

Aan:
Provincie Groningen
afdeling Verkeer en Vervoer
Postbus 610
9700 AP Groningen

Van:
Fietzersbond
P.A. Elensterweg 10
9971BB Ulrum

Ulrum, 22 juli 2013

Betreft: reactie ten behoeve van tracékeuze plusroute Groningen-Winsum

Geachte mevrouw Luursema,

Onder verwijzing naar ons onderhoud op 4 juli jl. geef ik u hierbij aan welke overwegingen voor de keuze van een tracé voor de Plusroute Winsum-Groningen voor de Fietzersbond het meest doorslaggevend zijn.

De Fietzersbond vindt dat het tracé dat op de beste wijze mogelijkheden biedt om aan de uitgangspunten van een Fietsroute Plus tegemoet te komen, de voorkeur moet hebben.

De Plusroute is beleidsmatig bedoeld om forenzen een aantrekkelijk perspectief te bieden voor het met de fiets bereiken van hun werk in plaats van met de auto. Op deze wijze kan een bijdrage worden geleverd aan het oplossen van (huidige en toekomstige) mobiliteitsproblemen, doordat de druk op autovoorzieningen daardoor afneemt. Tevens gelden Plusroutes als een gezondheidsbevorderende faciliteit, doordat deze bijdragen aan het bewegen.

De Plusroutes zijn daarnaast bedoeld om scholieren die dagelijks heen en weer moeten tussen woning en school, een effectieve en aantrekkelijke route te bieden.

Om aan deze voorwaarden te voldoen is nodig dat de routes zo direct mogelijk en comfortabel zijn. Daarnaast is van groot belang dat de routes veilig zijn door breedte, ruime afstand tot het autoverkeer en het ontbreken van hinderlijke kruisingen

De Fietzersbond vindt het bovendien belangrijk dat Plusroutes, indien mogelijk en financieel haalbaar, zoveel mogelijk in een 'natuurlijk landschap' zijn ingebed. Dit omdat naar haar overtuiging het aspect 'beleving' belangrijk is als het gaat om een keuze tussen fiets en auto, maar ook omdat dan het minste hinder zal worden ondervonden van stank en vervuilende stoffen.

Het tracé dat het dichtste aansluit bij genoemde uitgangspunten van Plusroutes (en daarmee ook aan het door de provincie geformuleerde beleid m.b.t. de aanleg van plusroutes), verdient de voorkeur. Tracés die alleen gerealiseerd kunnen worden door veel te rommelen met de uitgangspunten, verliezen teveel het karakter van een Plusroute en verdienen om die reden afkeuring.

Het is onze overtuiging dat het tracé langs de spoorbaan (gedeeltelijk) ten westen en eventueel (gedeeltelijk) ten oosten het meest voldoet aan de criteria van een Plusroute en dat het daarmee

voor de langere termijn meer dan de andere in kaart gebrachte tracés, kan bijdragen aan het beoogde mobiliteitsbeleid, zowel verkeer- als veiligheidstechnisch. Vanwege de hoeveelheid kruisingen met spoorwegovergangen, is dan wel van belang dat deze op een veilige en niet hinderlijke manier vorm gegeven kunnen worden. Het spoortracé is qua inbedding in de omgeving bovendien aantrekkelijker dan de alternatieven, met name door het ontbreken van autoverkeer naast de route.

Verlichting op het tracé kan in principe beperkt blijven tot markering (waar nodig) en bij spoorwegovergangen. Het fietspad dient voor de fietser wel altijd goed zichtbaar te zijn, ook bij afwezigheid van maanbelichting. Markeringsverlichting en/of helder materiaal van het wegdek zijn daarvoor van belang.

Tenslotte tekenen wij aan dat we bij een keuze voor het spoortracé, er op rekenen dat Winsum, Sauwerd en Adorp voor fietsers met elkaar verbonden blijven door middel van de bestaande fietspaden naast de N361, een- of tweezijdig.

Met een vriendelijke groet,

Bart van der Grinten/Frank Dijkstra,
Provinciaal vertegenwoordigers van de Fietzersbond.