

In dit nummer:

Goede fiets- en fietsparkeervoorzieningen zijn belangrijk voor de Fietsersbond. Lees hierover meer op:

Pagina 3: Kwesties: 'Tulpen uit Velsen'

Pagina 5: Herinrichting Hooimarkt

Pagina 6: Wijkontsluitingswegen Schalkwijk: 30 of 50 km/uur?

Pagina 12: Velser Affaires, fietsparkeren

Foto voorpagina: Zuiderzeelaan (gebiedsontsluitingsweg in Molenwijk): voldoet aan de CROW-norm.

Van de Redactie

Maurice Schipper

Een nieuwe lente.... jawel, maar beseft iedereen wel waar hij aan begint? Tijdens de goed bezochte algemene ledenvergadering van 31 januari besloot Han van Spanje zijn pleidooi met de woorden: "Fiets en bus zijn concurrerend en complementair". De artikelen Kinderhuisvest, Kruising Zaanenlaan en Schalkwijk 30-50 in dit voorjaarsnummer tonen enige staaltjes van die concurrentie. Niet alleen de busmaatschappij heeft het zwaar met de Fietsersbond; ook Prorail blijft maar worstelen met het vermaledijde langzame verkeer dat

zo nodig bij Alverna moet oversteken.

Alle begin is moeilijk, óók voor de asielzoek(st)ers die in de Koepel overeind proberen te blijven. Toch levert het veel vrolijkheid op, bij hen zelf en bij de vrijwilligers.

Laat u verder opfleuren door de overige artikelen, lezer. Op naar de zomer.

Noot Mieke van Rooij:

In het volgende nummer zullen wij u uitgebreid voorstellen aan onze nieuwe redacteur Maurice Schipper.

Leden Fietsersbond leren asielzoekers fietsen

René Rood

Vrouwenvest Haarlem is een vrijwilligersorganisatie die sinds het najaar 2015 in de Koepel allerlei activiteiten ontplooit voor asielzoekers, waaronder het geven van fietslessen als begin van integratie en zinvolle tijdsbesteding. Het ontbrak de club vrouwen aan kennis, menskracht en fietsen om dit project te laten slagen. Na een oproep eind januari aan onder andere de leden van de Fietsersbond meldden zich maar liefst 30 vrijwilligers. Na een korte training zijn zij aan de slag gegaan: zij trainen in fietsvaardigheden zoals op- en afstappen, slalomfietsen, fietsen met één hand, bochten maken en remmen. Ook Fietsersbondvrijwilligers brachten fietsen mee. Er meldden zich fietsmakers en mensen die de organisatie administratief gaan ondersteunen. De Fietsersbond is trots dat in zo'n korte tijd zoveel enthousiaste vrijwilligers op de



been gebracht konden worden. Hulde aan de vrijwilligers! En ... dat het project moge slagen!

Lezers schrijven deel 1

Stoeprand Leidsevaart

Van: Edwin de Wit

Ik vind de nieuwe situatie bij de Kathedrale Basiliek St. Bavo niet veilig. Als ik achter mijn kinderen (10 en 8) fiets, zie ik ze zo het water in vallen, mochten ze de stoeprand schampen. Het is zo gebeurd: even achterom kijken, schrikken van een auto... Het hoogteverschil is behoorlijk groot, het water koud en wat dan? Er staat geen hek; misschien is een schuine stoeprand de oplossing, samen met een reling?

Reactie:

Hier had de Fietsersbond ook om gevraagd. Een schuine band is het minste wat de gemeente had kunnen doen. Het fietspad had voor 50 mille ook verhoogd kunnen worden. Nu zijn we weer met de gemeente aan het 'boksen' over de te diep liggende putten.

Helaas: de ingehuurd toezichthouder vindt het wel prima zo...

Colofon

Haarlemmer Wielen
Jaargang 40 * nr 1 * maart 2016
Blad van de Fietsersbond
Afdeling Haarlem en Regio
Secretariaat (liefst per e-mail)
haarlemenregio@fietsersbond.nl
René Rood, Egelantierlaan 31
2015 KJ Haarlem

Rekeningnummer
Fietsersbond
IBAN Nr. NL32TRIO0197962688
t.b.v. afdeling Haarlem en Regio

Adreswijzigingen
Niet naar ons, maar naar het
landelijke adres van de Fietsersbond
Nicolaas Beetsstraat 2a
3511 HE Utrecht
info@fietsersbond.nl

www.fietsersbond.nl
Kopij is welkom
Artikelen geven niet altijd het
standpunt van de Fietsersbond
weer.

Redactie
Mieke van Rooij 06 50 82 22 23
FBhrlmwielen@gmail.com
Hans Booden
Jaap Moerman
Maurice Schipper
Ad Stavenuiter (eindcorrectie)

Lay-out
Mieke van Rooij, Marcel Rood

Drukwerk
FlyerAlarm Maastricht

Distributie
Gerard Franse 06 46 45 79 32
gfranse@kpnmail.nl
Tineke van Beers 023 536 28 84
tvbeers@tomaatnet.nl

Volg ons via
Onze site: Haarlem.fietsersbond.nl
Twitter: @FBHaarlem
Facebook: <http://goo.gl/sDBhN9>
YouTube: <http://goo.gl/RH4K>

Coördinatiegroep
René Rood 06 45 47 22 87
haarlemenregio@fietsersbond.nl
Kees Joustra, Ad Stavenuiter en
Gert Klijn (penningmeester)

Contactpersonen afdelingen
Bloemendaal-Zandvoort:

