

Jaarverslag 2010



Successen in 2010:

- In 2010 is 't aantal Heemstede leden gestegen van 155 naar 165. Voor snel en voordelig kunnen informeren per nieuwsbrief zou het % e-mailadressen omhoog mogen. Nu ca. 1/3.
- Maatschappelijke Stages voor 6 scholieren van college Hageveld, wat drie rapporten met aanbevelingen opleverden voor knelpunten. Aan de 2 verantwoordelijke wethouders overhandigd met persmoment.
- Ruim 400 extra fietsparkeerplaatsen bij het NS-station.
- Bredere fietspaden voor Herenweg, van 1,80 naar 2,20 m.
- Extra fietsoversteek Zandvoortselaan t.h.v. Vondelkade voor bewoners Vogelpark. Met middensteunpunt en voor 2-richtingen.
- Gladheidbestrijding: gemeente revancheert zich na klachten van de Fietsersbond en borstelt direct met extra capaciteit de fietspaden en -stroken.
- Bij NS-station aparte vakken voor bakfietsen en brommers met aanbindbeugels.

Promotie van de FB in Heemstede

- Veel energie gestopt in de contacten met de politieke partijen rond de gemeenteraadverkiezingen.
- Voortzetting van het 2-maandelijk overleg met de CDA-wethouder Christa Kuiper en verkeersambtenaar.
- Onze speerpunten voor de raadsperiode 2010-2014 zijn:
 - Comfortabel = asfalt voor het fietsnetwerk, en veel beter onderhoud voor de betegelde fietspaden.
 - Veilig fietsen = daadwerkelijk Duurzaam Veilig en prioriteit geven aan veilig oversteken naar school.
 - Parkeren = voldoende, goede fietsparkeerplekken bij winkels, OV-knooppunten, en 'gratis' bewaakte stalling bij station.
 - Structureel budget voor fietsknelpunten en fietsbeleid.

Herinrichting Binnenweg afgerond en in gebruik genomen:

In september feestelijk geopend, met éénrichtingsverkeer auto en twee-richtingen fiets. Het heeft een stoeploos profiel, makkelijk oversteken en rijdt zo naar het fietsnietje. Wel kregen we signalen dat er tekortkomingen zijn. Met name in de tegenrichting fietsen i.c.m. in-/uitparkeren aan de linkerzijde.

Enkele gemeentelijk plannen met fietsaspecten in 2010

- Planvoorbereiding Complex Sportparklaan meterschikking van velden, oversteekpunten en extra fietsparkeerplaatsen bij de verenigingen.
- Uitgevoerd fietspaden César Francklaan, in rood asfalt echter tussen rijweg en parkeervakken. Toch conflict fiets-auto.
- Planuitwerking Ventweg Zandvoortselaan – twee-richtingen fietsverkeer wordt toegestaan, zonder de fietsstrook in asfalt.
- Inspraakreacties op Glipperweg en herinrichting Prinsenlaan.
- Uitvoering handhavingactie fietsparkeren NS-station. Het direct verwijderen van fietsen die hinderlijk en looproutes blokkeren is oké, maar de fietser pesten die niet in de weg staan of niet netjes in het rek, daar zijn wij tegen. Omdat er geen integraal beleid wordt toegepast, is het hap snap en komen aanpak van de weesfietsen en betere benutting van de bewaakte stalling niet aan bod.

Veiligheid rondom scholen

- Er komt in 2010 een scholierenpad naar Hageveld College door de weilanden vanaf Cruquiusweg langs 't HBC-terrein.
- Voor tegengaan van dubbelparkeren bij de Nicolaas Beetsschool een kiss&ride strook.

De Fietsersbond vrijwilligers in Heemstede:

- Nelke Turion, Peter v.d. Velden, Frans Lucassen en Eelco Langerijs.