

Gemeente Hillegom  
College van B&W  
T.a.v. dhr I. ten Hagen

cc: gemeenteraad

Hillegom, 11-6-2015

**Betreft: Fietspad langs de Ringvaart**

Geacht college,

De plannen en het tracé van het fietspad langs de Ringvaart tussen Hillegom en Bennebroek zijn beduidend ouder dan die voor de inrichting van het recreatiegebied. Maar bij dat laatste is er blijkbaar geen rekening gehouden met het tracé van het fietspad. Er lijkt hier langs elkaar heen gewerkt te worden. Dat is niet handig.

De Fietsersbond begrijpt dat het wel veel van het goede is om twee fietspaden parallel aan elkaar te laten lopen, één langs de Ringvaart en één dwars door het natuurgebied. Eén van de twee zou kunnen vervallen.

Er is een aantal belangrijke redenen om ook nu voorrang te geven aan het fietspad langs de Ringvaart:

1. Het hele traject van overleg, subsidiering en onteigening is na jaren eindelijk rond. Het getuigt van weinig consistent beleid om daarvan nu een groot deel vervallen te verklaren.
2. Samen met de Vereniging Behoud de Polders hebben we ruim een jaar geleden vastgesteld dat een fietspad langs de Ringvaart minder broedende vogels verstoort dan een fietspad dwars door het gebied.
3. De Fietsersbond heeft in 2009 een plan ingediend om het fietspad langs de Ringvaart door te trekken naar de brug naar Beinsdorp én een fietspad van die brug naar Arnoud te laten lopen, langs de Ringvaart en onder de N207 door. (Zie onze brief in bijlage 1)
4. In vervolg op dit plan heeft het Regionale samenwerkingsverband Holland Rijnland het hele traject zoals in bijlage 1 beschreven opgenomen in zijn Concept Uitvoeringsplan van 20 september 2013, zie bijlage 2. Het traject langs de ringvaart van de oude Weerlaan tot en met Elsbroek wordt daar aangemerkt als "een nog ontbrekende schakel".

Begeleidende tekst uit het Uitvoeringsplan: "Al geruime tijd bestaat er vanuit de Provincies Noord en Zuid Holland de wens de fietsverbinding tussen Hillegom en Bennebroek langs de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder aan te leggen. Vanuit recreatief oogpunt is een doorgaande fietsverbinding langs de Ringvaart zeer gewenst. Ook voor het woon- werkverkeer en voor de scholieren is de

verbinding van belang. Dit zal een impuls geven aan het fietsgebruik op deze verbinding.”

Als nu een groot deel het fietspad langs de Ringvaart vervalt en vervolgens ook nog de brug die dat fietspad met de Vossepolder moet verbinden, dan wordt de aansluiting met deze toekomstvisie gemist en **kan Hillegom deze toeristische en utilitaire route voorgoed vergeten.**

Kortom, één fietspad kan vervallen, maar niet het fietspad langs de Ringvaart.

Met vriendelijke groet,  
namens de Fietsersbond,

H. Huurneman  
Voorzitter Fietsersbond afdeling Hillegom

## Bijlage 1

Betreft:

Ontwerp plan fietspad Hillegom Bennebroek, westelijk langs de Ringvaart  
Commentaar van de Fietzersbond afdeling Hillegom

Hillegom, 29-11-2009

Aan het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Hillegom

Geacht college,

Bij deze maken wij gebruik van de lopende inspraakmogelijkheid ten aanzien van bovengenoemd plan. Het plan zelf kan onze uitdrukkelijke goedkeuring wegdragen, wij betreuren het echter dat niet voorzien is in het doortrekken van het fietspad in zuidelijke richting, en wel tot aan de brug naar Beinsdorp.

Daar is alle reden voor:

- a. het landelijk karakter van het fietspad kan worden versterkt door deze verlenging
- b. het recreatief- en het woon-werkverkeer wordt bevorderd. In het ontwerp plan wordt gesproken over fietsende scholieren die dit pad zouden kunnen benutten. In dit verband kan met name worden gedacht aan leerlingen die van het noorden naar het Herbert-Visserscollege fietsen.
- c. op het terrein van de Ringvaart wordt woningbouw voorzien. Voor de jeugd die t.z.t. vandaar naar scholen in Heemstede (Hageveld!) en Haarlem fietst zou dit pad een voortreffelijk vrijliggend tracé zijn.
- d. grote delen van dit verlengde traject zijn o.i. zonder meer te benutten omdat ze nu braak liggen.

Uitwerking

Op bijgevoegde kaart is het tracé in rood aangegeven, de Romeinse cijfers corresponderen met onderstaande opmerkingen.

- I. Van de Oude Weerlaan naar de wijk Vossepolder is een verbinding al voorzien in de vorm van een brug.
- II. Langs de oostkant van de wijk Vossepolder wordt momenteel een schelpenpad gelegd voor voetgangers. De strook land daar is echter breed genoeg om naast het voetpad een fietspad aan te brengen.
- III. Een brug is nodig over de Vossevaart. Ideaal is een brug over het meest oostelijke puntje. Als dat een te lange en daarmee te dure brug zou worden kan worden gekozen voor een oversteek net iets westelijker. Een of twee woonarken zouden dan moeten verdwijnen of meer naar het westen verplaatst worden.
- IV. Het pad Vosselaan naar huisnr 172 is nu het terrein voor voetgangers, daarvoor geldt hetzelfde als onder II gesteld. De ruimte oostelijk van huis nr 172 is (te?) krap voor een fietspad, wellicht is een lus achter het huis om noodzakelijk.
- V. Dit zeer brede traject ligt braak en leent zich uitstekend voor het aanbrengen van een fietspad.

