

Betreft: Reactie Fietzersbond op stukken over de Suikerzijde voor de politieke woensdag op 26 mei, schriftelijke versie

Datum: 26 mei 2021

Geachte raad, geacht college,

Graag wil de Fietzersbond Groningen hier reageren op de stukken over de Suikerzijde die vandaag op de agenda staan en de reactie daarin op onze zienswijze. Daarbij wil ik met name ingaan op de beoogde noord-zuidverbindingen voor fietsers door de Suikerzijde.

Vorige week woensdag (19 mei) ben ik bij het inspreken over de concept integrale mobiliteitsvisie ingegaan op het belang voor fietsers van een beperkte maaswijdte van het fietsnetwerk. Daarmee bedoel ik dat parallelle routes op beperkte afstand van elkaar moeten liggen, in de orde van grootte van 500 meter maximaal. De stad Groningen kent een groot aantal barrières die een verfiende vermazing van het fietsnetwerk hinderen. Denk hierbij aan de spoorwegen naar Assen, Leeuwarden en Noord Groningen, de snelwegen A7 en A28 en de waterwegen Hoornse diep, Hoendiep, Winschoterdiep, Reitdiep en het Van Starckenborgkanaal. Kruisingen hiermee zijn veelal duur en niet makkelijk te maken.

De afgelopen jaren is in de stad veel geld geïnvesteerd om het fietsnetwerk te verbeteren, onder andere door de vermazing te verkleinen door barrières voor fietsers te slechten. Denk daarbij aan de Muntingbrug, het Blauwbrugje, de ACM-brug, het fietspad over de Walfridusbrug, de nieuwe Papiermolentunnel, het tunneltje onder het spoor bij het Jaagpad langs het Reitdiep en de nieuwe fiets-tunnel onder het station.

In de Suikerzijde is heel veel aandacht besteed aan de oost-west verbinding voor fietsers. Hier zijn wij ook heel tevreden over. Het spoor naar Leeuwarden blijft echter in de huidige plannen een barrière in de noord-zuidrichting. In deze richting is er sprake van drie opeen volgende barrières: het Hoendiep, het spoor naar Leeuwarden en de A7. Juist omdat de maaswijdte van het fietsnetwerk hier al erg groot is, is het van belang dat de weinige verbindingen die er zijn, op één lijn liggen. Het fietstunneltje onder de A7 bij de Campinglaan en de geplande brug over het Hoendiep nabij de Diamantlaan voldoen hieraan, maar de enige beoogde verbinding onder het spoor ligt circa 500 meter ten westen van die rechte lijn, hetgeen 800 tot 1000 meter omfietsen zal betekenen.

Daarnaast zal het fietsverkeer bij de enige onderdoorgang bij het beoogde station moeten concurreren met bussen, auto's, vrachtwagens en voetgangers. Dit levert geen fietsvriendelijke route op, waar elders in de stad juist zoveel moeite in is gestoken. Wij pleiten dus om direct bij de ontwikkeling van het gebied nabij de genoemde rechte verbindinglijn te zoeken naar een plaats voor een fiets-tunnel. Wij weten dat er aanzienlijke kosten zullen zijn door aanwezige nutsvoorzieningen, maar wij verwachten ook dat de kosten nu lager zullen zijn dan wanneer dit later nog eens gemaakt moet worden, als dat überhaupt al mogelijk is.



De reactie in het zienswijzenverslag doet ons inziens geen recht aan het belang van de fietsverbinding voor de grotere omgeving dan de Suikerzijde zelf, hetgeen voor de oost-westverbinding wel als argument wordt aangehaald. De opmerking dat op termijn de wenselijkheid van een aanvullende noord-zuidfietsverbinding wel wordt gezien – mogelijk in combinatie met de ecologische verbinding tussen het voorterrein en het Stadspark – zien wij juist als argument om nu al te investeren in deze verbinding. Wij blijven van mening dat voor fietsers een cruciale ontwerpfout gemaakt wordt door slechts uitsluitend bij het station een doorgang voor hen te creëren, waar vele generaties nog last (en spijt) van zullen hebben.

Uiteraard zijn wij bereid het hier gezegde nader met u te bespreken.
Ik dank u voor uw aandacht.

Met vriendelijk fietsgroet,

Fietzersbond Groningen,
Wim Borghols,
Voorzitter.

De Fietzersbond Groningen streeft naar plezier in het fietsen voor iedereen op de fiets.
