereconstrueerd tot 30km/uur gebied met rode fietsstroken
429	kruispunt Groningenlaan-A.Schweitzerlaan	rechtsafvak laten vervallen	geen fasering in tijd vastgelegd	gerealiseerd	
430	fietspad westrand Molenwijk	realiseren verbinding tussen Eenhoornpad, Betuwelaan en Zwemmerslaan	geen fasering in tijd vastgelegd	niet gerealiseerd	
431	fietsroute Oost-West Molenwijk	kwaliteit verbeteren van fietsroute Bramelpad, Aarwinkelweg-Woudhuispad, Duivedanspad, Pad van Oudshoorn-Poelgeest d.m.v. rood asfalt in voldoende breedte	geen fasering in tijd vastgelegd	gerealiseerd	
432	Hommelpad - Hommeldijk	verbreden met oog op nieuwe brug naar Haarlemmermeer	geen fasering in tijd vastgelegd	gerealiseerd	
433	Bernadottelaan	aanbrengen knip autoverkeer, terugdringen verkeersintensiteit, versmallen profiel, voorrang voor fietser op hoofdroute	geen fasering in tijd vastgelegd	niet gerealiseerd. Voorrang gelijkwaardig geregeld	In kader van herontwikkeling Meerwijkcentrum vindt hier een reconstructie plaats. Hierbij worden fietsstroken aangelegd in rood asfalt
434	Stresemannlaan	fietsstroken en snelheidsremmende maatregelen aanbrengen op gedeelte tussen Briandlaan en Braillelaan, 30km/uur introduceren, t.h.v. kruispunten fietsstroken onderbreken	geen fasering in tijd vastgelegd	gerealiseerd	t.z.t. fietsstroken rood asfalteren
435	A. Schweitzerlaan (tussen Briand- en Braillelaan)	inrichten als erftoegangsweg, fietsstroken handhaven, t.h.v. rijbaanversmalling rugdekking voor fietsers aanbrengen, 30km/uur introduceren, t.h.v. kruispunten fietsstroken onderbreken	geen fasering in tijd vastgelegd	gerealiseerd	In kader van herontwikkeling Meerwijkcentrum vindt hier een reconstructie plaats. Hierbij worden fietsstroken aangelegd in rood asfalt
436	A. Schweitzerlaan (tussen Briand- en Groningenlaan)	fietsstrook met dubbele rijbaan markering en glasbollen, 30km/uur introduceren, t.h.v. kruispunten fietsstroken onderbreken, voorrang voor fietser op hoofdroute	geen fasering in tijd vastgelegd	gerealiseerd	
437	Briandlaan	aanbrengen fietsvoorziening met dubbele streep en glasbol markering, bussen laten halteren op rijbaan met fietspad achterlangs, voorrang voor fietser op hoofdroute	geen fasering in tijd vastgelegd	gerealiseerd	fietspad achterlangs is niet gerealiseerd i.v.m. ruimte
438	kruispunt Briandlaan-Stresemannlaan (Californiebrug)	aan zijde winkelcentrum, verbreden middengeleider t.b.v. oversteken in twee keer en een rijstrook inrichten als fietsstrook, toevoegen 50 km/per uur drempel als plateau	geen fasering in tijd vastgelegd	gerealiseerd	tevens is een rotonde gerealiseerd
439	Jane Adamstraat - Jean Paul Satresstraat - Pearl Buckstraat	inrichten als fietsstraat, voorrang voor fietser op hoofdroute	geen fasering in tijd vastgelegd	gerealiseerd	

440	Hemmekenspad	fietspad aanleggen naast voetpad en aansluiting op Briandlaan-A.Schweitzerlaan realiseren	geen fasering in tijd vastgelegd	niet gerealiseerd	
441	Floris van Adrichemlaan	voorrang voor fietser op hoofdroute	geen fasering in tijd vastgelegd	gerealiseerd	
442	Kennedylaan	voorrang voor fietser op hoofdroute	geen fasering in tijd vastgelegd	gerealiseerd	Opnieuw onderwerp van onderzoek m.b.t. Belcanto
443	Azieweg	voorrang voor fietser op hoofdroute	geen fasering in tijd vastgelegd	ten dele gerealiseerd (kruispunt met Bernadottelaan)	t.h.v de aansluitingen Amerikaweg en Briandlaan nog niet gerealiseerd



