Rob Stuij 06 15 20 61 04
bloemendaal@fietsersbond.nl

Haarlem
Jaap Moerman 06 14 86 46 01
haarlem@fietsersbond.nl

Heemstede
Eelco Langerijs 06 51 84 06 58
heemstede@fietsersbond.nl

Hillegom
Henk Huurneman 0252 52 00 96
h.huurneman@snelnet.net

Velsen
Marcel Griekspoor 06 44 07 02 11
velsen@fietsersbond.nl

Tulpen uit Velsen

Ad Stavenuiter

“Wat verval lijkt, is veelal vervulling”, schreef Midas Dekkers in een van zijn meesterwerken. Maar de Fietsersbond afdeling Velsen wil daar niet aan. Zij dringt er namelijk bij de gemeente op aan om de fietsklemmen bij de afvaart van de Fast Flying Ferry (FFF) naar Amsterdam, *te amoveren*: verwijderen dus en dan elders in de gemeente herplaatsen. Bij die afvaart op het Pontplein is immers al in geen jaren meer een ferry gesignaleerd, terwijl er elders in de gemeente nog heel veel klemmen nodig zijn, vindt de Fietsersbond.

Kijkt u naar de foto, beste lezer. De complete fietsinfrastructuur voor de fast flying forens is op het Pontplein nog intact, maar inmiddels compleet overbodig. De lang verdwenen reiziger kan zijn vehikel nog steeds veilig aan een ‘tulp’ (want zo heet zo’n klem in het fietsjargon) bevestigen. Bij aankomst uit Amsterdam kan de al even virtuele fietser ook nog altijd een ov-fiets huren. Alles, behalve de FFF, staat er maar te staan, als de conservenblikken in een atoomvrije schuilkelder. In afwachting van de door Midas Dekkers vurig bepleite corrosie, die overigens nog niet echt op gang wil komen dankzij de degelijke constructie. Gelukkig maar, vindt de Fietsersbond, want langs het HOV-traject kunnen al die nog goeie tulpen met gemak een tweede leven gaan leiden. Daar zijn nu namelijk in te weinig klemmen, waardoor chaos en anarchie op de loer liggen. Omdat de haltes langs de HOV-lijn ver uit elkaar geprojecteerd zijn is de verwachting dat veel ov-reizigers met de fiets naar de bushalte zullen gaan. Het is een beklemmende gedachte dat zij hun fiets dan niet in een klem kunnen vastklemmen. Het is nu tijd, zegt de Fietsersbond, om de koe bij de horens te vatten en de Pontplein-klemmen te herplaatsen. De stoepen langs het HOV-traject liggen nu immers open. Werk met werk maken, is de

geveugelde uitdrukking die bij uitstek op deze situatie van toepassing is.

Dat lijkt dus op een sterke zaak van de Fietsersbond. Waarom handelt de gemeente dan niet?

De fietsklemmen zijn immers ook nog eens in gemeentelijk eigendom, wat de verplaatsing des te logischer maakt. Daarbovenop komt nog dat de gemeenteraad vorig jaar een motie van de fractie Beryl Dreijer en de ChristenUnie heeft aangenomen die Burgemeester & Wethouders oproept tot nieuw beleid op het gebied van fietsenstallingen. Daarin wordt het hergebruik van de FFF-klemmen nota bene als mogelijkheid genoemd. De woordvoester van de gemeente geeft uw verslaggever een aantal tegenargumenten. Ten eerste is het eigenlijk nog te vroeg om de klemmen op het Pontplein weg te halen, want wie weet zijn ze daar toch nog eens nodig. Nee, waarvoor precies weet ze niet. Ten tweede is de gehele constructie te groot om elders gebruikt te kunnen worden. Bij de bushaltes is gewoon te weinig plaats, zo wordt uw verslaggever voorgelicht. Op de derde plaats is de behoefte aan meer klemmen bij de haltes nog niet aangetoond.

De Fietsersbond en gemeente lijken dus – althans in deze kwestie – helaas diametraal tegenover elkaar te staan. Maar toch is er hoop, want aan het eind van het gesprek met de woordvoester hoor ik dat de gemeente het fietsparkeren, inderdaad, wil stimuleren. En dat de Fietsersbond afdeling Velsen per e-mail is gevraagd om *‘mee te denken’*. De woordvoester benadrukt bovendien het goede contact met de Fietsersbond. Jammer Midas, de volgende keer beter.



Lezers schrijven deel 2

Fietsbrug over industriehaven 'Figeeweg'

Van: Fanny

Ik denk erover mijn kantoor te vestigen bij de Figeeweg. Ik wil graag weten wanneer de fietsbrug naar de Figeeweg wordt gebouwd. Het scheelt een stuk omfietsen. Aangezien mijn oudste in Schalkwijk op school zit en wij zelf in de Leidsebuurt wonen, fietsen we nogal wat af. Ik ben benieuwd of er al meer bekend is! Het zou fijn zijn als die brug er snel komt, want dan wordt die hoek opeens bereikbaar en daardoor superinteressant voor ondernemers.

Reactie: De bouw van de brug had al opgestart moeten zijn. Vorig jaar ging de raad akkoord met de aanleg van de brug en het fietspad. De ondernemers uit de Waarderpolder willen de brug ook graag. Er zijn onlangs vragen in de raad gesteld. De gemeente schiet niet op en de provincie wil de toegekende subsidie niet eindeloos vasthouden. De gemeente gaat nu subsidie aanvragen bij www.beterbenutten.nl van het Rijk. De voorbereidingen voor de aanleg van de brug worden voortgezet.

Samen op stap?

