



omwenteling februari 2013

### Gezonde stad

Een gezonde stad krijgt vorm door de ruimte voor de auto te reduceren tot de noodzakelijke proporties en de fietser en voetganger weer ruim baan te geven. De auto is niet meer de snelste optie en kan ook niet meer tot diep in het centrum komen, waardoor mensen met zachte hand gedwongen worden om de laatste afstanden met de fiets of te voet af te leggen. Om dit te bereiken stelt MD landschapsarchitecten voor ruime, groene stadsassen aan te leggen. De nieuwe stadsassen verbinden bovendien de bestaande parken, pleinen en plantsoenen. Hierdoor worden deze oude groene lagen gereactiveerd en ontstaat een stadsbreed netwerkpark. Op 11 maart komt Mathijs Dijkstra, werkzaam bij MD Landschapsarchitecten, zijn ideeën uitgebreid presenteren op jaarvergadering. *Lees verder ...*

### Verkeersplan Haren

In de raadsvergadering van Haren op 28 januari is na een brede discussie het nieuwe Verkeers- en Vervoerplan met meerderheid van stemmen aangenomen. De Fietsersbond heeft in een voorafgaande commissievergadering de belangen van fietsers over het voetlicht gebracht. *Lees verder ...*

### Een tunnel voor Ranum

Binnenkort wordt door Provinciale Staten beslist hoe het tracé van de N361 tussen Ranum en Mensingeweer zal komen te liggen, inclusief de parallelroute voor landbouwverkeer en fietsers.

De Fietsersbond pleit voor de aanleg van een fietserstunneltje bij de voorzien rotonde bij Ranum, zodat fietsers tussen Winsum en Mensingeweer ongehinderd door het autoverkeer hun route kunnen vervolgen. Gevreesd wordt anders voor een hinderlijke obstructie van de fietsroute, maar vooral ook voor het gevaar van ongelukken. Zonder zo'n tunneltje ontstaat er een gevaarlijke situatie, terwijl de overheid nu juist inzet op het terugdringen van dit ongelukken door aanpassing van de infrastructuur.

Fiets je regelmatig tussen Winsum en Mensingeweer, sluit je dan aan bij onze oproep en schrijf een brief naar Provinciale Staten. De datum van behandeling van het plan staat nog niet vast, maar zal niet lang meer op zich laten wachten. Vermeld als onderwerp 'behandeling bestemmingsplan N361 tussen Ranum en Mensingeweer'.

Voor informatie: [hvdgrinten@tiscali.nl](mailto:hvdgrinten@tiscali.nl)

### Reisfotografie

Voor iedereen die betere reisfoto's wil maken, heeft freelance fotograaf en wereldfietser Paul Jeurissen een gratis e-book geschreven. In ongeveer veertig pagina's en foto's geeft Paul evenzoveel korte, concrete tips over compositie, camerastandpunten, instellingen en het fotograferen van specifieke situaties, van ontmoetingen met de lokale bevolking tot je kampeerplek. Het boek is als pdf te downloaden van Pauls website. Daar vind je ook het gratis fietsvakantie-tijdschrift BicycleTraveler. *Lees verder ...*

### De eerste keer

Deze eerste nieuwsbrief van afdeling Groningen van de Fietsersbond wil een digitale brug slaan tussen de Snelbinder, de afdelingsite en andere relevante websites voor leden. De bedoeling is zes keer per jaar een Omwenteling te verspreiden met actuele informatie uit de afdeling. Maar ook met andere fietsinformatie voor Groningen en omstreken.

Tips voor kopij, links naar interessante websites (ook foto's en video's) kan je sturen naar René Ruiter: [omwenteling.fb@gmail.com](mailto:omwenteling.fb@gmail.com)

Voor de verspreiding maakt de Omwenteling gebruik van de centrale adresgegevens van het kantoor van de Fietsersbond in Utrecht.

### spotlicht

Eind 2011 is een proef van start gegaan met een zogenaamde dynamische verlichtingsinstallatie bij het fietspad tussen Zuidlaren en De Groeve. Weggebruikers kunnen hier zelf het verlichtingsniveau aanpassen door op een knop aan het begin van het fietspad te drukken. Gebruikers van dit fietspad kunnen in een enquête aangeven hoe de verkeersveiligheid en sociale veiligheid bij duisternis op dit fietspad wordt ervaren. Het invullen van de vragen kan tot en met 1 maart. *Lees verder ...*



De provincie Drenthe heeft ook een enquête over de verlichting van de rotonde Bunne.

*Lees verder ...*



De fietsroute rond het Schildmeer van Schaaphok naar Luddeweer is klaar. Het nieuwe fietspad is niet alleen leuk om te fietsen, maar is ook historisch interessant: het pad loopt namelijk langs een deel van de oorspronkelijke en nog geheel gave bovenloop van de Fivel.

*Lees verder ...*