

## **Jaarverslag Fietsersbond Bloemendaal 2010**

Het was weer een druk jaar waarin we tweemaandelijks overleg hebben gevoerd met de gemeente over projecten in alle vijf de dorpskernen en ook in de natuurgebieden. Helaas blijkt dat niet altijd uit de resultaten. Het blijft een kwestie van lange adem, heel veel geduld en heel veel lobbyen. Ook Bloemendaal moet bezuinigingen en subsidies worden niet altijd toegekend. De raad beslist binnenkort welke projecten de komende jaren worden gerealiseerd. Positief is dat de gemeente op een aantal plaatsen 30 km op het wegdek heeft geschilderd en dat de gladheidsbestrijding op fietsroutes over het algemeen goed gaat. Zelfs het beruchte stukje fietspad bij Elswout wordt nu schoongehouden.

### **Fietspad langs de Waterleidingduinen**

We hebben deelgenomen aan een klankbordgroep die uiteindelijk het advies heeft uitgebracht om het fietspad helemaal langs het hek te laten lopen. Een fietsroute over de dienstweg, wat veel meer voor de hand lag, zat er niet in door de felle tegenstand van de wandel- en natuurorganisaties, die ook de pers mee hadden.

### **Fietspad naar strandafslag Kattendel**

In september zijn we begonnen met ons verzet tegen de plannen van PWN om het fietspad naar strandafslag Kattendel weg te halen en de strandafslag 500 meter naar het zuiden richting Parnassia te verplaatsen. Naast overleg met PWN en lobbyen bij de politiek zijn we een succesvolle handtekeningactie begonnen.

### **Recordpoging heel Nederland Fietst**

Samen met de gemeente hebben we op 31 maart vanuit het gemeentehuis een fietstocht georganiseerd naar de Veerplas voor de officiële opening van het fietsknooppuntennetwerk van Zuid Kennemerland.

### **Bloemendaal**

We hebben gepleit voor een herinrichting van de Bloemendaalse winkelstraat die verder gaat dan vervanging van het straatmeubilair. Ook hebben we gepleit voor het veiliger maken van het kruispunt Bloemendaalseweg/Hartenlustlaan en voor snelheidsbeperkende maatregelen in de Hartenlustlaan. Helaas gaat het belang van de bus voor. De fietsenstalling bij station Bloemendaal is het afgelopen jaar flink uitgebreid. We staan positief tegenover de plannen om van het Bleek en Bergpad tussen de sportvelden een veilig fietspad te maken voor kinderen van de sportclubs en recreatieve fietsers. De plannen voor aanpassing van ingang Bleek en Berg zijn weer opgeschort. We zijn het niet eens met de plannen van de gemeente om een

gedeelte van de aantrekkelijke hoge Bergweg naar Santpoort te vervangen door een lage route die achter Meer en Berg komt te lopen.

### **Overveen**

We steunen de plannen om tegelijk met de gemeente Haarlem het stuk Julianalaan tussen Haarlem en het Stoopplein aan te passen, zodat het veiliger voor fietsers wordt. Ook dit hangt af van de subsidie en de prioriteit die de raad eraan geeft.

### **Aerdenhout**

Het kruispunt Zonnebloemlaan/Boekenroodeweg is met onze inbreng aangepast en een stuk veiliger geworden. Onze aanbevelingen om het kruispunt Zonnebloemlaan /Zandvoortselaan ook veiliger te maken zodat auto's die vanuit de Zonnebloemlaan komen meer bedacht zijn op fietsers op het fietspad langs de Zandvoortselaan zijn helaas niet overgenomen. We hebben ook gepleit voor een tweerichtingenfietspad aan de noordzijde van de Zandvoorterweg zodat de schoolkinderen die vanaf de Vondelschool terug naar Vogelpark fietsen niet twee keer hoeven over te steken. De gemeente geeft hieraan geen prioriteit en het gebeurt alleen als er geld over is van het onderhoudsbudget. Een hernieuwde poging om een fietsbrug over de Houtvaart te realiseren ten behoeve van o.a. de kinderen die naar het Coornhertlyceum gaan heeft ondanks aandringen van de omringende gemeenten nog geen succes gehad. Het Bloemendaalse College steunt vooralsnog het NYMBY gedrag van haar Aerdenhoutse bewoners.

### **Vogelenzang**

We zijn naar een bewonersavond in Vogelenzang geweest en hebben meegedaan aan een schouw van de Vogelenzangseweg, waarin allerlei verbeteringen werden gesuggereerd. Ook hier geldt weer dat de raad beslist of dit prioriteit krijgt. Nu het plan om Shared Space in te voeren (terecht) is afgeschoten en de weg bezuiden Bennebroek er de eerste 10 jaar waarschijnlijk niet komt, zoekt de gemeente naar andere mogelijkheden om de verkeerssituatie in Vogelenzang te verbeteren.

### **Bennebroek**

Op de lijst met verkeersmaatregelen staat ook een plan om de fietsstrook tussen de Rijksstraatweg en de Binnenweg te vervangen door een verhoogd fietspad. Voor ons staat dit hoog op de prioriteitenlijst, omdat de onrustige fietsstrook gevaarlijk is voor fietsers. Andere aandachtspunten zijn nog de Meerweg, de Schoollaan en de Zwarteweg.

*Yvonne Hassing en Rob Stuip [bloemendaal@fietsersbond.nl](mailto:bloemendaal@fietsersbond.nl)*

