

De belangrijkste weg door Hillegom, de N208 van Haarlem naar Lisse, krijgt geasfalteerde fietspaden. Dat besloot de gemeenteraad na een intensieve lobby van de lokale afdeling van de Fietsersbond. Het relaas van een jaar lang actievoeren.



Reconstructie N208

Hoe de afdeling Hillegom tegels veranderde in asfalt

Tekst en foto's: Henk Huurneman, afdeling Hillegom

Al vele jaren worden in de gemeente Hillegom plannen gemaakt voor de renovatie van de belangrijkste weg door het dorp, de N208 van Haarlem naar Lisse en verder. Langzamerhand is het steeds urgenter geworden om die weg op de schop te nemen, ook al omdat de rioleringen nodig aan vernieuwing toe zijn. Nu is het dan zo ver: eind dit jaar gaat de aannemer aan de slag met het zuidelijke gedeelte van de N208. Parallel aan deze discussie heeft de gemeente het Hillegoms Verkeers- en Vervoersplan (HVVP) opgesteld. Daarin is onder andere vastgelegd dat fietspaden in een comfortabele uitvoering worden gerealiseerd. Op een vraag van de plaatselijke afdeling van de Fietsersbond om concretisering van deze uitspraak antwoordde de gemeente dat fietspaden bij voorkeur in asfalt zullen worden uitgevoerd.

Werkgroep

De afdeling Hillegom participeert in de Werkgroep Verkeer, een adviesgroep die naast de wethouder

bestaat uit twee verkeersambtenaren en vertegenwoordigers van de politie, de brandweer, Veilig Verkeer Nederland en de Fietsersbond. Medio 2010 boog de werkgroep zich over een tekening van de N208 waarin zichtbaar was dat fietspaden in de nieuwe situatie een tegelverharding zouden krijgen. Direct hebben wij protest aangetekend. In een volgende vergadering schoven de projectleider voor de N208 en een ambtenaar van Openbare Werken aan om speciaal voor de Fietsersbond toe te lichten waarom asfalt in dit geval niet mogelijk was. Kort samengevat kwam het erop neer dat op deze centrale as door de Noordelijke Bollenstreek zoveel buizen, leidingen en kabels onder de geplande fietspaden lopen dat asfalteren niet mogelijk is. We stelden vast dat de werkgroep daar genoeg mee nam – maar wij niet. Daarop werd een overleg geregeld tussen de projectleider en twee vertegenwoordigers van de afdeling Hillegom van de Fietsersbond. Dat leverde niets op, aangezien de projectleider al overleg had gehad met de nutsbedrijven en daar had aangekondigd dat de fietspaden betegeld zouden worden. Aan het eind van de zitting concludeerde ondergetekende dat dan maar de politiek de beslissing moest nemen. Na de



patstelling in de werkgroep hadden wij namelijk al besloten de politiek op te zoeken (iets waarover de wethouder zich overigens 'not amused' betoonde).

Raadspreekuur

Sinds kort bestaat in Hillegom een uitstekende mogelijkheid om de politiek te benaderen: een paar dagen voor een raadsvergadering houden de fracties een raadspreekuur. Burgers kunnen daar hun ei kwijt en de fractievertegenwoordigers nemen dat ei mee naar hun fractie om het daar nog eens van alle kanten te bekijken. Op aanraden van de voorzitter van de fractie van Groen-Links hebben wij van dat spreekuur gebruik gemaakt. In een overleg van een half uur hebben we verwezen naar het HVVP, hebben we de patstelling in de werkgroep toegelicht en de vraag gesteld of de politiek van een en ander op de hoogte was. Niet dus. De fractie van de PvdA, die mogelijk een scharnierfunctie zou hebben



in de discussie in de raad, hebben we apart bezocht. Op 31 maart 2011 zou de gemeenteraad zich uitspreken over de plannen rond de N208. Dankzij de afdeling Haarlem konden we de politieke partijen in het verlengde van het raadspreekuur en ook nog kort voor de raadsvergadering voorzien van documentatie over de discussie die daar tien jaar eerder had gespeeld tussen de gemeente en de nutsbedrijven over de herinrichting van de Zijlweg. De uitkomst was toen dat er asfalt is gebruikt ondanks de aanwezigheid van een groot aantal kabels, leidingen en buizen. Heel recente gegevens over de renovatie van de N208 in Heemstede voegden we daar nog aan toe. Voor de politiek bleek het erg

belangrijk dat we met voorbeelden uit de nabije regio kwamen. Een van de fractievoorzitters mailde ons kort voor de raadsvergadering: 'Dat is precies de informatie die we nodig hebben.'

