



Jaarbericht 2011 Fietsersbond Bloemendaal

Positief in 2011:

- Het kruispunt Binnenweg/Bennebroekerweg in Bennebroek, waar drie jaar geleden een dodehoekongeval plaatsvond, is op ons aandringen aanzienlijk verbeterd.
- Er is in Bloemendaal een mooi fietspad tussen de sportvelden gekomen, vanaf de Brederodelaan richting Kennemerduinen.
- Het fietspad naar Kattendel in de Kennemerduinen hebben we weten te behouden. Helaas heeft PWN voorlopig geen geld om het ook op te knappen.
- Het fietspad langs de Zandvoorterweg tussen de Teding van Berkhoutlaan en de grens met Heemstede kan nu in twee richtingen worden gebruikt, zodat de kinderen van het Vogelpark die naar de Vondelschool gaan niet meer twee keer de Zandvoorterweg hoeven over te steken.
- De gemeente Bloemendaal heeft aarzelend ingestemd met de aanleg van een fietsverbinding Houtvaartkade-N208, maar wel met een eisenpakket dat de nodige problemen oplevert.
- In de winkelstraat van Bloemendaal zijn de 'schaapskooien', de oude fietsenrekken, vervangen door Tulips, die veel minder ruimte innemen en je voorvork niet beschadigen.
- Bloemendaal sluit aan bij de Haarlemse herinrichting van de Julianalaan, zodat het Bloemendaalse gedeelte ook veiliger voor fietsers wordt.
- De gemeente Bloemendaal is binnen een klankbordgroep over de regionale bereikbaarheid trekker van het regionale fietsroutenetwerk geworden en moet zich nu dus ook met het eigen fietsroutenetwerk gaan bezighouden.
- Tijdens de fietsverlichtingsactie hebben we zo'n 70 lampen gerepareerd.
- Samen met D66 en GroenLinks hebben we op de milieumarkt in Vogelenzang een boodschappen-op-de-fietsactie gehouden.
- Ook hebben we het Beatrixplein in Bennebroek, de winnaar van het klimaatstraatfestival een middag meegeholpen met het organiseren van fietsactiviteiten.

Nog problematisch:

- Het tracé van het geplande fietspad langs de rand van de Waterleidingduinen is afgewezen om ecologische redenen, zodat er een nieuw tracé moet worden gevonden. Wij zien het gebruik van de dienstweg als de beste oplossing.
- We zijn niet betrokken bij de herinrichtingsplannen voor een deel van de Bloemendaalseweg tussen de Korte Kleverlaan en de Busken Huetlaan, waarbij de fietsbelangen totaal genegeerd zijn en de fietser weer als 'remmend vlees' zal moeten fungeren. En dat op een doorgaande route tussen Bloemendaal en Overveen!
- Er zijn nog steeds geen oplossingen voor de zeer onveilige situatie voor fietsers op de Bartenweg en de Vogelenzangseweg in Vogelenzang en de Meerweg en de Binnenweg in Bennebroek.
- Er zijn nog geen concrete plannen om de winkelstraat van Bloemendaal fietsvriendelijker te maken.
- Bloemendaal en Zandvoort hebben nog steeds niet de bebording op de trambaan op elkaar afgestemd, waardoor er toch vaak snorscooters op de trambaan te vinden zijn.
- De prioriteitenlijst van verkeersmaatregelen kan de komende jaren maar mondjesmaat worden afgewerkt omdat er veel geld wordt gereserveerd voor de herinrichting van de Brederodelaan, die helaas niet op onze prioriteitenlijst staat.

Yvonne Hassing en Rob Stuip, 15 januari 2012