Van: Maurice Schipper

Al ruim 10 jaar beschikt het Rode Kruis Haarlem over twee elektrische rolstoelfietsen waarmee mindervali-



den en vrijwilligers tochtjes naar de Kennemerduinen, Spaarnwoude, Parnassia of een andere zelfgekozen bestemming kunnen maken. Om in het komend seizoen (vanaf april) zo veel mogelijk ritjes te kunnen plannen, is er behoefte aan uitbreiding van zowel de vrijwilligerspool als de mindervalide gasten. Lijkt het je wat om van tijd tot tijd een minder valide persoon een fantastisch uitje te bezorgen? Bel dan voor informatie of aanmelding naar het Rode Kruis Haarlem en omstreken 023-5411612, ma-do. 9.00-16.00 uur, vr. 9.00-12.00 uur. Ken je iemand die achter de sanseveria's vandaan wil? Aarzel niet hem of haar op deze mogelijkheid te wijzen en het telefoonnummer door te geven. De afspraken worden vanuit het Rode Kruis (Vergierdeweg 52) gecoördineerd. Er fietsen twee vrijwilligers samen. Meestal vertrekken de koppels tussen 13.15 en 13.30 uur. Om 15.45 uur worden de gasten weer thuis gebracht.

De Stemming 2015

Motie	Datum	D66	PvdA	VVD	GroenLinks	SP	CDA	OPH	Actiepartij	ChristenUnie	Trots	HartVanHaarlem	Betekenis gekleurde vakken: Groen vakje = fietsvriendelijk Rood vakje = fietsonvriendelijk
Zetels		8	6	5	5	6	4	2	2	1	1	1	39
Krediet aanleg fietsbrug Industriehaven	2-4-15	voor	voor	tegen	voor	tegen	voor	voor	voor	voor	voor	tegen	Besluit conform voorstel college.
Motie 'Geen brug teveel' (kwakel Houtmanpad)	2-4-15	tegen	voor	tegen	tegen	voor	voor	voor	voor	voor	voor	tegen	Aangenomen. Motie is niet uitgevoerd.
Motie 'Veilig fietsen op de Oudeweg' (verhogingen fietsoversteken)	21-5-15	tegen	voor	tegen	voor	voor	voor	tegen	voor	voor	voor	tegen	Aangenomen. Motie is uitgevoerd.
Motie 'Schrapp Dolhuysbrug en fietsenstalling Raaks uit het IP'	26-6-15	tegen	tegen	voor	tegen	voor	tegen	tegen	voor	tegen	voor	voor	Verworpen. De brug blijft in het IP (investeringsplan) staan.
Dreef, fietspad varianten, standpunt in commissie Beheer. Variant 3.	17-9-15	voor	voor	tegen	tegen	tegen	voor	voor	voor	voor	tegen	tegen	Wethouder is op zoek gegaan naar extra geld en voert motie uit.
Motie 'Quickscan fietsenstallingen station'	17-12-15												Motie wordt niet in stemming gebracht. Wethouder geeft aan in geest van motie te handelen. (CU=indiener motie, groen=medeindiener motie)

Herinrichting Hooimarkt

René Rood

Na de zomer krijgen de Hooimarkt en de Friese Varkensmarkt een opknopbeurt. Eindelijk. In 2006 lag er al een plan voor de aanleg van fietspaden. Provinciale subsidie was al toegekend, maar de gemeente vond het niet mooi genoeg. De subsidie ging verloren. In 2007 lag er een fraai ontwerp met een middenberm met bomen. Dat betekende dat er twee gescheiden rijbanen ontstonden. Twee gescheiden rijbanen zijn optisch smaller dan een dubbele rijbaan. Dat leidt tot langzamer rijden. Ook dat plan ging toen – tot onze teleurstelling – niet door. Het was te duur. En nu tien jaar later is er tot onze verbazing weer een nieuw ontwerp gemaakt. Er is geld voor een herinrichting, maar de middenberm is weer van tafel. Er komt een brede 50 km-weg met fietspaden met strengpersklinkers!

De Fietsersbond was in november voor een oriënterend gesprek uitgenodigd om haar wensen ten aanzien van de Hooimarkt te geven. Wij waren onaangenaam verrast in januari in een startbrief aan de commissie beheer te lezen waar het college voor had gekozen. In de commissie Beheer spitst de discussie zich nu toe op de snelheidslimiet: 30 of 50 km/uur en of de weg en fietspaden worden uitgevoerd in asfalt of in klinkers.

Zebra Kinderhuisvest blijft behouden

René Rood

De zebra op de Kinderhuisvest ter hoogte van de Zijlbrug blijft. Hoera! Dat is de uitkomst van het debat in de commissie Beheer op 4 februari over de startbrief van wethouder Sikkema. De brief van de wethouder stelt dat de zebra moet wijken om de doorstroming van het auto- en busverkeer te bevorderen. Al in 2011 is er in een participatiebijeenkomst gesteld dat de zebra niet mag verdwijnen. De zebra geeft niet alleen voetgangers een veilige oversteek, maar ook kwetsbare fietsers die als voetgangers via de zebra oversteken.

De Fietsersbond wil ook dat de fietsende fietser die van en naar de Zijlbrug fietst, een veiliger oversteek krijgt. Daarom bepleiten wij een middeneiland bij de oversteek. Die maakt het mogelijk dat fietsers in twee fasen kunnen oversteken. De beste maatregel is om het drukke fietsverkeer hier voorrang te geven. Dat is vanuit de plannen die er voor de toekomst liggen (Structuurplan Openbare Ruimte, de SOR) heel goed denkbaar. De Kinderhuisvest ligt binnen het centrumgebied waar een 30 km-gebied

Vrijwel de gehele commissie wil 30 km/uur, in ieder geval bij de oversteek naar basisschool De Kring. Wat ons betreft past het oude ontwerp 2007 met smalle gescheiden rijbanen hier veel beter bij. Dat is ook goed voor het veilig oversteken van wandelaars en fietsers. Oversteken kan dan immers in tweeën.

