



Jaarverslag 2011 onderafdeling Velsen

Beste leden Velsen

Over het afgelopen jaar mag de Fietsersbond in Velsen niet ontevreden zijn. Vooral het eerste halfjaar is er veel overleg en contact geweest met de gemeente, in het tweede halfjaar was om ons niet heel duidelijke reden het contact wat minder. Gelukkig zijn we in december over een aantal zaken weer bijgepraat en konden wij een aantal kwesties op de agenda zetten. Het jaar 2011 is sowieso bijzonder omdat de gemeente voor het eerst een heus Fietsbeleidsplan hanteert. Helaas nog zonder eigen begroting, er blijft dus werk aan de winkel. Het jaar 2011 begon leuk.

- 🚲 Nog bekoment van alle sneeuwoverlast werd de Fietsersbond door het Technasium Driehuis uitgenodigd om mede te jureren in een ontwerpwedstrijd georganiseerd door Veilig Verkeer Nederland en het was een waar genoegen de inventieve jongelui bezig te zien.
- 🚲 Dan in het vroege voorjaar vroeg de zogenoemde CRM-tunnel onder de A9 onze aandacht. Eerder hadden wij een ontwerp gezien met zowel aan de oost en westzijde openafritten parallel aan de A9 en met een hellingspercentage van 4 a 5 %. Voor iedereen goed te doen dus. Nu bleek plotsklaps dat de op- en afrit aan de oostzijde recht de tunnel uit liep met een hellingspercentage van 10 %, dit om over zware leidingen heen te komen. Voor de Fb. niet acceptabel. Vreemd genoeg had de Gehandicaptenraad er geen moeite mee mits er maar een waarschuwingbord kwam. Hierna kwam een vervolgon ontwerp en nu was de helling 7% en met een haarspeldbocht, beide voor fietsers niet doenlijk. Het laatste ontwerp, wat nu in de aanbesteding gaat, is met een helling van 5 %. Voor fietsers maar ook voor gehandicapten goed te doen. En aanlegtechnisch ook de beste keuze. In oktober 12 moet u vanuit Velsbroek direct Spaarnwoude v.v. in kunnen fietsen.
- 🚲 Meer goed nieuws, in Driehuis wordt de ventweg langs de Waterloolaan een Fietsstraat, na de Santpoortse Dreef de 2^e in Velsen dus.
- 🚲 Julianakade, IJmuiderstraatweg en Moerbergplantsoen krijgen vrijliggende fietspaden. Het Gijzenveltplantsoen heeft al vrijliggende paden, het ziet er mooi uit.
- 🚲 Het is ons niet gelukt opnieuw Fietscursussen voor Ouderen op te starten. We kregen de financiering niet voor elkaar en dat zal in deze tijd ook niet meer lukken. Eén van onze actieve leden heeft meegedaan aan de Fietsverlichtingsactie in Bloemendaal, hopelijk dit jaar (2012) ook in Velsen.

Speerpunten voor 2012

- 🚲 Verbetering van de situatie voor fietsers in Santpoort-Zuid, Bloemendaalsestraatweg-Veen en Duin-Kennemerweg, daar hebben wij voorstellen voor.
- 🚲 Legaliseren van het "Olifantspad" tussen de Vels Traverse en de Emplacementweg in Velsen-Noord.
- 🚲 De Wüstelaan in Santpoort-Noord moet het idee van een Fietsstraat krijgen.
- 🚲 De oversteek Broekbergerlaan, Hoofdstraat, Slaperdijk moet veiliger worden en voorzien van een goede entree voor fietsers richting Hoofdstraat.
- 🚲 Het HOV, hoe veilig gaan de fietsoversteken worden, hoe wordt het fietspad parallel aan een deel van de busbaan?
- 🚲 Er komt overleg over het terugdringen van enkelvoudige fietsongevallen door b.v. paaltjes op de fietspaden.
- 🚲 Wij blijven alert met betrekking tot de gladheidbestrijding. We vinden het niet goed als er bezuinigd wordt op het onderhoud van de fietspaden en vinden dat mogelijke verbeteringen direct uit gevoerd moeten worden.
- 🚲 En natuurlijk alles wat u ons nog aangeeft.

Frans de Vilder Sr. velsen@fietsersbond.nl 0255 534253