



Jaarbericht 2010 Fietsersbond werkgroep Haarlem

2010 stond in het teken van de verkiezingen, buurtprotest en bezuinigingen. Met de nieuwe raadsleden gingen we fietsen om kennis te maken. Met de nieuwe wethouder van verkeer (Rob van Doorn, GL) kwam een grote verandering voor de Fietsersbond: een structureel overleg iedere 2 maanden. Zo dicht bij het vuur hebben we nog nooit gezeten.

Het overleg met de gemeenteambtenaren blijft bijzonder lastig, omdat er zoveel kapiteins op het schip zijn in een organisatie met veel tussenschotten. Er wordt eindeloos vergaderd, het verkeersbeleid raakt ondergesneeuwd. Zie in dit woud maar eens het fietsbelang overeind te houden. Maar ook hier zijn we verder gekomen: een 'zwaar overleg' met 3 afdelingen tegelijk.

De verkeersveiligheidscijfers laten zien dat het veiliger wordt in Haarlem, echter dat geldt **niet** voor fietsers. Het aantal slachtoffers onder fietsers daalt namelijk niet. René Rood van de Fietsersbond: *"Het is onthutsend te zien hoe weinig er gerealiseerd is om het aantal (dodelijke) fiets-slachtoffers de afgelopen jaren terug te brengen. Ondanks het feit dat we in de belangrijke verkeersprojecten participeren, vechten we nog steeds tegen projectleiders die 'mooi' boven fietsveiligheid stellen of tegemoet komen aan parkeer- of bomeneisen van buurtbewoners (Julianalaan, Verspronckweg) of wegen zo aanleggen dat de politie de snelheid van auto's niet kan handhaven (onvoldoende verkeersremmende maatregelen)."*

Successen

- 🚲 Motie Kleine Houtbrug. Auto's mogen niet meer linksaf op de Kleine Houtbrug, maar wij willen een volledig autovrije brug. De politiek steunde ons voorstel met een motie.
- 🚲 Een potje van €50.000 voor kleine fietsknelpunten voor 2010: doorsteekjes, bochtjes etc
- 🚲 Bushokje Leidsevaart eindelijk verplaatst!
- 🚲 Nieuw gladheidsbestrijdingsplan met betere aanpak fietsroutes conform de aanbeveling van de Fietsersbond. Fietsroutes worden sneller aangepakt. Bij sneeuw wordt geborsteld.
- 🚲 Plan Julianalaan met fietsstroken ipv fietspaden hebben we kunnen tegenhouden omdat dat de provincie hiervoor geen subsidie geeft (gemeente geloofde ons niet).
- 🚲 Parnassiakade wordt fietsstraat in asfalt, en Haarlem gaat in overleg met Bloemendaal over de aanleg van het fietsbruggetje over Houtvaart naar het Coornhert Lyceum.
- 🚲 Fietsstraat Londenstraat (Europawijk-zuid)
- 🚲 Fietspad Floridaplein Schalkwijk winkelcentrum behouden ipv dat fietsers over het parkeerterrein zou worden gestuurd.
- 🚲 Hekje van de Melkbrug (nu de ander 2 hekjes nog...)
- 🚲 'Fietsvignetten' op de fietsstroken Schouwtjeslaan

Fietsmoties

Motie Kleine Houtbrug: Zie boven

Motie busstation Parklaan: opdat fietsers tegen de richting in over de Kruisweg zouden kunnen rijden vroegen wij om een fietspad. De motie werd met algemene stemmen aangenomen, maar de uitvoering was al te ver op streek om nog te kunnen uitvoeren.

Motie 'Verbind de Rode Loper van Noord naar Zuid' vraagt om te onderzoeken hoe de Rode Loper zou kunnen worden doorgetrokken naar Haarlem-Noord.

Teleurstelling

- 🚲 De motie "Streetprint Gedempte Oude Gracht" die vroeg om het klinkerpatroon op de fietspaden plat te walsen werd niet uitgevoerd. Het zou 3 ton moeten kosten.
- 🚲 Rode Loperbrug uitgesteld.
- 🚲 Reservering van 3 ton voor de Nicolaasbrug gekaapt voor snelfietsweg.
- 🚲 Verspronckweg-Noord krijgt ipv veilige fietspaden (achter de geparkeerde auto's) verhoogde fietsstroken; dit om bomen te sparen.

Acties in 2010

- ⚡ Heel Nederland Fietst! Met honderden fietsers naar Saplaza op 31 maart.
- ⚡ Fietsverlichtingsactie 6 november.