Wel of geen asfalt op fietspaden is al meer dan 10 jaar een strijdpunt tussen de gemeente en de Fietsersbond. De stedelijke ontwerpers hebben het liefst in de gehele stad mooie rechte wegen en fietspaden in klinkers. In het Haarlems Verkeers- en Vervoersplan (HVVP) staat echter dat fietspaden in beginsel in asfalt wordt uitgevoerd. Er is een uitzondering voor de historische binnenstad. Valt de Hooimarkt daar onder? De fietspaden van de Turfmarkt zijn in asfalt en ook de Gedempte Oude Gracht kent asfalt. De commissie heeft in meerdere moties het asfaltbeginsel vastgelegd, het laatst in 2008.

Uit metingen blijkt dat zelfs strengpersklinkers (de beste klinker die er is) twee keer minder comfortabel fietst dan asfalt. En de kosten van de aanleg en het onderhoud van klinkers is hoger dan van asfalt. Toch komt de ambtelijke dienst weer met de klinkers op de proppen.



voor zou kunnen gaan gelden: een gebied dat primair voor de bewoners, fietsers en voetgangers bestemd is. Gemotoriseerd verkeer is er te gast. Voor de gemeente is de optie 30 km/uur niet bespreekbaar: zij vindt dat busverkeer prioriteit moet hebben, maar waarom niet een 30 km-kruispunt met voorrang voor de fiets? Een middeneiland kan – door de versmalling die ontstaat – de snelheid op die plek beperken. Daarmee is de verkeersveiligheid gediend.

Steun ons werk en word lid

Word lid van de Fietsersbond en ontvang gratis fietskaarten! Meldt u aan via de website: <https://www.fietsersbond.nl/lid>.



Uw fietsverhaal in de Haarlemmer Wielen?

Heeft u een bijzonder fietsverhaal dat absoluut in de Wielen verteld moet worden? Stuur ons dan een e-mail (fbhrlmwielen@gmail.com) en wij sturen onze razende reporter, Ad Stavenuiter, op u af.

Wijkontsluitingswegen Schalkwijk: 30 of 50 km/uur?

Hans Booden

De vier wijkraden in Schalkwijk hebben een verzoek ingediend bij de gemeente voor uniforme maximumsnelheden. Voor alle woonstraten een maximumsnelheid van 30 km/uur en op de zogenaamde 'wijkontsluitingswegen' 50 km/uur, behalve bij de scholen.

Verhogen snelheid vergroot onveiligheid

De gedachte dat iedere wijk van Schalkwijk een gebiedsontsluitingsweg zou moeten hebben lijkt logisch, maar wat wordt beoogd? Alleen in Molenwijk zijn de Zuiderzeelaan en de Groningenlaan ingericht volgens de CROW-normen voor een gebiedsontsluitingsweg waar 50 km/uur gereden mag worden. Een aantal andere wegen in Schalkwijk zoals de Engelandlaan in Europawijk en de Bernadottelaan in Meerwijk zijn inmiddels ingericht als 30 km/uur-weg. Deze wegen voldoen niet aan de CROW-normen voor een gebiedsontsluitingsweg. Het botweg verhogen van de snelheid van 30 km/uur naar 50 km/uur vergroot de onveiligheid voor het fietsverkeer. Uit metingen is gebleken dat er nu al harder gereden wordt, maar de politie handhaaft niet, omdat de wegen niet geheel voldoen aan de inrichting van een 30 km/uur-weg volgens de CROW norm (vaak in verband met concessies voor het OV). Te verwachten valt dat met het verhogen van de snelheid tot 50 km per uur de gereden

snelheid omhoog zal gaan. Er kan immers pas worden bekeurd als de snelheid aanmerkelijk hoger ligt dan 50 km/uur vanwege verschillende correcties.

De Engelandlaan is samen met de Belgiëlaan een bekende sluiproute om verschillende verkeerslichten te omzeilen. Een hogere snelheid is aantrekkelijker voor automobilisten en een toename van het autoverkeer is dan ook voorstelbaar. Het noordelijke deel van de Bernadottelaan wordt binnenkort opnieuw ingericht als 30 km/uur-weg. Te overwegen valt om het ontwerp aan de wens van de wijkraden aan te passen, dus door wél fietspaden aan te leggen, zoals de Fietzersbond, Rover, Connexxion en de provincie hadden voorgesteld. Op de Belgiëlaan en de Professor Eijkmanlaan mag 30 km/uur worden gereden, maar deze wegen zijn niet als zodanig ingericht. Als besloten wordt de toegestane snelheid hier te verhogen, zou bij onderhoud de inrichting aangepast moeten worden aan een gebiedsontsluitingsweg, dus met gescheiden fietspaden.

Het is dus duidelijk dat de Fietzersbond van mening is dat het voorstel voor het 30km/uur- of 50 km/uur-regiem pas toegepast kan worden als deze wegen hier fysiek op ingericht worden.



Engelandlaan (wijkontsluitingsweg):

Enkele rijloper (dus geen rijrichtingscheiding) en zonder gescheiden voorzieningen voor auto- en fietsverkeer. Dit profiel voldoet niet aan de minimale eisen van het CROW voor een gebiedsontsluitingsweg en voldoet daarmee dus niet aan een 50 km/uur-weg.

Digitale nieuwsbrief

Wilt u naast de papieren versie van de Haarlemmer Wielen ook onze extra digitale nieuwsbrieven ontvangen? Stuur een e-mail met uw verzoek, naam, adres, postcode en woonplaats naar: fietzersbondhaarlem@gmail.com.



