

Jaarverslag 2015 van de Fietsersbond Hillegom

1. Dit is ons eerste jaarverslag, een rechtstreeks gevolg van onze aansluiting bij de afdeling Haarlem. Op de ledenvergadering van 20 juni is deze 'grenscorrectie' akkoord bevonden.
2. Kerngroep:
 - a. Vier keer bijeen geweest
 - b. Per december uitgebreid met een vijfde lid
3. Haarlemmer Wielen: door de leden met enthousiasme ontvangen. Extra verspreiding leverde extra leden op. Nu 40.
4. De door Haarlem georganiseerde fietstocht – door duinen, industriegebied en open land – beviel ons uitstekend.
5. Contact met provincie liep via de vertegenwoordiger van de FB in Zuid-Holland. Dat betrof
 - a. De komende renovatie van de N442
 - b. Het fietspad langs de Ringvaart, zie hieronder
 - c. Andere wensen tav herinrichting in en om Hillegom (bv brug over Ringvaart)
6. Deelname aan gemeentelijk overleg:
 - a. Er is rechtstreeks overleg gevoerd met de wethouder over de grote lijnen
 - b. Voor alle concrete zaken nemen we sinds november weer structureel deel aan het overleg in de Werkgroep Verkeer (ambtenaren, regionaal adviseur politie, verkeersdeskundige). De werkgroep adviseert de wethouder.
 - c. Aan de orde zijn geweest (belangrijkste punten):
 - Hillegoms Fietsplan: we hebben een zwartboek opgesteld over de jaren van vertraging. Al in 2009 is het Hillegoms Verkeers- en Vervoersplan (HVVP) vastgesteld, het deelplan HFP is er nog steeds niet. Dat zwartboek hebben we voorgelegd in het Raadsspreekuur. Dat heeft ertoe geleid dat nu prioriteit gegeven wordt aan het HFP. Aan het eind van dit jaar is dat bijna klaar. Een inventarisatie onder onze leden heeft een aantal knelpunten opgeleverd die deels in het HFP worden opgenomen, deels apart besproken zijn in de Werkgroep Verkeer. De gemeente heeft toegezegd daar actie op te zullen ondernemen.
 - Fietsveiligheidsplan: zou onderdeel van het HFP worden, maar om dat niet verder te vertragen verschuift dat naar een rapport in wording: "30-km gebieden". We houden de vinger aan de pols en voeden de opsteller met concrete knelpunten.
 - N208: We hebben aangekaart dat slechte situatie van de tegelpaden naar Bennebroek niet kan wachten op de renovatie van de N208. De slechtste delen worden nu recht gelegd. Verbeteringen van het gerenoveerde deel zijn besproken, mede op aandringen van ons is de zebra in de N208 tegenover het Fioretti verwijderd.
 - Fietspad Hillegom-Bennebroek westelijk langs de Ringvaart: na vele jaren van processen en onteigening zou begonnen kunnen worden met de aanleg. De gemeenteraad stak echter een spaak in het wiel: inmiddels aangelegde paden dwars door het natuurgebied konden z.i. dat pad wel vervangen. Protest van ons heeft weinig geholpen. Alleen als de rechter over enkelen maanden bepaalt dat die nieuwe route tijdens het broedseizoen dicht moet is er nog een kans dat het oorspronkelijke pad er alsnog komt.
 - Stationsweg: jaren geleden hebben wij het idee ingebracht om daar een fietsstraat van te maken. Na diverse rapporten en overlegmomenten met de aanwonenden ziet het ernaar uit dat dat volgend jaar zijn beslag krijgt.

Deze inrichting zal model staan voor de herinrichting van de Molenstraat (onderdeel van de renovatie van het centrum).

- Fietspaaltjes: de kerngroep heeft een inventarisatie en aangegeven welke kunnen verdwijnen. Moet nog over besloten worden.
 - 2^e Loosterweg binnen de bebouwde kom is voorzien van te smalle gele stroken. Wij waren daarin niet gekend en hebben geprotesteerd tegen deze maatregel. In de Crow-bijeenkomsten over fietsstroken wordt inmiddels deze weg besproken als een voorbeeld van hoe het niet moet...
 - Duinpolderweg: de wethouder heeft onder voorbehoud het volgende toegezegd: als deze de N208 niet gaat kruisen ter hoogte van de Pastoorslaan en Hillinenweg kan dat kruispunt toch weer een rotonde worden – wat wij altijd hebben bepleit. Met Haarlem, Heemstede, Hoofddorp en Bloemendaal houden we contact over de ontwikkelingen op dit dossier.
7. Fietslichtcontrole: werd in samenwerking met VVN gedaan, is dit jaar vervallen omdat de politie daar 'geen ruimte meer' voor had.
8. Fietscursus voor volwassenen: is dit jaar voor de 13^e en 14^e maal gegeven. De cursus bestaat uit 10 lessen praktijk (door ons en VVN) en 4 lessen theorie (door een rijinstructrice). Deelname in het voorjaar en in het najaar was beide keren maximaal: 8. Dit maximum wordt bepaald door het aantal beschikbare vouwfietsen. Deelnemers komen uit Hillegom en uit de wijde regio. De cursus was gratis, kost nu € 25.--. Tweedehands fietsen die wij aangeboden krijgen worden in eigen beheer nagekeken en aan cursisten verkocht voor de standaardprijs van € 20.--.

-----HH-----