



Jaarbericht 2012 Fietsersbond Bloemendaal

Werkgroep Bloemendaal

De werkgroep Bloemendaal komt op voor de belangen van fietsers in Bloemendaal, Overveen, Aerdenhout, Vogelenzang en Bennebroek, en in de gemeente Zandvoort.

Halverwege dit jaar stopte Yvonne Hassing met haar vrijwilligerswerk na ca. 7 jaar actief te zijn geweest. Voor "Welzijn Bloemendaal" blijft ze fietstochten voor ouderen organiseren.

Als nieuw actief lid verwelkomen we Gert Verseput uit Bennebroek. Hij gaat vooralsnog de belangen voor Bennebroek en Vogelenzang behartigen.

AWD

Onze inzet voor een fietspad aan de rand van de Amsterdamse Waterleidingduinen is dit jaar beloond. Na een "lobby-offensief" richting Amsterdamse gemeenteraad ging deze uiteindelijk ook accoord met het fietspad. Een belangrijke positieve sleutelrol werd hierbij vervuld door GroenLinks woordvoester Evelien van Roemburg.

Houtvaartbrug

Na ca. 7 jaar "trekken en duwen" is de aanleg van het Houtvaartbrug-fietspad, langs de bocht van de Westelijke Randweg, verzekerd. Het was *een lange etappe*. Waarbij gedeputeerde Elizabeth Post *de koers hard maakte door op kop te sleuren*. Vervolgens *voerde* de Bloemendaalse verkeerswethouder Annemieke Schep *de forcing*, door, ondanks tegenwind, de Houtvaartbrug terug te brengen op de Bloemendaalse politieke agenda. *Wegkapitein* Rob van Doorn probeerde *de koers naar zijn hand te zetten* maar ondervond dat de Heemstedse wethouder Christa Kuiper zat te *linkeballen*. In de *finale* manifesteerde de Bloemendaalse VVD fractievoorzitter Peter Boeijink zich als *koele afmaker*. Hij verraste vriend en vijand door ruimhartig de ontbrekende €100.000 over *de meet* te brengen.

Julianalaan

In het Overveense deel van de Julianalaan werd een gevaarlijk knelpunt opgelost. In de nauwe doorgang onder het spoorwegviaduct werd aan beide zijden een verhoogd aanliggend fietspad gerealiseerd.

Duinpolderweg

De Duinpolderweg bezuiden Bennebroek houdt de gemoederen bezig. Als er een tracé keuze is gemaakt en het project in ontwikkeling komt, zullen wij "instappen" om de fietsersbelangen in te brengen.

Bloemendaalseweg

We zijn niet blij met de herinrichting van de Bloemendaalseweg tussen Korte Kleverlaan en Busken Huetlaan. En zeker niet met de voor fietsers gevaarlijke slinger halverwege. De wensen van de bewoners prevaleerden boven onze verkeerskundige argumenten.

Brederodelaan

Van de Bloemendaalse verkeersprioriteiten wordt in 2013 alleen de Brederodelaan aangepakt. Het voorlopig ontwerp ziet er voor de fietsers veelbelovend uit.

Kruispunt bij Brouwerskolk

In het kader van wegonderhoud wordt het kruispunt Duinlustweg-Brouwerskolkweg gereconstrueerd naar een echte T-kruising. Met verbeterde oversteken voor fietsers.

Rob Stuij, 23 januari 2013