Kruispunt Rijksstraatweg - Zaanenstraat

Misleidende informatie en ontbrekende data

Mark Hunting

De gemeente wil de kruising Rijksstraatweg/Zaanenlaan flink aanpassen. Dit zou nodig zijn om de doorstroming van de bus (HOV-Noord) te verbeteren. De linksafstroken voor de fiets verdwijnen, waardoor fietsers die linksaf willen twee keer moeten oversteken. Maar het college vindt dat fietsers er toch niet op achteruit gaan en schrijft aan de gemeenteraad: *“Fietsers op de Rijksstraatweg profiteren mee van de extra groentijd voor bussen.”* De Fietsersbond heeft de voorgestelde fase diagrammen van de verkeerslichtenregeling bestudeerd en hieruit blijkt dat fietsers helemaal niet vaker per cyclus groen krijgen dan nu het geval is. In noordelijke richting krijgen fietsers slechts één keer groen, waar dat voor auto's en bussen twee keer is. In zuidelijke richting krijgen fietsers wel twee keer per cyclus groen, maar... dat is nu ook al zo! Dit is dus geen vooruitgang.

Misleidend

Verder schrijft de gemeente over het twee keer oversteken: *“De wachttijd voor linksafslaande fietsers neemt licht toe. In de programmering van de verkeerslichten kan dit waarschijnlijk worden voorkomen door aansluitend groen te geven.”* Uit de fase diagrammen blijkt dat dit niet zo is. Drie van de vier linksafrichtingen krijgen te maken met dubbele wachttijden.

Geen fietsers geteld

Voor één linksafrichting wordt wel aansluitend groen gegeven, namelijk, vanaf het station komend, linksaf de Zaanenlaan in. De Fietsersbond heeft het projectbureau moeten vertellen dat dit de drukste richting is; er waren namelijk geen tellingen gedaan. Goudappel Coffeng, het bureau dat het ontwerp maakt, vond het tellen van fietsers niet nodig. Dat is toch merkwaardig: hoe kan men zonder goede data tot een goed

ontwerp komen? Voor het gemak is men uitgegaan van 40 fietsers per spitsuur in elke rechtdoorgaande richting en 20 fietsers voor elke linksafslaande beweging.

Fietsersbondtelling levert andere cijfers op

Een half uurtje tellen op een winterse vrijdagmiddag op de zuidoosthoek van het kruispunt leverde aantallen op van 440 fietsers per uur rechtdoor en 97 linksaf. Dat is maar liefst 10 keer zoveel als het uitgangspunt van Goudappel Coffeng!

Steun

Met steun van acht wijkraden uit Haarlem-Noord schreef de Fietsersbond een brief aan de gemeenteraad. Een paginagroot artikel in het Haarlems Dagblad leverde steun op uit onverwachte hoek: een voormalig hoofd Verkeer & Vervoer van de gemeente heeft kritiek op het kennisniveau van gemeentambtenaren. Controle op de kwaliteit van het werk van externe bureaus kan niet worden gedaan omdat de ambtenaren alleen het proces aansturen.

Hopelijk kan één en ander voor de fietsers nog verbeterd worden, maar het liefst wil de Fietsersbond de linksaffers voor de fiets behouden. Uit de fase diagrammen blijkt namelijk ook dat de tijdswinst door het schrappen van de linksaffers helemaal niet zo groot is. De beoogde reistijdswinst voor de bus over het hele traject vanaf het station tot aan het Delftplein is 3 minuten. Een fietser die linksaf wil op dit kruispunt verliest al snel 2 minuten, alleen al op dit ene kruispunt.



Kruising Zaanenlaan.



Verkeerstelling op 25 februari. Als de gemeente het niet doet, doet de Fietsersbond het maar zelf.

Praatje op straat

- ~ Hé hallo, waar staan we eigenlijk?
- ~ In een plas voor de kathedrale basiliek Sint Bavo.
- ~ Alles goed in het Haarlemse?
- ~ Jazeker, de gemeente werkt 'gebiedsgericht' en 'in regie'.
- ~ En dat werkt goed?
- ~ Behoorlijk zelfs. Aannemer Dura Vermeer ging in december opnieuw asfalteren, want de weg stond na een regenbui blank.
- ~ En is het nu verholpen?
- ~ Nee, toch blijven opletten dat je niet een put in fietst.
- ~ Want?
- ~ Die liggen een paar centimeter onder het wegdek.
- ~ Is dat volgens de opdracht?
- ~ Volgens controlerend aannemer Royal Haskoning



Leidsevaart: nog steeds plassen. Je zou hier maar net fietsen als die auto op de foto rechts net langs rijdt!

- ~ voldoet het werk aan de RAW bepaling 31.22.01.
- ~ Ehhhhh.....RAW?
- ~ Ehhhhh.....een handboek voor knappe ondernemers, waarin staat: 'De bovenkant van de verharding ligt maximaal 5 millimeter boven de bovenkant van de put.'
- ~ En dat is ook zo?
- ~ Wat denk je zelf?
- ~ Dus Dura Vermeer heeft een probleem nu?
- ~ Nee joh! De controle was 'in regie' uitbesteed toch? Daar is de gemeente zelf niet meer voor.
- ~ Zoals op het Stationsplein dus.
- ~ Precies.
- ~ En nu?
- ~ Nieuwe plassen.



Fietsenrekken in de Grote Houtstraat

Dit zijn de eerste twee in de lengterichting geplaatste rekken op de zuidelijke kop van de Grote Houtstraat te zien. Ze staan nu zo dicht op elkaar dat fietsers niet meer fatsoenlijk kunnen in- en uit parkeren en dat de voetgangers er alsnog niet tussendoor kunnen.

