



## Jaarbericht 2011 Fietsersbond Haarlem

2011 was een goed jaar voor de Fietsersbond Haarlem. Door intensief overleg met de gemeente, wethouder verkeer Rob van Doorn en succesvolle politieke lobby wisten we veel te bereiken. Dat succes zou wel eens tegen ons kunnen keren. In ieder geval bij de VVD fractie die ons in de raadsvergadering van 22 december de titel 'Fietsersbond maffia' toekende. Maar verder ontvangen we juist veel lof van voor- en tegenstanders voor onze inzet en invloed die we hebben op het gemeentelijk beleid.

En als je boven het maaiveld uitsteekt vang je ook veel wind. Onze naam werd verbonden aan projecten waaraan wij niet eens hard getrokken hebben: het pontje en het Houtmanpad. De Fietsersbond kan zich niet onttrekken aan de rol die wij hebben.

Last ondervinden we nog steeds van de ondoorgrondelijke gemeentelijke organisatie. Maar het gemeentebestuur ondervindt dezelfde last daarvan. "Dat is toch beleid, waarom wordt dat dan niet gevolgd?" In de loop van 2012 zal de gemeente opnieuw gaan reorganiseren. Hopelijk komt er dan meer 'alignment' in de organisatie.

### Successen

- 🚲 Hekjes van de Melkbrug
- 🚲 Varkensruggetje Kruisstraat afgevlakt
- 🚲 Aanpak hinderlijke paaltjes op fietspaden
- 🚲 Fietspaden op de Julianalaan
- 🚲 Fietspaden op de Verspronckweg - Zuid
- 🚲 Fietsoversteek Schipholweg behouden
- 🚲 Fietspad Schipholweg naar Haarlem College
- 🚲 De Cronjéstraat blijft autovrij (ism winkeliersvereniging)
- 🚲 Behoud fietspad door de Kennemerduinen naar Kattendel en Parnassia (ism Fb Bloemendaal)
- 🚲 Lange Brug tweerichtingenfietspad aan de zuidzijde (principebesluit)
- 🚲 Fietsoversteekplaats Schalkwijkerstraat – Slachthuisstraat
- 🚲 Fietspontje Belgiëlaan – Spaarnelaan
- 🚲 Van Limburg Stirumstraat
- 🚲 Fietspad naast Houtmanpad

### Fietsmoties

- 🚲 "Laat het pontje varen" (PvdA, CDA, SP, GL, OPH) – aangenomen. (Pontje Belgiëlaan)
- 🚲 "Dat zit wel snor" (GL, PvdA) – ingetrokken na toezegging college proef snorfietsen op rijbaan.
- 🚲 "Meer fietsenrekken op strategische plekken" (GL) – ingetrokken na toezegging college.
- 🚲 "Fietsen in de lift" (CDA, SP, OPH, Plus, Actiepartij, PvdA) – aangenomen. (lift fietssouterrain)

Moties uit 2010 die wachten op uitvoering:

- 🚲 Motie Kleine Houtbrug (keerlus)
- 🚲 Motie 'Verbind de Rode Loper van Noord naar Zuid' vraagt om te onderzoeken hoe de Rode Loper zou kunnen worden doorgetrokken naar Haarlem-Noord.

### Teleurstelling

- 🚲 Parnassiakade krijgt toch geen asfalt. Maar wordt wel een fietsstraat met strengpersklinkers. Het hele gedoe heeft wel geleid tot nieuwe variant fietsverbinding over Houtvaart naar het Coornhert Lyceum. Hopelijk in 2012 een doorbraak.
- 🚲 Reservering van 3 ton voor de Nicolaasbrug is verdwenen
- 🚲 Provinciale subsidie voor fietsvoorzieningen terug van 90 naar 50%
- 🚲 Geen fietspaden maar verhoogde fietsstroken op Verspronckweg Noord

## Acties in 2011

- 🚲 9 februari Statendebat (ism Fb NH)
- 🚲 5 juni Vrijwilligersmarkt
- 🚲 19 juni Houtfestival
- 🚲 5 november Fietsverlichtingsactie

