



DORPSRAAD SPAARNDAM

GEKOZEN VERTEGENWOORDIGING VAN DE SPAARNDAMSE BEVOLKING



OBS De Spaarneschool



PERSBERICHT

Spaarndam, 9 november 2013

Botte afwijzing motie verbetering verkeersveiligheid IJdijk Spaarndam

Tot grote verbazing van Dorpsraad, Fietzersbond, Spaarneschool en bewoners wil Haarlem niets doen aan de verkeerssituatie op de IJdijk in Spaarndam. In een brief van wethouder Lukas Mulder van 4 november aan de gemeenteraad wordt de onveiligheid van het verkeer afgewimpeld alsof dit een subjectieve beleving zou zijn van de bewoners. De situatie wordt zelfs gebagatelliseerd: 'weinig ongevallen', 'geparkeerde auto's remmen de snelheid'. Dat is onzin. Het rommelige parkeren op de dijk remt wel de snelheid, maar dat is wat anders dan dé oplossing!

Een jaar geleden werd de motie 'De Dijk verrijkt met meer verkeersveiligheid' aangenomen door de Haarlemse raad (Actiepartij, PvdA, GL, CDA, OPH, SP, HP.) De motie draagt het college op om in overleg met Spaarneschool, Fietzersbond, Dorpsraad en andere betrokkenen te komen tot maatregelen die het parkeren op de dijk zal terugdringen of reguleren, en de dijk in te richten tot 30 km/u gebied (zodat de politie kan handhaven). Gezocht moet worden naar een bijdrage uit de Schipholgelden. De motie wordt nu een jaar later volledig genegeerd. Zelfs een bijeenkomst met Dorpsraad, school en Fietzersbond is niet georganiseerd.

Liander gaat in 2014 de gasleidingen op de dijk vervangen. De dijk gaat volledig op de schop voor 8 maanden. Dit is de gelegenheid om de dijk mooier te maken en beter in te richten. Anders gebeurt er 30 jaar lang niets.

De verkeersonveiligheid op de dijk is geen perceptie, maar harde werkelijkheid. De dijk is dan weer smal, dan weer breed. Schoolkinderen en fietsers moeten 'laveren' tussen de geparkeerde auto's en worden regelmatig afgesneden. Een voetpad ontbreekt. Voetgangers met kinderwagens en gehandicapten worden gedwongen om op de weg te lopen. Chaotische toestanden bij de brug, en sluisverkeer, met name in de avonduren (omdat dan de flitspaal buiten werking is). De capaciteit van de dijk is volstrekt onvoldoende voor de huidige verkeersstromen, laat staan voor uitbreiding daarvan.

Eigen straatje schoonvegen

Onnavolgbaar is dan ook het argument van de wethouder dat geen maatregelen genomen moeten worden in verband met toekomstige ontwikkelingen, zoals Landal, de Wielerbaan en de uitbreiding van SpaarneBuiten. Dit maakt het beroep van gemeente Haarlem tegen gemeente Haarlemmerliede & Spaarnwoude bij de Raad van State bijzonder ongeloofwaardig. Bezwaar maken tegen Landal en SpaarneBuiten, maar voor 'het eigen straatje' geen verantwoordelijkheid nemen...

Toezegging al 25 jaar

Er ligt al 25 jaar een toezegging van de gemeente om een parkeerterrein aan de Kerklaan aan te leggen. De oplossing voor het parkeerprobleem op de dijk. Haarlem had een potje van €75.000 beschikbaar. Het potje blijkt nu pardoos 'verdwenen', zo bleek uit het onderhoud van de Dorpsraad

met de gemeente. Er komt een tweede tranche Schipholgelden. Een pot van 30 miljoen euro, waarvan 10 miljoen beschikbaar is voor leefbaarheidprojecten in woonkernen zoals Spaarndam.

Voor meer informatie:

Dorpsraad Spaarndam, Wineke Toppen, 023 538 3205

Fietsersbond, Jaap Moerman, 06 14864601

OBS De Spaarneschool, Jacqueline Standaert, 023 5371720

De motie van 8-11-2012:



Motie De Dijk Verrijkt met meer Verkeersveiligheid

De gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen, donderdag 8 november 2012, in beraadslaging over de programmabegroting,

overwegende dat

- in de nabije toekomst diverse werkzaamheden aan de dijk van Spaarndam gepland zijn: netwerkbeheerder Liander gaat de komende tijd werken aan de gasleidingen en de gemeente gaat mogelijk in 2013 aan het riool werken,
- de verkeersveiligheid op de dijk al lange tijd een grote bron van zorg is onder inwoners en bijvoorbeeld de betrokkenen bij de Spaarneschool (leerkrachten, ouders, verkeersouders e.d.), alsmede bij de Dorpsraad en de Fietsersbond,
- dit met name vanwege te hard rijden, ontbreken van wenselijke verkeersremmende maatregelen - met als gevolg dat ook voor de politie handhaving sterk belemmerd is - alsmede door het veelvuldig parkeren op de dijk, zowel op legale als op illegale wijze,
- 'werk met werk' maken in deze situatie allicht goedkoper uitpakt en geplande werkzaamheden zich bij uitstek lenen voor het aanpakken van voornoemde problematiek, door aansluitend op benodigde openbreking van de dijk deze zo herin te richten dat een veiliger en beter handhaafbare situatie zal worden gerealiseerd,

draagt het college op

- in overleg met Spaarneschool, Fietsersbond, Dorpsraad en andere betrokkenen te komen tot een pakket aan maatregelen die het parkeren op de dijk zal terugdringen / beter zal reguleren en te hard rijden tracht te voorkomen en zo de verkeersveiligheid zal vergroten,
- hierbij uitdrukkelijk te kijken of vanuit de Schipholgelden een bijdrage aan het project mogelijk is,
- deze maatregelen voor te leggen aan de raad en deze na instemming ook uit te voeren in aansluiting op de geplande werkzaamheden,

en gaat over tot de orde van de dag.

Toelichting: ook tav de wens tot inrichting als 30km-gebied, zal het profiel als zodanig ingericht moeten zijn; eerder kan de politie hier eenvoudig niet op handhaven, hoe graag we ook zouden willen. Voorts een citaat uit een reactie van een ambtenaar op vragen van een verkeersouder uit Spaarndam, die voor de raad toch veelzeggend moet zijn:

"Ook is het gemeentebestuur momenteel zeer terughoudend in het doorvoeren van wijzigingen in het wegprofiel - mede ingegeven door de maatschappelijke actualiteit rond de mogelijke komst van recreatiewoningen op Fort benoorden Spaarndam en de ambities van de buurgemeente Haarlemervliede-Spaarnwoude voor een woonwijk op Spaarnebuiten. Deze ontwikkelingen zorgen samen voor meer verkeer en het haarlemse gemeentebestuur is daar bezorgd over."

PvdA AP
CDA
OPH
SL