De gemeente heeft gekozen voor het plaatsen van de rekken in de lengterichting. De winkeliers wilden graag



Grote Houtstraat: nieuwe fietsenrekken dicht op elkaar.

dat er doorgangen gemaakt werden voor voetgangers. De winkeliers klaagden namelijk over 'een muur van staal' in de winkelstraat. Dat wil zeggen dat voetgangers soms niet in staat waren van gevel tot gevel te lopen. Dit lijkt niet de oplossing te zijn.

Omleiding fietsers via Bolwerk



In verband met de werkzaamheden op het Kennemerplein werden de fietsers van en naar het station omgeleid via de paden door het Bolwerk.

'Duurzaam veilig' of rotonde op de Brederodelaan?

Rob Stuip

Op de 'bajonetkruising' Brederodelaan-Zocherlaan-W. Noormanlaan/Duinlustparkweg in Bloemendaal willen de nieuwe bewoners van Park Brederode (het terrein van het vroegere Provinciaal Ziekenhuis) een rotonde. Er is weinig ruimte, dus het zou een 'maatwerkrotonde' moeten worden. Via een burgerinitiatief trachten

de bewoners het Bloemendaalse College hiertoe te bewegen. De bewoners vinden het 'duurzaam veilige' ontwerp van de gemeente niet veilig genoeg voor hun fietsende kinderen. De tijd dringt, want de aannemer is al bezig op de Brederodelaan. De beslissing ligt bij de Bloemendaalse Raad.



Bloemendaal: bajonetkruising op Brederodelaan

Nieuws uit Hillegom

Henk Huurneman

Fietspad langs de Ringvaart - a never ending story

In september 2015 schreven we al over dit fietspad. Begin maart doet de Raad van State uitspraak. Houdt onze website <http://goo.gl/bXfGmu> in de gaten. Daar zullen wij u op de hoogte houden. Wordt vervolgd! Trouwens: op de site van de Fietsersbond <http://haarlem.fietsersbond.nl/dossiers/hillegom#.VtrRB5zhChc> vindt u meer informatie over onze afdeling.

Trekkerluis - knelpunt opgelost

De verhoging in de trekkerluis van de Zuiderleidsevaart (zie Haarlemmer Wielen 2015 nr 4) wordt met rood/witte belijning beter gemarkeerd en voorzien van ledverlichting.

Renovatie van het centrum

Het centrum van Hillegom wordt grondig op de schop genomen. Het is de bedoeling dat er een Engels park wordt aangelegd dat nogal wat groter wordt dan het huidige. Voetgangers en fietsers krijgen daarbij de ruimte, auto's komen op het tweede plan.

Duinpolderweg

Of deze weg er ooit komt is nog maar de vraag. Provinciale Staten van Noord- en Zuid-Holland zijn er

Renovatie centrum Hillegom



nog steeds niet uit. Met de Fietsersbond-afdelingen Heemstede, Hoofddorp en Bloemendaal hebben we enkele jaren geleden afgesproken dat we geen formeel standpunt pro of contra innemen, maar dat we ons zullen laten horen zodra het tracé bekend is. Dan willen we namelijk de consequenties voor de bestaande fietsverbindingen en de opties van nieuwe fietsverbindingen in kaart brengen. Een van de mogelijke tracés kruist de N208 ter hoogte van de Weerlaan. Hillegom had daarom de mogelijkheid van verkeerslichten op dat punt opengelaten. Nu wil de gemeente niet langer wachten. In de renovatieplannen van de N208 is nu toch een rotonde opgenomen. Daarvoor hebben wij ons als Fietsersbond altijd sterk gemaakt.

Fietswensen Johan Wagenaarlaan

Eelco Langerijs

De Wagenaarlaan staat dit jaar voor groot onderhoud ingepland. De gemeente heeft een verkeersonderzoek laten uitvoeren. Beoordeeld werd of de weginrichting past bij de wensen van de gebruikers en of de weginrichting voldoet aan de 'Duurzaam Veilig-principes'. Uit het verkeersonderzoek blijkt dat de Johan Wagenaarlaan een drukke gebiedsontsluitingsweg is met 14.200 motorvoertuigen per etmaal, een gemiddelde snelheid van 43 km/uur; 85% van de verkeersdeelnemers blijft onder de 49,5 km/uur. Het fietsverkeer is niet geteld. Ook is gekeken naar de overstekbaarheid van de Wagenaarlaan voor fietsers. Met de aanleg van de nieuwe Kwakelbrug is er weliswaar een nieuwe veilige en aantrekkelijke fietsroute ontstaan naar onder andere het College Hageveld, maar de Wagenaarlaan moet nu ergens door fietsers worden overgestoken.

In de Johan Wagenaarlaan staan gezonde monumentale Platanen. De Heemstedenaren zijn gehecht aan de bomen en handhaven was een randvoorwaarde. De inrichtingsvarianten waren: aanleg van vrijliggende fietspaden, verhoogde fietsstroken, of het terugbrengen van de huidige fietsstroken. Wanneer de 'Duurzaam Veilig-principes' strikt worden gevolgd, zijn vrijliggende fietspaden noodzakelijk, maar dat kan niet in verband met de eis de bomen te behouden. Verhoogde fietsstroken konden maar 1,80 m breed worden. De schuinstaande bomen beperken de ruimte voor fietsers aan de rechterzijde. Gegeven het toenemend krat- en bakfietsverkeer zouden fietspaden juist breder moeten



Rode lijn met pijl: Wagenaarlaan

Groene stippellijn: de nieuwe fietsroute via de Kwakelbrug

zijn. De Fietsersbond heeft daarom het volgende advies gegeven: maak bredere fietsstroken zonder randjes, minimaal 2,10 m breed en pas de breedte van de rijbaan hierop aan. Wij hebben dit onder de aandacht van de raadsleden gebracht. In de raadscommissie heeft wethouder Hooij toegezegd nogmaals te zullen kijken naar de breedte van de fietsstrook. In het ontwerp dat in februari in de inspraak is gebracht, zijn fietsstroken van 2,00 m opgenomen. In het ontwerp zijn twee verkeersdrempels getekend, bij de Wagnerkade en de Bernard Zweerslaan. Deze moeten de snelheid van naderend gemotoriseerd verkeer verlagen. Op de drempels komen zebra's voor overstekende voetgangers.

