



College van B&W en gemeenteraad van de gemeente Groningen

T.a.v. Afdeling Ruimtelijk Beleid & Ontwerp
Postbus 7081
9701 JB Groningen

Betreft: zienswijze Fietsersbond Groningen t.a.v. de herijking visie Stadspark.

Datum: 28 maart 2021

Graag wil de Fietsersbond afdeling Groningen reageren op de plannen voor het Stadspark zoals beschreven in [Stadspark, park voor de stad](#).

De Fietsersbond heeft het stuk met aandacht gelezen.

De ambities ten aanzien van het Stadspark zijn divers. Wat de visie op het verkeer betreft, wordt gesproken over minder autoverkeer in het park en betere aansluitingen op de stad. Dit sluit goed aan bij de visie van de Fietsersbond. Ook wij willen graag minder autoverkeer, en mooie, veilige fietsroutes. Daarbij denken wij, net als de gemeente, dat ook goed naar de omgeving en de aansluiting daarop gekeken moet worden.

In de uitwerking zien we de volgende grote onderwerpen in relatie tot de fiets:

- Het autoverkeer in en rond het park
- Nieuwe fietsverbindingen / fietsen door het park
- Fietsers en voetgangers

In deze zienswijze zullen wij deze punten kort behandelen.

Autoluw Stadspark? Liever autovrij.

De ambitie van de gemeente is een autoluw Stadspark. De Fietsersbond zet liever in op een geheel autovrij park. We begrijpen dat er (parkeer)faciliteiten moeten komen voor minder validen ten behoeve van de recreatieve voorzieningen en sportfaciliteiten. Wij pleiten ervoor deze zo beperkt mogelijk te houden, zo veel mogelijk buiten het park, en dat om de parkeerplekken te moeten bereiken het verkeer zo min mogelijk gemengd wordt met de voetgangers- en fietsers. Bij de positionering van nieuwe recreatieve voorzieningen zouden deze uitgangspunten ook moeten gelden.

De logistiek rondom de recreatieve voorzieningen zou zo veel mogelijk 'autoloos' gemaakt moeten worden.

In tegenspraak met de ambitie van autoluw, vinden wij het onderzoek om een deel van de drafbaan als parkeerterrein in te zetten bij grote evenementen van MartiniPlaza. In onze mobiliteitsvisie pleiten wij voor het opvangen van het autoverkeer aan de rand van de stad. Transferium Hoogkerk is dichtbij en biedt veel parkeerruimte. Zorg voor een goede OV-aansluiting met MartiniPlaza, voor voldoende OV-fietsen en een goede fietsroute naar de Stad. Het opofferen van een deel van de drafbaan voor parkeren levert extra autobewegingen rondom de Concourslaan op, staat het recreatieve gebruik van de drafbaan door de inwoners in de weg en zorgt ervoor dat het park minder groen is dan mogelijk doordat er regelmatig een grote parkeerplaats in het park wordt gerealiseerd.

Ook forenzen zou volgens ons gebruik moeten gaan maken van het Transferium en niet van de parkeerplaats bij de Concourslaan of de Campinglaan.

De bereikbaarheid van de sportvoorzieningen moeten ook met de fiets goed, snel en veilig georganiseerd worden, zodat de fiets een beter alternatief is voor de auto.

(Nieuwe) Fietsverbindingen

Vanwege obstakels als busbanen, drukke verkeersaders (Vrijheidsplein en verbinding met Concourslaan, Laan 1940-1945 en watergangen kent het Stadspark een beperkt aantal goede toegangswegen. Vooral vanuit het noorden en het zuiden is het mager.

In de plannen zien we nieuwe fietsverbindingen voor de aansluiting met het gebied rond de Peizerweg. Wij vinden dit zeer positief. Vanuit Vinkhuizen is er dan via de toekomstige Suikerzijde een mooie route om naar het zuiden van de stad te fietsen (bijvoorbeeld naar het Hoornse meer) . En door deze verbinding vormt de Noord-Zuidroute door het Stadspark een mooie nieuwe groene route die straks aansluit op het toekomstige fietspad langs het Hoendiep richting centrum.

Fietsers en voetgangers

In de huidige situatie lopen voetgangers en fietsers elkaar wel eens in de weg. Met name 'snelle' fietsers worden nu gezien als een last. En snelle fietsers ervaren onvoorzichtige voetgangers als gevaarlijk.

In plaats van het aanleggen van snelheidsverlagende drempels staat de Fietsersbond voor een beter alternatief: maak een onderscheid tussen 'bestemmingsfietsers' en 'doorfietsers' en faciliteer beide groepen.