## Onze speerpunten en de stand van zaken

- 🚲 Ontwikkeling van (snel)fietsroutes en ontvlechting van de autohoofdstructuur:
    - a) Rode Loper doortrekken naar Noord  
*Januari 2012: In 2011 voortdurend gelobbyd voor fietsbrug. Brug staat nu in concept bestemmingsplan.*
    - b) Snelfietsweg van Haarlem naar Amsterdam.  
*Januari 2012: Eerste stukje is aangelegd (onder fly-over)*
    - c) Fietsroute binnenstad via oost naar Schalkwijk.  
*Januari 2012: Gemeente wilde oversteek over de Schipholweg afsluiten. Fietsersbond in actie. Pladellastraat wordt toch fietsstraat. Fietspad 023 naar Boerhaavelaan wacht op realisatie.*
  - 🚲 NIEUW Aanpak wortelopdruk (1<sup>e</sup> aanpak met 'kratjes' nu op de Rijksstraatweg)
  - 🚲 NIEUW Proef snorfiets op de rijbaan (bv. op de Schoterweg-Rijksstraatweg)
  - 🚲 Fietsenstalling Verwulft / kop Botermarkt.  
*Januari 2012: Parkeervisie is in de maak. Voor het eerst auto- en fietsparkeren in 1 nota.*
  - 🚲 Structureel geormerkt budget voor het uitvoeringsprogramma's fiets en verkeersveiligheid.  
*Januari 2012: In tijden van bezuinigingen lijkt het ontbreken van een fietspotje juist gunstig. Uitvoeringsprogramma Fiets heeft in 2011 een update gekregen.*
  - 🚲 Fietstoets van bestemmingsplan tot project.  
*Januari 2012: Fietsersbond heeft inzage concept projectopdrachten. Maar van onderhoudsprojecten wordt geen PO gemaakt (en worden we dus niet betrokken).*
  - 🚲 Ambitie verkeersveiligheid: naar 0 verkeersdoden onder voetgangers en fietser.  
*Januari 2012: In 2011 veel ongevallen met fietsers in het nieuws. Weinig aandacht bij de gemeente om echte maatregelen te nemen. Aanpak paaltjes (enkelvoudige ongevallen) in samenwerking met Dagelijks Beheer een groot succes.*
  - 🚲 Aanpak barrières: Schipholweg, Spaarne, Randweg  
Onze inzet: de schaalsprong, zoals de fietsonderdoorgang.
  - 🚲 Fietsbruggen Spaarne met geld Impuls Fiets: Nicolaasbrug, brug Belgiëlaan – Spaarnelaan.  
*Januari 2012: April 2012 gaat pontje Belgiëlaan en Spaarnelaan varen. Impuls Fiets krijgt vervolg (dankzij Statendebat), maar 10 ipv 40 miljoen in 4 jaar, en alleen voor fietsenstallingen. Nicolaasbrug is ver weg.*
  - 🚲 Programma tegelfietspaden asfalteren (zoals gemeente Den Haag).  
*Januari 2012: Gemeente werkt aan nota "Visie en Strategie beheer en onderhoud" en geeft fietspaden en OV voorzieningen een hogere prioriteit dan de overige delen van de hoofdinfrastructuur.*
  - 🚲 Barrevoetestraat autovrij of autoluw: ruimte voor fietsers en voetgangers.  
*Januari 2012: We brengen het in in de parkeervisie.*
  - 🚲 Fietspaden Verspronckweg, Leidsevaart, Stresemannlaan, Boerhavelaan.  
*Januari 2012: Verspronckweg aanleg in 2012. Aanleg fietspaden Leidsevaart en Stresemannlaan ligt op z'n gat. Boerhavelaan: er ligt een 1<sup>e</sup> voorstel met 2r fietspad.*
- En verder: Houtplein, Turfmarkt, Kinderhuisvest-Kenaupark, Westergracht, Van Zeggelenplein, Albert Schweitzerlaan, Zomervaart, Jan Gijzenkade, Zaanenstraat, Merovingenstraat, etc.

## Gereed gekomen in 2011 met dankzij de Fietsersbond een mooi resultaat (oa)

- 🚲 Fietsonderdoorgang Buitenrustbruggen (dankzij 90% subsidie Impuls Fiets)
  - 🚲 Rode Loper Kruisweg: rood asfalt voor de fiets, klinkers voor de bus.
  - 🚲 Fietssoorterrain Stationsplein: 5050 plaatsen
  - 🚲 Fietsstraten in asfalt: Herensingel, Londenstraat
  - 🚲 Fietsstroken op de Schouwteslaan
  - 🚲 Fietsuggestiestroken op de Pijnboomstraat - Stuysesantstraat
- En verder: Opening fietsenstalling Raaksgebied

*namens werkgroep Haarlem  
Jaap Moerman, 15 januari 2012*