'In de tang' bij ProRail

Impressie van de commissie- en raadsvergadering in januari

Jaap Moerman

Wanneer gaat de overweg Laantje van Alverna weer open? In de uitspraak van de Raad van State staat dat de overweg open moet en er geen reden voor uitstel is. ProRail weigert de klaphekken terug te zetten, omdat er ergens in de uitspraak van de Raad van State gezegd wordt dat ProRail 'de veiligheid moet garanderen'. Wethouder Hooij gaat hierin mee. Onder het mom van veiligheid kan ProRail de boel nog lang dichthouden. Wie bepaalt: de hoogste rechter of ProRail?

Fruitrepubliek

De discussie tijdens de vergadering in een notendop: Waterlander (CDA): 'Het gebruik van de overweg is een luxeprobleem tegenover de veiligheid.' De Zeeuw (GroenLinks): 'De overweg is niet gesloten om veiligheidsredenen, maar omdat deze onterecht als niet openbaar werd aangemerkt.' Leenders (VVD): 'Ik ben tevreden, het is nu veilig.' Jagtenberg (HBB): 'Er ligt een gerechtelijke uitspraak. Leven we in een fruitrepubliek?' Van Zon (D66): 'Hoe lang wil de VVD deze illegale situatie handhaven?'

Een motie van GroenLinks en PvdA tot heropening

uiterlijk eind 2016, of desnoods, met een tijdelijke beveiligingsmaatregel, medio 2016, werd niet verworpen met 9 voor en 11 tegen. D66 stemde voor; CDA, VVD en HBB tegen. HBB wil wachten op het onderzoek van ProRail. Het voorstel met beveiligingsopties wordt in april besproken.

Geteleporteerd?

De overweg is door de Raad van State tot openbare weg verklaard. De wethouder betwijfelt of dit ook geldt voor het Laantje van Alverna. Een bizarre discussie: wie de overweg gebruikte ging toch via het laantje ergens naar toe...? Of werden de fietsers en wandelaars op de grens van de overweg en het laantje 'geteleporteerd'?

Grontmij

Na de uitspraak van de Raad van State kwam Grontmij Rail met een zeer welkom aanbod: "Jullie hebben een overwegbeveiliging nodig." Wandelnet en Fietsersbond zijn al meer dan twee jaar op zoek naar goedkope, innovatieve en omgevingsvriendelijke overwegoplossingen. Grontmij wil de overweg voor circa 3 ton beveiligen met spoorbomen, met hergebruik van materialen. Dat is ongeveer de helft van de kosten die ProRail noemt. Grontmij ziet mogelijkheden om de geluidshinder te beperken. Een overweg zonder bellen kan, aangezien het hier uitsluitend voetgangers en fietsers betreft.

'Bredere blik van de Fietzersbond gewenst'

Pleidooi op de jaarvergadering van de Fietzersbond

Han van Spanje

Ik pleit ervoor de blik te richten op de leefbaarheid van Haarlem. De stad is bijna onleefbaar geworden door het overvloedige autoverkeer. Het groeiend aantal rijdende en geparkeerde auto's zorgt voor vervuiling en verstoppingen. De openbare ruimte wordt nog steeds gedomineerd door de auto. Op straat spelen is zelden mogelijk, oversteken is riskant en fietsongevallen zitten al jaren op hetzelfde niveau. Richt de blik op al het ongemotoriseerde verkeer, het 'organisch verkeer'. Er zijn twee soorten verkeer: gemotoriseerd en niet-gemotoriseerd verkeer. Gemotoriseerd verkeer, zoals de auto en scooter, hebben een sterke lobby via de ANWB en de KNAC. Het niet-gemotoriseerd verkeer bestaat uit mensen die lopen of een simpel vervoermiddel gebruiken zoals de fiets, rollator of step. Speciale aandacht is nodig voor de zwaksten: kinderen, bejaarden en gehandicapten. Voor dit 'organisch verkeer' is óók een lobby nodig, namelijk die van de Fietzersbond! Sinds de 'Voetgangervereniging' en 'Stop de Kindermoord' zijn verdwenen lijkt onze bond de enige strijdbare lobbyist.

Menselijke maat

Onze 'missie' moet zijn de openbare ruimte terug te geven aan de mensen; aan de bewoners en bezoekers van onze mooie stad. Hierbij is een bredere blik van de Fietzersbond nodig, die zich richt op al het ongemotoriseerde verkeer: als het even kan in alle straten verschillende verkeerssoorten scheiden met het



Jaarvergadering Adeling Haarlem en Regio: aandachtige toehoorders



Han van Spanje op inspectie

fietspad aan de stoepzijde. Als er ruimte is voor parkeren, dan hoort de parkeerstrook aan de linkerkant van het fietspad. Als de blik wordt gericht op de leefbaarheid van de stad zal de 'menselijke maat' het doel zijn. In het verkeer moet de fiets daarom binnen de bebouwde kom maatgevend zijn voor de snelheid, lichtvoering en het geluid: 30 km/uur is eigenlijk te snel, de koplampen zijn te fel en de claxons te luid. Dit geldt ook voor scooters, brommers en e-bikes. Kiezen voor de leefbaarheid van de stad vergt goodwill van de Fietzersbond. Die kan vergroot worden door met de gemeente coöperatief te werken aan een leefbare stad. Oplossen van het tekort aan goede fietsparkeerplekken is nodig, opdat voetgangers, al dan niet met kinderwagen of rollator, meer ruimte krijgen in de winkelstraten. Er moet dus voorkomen worden dat fietsen overal en slordig worden achtergelaten. Houd fietsverlichtingsacties: spreek ouders aan van onverlicht fietsende kinderen.