Onze speerpunten en de stand van zaken

- ⚡ Structureel geormerkt budget voor het uitvoeringsprogramma's fiets en verkeersveiligheid.
Januari 2011: Niet gelukt in tijden van bezuinigingen, maar we blijven het proberen.
- ⚡ Fietstoets van bestemmingsplan tot project.
Januari 2011: Fietsersbond krijgt inzage in concept projectopdrachten van de gemeente. Daarin moet een fietstoets zijn opgenomen.
- ⚡ Ontwikkeling van (snel)fietsroutes van A tot Z ontvlochten van de autohoofdstructuur:
 - a) Rode Loper tot aan Ripperda.
Januari 2011: Rode Loper Noord wacht op aanleg fietsbrug.
 - b) Snelfietsweg naar Amsterdam.
Januari 2011: Rijkssubsidie voor snelfietsweg is verkregen.
 - c) Fietsroute binnenstad via oost naar Schalkwijk.
Januari 2011: Nicolaasbrug is ver weg. Oversteek over de Schipholweg is geopend evenals fietsstraat langs VMBO school (Broekweg). Renovatie van zwembad en glijbaan is nodig om dit fietspad door te kunnen trekken naar de Europaweg.
- ⚡ Aanpak barrières: Schipholweg, Spaarne.
Januari 2011: Aanleg fietsonderdoorgang Buitenrustbruggen wsch. realisatie 1e helft 2011.
- ⚡ Ambitie verkeersveiligheid: naar 0 verkeersdoden onder voetgangers en fietser.
Januari 2011: We hebben in 2010 persbericht uitgestuurd. Maar er is weinig aandacht bij de gemeente om echte maatregelen te nemen.
- ⚡ Fietsbruggen Spaarne met geld Impuls Fiets: Nicolaasbrug, brug Belgiëlaan – Spaarnelaan.
Januari 2011: Nicolaasbrug is ver weg. Er komt een pontje tussen Belgiëlaan en Spaarnelaan. Vertraagd ivm protest uit Zuiderhout.
- ⚡ Programma tegelfietspaden asfalteren (zoals gemeente Den Haag).
Januari 2011: In overleg met Dagelijks Beheer proberen we onderhoud te verbeteren.
- ⚡ Fietsenstalling Verwulft / kop Botermarkt.
Januari 2011: Er komt een nieuwe parkeernota waarin ook het fietsparkeren een plek krijgt.
- ⚡ Barvoetestraat autovrij of autoluw: ruimte voor fietsers en voetgangers.
Januari 2011: We gaan het opnieuw aankarten nu de Raaksparkeergarage is geopend.
- ⚡ Lange Brug: tweerichtingsfietspad aan zuidzijde.
Januari 2011: De Turfmarkt wordt heringericht. Eén van de opties is een 2r fietspad.
- ⚡ Houtvaartbrug.
Januari 2011: Nog geen doorbraak. Maar Haarlem onderneemt actie naar Bloemendaal.
- ⚡ Fietspaden Verspronckweg, Leidsevaart, Stresemannlaan, Boerhavelaan.
Januari 2011: Verspronckweg-Noord krijgt verhoogde fietsstroken. Zuidelijk gedeelte krijgt waarschijnlijk wel echte fietspaden. Aanleg fietspaden Leidsevaart en Stresemannlaan ligt op z'n gat. Boerhavelaan hangt samen met bouw 023.

Gereed gekomen in 2010 met dankzij de Fietsersbond een mooi resultaat

- ⚡ Rode Loper Smedestraat Kruisstraat Kruisweg: eindelijk fietsen in twee richtingen
 - ⚡ Fietskelder Stationsplein: 5000 plaatsen
 - ⚡ Fietspad Gasthuisvest, Kampervest (in uitvoering) en langs ring Molenwijk (in uitvoering)
 - ⚡ Dreef – Het slechte tegelfietspad is vervangen door asfalt
 - ⚡ Fietsstraten in asfalt: Vondelweg, Herensingel, dr. Schaepmanstraat, Broekweg (bij Haarlem College vmbo)
 - ⚡ Fietspad Badmintonpad met een veilige aansluiting op rotonde Verspronckweg
 - ⚡ Fietspad onder de Schoterbrug door op Schoteroog
 - ⚡ Rode Loper Noord – Wat een breed fietspad! Ja, dat is het eerste stukje Rode Loper. Klaar voor tweerichtingsfietsverkeer. Maar wanneer?
- En verder: Opening fietsenstalling Blauwe Tram in de Tempeliersstraat en start van een OV-fiets experiment op straat: Ged. Oude Gracht en Houtplein

*namens werkgroep Haarlem
Jaap Moerman, 25 januari 2011*