



Jaarbericht 2012 Fietsersbond Haarlem

Er lagen drie zware kluiven dit jaar: de Houtvaartbrug, fietspad Amsterdamse Waterleidingduinen (AWD) en de Rode Loperbrug. De eerste twee hebben we binnengehaald! Een groot succes (meer daarover in het verslag van de coördinatiegroep). Ook met de Rode Loperbrug hebben we stappen gezet: De Haarlemse gemeenteraad wijst alternatieve routes af. De brug staat nu in het bestemmingsplan. Alleen is de aanleg nu een politieke en financiële kwestie geworden. Bloedspannend!

Het is toch jammer om te moeten constateren dat het fietsverkeer, gezien het belang voor de stad, niet de aandacht (*lees*: geld) krijgt die het verdient. Als de brug er niet komt, is de stad de grote verliezer. Treffend is de quote die een stemmer op de petitie <http://Dolhuysbrug.petities.nl> achterliet:

“Vanuit Heemstede komend, fiets ik regelmatig richting Haarlem Noord, het zou wel superhandig zijn als deze brug er komt. Ik vind de fietser in Haarlem regelmatig “het stiefkindje”, hoewel het dankzij veler inspanningen wel beter aan het worden is.”

“Dat stukje kan je toch wel omfietsen?” horen we vaak als het om nieuwe fietsverbindingen gaat. Maar als het om de auto gaat, dan is omrijden opeens wel een issue: De Waarderbrug gaat weer open voor auto's in twee richtingen. De politiek wilde zelfs de Jansweg weer open voor autoverkeer.

Bedreigingen

In 2012 zijn als gevolg van de bezuinigingen vele onderhoudsprojecten stil gezet. Het principe 'werk-met-werk' is losgelaten, maar wij zullen er op blijven hameren dat dat uiteindelijk duurkoop is. Achterstallig onderhoud neemt weer toe, zie de belabberde toestand van bv. de fietspaden Bernhardlaan, Europaweg, Kinderhuisvest, Rijksstraatweg. En opnieuw een project 'zonder verkeer': Houtplein. Gestart door 'stedenbouwers'. En dan krijg je een verkeersmloch waar de fiets het haasje is. Samen met Rover hebben we dit vooralsnog tegen kunnen houden.

Successen

Niettemin hebben we in 2012 veel voor de fiets voor elkaar gekregen door succesvolle politieke lobby. De fietsroute naar Spaarndam via Land in Zicht wordt toch in asfalt uitgevoerd. Een motie vraagt om een veilige herinrichting van Spaarndam-West (parkeren van de dijk). De Albert Schweitzerlaan behoudt fietsstroken en blijft een herkenbare fietsroute en dat is geen 'grijze weg'.

- 🚲 Houtvaart(brug): fietspad van Parnassiakade tot Coornhert Lyceum
- 🚲 Fietspad door AWD van ingang Oase tot natuurbrug over Zandvoortselaan
- 🚲 Turfmarkt: er komt een twee richtingen fietspad van de Schalkwijkerstraat over de Lange Brug tot aan de Melkbrug aan de zuidzijde
- 🚲 Albert Schweitzerlaan: commissie steunt voorstel van wijkraad & Fietsersbond

Fietsmoties

- 🚲 “Fiets ‘m eronder!” (AP, OPH) ingetrokken na toezegging dat fietsroute opengaat na realisatie van de waterwoningen Land in Zicht (16-2-2012)
- 🚲 “De dijk verreekt met meer verkeersveiligheid” (AP, PvdA, GL, CDA, OPH, 8-11-2012)
- 🚲 “ 'Ahoy fietser... Land in Zicht!'” (PvdA, GL, CDA, SL, AP en HP) ingetrokken na toezegging

Moties uit 2010 die wachten op uitvoering:

- 🚲 Motie Kleine Houtbrug (keerlus)
- 🚲 “Dat zit wel snor” (GL, PvdA) – ingetrokken na toezegging college proef snorfietsen op rijbaan.
- 🚲 “Meer fietsenrekken op strategische plekken” (GL) – ingetrokken na toezegging college.

Teleurstelling

- ⌘ Eerste stukje fietssnelweg naar Amsterdam onder fly-over lag op andermans grond. Het mooie rechte pad kreeg zijn vele bochten weer terug.
- ⌘ Gemeenteraad besluit de Waarderbrug open te stellen in 2 richtingen (om-en-om regeling) voor auto's. Lange wachttijden zal het gevolg zijn, voor fietser en auto's.
- ⌘ De voorrang voor fietsers vanaf de Melkbrug die aanvankelijk in het ontwerp Turfmarkt was opgenomen, is er weer uitgehaald. Met nader overleg hopen we dit weer terug te draaien.