Doorfietsers

Geef 'doorfietsers' goede alternatieven voor routes waar nu veel gemengde modaliteiten voorkomen. Een reden dat veel fietsers over het noordelijke deel van de Concourslaan fietsen, is dat de route over de Springerlaan doodloopt op de ringweg. De constructie met het huidige tunneltje wordt gelukkig vervangen door een volwaardig viaduct waar de fietser straks onderdoor rijdt, waardoor deze Oost-Westverbinding beter gebruikt kan gaan worden door 'door'fietsers. Daarbij is het wel belang dat deze route niet of nauwelijks door autoverkeer gebruikt wordt. Er zou dan een alternatief voor de ontsluiting. Én dat de fietsers veilig voor MartiniPLaza langs kunnen: daar is opeens een klein stukje shared space.

Ons advies is om verder te onderzoeken of het fietsnetwerk rondom het Stadspark nog fijnmaziger kan. De Peizerweg is naast het noordelijke deel van de Concourslaan, de eerste mogelijkheid om oost-west te fietsen. Onderzoek een alternatief fietspad naast de busbaan (sluit ook goed aan op de route naar het station sinds de nieuwe tunnel bij de Paterwoldseweg), of in het noordelijke deel van het Stadspark. In het plan staan wel nieuwe paden getekend, maar het is niet duidelijk of dat wandel -en/of fietspaden zijn.

Door de nieuwe aanlanding op het Hoofdstation vanuit de Parklaan en het opwaarderen van de Parklaan, verwachten we wel extra fietsverkeer over het noordelijke deel van de Concourslaan. Ook vanwege de aansluitingen op de Suikerzijde. Fietsers vanuit het westen van de stad komen nu snel en direct bij het station. Dit effect kan gedempt worden als het station bij de Suikerzijde/Hoogkerk een hele goede hub wordt en als er een alternatieve fietsroute noordelijker wordt gerealiseerd.

Bestemmingsfietsers

Er zijn ook fietsers die het Stadspark zelf als doel hebben. Om te wandelen, naar de kinderboerderij, te sporten en mogelijk straks een terrasje te pakken.

Wat voor autoparkeren geldt, geldt ook voor fietsparkeren: zorg voor goede fietsparkeermogelijkheden aan de rand van het park of op strategische plekken in het Stadspark zodat de bezoekers hun fiets eerder stallen en ook te voet naar hun bestemming gaan.

Voor de fietsers die de mooie verkeersluwe LF route vanuit het tunneltje onder de A7 via de Campinglaan, Paviljoenlaan en Concourslaan naar het Hoofdstation fietsen (en vice versa), is het Stadspark op zich al een fietsbestemming. Het spreekt voor zich dat deze route behouden moet blijven.

Overige punten

- In het Uitvoeringsprogramma fiets 2019-2022 is de Campinglaan ingebracht als noord-zuid fietsverbinding als onderdeel van het hoofdfietsnetwerk. Op de Campinglaan wordt nu echter nog veel geparkeerd. Dat zal conflicten tussen auto's en fietsers op gaan leveren. Daarom zou de Campinglaan ook parkeervrij moeten worden. Daarnaast wordt de Campinglaan genoemd als mogelijke ontsluiting vanaf de Peizerweg voor de camping en de volkstuinen. Dit heeft niet onze voorkeur en is zelfs ongewenst indien er hierdoor een sluiproute voor doorgaand verkeer ontstaat. Al het verkeer in het Stadspark zou onzes inziens alleen bestemmingsverkeer moeten zijn, sluiptverkeer dient met de juiste maatregelen, bijvoorbeeld afsluiting van één kant van de route, tegen gegaan te worden.
- Een lastig punt voor fietsers is de onoverzichtelijke kruising van het noordelijk deel van de Concourslaan met het fietspad dat langs de Westelijke Ringweg loopt. De kruising is vlakbij het viaduct waar de Concourslaan onderdoor loopt. Bij de herinrichting moet deze kruising veel transparanter en overzichtelijker worden ingericht

Uiteraard zijn wij bereid het bovenstaande nader toe te lichten en/of met u te bespreken. Hiervoor zijn wij bereikbaar via [groningen@fietsersbond.nl](mailto: groningen@fietsersbond.nl).

Met vriendelijke fietsgroet,

Emmy in 't Veldt
Fietsersbond Groningen
[groningen@fietsersbond.nl](mailto: groningen@fietsersbond.nl)

De Fietsersbond Groningen streeft naar plezier in het fietsen voor iedereen op de fiets.