Tot slot: Fiets en bus zijn als vervoermiddelen concurrerend en complementair. Ze dienen hetzelfde doel: een leefbare stad. Fietser en OV-gebruiker zijn vaak een en dezelfde persoon, dat maakt de Fietzersbond en ROVER tot natuurlijke bondgenoten.



Melding klachten leefomgeving

Gemeenten en provincies hebben eigen meldpunten waarop u klachten over uw leefomgeving en dus ook over slechte fietspaden, etc. kunt melden. Een lijst met telefoonnummers en webadressen vindt u hieronder. Een andere mogelijkheid is om de app "Buiten Beter" via de shop/store op uw mobiele telefoon te downloaden. Met deze app kunt u klachten direct vanaf uw mobieltje versturen naar de betreffende gemeente in Nederland. Meer informatie vindt u op de site van Buiten Beter: buitenbeter.nl/apps.

- 🚲 Bloemendaal: tel. 14023 m.bloemendaal.nl/melddesk/
- 🚲 Haarlem: tel. 14023 www.haarlem.nl/melding-doen
- 🚲 Heemstede: tel. 14023 www.heemstede.nl
- 🚲 Hillegom: tel. 14 0252 www.hillegom.nl/inwoners/meer/contact/meldingen-en-klachten.html

- 🚲 Velsen: tel. 140255 www.velsen.nl
- 🚲 Zandvoort: tel. 14023 support.zandvoort.nl/zandvoort/melding/melding
- 🚲 Provincie Noord-Holland: tel. 023-514 31 43 Servicepunt wegen en vaarwegen: www.noord-holland.nl

Velser Affaires

Marcel Griekspoor

Het fietsnetwerk in IJmuiden nadert zijn voltooiing. De rondweg is gereed, nu nog de centrale doorgang via de Lange Nieuwstraat. In de vorige editie stond de tekening van de eerste fase. Hieronder is de foto te zien van het resultaat. De volgende fase van het project is in aanleg. Het gedeelte van de HOV-busverbinding in Santpoort-Noord is bijna klaar. Het fietsknooppunt tussen Santpoort-Noord en Santpoort-Zuid, Velsbroek en Haarlem met vrijliggende fietspaden ziet er goed uit. De Fietsersbond Velsen hoopt dat de verkeersstromen (bus, auto, voetganger en fiets) elkaar niet in de weg zullen zitten.

Fietsparkeren

De eerste contacten voor wat betreft het fietsparkeren, één van de speerpunten van de Fietsersbond, zijn met de gemeente Velsen gelegd en er is hoop op een goede voortgang.



De fietsstraat in de Lange Nieuw 'in het nieuw' (links). De rode top laag is nog niet aanwezig. Rechts ligt de weg voor auto's en ander gemotoriseerd vervoer. Daarnaast, naast de geparkeerde auto's, ligt een vrijliggend fietspad.

Korting op aankoop fiets en fietsonderdelen

Een aantal fietswinkels in Haarlem en Zandvoort geeft korting aan leden van de Fietsersbond. Soms alleen op onderdelen, maar soms ook voor nieuwe fietsen. Bij reparaties wordt geen korting verleend op het arbeidsloon. De korting die gegeven wordt, verschilt per winkel. Neem uw lidmaatschapskaart van de Fietsersbond mee.

Meer informatie (e-mail, telefoonnummer, korting, etc.) vindt u op onze website: haarlem.fietsersbond.nl/voordeel-0

Fietswinkels in Haarlem

- 🚲 De Rijwieltrust, Zijlstraat 64
(fietsen - alleen Batavus - en onderdelen)
- 🚲 't Mannetje, Spaarnwouderstraat 3
(fietsen en onderdelen)
- 🚲 Jansen Cronjé, Cronjéstraat 160 (onderdelen)
- 🚲 Rijwielhandel Keur, Pijlsaan 25-27 (onderdelen)

- 🚲 De Rijwielhal Haarlem/De FietsFanaat, Parklaan 47 zwart
(fietsen: nieuw, e-bikes, tweedehands, huur en onderdelen/accessoires)

Fietswinkel in Zandvoort

- 🚲 Versteeg Wielersport, Haltestraat 31, Zandvoort
(fietsen en onderdelen)

Doorgaande snelle fietsroutes

Een ander speerpunt betreft de knelpunten op de doorgaande snelle fietsroutes, zoals naar Amsterdam en Schiphol in zuid oostelijke richting, Haarlem naar het zuiden en over het Noordzeekanaal via Velsen Noord.

Nabranders

Driehuis/Velsen-Zuid

De eerste fase van de aanleg van de rotonde op de kruising Zeeweg / Waterloolaan met de Van Houtenlaan en de aansluiting op het nieuwe fietspad van de Zeeweg richting Westerveld (langs de HOV-route) start binnenkort.

Velsertunnel

De renovatie van de Velsertunnel is aanstaande en de Fietsersbond Velsen is benieuwd naar de drukte op de fietspaden.