Motie

Tijdens de raadsvergadering dienden tot onze grote verrassing zes partijen de volgende motie in, een motie die uiteindelijk *raadsbreed* werd ondersteund

De raad, overwegende

- dat in het voorjaar van 2009 asfalt voor fietspaden als voorkeur is vastgelegd in de nota van zienswijzen op de N208;
- dat in omliggende gemeenten, zoals bijvoorbeeld Heemstede en Haarlem, koperkabels, glasvezelkabels en de distributieleiding van waterleidingbedrijf PWN wel gewoon onder asfalt liggen zonder problemen;
- dat het vrijwel altijd mogelijk is om asfaltfietspaden aan te brengen boven kabels en leidingen;
- dat de keuze tussen asfalt of tegels een financiële is,

verzoekt het college

- bij de aanbesteding van de N208 beide opties mee te nemen, teneinde de raad de gelegenheid te geven een gedegen afweging te maken

en gaat over tot de orde van de dag.

De wethouder beloofde deze motie uit te voeren, dus moest de projectleider opnieuw in de slag met de nutsbedrijven, nu over de variant asfalt voor de fietspaden. De nutsbedrijven namen genoeg met de toezegging dat zij eerst nog een proefsleuf mochten graven om in de praktijk te zien of een en ander wat de leidingen betrof haalbaar was. Uiteindelijk hebben zij daar zelfs van afgezien, tot verrassing van de projectleider.



Goedkoper

Op 30 juni nam de gemeenteraad een definitieve beslissing over de renovatie van de N208. Wat de fietspaden betreft op basis van de getallen in de aanbesteding: asfaltfietspaden zouden voor het traject dat nu onder handen genomen wordt in de aanleg 15.000 euro duurder zijn, maar in het onderhoud (over 15 jaar gerekend) 37.500 euro goedkoper. En daarmee was het pleit beslecht! De fractievoorzitter van de PvdA merkte ter vergadering nog fijntjes op dat dank zij de inbreng van actieve burgers, en in dit geval van de Fietsersbond, de wethouder nog goedkoper uit was dan hij had gedacht... Overigens is de relatie tussen de wethouder en de Fietsersbond weer in orde. We hebben voldoende uitgelegd waarom we om de werkgroep en hem heen hadden geopereerd. In een nagesprek werd bovendien duidelijk dat het de gemeentelijke Dienst Openbare Werken was die veel te beducht was geweest voor weerstand bij de nutsbedrijven. Onze informatie, met name ook de uitstekende Fietsberaad-brochure 'Asfalt als fietspadverharding', had deze dienst niet overtuigd.



Tot slot

We danken Jan Bijlsma en Jan van der Horst van de landelijke Fietsersbond voor hun support en adviezen tijdens dit hele traject. Het heeft ons als matig geëquipeerde kerngroep onevenredig veel tijd en energie gekost, maar het succes maakt dat meer dan goed! Bij wijze van felicitatie ontvingen we van Utrecht een taart en die hebben we ons goed laten smaken. Zie de foto.

Afdeling Woerden gaat zwerfvuil te lijf



Foto: Igo Corbière

Op zaterdag 6 augustus ging een veegploeg van de Fietsersbond het zwerfvuil bij station Woerden te lijf. Voor deze ongewone actie was de onbewaakte stalling aan de noordkant van het station uitgekozen. Volgens de afdeling is het de gebruikers van de stalling al lang een doorn in het oog dat de gemeente weliswaar twee keer per jaar de fietswrakken weghaalt, maar het zwerfvuil bij de vrijgekomen rekken laat liggen. Door die tekortschietende aanpak komt het onderhoud van de openbare ruimte bij het station onder het afgesproken niveau. Een schone stationsomgeving is niet alleen prettig voor het oog, maar nodigt ook minder uit tot vernieling en fietsdiefstal.