Al met al genoeg redenen om een verlenging van het geplande fietspad in overweging te nemen.

Met hoogachting

en in afwachting van Uw reactie,

namens de Fietzersbond afdeling Hillegom

H.Huurneman  
Heemskerklaan 42

2181 XR Hillegom

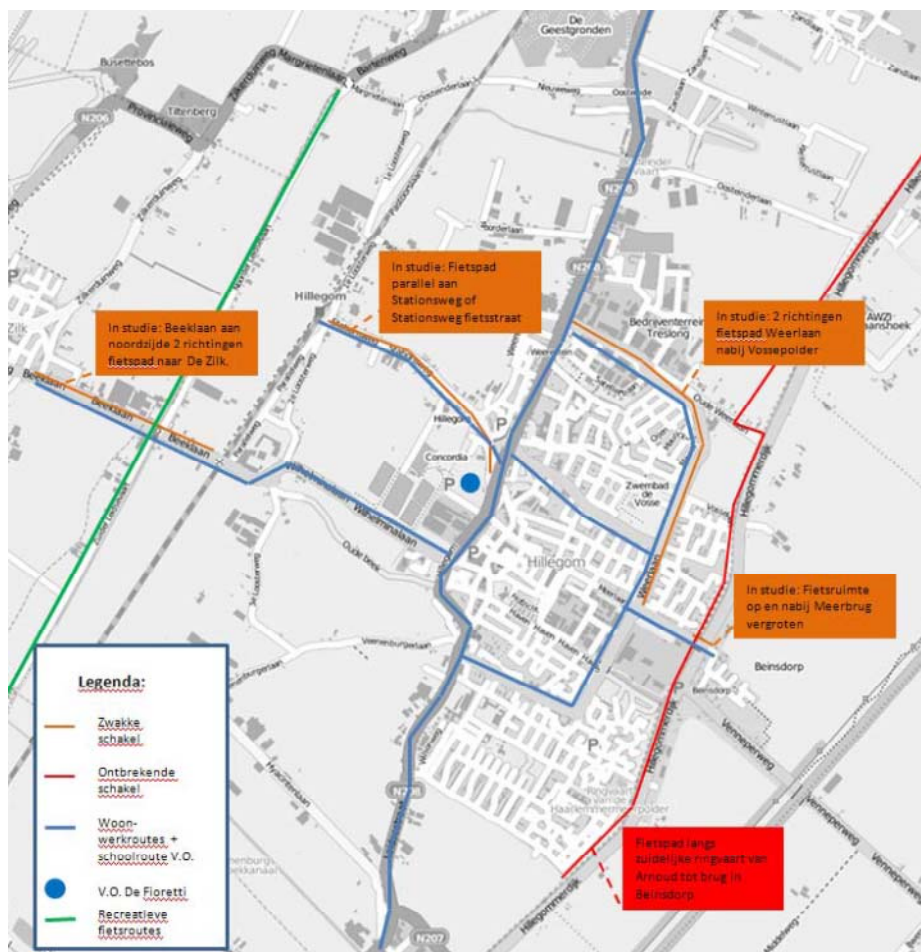
0252-520096

[h.huurneman@snelnet.net](mailto:h.huurneman@snelnet.net)

## Bijlage 2

Nr U6 uit Concept Uitvoeringsplan van Holland Rijnland, nader:

Bijlage 1 daarvan: Projectenlijst; Utilitaire fietsprojecten en recreatieve fietsprojecten



### U6 Ontbrekende schakel: Hillegom: Fietsroute Hillegom-Bennebroek

**Waar:** Fietspad langs zuidelijke ringvaart van Arnoud tot brug in Beinsdorp

**Waarom:** Ten behoeve van het realiseren van een (recreatieve) fietsverbinding tussen Hillegom en Bennebroek. Al geruime tijd bestaat er vanuit de Provincies Noord en Zuid Holland de wens de fietsverbinding tussen Hillegom en Bennebroek langs de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder aan te leggen. Vanuit recreatief oogpunt is een doorgaande fietsverbinding langs de Ringvaart zeer gewenst. Ook voor het woon- werkverkeer en voor de scholieren is de verbinding van belang. Dit zal een impuls geven aan het fietsgebruik op deze verbinding.

**Samenhang met andere projecten:** ontwikkeling nieuwbouwgebied Ringvaarterrein; (woningbouw) ontwikkelingen ten noorden en zuiden van het plangebied.

[In de conceptversie 2 van diezelfde datum wordt onder paragraaf U4 al een kostenraming opgevoerd voor het zuidelijkste deel van het beoogde traject langs de ringvaart: van de brug naar Beinsdorp tot in Arnoud:

(<http://www.hollandrijnland.net/vergaderingen/pho-verkeer-en-vervoer/20-09-13/200913%206.4%20%20projectenlijst%20Utilitair%20UP%20Fiets.pdf> ]