Onze speerpunten en de stand van zaken

- ⌘ Ontwikkeling van (snel)fietstroutes en ontvlechting van de autohoofdstructuur:
 - a) Rode Loper doortrekken naar Noord - *Stand van zaken: Variantenstudie laat zien dat brug de enige logische variant is. Brug is opgenomen in vastgesteld bestemmingsplan. Tgv tegenvallers bij verkoop vastgoed in project stationsplein besluit B&W om de brug 'uit te stellen'. Met Museum Het Dolhuys, Wijkraad Binnenstad, en Rover zijn wij de petitie <http://Dolhuysbrug.petities.nl> gestart.*
 - b) Snelfietsweg van Haarlem naar Amsterdam - Svz: *Stukje Schaepmanstraat aangelegd.*
 - c) Fietroute binnenstad via oost naar Schalkwijk - *Stand van zaken: Weinig vordering met 023 (nu: De Entree). Bedreiging vormt de realisatie van auto-inrit vanaf de Schipholweg 023 in.*
- ⌘ Aanpak wortelopdruk (1^e aanpak met 'kratjes' nu op de Rijksstraatweg)
Stand van zaken: De wortels drukken desondanks weer op! Foutje bedankt.
- ⌘ Fietsenstalling Verwulft / kop Botermarkt.
Stand van zaken: Parkeervisie is er. Nota fietsparkeren volgt binnenkort.
- ⌘ Structureel geormerkt budget voor het uitvoeringsprogramma's fiets en verkeersveiligheid.
Stand van zaken: geld? Er lijkt nergens geld meer voor te zijn...
- ⌘ Fietstoets van bestemmingsplan tot project.
Stand van zaken: De fietstoets dat zijn wij!
- ⌘ Ambitie verkeersveiligheid: naar 0 verkeersdoden onder voetgangers en fietser.
Stand van zaken: Registratie ongevallen blijkt een chaos. Politie belooft beterschap. Aantal ongevallen met fietsers blijft onverminderd hoog. Ook een aantal dodelijke ongevallen. Aanpak paaltjes (enkelvoudige ongevallen) voortgezet.
- ⌘ Aanpak barrières: Schipholweg, Spaarne, Randweg
Stand van zaken: In de Structuurvisie Openbare Ruimte proberen we 'de schaa sprong' in te brengen: hoogwaardige ontvlechte fietsroutes.
- ⌘ Fietsbruggen Spaarne met geld Impuls Fiets - *Sinds augustus 2012 vaart het Spaarneveer tussen de Belgiëlaan en de Spaarnelaan. Impuls Fiets-2 is nu ook beschikbaar voor fietsinfra.*
- ⌘ Programma tegelfietspaden asfalteren (zoals gemeente Den Haag).
Stand van zaken: Gemeente heeft nota "Visie en Strategie beheer en onderhoud" vastgesteld. Fietspaden krijgen hoge prioriteit. Echter: er is geen geld.
- ⌘ Barrevoetestraat autovrij of autoluw: ruimte voor fietsers en voetgangers.
Stand van zaken: We proberen dit via de parkeervisie voor mekaar te krijgen evenals het autoluw maken van de Groenmarkt en de Smedestraat.
- ⌘ Fietspaden Verspronckweg, Leidsevaart, Stresemannlaan, Boerhavelaan.
Stand van zaken: Verspronckweg klaar. Aanleg fietspaden Leidsevaart en Stresemannlaan ligt op z'n gat. Boerhavelaan: ook in de wacht.

En verder: Van Zeggelenplein, Zaanenstraat, Merovingenstraat, 1^e Emmastraat (fietsstrookjes), Melkbrug, Spaarnebuiten Spaarndam etc.

Gereed gekomen in 2012 met dankzij de Fietsersbond een mooi resultaat (oa):

- ⌘ Fietspaden op de Julianalaan
- ⌘ Fietspaden Spaarndamseweg
- ⌘ Fietspontje Belgiëlaan – Spaarnelaan
- ⌘ Parnassiakade fietsstraat
- ⌘ Schaepmanstraat fietsstraat
- ⌘ Kievstraat-Wenenstraat fietsstraat
- ⌘ Fietspad Schipholweg naar Haarlem College
- ⌘ Fietspaden op de Verspronckweg-Zuid

*namens de werkgroep Haarlem
Jaap Moerman, 20 januari 2013*